EXCELENTÍSSIMO SENHOR SECRETÁRIO MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE DE BELO HORIZONTE

Ref.: *Processo nº 31.00450206/2024-39 - Recurso Administrativo em face do Relatório de Estudo Ambiental – REA Nº 0204/26*

Resumo: A presente impugnação não se dirige à totalidade das condicionantes estabelecidas no REA Nº 0204/26, mas tão somente àquelas que, na avaliação técnica e jurídica da Recorrente, apresentam vícios de **desproporcionalidade**, **impossibilidade técnica ou operacional**, **extrapolação da competência regulatória do órgão ambiental** ou **transferência indevida de atribuições típicas do Poder Público** para o ente privado.

São impugnados, especificamente, os itens **12, 13 e 14** (recursos hídricos subterrâneos e reconfiguração do sistema de abastecimento), os itens **19, 20, 21, 22 e 23** (geração de passivo ambiental, impermeabilização do subsolo e PGRD), os itens **25, 26, 27 e 28** (comunicação social e programa socioambiental), os itens **33, 34 e 35** (geração de empregos e PCMO), e os itens **36** (Patrimônio Histórico junto à DIPC) e **37, 38, 39, 40 e 41** (mobilidade urbana e atribuições junto à BHTRANS/SUOTRAN).

A argumentação central estrutura-se em três eixos fundamentais: **(a)** a violação aos princípios da proporcionalidade e razoabilidade administrativa, conforme consagrados no art. 2º da Lei Federal nº 9.784/1999; **(b)** a imposição indevida de obrigações que constituem atribuições originárias e intransferíveis do Poder Público municipal; e **(c)** a propositura, pela Recorrente, de medidas alternativas tecnicamente equivalentes ou superiores às exigidas.

TERMINAIS BH SPE S/A, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ sob o nº 46.858.011/0001-08, com sede na Praça Rio Branco, nº 100, Centro, Belo Horizonte/MG, neste ato representada por seu Responsável Legal, Sr. **Rodrigo Medrado Geo**, vem, respeitosamente, à presença de Vossa Senhoria, com fundamento no **art. 29 da Deliberação Normativa COPAM nº 217/17**, no **art. 56 e seguintes da Lei Federal nº 9.784/1999**, no **Decreto Municipal nº 17.266/20** e demais dispositivos aplicáveis, interpor o presente RECURSO ADMINISTRATIVO em face do **Relatório de Estudo Ambiental – REA Nº 0204/26**, baseado no Parecer Técnico nº 0131/26, de 29/01/26, e no Parecer Único CLI Nº 007/2026, emitido pela Câmara de Análise Integrada de Licenciamento de Empreendimentos de Impacto – CLI, na reunião do dia 29/01/26, nos termos do Decreto Municipal nº 17.266/20, pelos fatos e fundamentos que passa a expor.

1. DA TEMPESTIVIDADE

A decisão consubstanciada no REA Nº 0204/26 foi publicada oficialmente em **06 de fevereiro de 2026**. A Recorrente tomou ciência da referida decisão na mesma data, iniciando-se a contagem do prazo recursal no primeiro dia útil subsequente, qual seja, **09 de fevereiro de 2026** (segunda-feira).

O art. 59 da Lei Federal nº 9.784, de 29 de janeiro de 1999, dispõe, *in verbis*:

> "**Art. 59.** Salvo disposição legal específica, é de dez dias o prazo para interposição de recurso administrativo, contado a partir da ciência ou divulgação oficial da decisão recorrida.
> **§ 1º** Quando a lei não fixar prazo diferente, o recurso administrativo deverá ser decidido no prazo máximo de trinta dias, a partir do recebimento dos autos pelo órgão competente.
> **§ 2º** O prazo mencionado no parágrafo anterior poderá ser prorrogado por igual período, ante justificativa explícita."

O art. 56 da mesma Lei Federal nº 9.784/1999 estabelece:

> "**Art. 56.** Das decisões administrativas cabe recurso, em face de razões de legalidade e de mérito.
> **§ 1º** O recurso será dirigido à autoridade que proferiu a decisão, a qual, se não a reconsiderar no prazo de cinco dias, o encaminhará à autoridade superior.
> **§ 2º** Salvo exigência legal, a interposição de recurso administrativo independe de caução."

No âmbito do licenciamento ambiental em Minas Gerais, o art. 29 da Deliberação Normativa COPAM nº 217, de 06 de dezembro de 2017, com as alterações introduzidas pela DN COPAM nº 286/2022, assegura ao empreendedor o direito de requerer a exclusão, a prorrogação de prazo ou a alteração de conteúdo das condicionantes estabelecidas.

O Decreto Estadual nº 47.383, de 02 de março de 2018, em seu art. 86, fixa o prazo de 30 (trinta) dias para interposição de recurso administrativo no âmbito dos processos de licenciamento ambiental, contados da data da publicação da decisão.

Considerando que a publicação da decisão ocorreu em **06/02/2026**, o termo inicial da contagem do prazo é **09/02/2026** (primeiro dia útil seguinte) e o termo final é **10/03/2026**. O presente recurso é, portanto, **tempestivo**.

2. DOS FATOS

O Terminal Rodoviário Governador Israel Pinheiro – TERGIP, situado na Praça Rio Branco, nº 100, Centro de Belo Horizonte/MG, constitui um dos mais relevantes

equipamentos urbanos de infraestrutura de transporte do Estado de Minas Gerais. Inaugurado em **1971**, o TERGIP opera ininterruptamente há mais de **54 anos**, consolidando-se como o principal ponto de conexão rodoviária interestadual e intermunicipal da capital mineira.

O empreendimento possui **área de terreno de 46.139,35 m²** e **área útil de 50.928,92 m²**, distribuída em dois pavimentos (térreo e subsolo), nos quais se concentram as operações de embarque e desembarque de passageiros, áreas comerciais, espaços de apoio operacional e infraestrutura de manutenção.

A movimentação do terminal alcança a marca aproximada de **5 milhões de passageiros por ano**, conectando Belo Horizonte a mais de 200 municípios de Minas Gerais, além de rotas interestaduais e internacionais. A magnitude desse fluxo confere ao TERGIP o status de **equipamento urbano essencial**, cuja operação contínua é indispensável ao funcionamento da logística de transporte de pessoas no Estado.

A **Terminais BH SPE S/A** é a concessionária responsável pela operação, manutenção e exploração comercial do TERGIP, exercendo essa atribuição com base no contrato de concessão firmado com o Município de Belo Horizonte. A assunção da concessão pela Terminais BH representou um compromisso de modernização e adequação do terminal aos padrões contemporâneos de gestão, acessibilidade e sustentabilidade ambiental.

O edifício do TERGIP é **tombado pelo patrimônio histórico-cultural do Município de Belo Horizonte**, circunstância que impõe restrições significativas a intervenções estruturais e arquitetônicas, exigindo aprovação prévia da **Diretoria de Patrimônio Cultural – DIPC** para qualquer obra ou modificação que altere as características do imóvel. Essa condição de tombamento permeia toda a análise das condicionantes ambientais ora impugnadas, na medida em que várias das exigências formuladas no REA demandam intervenções físicas de grande porte que podem ser incompatíveis com as diretrizes de preservação patrimonial.

No âmbito do processo de regularização ambiental, a Terminais BH protocolou junto à **Secretaria Municipal de Meio Ambiente – SMMA** o requerimento de **Licença de Operação Corretiva – LOC** para o TERGIP, considerando que o empreendimento se encontra em operação desde período anterior à exigência de licenciamento ambiental obrigatório. O processo foi autuado sob o nº **31.00450206/2024-39**.

No curso do processo de licenciamento, foram realizadas vistorias técnicas no empreendimento, entre as quais a vistoria de **20 de janeiro de 2026**, conduzida por equipe multidisciplinar da SMMA, que resultou na elaboração do Parecer Técnico nº 0131/26. O referido parecer instruiu a análise integrada perante a **Câmara de Análise Integrada para**

Licenciamento de Empreendimentos de Impacto – CLI, instituída pelo Decreto Municipal nº 17.266/2020.

Na reunião de **29 de janeiro de 2026**, a 2ª CLI deliberou e emitiu o **Parecer Único CLI Nº 007/2026**, que consolidou as contribuições dos diversos órgãos municipais participantes do processo de licenciamento integrado (SMMA, BHTRANS/SUOTRAN, URBEL, SMASDH e DIPC). Com base nesse parecer, foi publicado, em **06 de fevereiro de 2026**, o **Relatório de Estudo Ambiental – REA Nº 0204/26**, contendo **41 condicionantes** distribuídas em 9 eixos temáticos: qualidade ambiental (paisagismo), fauna sinantrópica, resíduos sólidos, recursos hídricos, poluição sonora, geração de passivo ambiental, comunicação social, geração de empregos, mobilidade urbana e patrimônio cultural.

A Recorrente recebeu o REA com atenção e realizou análise técnica e jurídica pormenorizada de cada condicionante estabelecida. Dessa análise, identificou que **21 dos 41 itens** (ou seja, mais de 50% das condicionantes) apresentam vícios que comprometem sua validade, executabilidade ou proporcionalidade. São eles os itens **12, 13, 14, 19, 20, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 28, 33, 34, 35, 37, 38, 39, 40 e 41**, que constituem o objeto do presente recurso.

A Recorrente registra que **20 das 41 condicionantes** do REA são aceitas integralmente e sem reservas, o que demonstra inequivocamente a boa-fé processual e o compromisso genuíno da Terminais BH com a adequação ambiental do empreendimento. As impugnações aqui formuladas não decorrem de resistência ao licenciamento, mas da necessidade de garantir que as condicionantes impostas sejam juridicamente válidas, tecnicamente exequíveis e proporcionais aos impactos efetivamente gerados.

3. DAS CONSIDERAÇÕES JURÍDICAS PRELIMINARES

Antes de adentrar na fundamentação jurídica detalhada e na impugnação específica das condicionantes, a Recorrente julga indispensável apresentar considerações preliminares que contextualizam juridicamente a natureza do presente recurso e os limites do poder regulatório do órgão ambiental licenciador.

3.1. Da Natureza Jurídica das Condicionantes de Licenciamento Ambiental

As condicionantes ambientais constituem obrigações acessórias fixadas pelo órgão licenciador como requisito para a concessão, manutenção ou renovação da licença ambiental. Enquanto atos administrativos de natureza condicional, submetem-se

integralmente ao regime jurídico de direito público e, por conseguinte, aos princípios constitucionais da legalidade, motivação, finalidade, razoabilidade e proporcionalidade.

A doutrina de **Édis Milaré** é categórica ao afirmar que as condicionantes não são atos discricionários puros; ao contrário, devem ser tecnicamente fundamentadas, guardar correlação direta com os impactos identificados e observar os limites da competência do órgão emissor (Milaré, 2020, p. 805).

O órgão licenciador, ao fixar condicionantes, exerce poder regulatório que encontra limites intransponíveis na lei. Condicionantes que extrapolem a finalidade de mitigação, compensação ou monitoramento dos impactos ambientais identificados configuram **excesso de poder regulatório**, passível de anulação administrativa ou judicial. Nas palavras de **Paulo Affonso Leme Machado**, *"o ato administrativo que impõe condicionante ambiental sem adequada motivação técnica ou que excede os limites da competência do órgão licenciador é nulo de pleno direito, não produzindo efeitos jurídicos válidos"* (Machado, 2021, p. 351).

3.2. Do Regime Especial Aplicável ao Licenciamento Corretivo

O presente processo refere-se à obtenção de **Licença de Operação Corretiva – LOC**, modalidade de licenciamento que reconhece a existência de empreendimentos em operação anterior à exigência de licenciamento ambiental obrigatório. O licenciamento corretivo possui regime jurídico próprio, que se distingue do licenciamento preventivo em aspectos fundamentais: ele parte da realidade fática consolidada e busca a adequação progressiva do empreendimento aos padrões ambientais vigentes, sem exigir a paralisação das atividades ou a reconstrução das estruturas existentes.

Nessa perspectiva, as condicionantes impostas em processo de licenciamento corretivo devem observar um critério adicional de **viabilidade operacional**: as exigências não podem ser de tal magnitude que inviabilizem a continuidade da operação do empreendimento durante o processo de adequação, sob pena de frustrar a própria finalidade do licenciamento corretivo, que é promover a regularização ambiental de atividades em funcionamento.

O TERGIP opera ininterruptamente desde 1971, atendendo diariamente milhares de passageiros. A imposição de condicionantes que exijam intervenções estruturais de grande porte no subsolo, obras de impermeabilização total ou reconfiguração completa de sistemas de abastecimento, sem a previsão de prazos e metodologias compatíveis com a operação contínua, contraria a lógica do licenciamento corretivo e pode, paradoxalmente, gerar impactos sociais e econômicos superiores àqueles que as condicionantes visam mitigar.

3.3. Da Boa-Fé Processual da Recorrente

A Recorrente registra, como premissa fundamental do presente recurso, sua postura de **absoluta boa-fé processual**. A aceitação integral de 20 das 41 condicionantes do REA, a proposta de fortalecimento e antecipação do PGRD (Item 23) como contrapartida à exclusão dos itens 19 a 22, e as diversas propostas alternativas formuladas para cada condicionante impugnada evidenciam que a Terminais BH não busca esquivar-se de suas responsabilidades ambientais.

A empresa reconhece a importância do licenciamento ambiental como instrumento de proteção ao meio ambiente e à qualidade de vida urbana, e busca, por meio deste recurso, alcançar um equilíbrio entre a tutela ambiental e a viabilidade operacional do empreendimento.

4. DA IMPUGNAÇÃO ESPECÍFICA DAS CONDICIONANTES

4.1. ITENS 12, 13 E 14 – UTILIZAÇÃO DE RECURSOS HÍDRICOS

> **Condicionante 12:** *"Reconfigurar o sistema de abastecimento de forma a eliminar a contribuição da água subterrânea para o consumo humano."* (Órgão: SMMA – Prazo: 120 dias)
>
> **Condicionante 13:** *"Após reconfigurar o sistema de abastecimento, encaminhar projeto 'as built' completo do sistema de abastecimento e distribuição de água potável e não potável (todas as fontes), acompanhado de memorial descritivo, diagramas verticais, entre outros, que demonstre desconexão da água proveniente dos poços ao consumo humano em todas as dependências do empreendimento."* (Órgão: SMMA – Prazo: 30 dias após a eliminação da ligação)
>
> **Condicionante 14:** *"Apresentar laudo técnico, acompanhado da respectiva ART, que ateste a não utilização da água proveniente dos poços de captação de água subterrânea para o consumo humano."* (Órgão: SMMA – Prazo: 30 dias após a eliminação da ligação)

A exigência de **eliminação total** da contribuição da água subterrânea para consumo humano merece reparos substanciais, tanto do ponto de vista da legalidade quanto da proporcionalidade.

A Nota 12 do REA fundamenta tal exigência na Lei Municipal nº 7.031/1996 (Código Sanitário do Município de Belo Horizonte) e na Lei Federal nº 11.445/2007 (Diretrizes Nacionais de Saneamento Básico). Ocorre que a própria Lei Federal nº 11.445/2007, com as

significativas alterações introduzidas pela **Lei Federal nº 14.026/2020** (Novo Marco Legal do Saneamento Básico), passou a admitir expressamente, em seu **art. 45, §11**, a utilização de fontes alternativas de abastecimento. Transcreve-se o dispositivo:

> "**Art. 45**. […] **§ 11.** Edificações permanentes para uso não residencial ou condomínios regidos pela Lei nº 4.591, de 16 de dezembro de 1964, poderão utilizar fontes e métodos alternativos de abastecimento de água, incluindo águas subterrâneas, de reúso ou pluviais, desde que: **I** – a captação seja autorizada pelo órgão gestor competente; **II** – haja o pagamento pelo uso dos recursos hídricos, quando devido; **III** – os usuários de que trata este parágrafo instalem medidor para contabilização do consumo e arquem com o pagamento pelo uso da rede de coleta e tratamento de esgoto em quantidade equivalente ao volume de água captado." (Incluído pela Lei nº 14.026, de 2020)"

O Terminal Rodoviário TERGIP é, inequivocamente, uma **edificação permanente de uso não residencial**, o que o enquadra diretamente na hipótese permissiva do art. 45, § 11, da Lei nº 11.445/2007. A exigência de eliminação total da captação subterrânea para consumo humano, portanto, extrapola o comando normativo federal vigente e impõe restrição mais gravosa do que aquela prevista na legislação de hierarquia superior, em violação ao princípio da legalidade.

A Recorrente ressalta que já possui outorga de direito de uso de recurso hídrico para o poço tubular existente no empreendimento (Condicionante 15), o que demonstra a regularidade da captação perante o órgão gestor competente. A reconfiguração integral do sistema de abastecimento, tal como exigida, implicaria custos elevados e desproporcionais, além de impactos operacionais significativos em um terminal que atende aproximadamente 5 milhões de passageiros por ano.

Fato de extrema relevância é que a Terminais BH SPE S/A dispõe de **relatórios técnicos de análise laboratorial**, realizados periodicamente por laboratórios acreditados, que comprovam que a qualidade da água captada pelo poço tubular do empreendimento **atende integralmente aos parâmetros de potabilidade** estabelecidos pela Portaria GM/MS nº 888, de 04 de maio de 2021 (que substituiu a Portaria de Consolidação nº 5/2017, Anexo XX), e pela Resolução CONAMA nº 396/2008, que dispõe sobre a classificação e diretrizes ambientais para o enquadramento das águas subterrâneas.

Os referidos relatórios demonstram conformidade com os parâmetros microbiológicos (coliformes totais, *Escherichia coli*), físico-químicos (turbidez, pH, cloro residual) e de substâncias químicas que representam risco à saúde, comprovando que a água subterrânea captada no TERGIP é **apta para consumo humano**. Tais relatórios serão apresentados como documentação complementar a este recurso.

A Recorrente propõe, alternativamente, que seja admitida a manutenção da captação subterrânea para **usos variados, inclusive para consumo humano**, considerando a comprovada qualidade da água, mediante a apresentação **semestral** de laudo de análise de qualidade da água, acompanhado de Anotação de Responsabilidade Técnica (ART), que ateste a manutenção dos padrões de potabilidade exigidos pela legislação vigente. Cumulativamente, a Recorrente compromete-se a apresentar projeto de segregação das redes que demonstre o controle e a rastreabilidade das fontes de abastecimento, bem como a manutenção da ligação com a rede pública da COPASA como fonte complementar. Tal solução atende integralmente ao princípio da precaução e à finalidade protetiva da norma, com monitoramento periódico e transparente, sem impor ônus desproporcional ao empreendimento.

Em caso de manutenção das condicionantes 12, 13 e 14 em seus termos originais, requer-se, subsidiariamente, a **ampliação do prazo** de 120 dias para, no mínimo, **365 dias**, considerando a complexidade técnica da reconfiguração integral do sistema de abastecimento de uma edificação de 50.928,92 m² de área útil, com operação ininterrupta e fluxo diário de milhares de passageiros, o que demanda planejamento criterioso para evitar interrupções no fornecimento de água.

4.2. ITENS 19, 20, 21, 22 E 23 – GERAÇÃO DE PASSIVO AMBIENTAL E PGRD

> **Condicionante 19:** *"Realizar a manutenção corretiva dos vazamentos pluviais que incidem no subsolo e apresentar relatório descritivo e fotográfico das adequações."* (Órgão: SMMA – Prazo: 180 dias)
> V.2.2 – Transcrição do Item 20
>
> **Condicionante 20:** *"Realizar estudos de avaliação ambiental preliminar e investigação confirmatória em conformidade com os itens 3.1 e 3.2 do Termo de referência Gerenciamento de Áreas Contaminadas. Os relatórios deverão ser acompanhados de Anotação de Responsabilidade Técnica (ART)."* (Órgão: SMMA – Prazo: 180 dias)
>
> **Condicionante 21:** *"Apresentar Estudo de Viabilidade Técnica, Ambiental e Operacional contemplando a implantação do sistema de drenagem oleosa e a avaliação de alternativas técnicas de impermeabilização aplicáveis às áreas operacionais do terminal no subsolo."* (Órgão: SMMA – Prazo: Janeiro de 2027)
>
> **Condicionante 22:** *"Executar a impermeabilização progressiva das áreas de embarque, desembarque, rodagem e manobra de veículos no subsolo e a implantação do sistema de drenagem oleosa conforme cronograma proposto no Estudo de Viabilidade Técnica."* (Órgão: SMMA – Prazo: 180 dias após aprovação do Estudo)

Condicionante 23: *"Comprovar a implantação do Plano de Gerenciamento e Resposta a Derramamentos (PGRD) conforme proposto."* (Órgão: SMMA – Prazo: Fevereiro de 2028 e Fevereiro de 2030)

A impugnação dos itens 19 a 22 constitui o núcleo estratégico do presente recurso e demanda análise pormenorizada das questões técnicas, operacionais e jurídicas envolvidas.

Quanto ao Item 19 (vazamentos pluviais), a Recorrente não se opõe à realização da manutenção corretiva dos vazamentos pluviais identificados durante a vistoria de 20/01/26, reconhecendo que a Nota 17 do REA constatou a existência de vazamentos no subsolo que ocasionam a mistura de águas pluviais com resíduos de óleo existentes no piso.

A Recorrente, contudo, requer que o prazo de 180 dias seja contado a partir da aprovação do projeto de intervenção pelo órgão competente, considerando que a edificação é **tombada pelo patrimônio histórico-cultural**, conforme reconhecido no próprio REA (Condicionante 36), o que impõe a necessidade de aprovação prévia das intervenções pela DIPC – Diretoria de Patrimônio Cultural, processo que invariavelmente demanda prazos adicionais significativos. A sobreposição de exigências de órgãos distintos (SMMA e DIPC) sem a compatibilização dos respectivos prazos constitui violação ao princípio da eficiência administrativa e impõe ao empreendedor uma situação de impossibilidade técnica de cumprimento simultâneo.

Quanto aos Itens 20, 21 e 22, a Recorrente **impugna integralmente** estas condicionantes e propõe, em contrapartida, a manutenção e o fortalecimento do **Item 23 - Plano de Gerenciamento e Resposta a Derramamentos (PGRD)**, como medida alternativa tecnicamente equivalente e ambientalmente mais eficaz.

A fundamentação para esta impugnação assenta-se nos seguintes argumentos:

a) **Desproporcionalidade técnica e econômica.** A impermeabilização progressiva de todas as áreas de embarque, desembarque, rodagem e manobra de veículos no subsolo de uma edificação consolidada há 54 anos, tombada pelo patrimônio histórico-cultural, constitui intervenção de magnitude extraordinária.

   O TERGIP possui área útil de 50.928,92 m², e as áreas operacionais do subsolo representam fração substancial dessa metragem. A impermeabilização total dessas superfícies, cumulada com a implantação

de sistema de drenagem oleosa, demandaria investimentos da ordem de dezenas de milhões de reais, além de provocar interrupções operacionais prolongadas em um terminal que transporta aproximadamente **5 milhões de passageiros por ano**, com rotas que percorrem todo o interior de Minas Gerais, diversos estados do país e viagens internacionais. A paralisação, ainda que parcial, das operações do subsolo durante as obras de impermeabilização causaria **impactos sociais e econômicos** que ultrapassam, significativamente, os benefícios ambientais pretendidos.

b) **Incompatibilidade com a condição de imóvel tombado.** A Nota 19 do próprio REA reconhece que as intervenções propostas deverão atender aos critérios da DIPC – Diretoria de Patrimônio Cultural. Intervenções de impermeabilização do porte exigido nas Condicionantes 21 e 22 são, por sua natureza, potencialmente incompatíveis com as diretrizes de preservação do patrimônio histórico-cultural, porquanto demandam alterações estruturais significativas no subsolo da edificação tombada. Exigir simultaneamente a preservação integral do patrimônio histórico (Condicionante 36) e a impermeabilização total do subsolo (Condicionantes 21 e 22) cria um paradoxo normativo que coloca o empreendedor em situação de **impossibilidade jurídica de cumprimento integral** de todas as condicionantes.

c) **O PGRD como solução tecnicamente viável.** A proposta de implantação do **Plano de Gerenciamento e Resposta a Derramamentos – PGRD** (Item 23) constitui medida ambientalmente eficaz, operacionalmente viável e economicamente proporcional. A Nota 23 do REA já detalha o conteúdo do PGRD, que inclui: procedimentos de resposta rápida e emergência ambiental corretiva para contenção, absorção e limpeza de eventuais derramamentos e vazamentos de produtos químicos; treinamento contínuo da equipe operacional; e disponibilização permanente de kits ambientais contendo materiais absorventes, barreiras de contenção, pás, baldes e Equipamentos de Proteção Individual (EPIs). **O PGRD ataca diretamente a causa e o efeito dos eventuais incidentes ambientais**, ao passo que a impermeabilização total constitui medida estática que não previne a

ocorrência dos derramamentos, apenas mitiga parcialmente suas consequências sobre o solo.

d) **Proposta concreta da Recorrente.** A Terminais BH propõe formalmente, como contrapartida à **exclusão dos itens 19, 20, 21 e 22**, o **fortalecimento e a ampliação do escopo do PGRD** (Item 23), nos seguintes termos: **(i)** implantação imediata do PGRD, com antecipação do prazo previsto (fevereiro de 2028) para 180 dias a contar da concessão da LOC; **(ii)** realização de treinamentos trimestrais (em vez de semestrais) da equipe operacional em procedimentos de resposta a emergências ambientais; **(iii)** aquisição e distribuição estratégica de kits ambientais em todos os setores operacionais do subsolo; **(iv)** implantação de sistema de monitoramento contínuo (sensores e inspeções visuais diárias) para detecção precoce de vazamentos; **(v)** apresentação de relatórios semestrais comprobatórios do funcionamento do PGRD à SMMA; e **(vi)** realização da manutenção corretiva pontual dos vazamentos pluviais mais críticos, conforme diagnóstico técnico a ser apresentado em 90 dias.

   Esta proposta demonstra que a Recorrente não se exime de sua responsabilidade ambiental, ao contrário, propõe medida de gestão ambiental ativa e permanente, em substituição a uma intervenção estrutural de viabilidade técnica e patrimonial questionável.

***Quanto ao Item 23 (PGRD)**, a Recorrente **aceita e reafirma** esta condicionante, propondo inclusive o fortalecimento de seu escopo nos termos acima delineados.*

*O PGRD, enquanto instrumento de gestão ambiental ativa e permanente, constitui a ferramenta mais adequada, proporcional e eficaz para a mitigação de **todos os impactos ambientais decorrentes da circulação de veículos no subsolo do terminal**. A operação diária do TERGIP envolve a movimentação de ônibus rodoviários, veículos de apoio operacional e veículos de prestadores de serviço, atividades que naturalmente apresentam risco de derramamentos pontuais de óleos, combustíveis e fluidos automotivos.*

*O PGRD é concebido, precisamente, para **prevenir, conter e remediar** esses eventos de forma imediata e localizada, antes que qualquer substância contaminante possa atingir o solo ou os recursos hídricos subterrâneos.*

*A eficácia do PGRD reside em seu caráter **dinâmico e contínuo**: diferentemente da impermeabilização do piso (medida estática e passiva), o PGRD envolve rotinas de inspeção diária, capacitação permanente da equipe operacional, disponibilidade ininterrupta de materiais de contenção e absorção, protocolos de resposta rápida com tempos de ação definidos, e registro documental de todos os incidentes e ações corretivas. A experiência consolidada em terminais e bases operacionais de transporte demonstra que a combinação de **monitoramento contínuo** com **resposta rápida a incidentes** produz resultados ambientais superiores aos de medidas estruturais isoladas, porquanto o PGRD atua simultaneamente nas fases de **prevenção** (inspeções e treinamento), **contenção** (materiais absorventes e barreiras) e **remediação** (limpeza e destinação adequada dos resíduos).*

A Recorrente reitera que o PGRD ampliado, nos termos propostos acima, contempla medidas que vão além do originalmente previsto no Item 23 do REA, incluindo treinamentos trimestrais, monitoramento por sensores, inspeções visuais diárias e relatórios semestrais comprobatórios, o que evidencia o compromisso genuíno da Terminais BH com a excelência na gestão ambiental.

4.3. ITENS 25, 26, 27 E 28 – COMUNICAÇÃO SOCIAL E PROGRAMA SOCIOAMBIENTAL

> **Condicionante 25:** *"Apresentar revisão do Programa de Mobilização e Comunicação Socioambiental proposto pelo empreendimento. Anexo I."* (Órgão: SMMA – Prazo: 60 dias)
>
> **Condicionante 26:** *"Implantar o Programa de Mobilização e Comunicação Socioambiental, após aprovação, e apresentar relatórios periódicos de cumprimento das ações."* (Órgão: SMMA – Prazo: Semestralmente)
>
> **Condicionante 27:** *"Realizar atendimento social qualificado no Terminal: implantação e manutenção de atendimento permanente para orientação, avaliação das demandas e articulação com os serviços das políticas públicas municipais no interior do terminal, com implementação de programa de formação permanente, voltado para os funcionários, em direitos humanos e assistência social em articulação com a Secretaria Municipal de Assistência Social e Direitos Humanos - SMASDH. Apresentar relatórios comprobatórios da ação."* (Órgão: SMMA – Prazo: Semestralmente)
>
> **Condicionante 28:** *"Promover a cessão de espaços de mídia para campanhas de cidadania: disponibilização de mídias internas do terminal para ao menos 5 campanhas anuais de interesse público, articuladas com o Poder Público Municipal. Apresentar relatórios comprobatórios da ação."* (Órgão: SMMA – Prazo: Anualmente, em fevereiro)

As condicionantes 25 a 28 versam sobre comunicação social e programas socioambientais e merecem impugnação sob o prisma da **extrapolação do escopo do licenciamento ambiental** e da **transferência indevida de atribuições típicas do Poder Público** para o ente privado.

Quanto ao Item 25, a Recorrente impugna parcialmente esta condicionante, especificamente no que tange ao detalhamento excessivo constante do Anexo I do REA. O Anexo I exige, dentre outros, a realização de "reuniões periódicas com a comunidade" semestralmente nos dois primeiros anos e anualmente após, com mobilização de "moradores, associações de bairro, lideranças comunitárias, comerciantes, representantes de equipamentos públicos locais, movimentos sociais do território", além de "registro, monitoramento e avaliação dos atendimentos de reclamações/sugestões".

Tais exigências configuram verdadeira **política pública de participação social**, cuja titularidade e responsabilidade incumbem ao Poder Público municipal, a quem cabe, por mandamento constitucional, a formulação e execução de políticas de participação popular. A Recorrente propõe manter o Programa de Mobilização e Comunicação Socioambiental com foco nas ações diretamente relacionadas aos impactos ambientais do empreendimento, excluindo-se as atribuições que extrapolam a função de concessionária de terminal rodoviário.

Quanto ao Item 26, a Recorrente aceita a implantação do Programa nos limites do que for efetivamente aprovado, desde que o escopo seja compatibilizado com as observações formuladas na impugnação do Item 25.

Quanto ao Item 27, esta condicionante merece impugnação integral. A exigência de "implantação e manutenção de atendimento permanente para orientação, avaliação das demandas e articulação com os serviços das políticas públicas municipais" configura, inequivocamente, **atribuição da Secretaria Municipal de Assistência Social e Direitos Humanos – SMASDH**, e não do empreendedor privado. A implementação de "programa de formação permanente em direitos humanos e assistência social" constitui política pública de competência exclusiva do Poder Público, nos termos dos arts. 203 e 204 da Constituição Federal, que atribuem ao Estado a prestação da assistência social. A transferência dessa obrigação para o concessionário do terminal rodoviário viola o princípio da legalidade e extrapola o objeto do licenciamento ambiental, que se circunscreve ao controle dos impactos ambientais do empreendimento.

A Recorrente, contudo, **não se exime de sua responsabilidade institucional** e propõe, alternativamente: **(i)** a cessão de espaço físico adequado no interior do terminal para que a SMASDH ou entidades por ela credenciadas realizem o atendimento social; **(ii)** a capacitação semestral de seus funcionários em temas de acolhimento e encaminhamento de

pessoas em situação de vulnerabilidade; e **(iii)** a manutenção de canal de comunicação permanente com a SMASDH para encaminhamento de demandas sociais identificadas no terminal.

Quanto ao Item 28, a exigência de cessão de espaços de mídia para ao menos 5 campanhas anuais de interesse público carece de fundamento no ordenamento jurídico ambiental. A utilização compulsória de espaços de mídia privados para campanhas governamentais, sem previsão de contraprestação, configura forma atípica de **intervenção do Estado na propriedade privada** sem fundamento legal específico. A Recorrente propõe, alternativamente, a disponibilização de espaços para **2 campanhas anuais** diretamente relacionadas a temáticas ambientais e de sustentabilidade, no contexto do Programa de Comunicação Socioambiental, o que guarda coerência com o objeto do licenciamento.

4.4. ITENS 33, 34 E 35 – GERAÇÃO DE EMPREGOS E PCMO

> **Condicionante 33:** *"Aprovar o Plano de Capacitação e Contratação de Mão de Obra – PCMO."* (Órgão: URBEL – Prazo: 90 dias)
>
> **Condicionante 34:** *"Apresentar relatórios semestrais de comprovação da implementação do PCMO."* (Órgão: URBEL – Prazo: Semestralmente)
>
> **Condicionante 35:** *"Apresentar relatório final, com avaliação da implementação do PCMO."* (Órgão: URBEL – Prazo: No protocolo do último relatório semestral)

As Condicionantes 33, 34 e 35 tratam da exigência de aprovação e implementação de um Plano de Capacitação e Contratação de Mão de Obra – PCMO, vinculado à URBEL, com apresentação de relatórios semestrais e relatório final de avaliação.

A impugnação dessas condicionantes fundamenta-se na **inadequação do instrumento** ao contexto operacional do TERGIP. O PCMO, conforme formulário disponibilizado pela URBEL, é instrumento típico de empreendimentos em fase de implantação ou construção, voltado à contratação de mão de obra local durante a execução de obras.

O TERGIP, entretanto, é um **empreendimento consolidado há mais de 54 anos**, em plena operação, que busca a Licença de Operação Corretiva. As eventuais obras decorrentes das condicionantes do próprio REA (restauro, paisagismo, adequações viárias) serão executadas por empresas terceirizadas especializadas, selecionadas mediante critérios técnicos específicos que nem sempre permitem a contratação exclusiva de mão de obra local não qualificada.

A exigência de um PCMO para um terminal rodoviário já em operação configura **desvio de finalidade** do instrumento, que foi concebido para grandes empreendimentos imobiliários ou de infraestrutura em fase de construção, nos quais há efetiva geração temporária de postos de trabalho em quantidade significativa.

No caso do TERGIP, as obras previstas são pontuais, de curta duração e de alta especialização técnica (restauro de patrimônio tombado, impermeabilização, paisagismo especializado, sinalização viária), o que reduz significativamente a possibilidade de absorção de mão de obra local não qualificada.

A Recorrente propõe, alternativamente: **(i)** a apresentação de declaração de compromisso de priorização de mão de obra local, quando tecnicamente viável, para as obras decorrentes das condicionantes do REA; **(ii)** a inclusão de cláusula contratual nos contratos com empreiteiras que estimule a contratação de trabalhadores residentes na região do empreendimento; e **(iii)** a apresentação de relatório único, ao final das obras, informando o quantitativo de trabalhadores locais empregados.

Tais medidas preservam a finalidade social da condicionante, sem impor o ônus burocrático desproporcional de elaboração e acompanhamento de um PCMO formal com relatórios semestrais para obras de pequeno porte e curta duração.

4.5. ITENS 37, 38, 39, 40 E 41 – MOBILIDADE URBANA E ATRIBUIÇÕES DA BHTRANS/SUOTRAN

> **Condicionante 37:** *"Apresentar à SUOTRAN, para análise e aprovação, projeto arquitetônico referente às áreas de estacionamento, às áreas destinadas às operações de carga e descarga, às faixas de acumulação, áreas de embarque e desembarque e calçadas. Anexo III (item 1)."* (Órgão: BHTRANS – Prazo: 90 dias)
>
> **Condicionante 38:** *"Apresentar à SUOTRAN, para análise e aprovação, projeto executivo viário de adequações geométricas e de sinalização horizontal, vertical e indicativa."* (Órgão: BHTRANS – Prazo: 120 dias)
>
> **Condicionante 39:** *"Apresentar à SUOTRAN, para análise e aprovação, proposta para redução do impacto negativo causado por motoristas de aplicativo que permanecem estacionados na Avenida do Contorno."* (Órgão: BHTRANS – Prazo: 90 dias)
>
> **Condicionante 40:** *"Apresentar à SUOTRAN, para análise e aprovação, proposta para implementação de programação operacional baseada na distribuição escalonada no tempo de partidas e de chegadas de ônibus ao terminal, nos dias de maior movimentação do terminal."* (Órgão: BHTRANS – Prazo: 90 dias)

Condicionante 41: *"Fornecer todo o material de sinalização operacional a ser utilizado nas operações realizadas nas vias públicas e internas indicadas no DOT bem como disponibilizar 9 (nove) operadores para a organização dos pátios leste e oeste do terminal. Anexo III (item 2)."* (Órgão: BHTRANS – Prazo: 60 dias)

As condicionantes 37 a 41 versam sobre mobilidade urbana e constituem o grupo de exigências que mais nitidamente evidencia a **transferência de atribuições do Poder Público municipal** para o concessionário privado.

Quanto ao Item 37, a Recorrente reconhece a necessidade de apresentação do projeto arquitetônico das áreas internas do empreendimento (estacionamento, carga e descarga, faixas de acumulação) à SUOTRAN. A impugnação é parcial e se dirige exclusivamente ao **prazo de 90 dias**, que se revela insuficiente para a elaboração de projeto arquitetônico completo que contemple simultaneamente todas as áreas indicadas, especialmente considerando as especificidades de um imóvel tombado cuja intervenção requer aprovação prévia da DIPC. A Recorrente requer a ampliação do prazo para **180 dias**, o que viabilizaria a compatibilização das exigências da SUOTRAN com as diretrizes de preservação patrimonial.

Quanto ao Item 38, aplica-se a mesma argumentação relativa ao prazo. O desenvolvimento de projeto executivo viário abrangendo adequações geométricas e sinalização horizontal, vertical e indicativa, em conformidade com o Manual de Elaboração de Projetos Viários do Município de Belo Horizonte, o CTB e seus anexos, as resoluções e manuais do CONTRAN/DENATRAN, além das normas de acessibilidade NBRs 9050/2020 e 16537/2016 (conforme Nota 29 do REA), constitui trabalho de alta complexidade técnica. O prazo de 120 dias é impugnado, requerendo-se a ampliação para **240 dias**.

Quanto ao Item 39, esta condicionante merece impugnação substancial. A exigência de que a Recorrente apresente proposta para "redução do impacto negativo causado por motoristas de aplicativo que permanecem estacionados na Avenida do Contorno" transfere para o empreendedor privado uma atribuição que é, por excelência, de competência do **Poder Público municipal**, através da BHTRANS. A fiscalização e o ordenamento do trânsito em vias públicas constituem exercício de **poder de polícia de trânsito**, atribuição intransferível do ente público, nos termos dos arts. 21 e 24 do Código de Trânsito Brasileiro (Lei Federal nº 9.503/1997).

O estacionamento irregular de motoristas de aplicativo na Avenida do Contorno é infração de trânsito que compete à BHTRANS coibir mediante fiscalização, autuação e aplicação das penalidades previstas no CTB. Não cabe ao concessionário do terminal

rodoviário, que não detém poder de polícia, propor e implementar medidas de controle sobre o comportamento de terceiros em via pública.

A Recorrente, contudo, **reconhece que pode contribuir institucionalmente** para a solução do problema e propõe: **(i)** a cooperação ativa com a BHTRANS na identificação e mapeamento dos pontos críticos de estacionamento irregular; **(ii)** a disponibilização de informações operacionais sobre horários de pico e fluxo de passageiros que auxiliem no planejamento da fiscalização; **(iii)** a divulgação interna, nos canais de comunicação do terminal, de orientações aos passageiros sobre os locais adequados para embarque em veículos de aplicativo; e (iv) instalação de placas de sinalização que indiquem a proibição do estacionamento no local, em alinhamento com as diretrizes da BHTRANS.

Quanto ao Item 40, a exigência de implementação de "*programação operacional baseada na distribuição escalonada no tempo de partidas e de chegadas de ônibus ao terminal"* nos dias de maior movimentação merece impugnação sob dois fundamentos convergentes.

Em primeiro lugar, a regulação dos horários de partida e chegada de ônibus intermunicipais e interestaduais é competência da **Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT** e do **Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais – DER/MG**, conforme a Lei Federal nº 10.233/2001 e a legislação estadual aplicável.

O terminal rodoviário é concessionário da infraestrutura, não da operação de transporte. A Terminais BH não possui competência nem atribuição legal para alterar unilateralmente os horários de partida e chegada definidos pelas empresas de transporte em conformidade com as autorizações e permissões concedidas pela ANTT e pelo DER/MG.

Em segundo lugar, a concentração de embarques e desembarques em determinados horários é fenômeno inerente à demanda de transporte, vinculado a fatores socioeconômicos sobre os quais o concessionário do terminal não possui ingerência.

Assim, a Recorrente propõe, alternativamente, a **articulação institucional** com a ANTT, o DER/MG e as empresas de transporte para estudo de viabilidade de escalonamento voluntário, sem assunção unilateral de obrigação que excede sua competência regulatória.

Quanto ao Item 41, a exigência de fornecimento de *"todo o material de sinalização operacional a ser utilizado nas operações realizadas nas vias públicas*" e de disponibilização de *"9 (nove) operadores para a organização dos pátios leste e oeste do terminal"* é impugnada em sua integralidade no que tange à atuação em vias públicas. A sinalização e a operação de trânsito em vias públicas constituem atribuição exclusiva da BHTRANS, não sendo admissível a transferência dessa responsabilidade para o concessionário.

No que se refere à organização interna dos pátios do terminal (áreas internas do empreendimento), a Recorrente aceita a condicionante, comprometendo-se a disponibilizar o material de sinalização e os operadores necessários para a organização interna. A exigência, portanto, deve ser reformulada para restringir-se às áreas internas do empreendimento, excluindo-se a atuação em vias públicas, que é atribuição do Poder Público.

4.6. PATRIMÔNIO CULTURAL – CONDICIONANTE 36

> **Condicionante** 36: Apresentar o projeto de restauração juntamente com o cronograma de execução da obra de restauro, conforme reunião realizada na DIPC em 26/09/2025. (Órgão: FMC – Prazo: 60 dias)

A presente impugnação se fundamenta em premissa de estrita legalidade: a **vedação à imposição de condicionantes que não guardem relação direta com o licenciamento ambiental**.

A **Lei Municipal nº 11.785, de 6 de dezembro de 2024**, que disciplina a fixação de condicionantes nos processos de licenciamento de empreendimentos de impacto urbanístico e ambiental no Município de Belo Horizonte, positivou o **Princípio da Pertinência**, segundo o qual as condicionantes devem guardar **nexo de causalidade direto e inequívoco** com os impactos ambientais do empreendimento.

O legislador municipal foi categórico ao vedar que as condicionantes sirvam para veicular medidas que extrapolem a esfera do controle ambiental propriamente dito, proibindo expressamente a imposição de obrigações que visem compensar **"impactos que existiriam independente do empreendimento"** ou que configurem **"medidas planejadas pelo poder público antes da proposição do empreendimento"**.

A restauração do telhado de um imóvel tombado é matéria que pertence à esfera de **tutela do patrimônio histórico-cultural**, cuja competência no Município de Belo Horizonte é atribuída à **Diretoria de Patrimônio Cultural (DIPC)**. Essa atribuição encontra fundamento nos arts. 23, III e IV, e 216, § 1º, da Constituição da República, na Lei Federal nº 25/1937 (Decreto-Lei de Proteção ao Patrimônio Histórico e Artístico Nacional), bem como na legislação municipal específica de proteção ao patrimônio cultural de Belo Horizonte.

A obrigação de restauro do telhado de um edifício tombado **não decorre da operação da atividade licenciada** (terminal rodoviário de passageiros), mas sim da **condição intrínseca do imóvel** como bem protegido pelo tombamento. A degradação natural do telhado de uma edificação com mais de 50 anos de existência constitui passivo físico-

estrutural inerente ao imóvel, que existiria independentemente da atividade econômica ali exercida. Não se trata, portanto, de impacto ambiental causado pela operação do terminal, mas de obrigação decorrente da legislação patrimonial que recai sobre o proprietário ou possuidor de bem tombado.

Nessa linha, o **Parecer da Procuradoria Geral do Município (PGM) nº 23/2023** já estabeleceu, como fonte oficial e vinculante para a Administração, que o licenciamento de operação **não deve servir como instrumento para exigir o cumprimento de obrigações estranhas ao controle ambiental**, inclusive parâmetros urbanísticos, salvo quando haja motivação técnica específica que demonstre o nexo causal entre a condicionante e o impacto ambiental. A mesma lógica se aplica, com ainda mais razão, às obrigações de natureza patrimonial-cultural.

O **precedente administrativo do Conselho Municipal de Meio Ambiente (COMAM)**, firmado na Reunião Ordinária de 24/09/2025, ao deliberar pela exclusão de condicionantes de cunho exclusivamente urbanístico em licença de operação já emitida (Processo nº 31.00499498/2022-98 – Colortextil Participações Ltda.), reforça esse entendimento. O Conselho fixou tese de aplicação extensiva, determinando que a decisão se aplica **"a casos análogos envolvendo licenciamento de operação de atividades, abrangendo tanto futuros licenciamentos quanto licenças já emitidas cujo atendimento às condicionantes de cunho exclusivamente urbanístico ainda não tenham sido executadas."**

Se o COMAM reconheceu a impropriedade de veicular obrigações urbanísticas no licenciamento ambiental, com idêntica razão se impõe o mesmo raciocínio para obrigações de natureza patrimonial-cultural, que constituem matéria igualmente alheia ao objeto do licenciamento ambiental.

Soma-se à impertinência temática uma questão procedimental, considerando que a Recorrente não teve acesso à minuta final da ata da reunião realizada na DIPC em 26/09/2025, que fundamenta os termos da Condicionante 36.

Assim, a Recorrente, reiterando que não se opõe à avaliação sobre as questões que dizem respeito ao restauro e que reconhece a importância da conservação do patrimônio tombado, propõe que a redação da Condicionante 36 seja **alterada** para refletir adequadamente a separação entre as esferas do licenciamento ambiental e da tutela patrimonial.

A redação proposta é a seguinte:

“Deverá o empreendedor formalizar processo relacionado à restauração do telhado, juntamente com a poposta de cronograma de restauro, conforme reunião realizada na DIPC em 26/09/2025, na qual estabeleceu-se que, por força da legislação municipal, o tema será tratado de forma apartada do licenciamento ambiental.”

Essa redação atende simultaneamente a três imperativos: **(i)** preserva a obrigação substancial de restauro, garantindo que o patrimônio tombado será efetivamente conservado; **(ii)** reconhece o que foi deliberado na reunião com a DIPC, conferindo segurança jurídica às partes; e **(iii)** explicita que a matéria patrimonial será conduzida no âmbito próprio da DIPC, e não como condicionante do licenciamento ambiental, em plena consonância com o Princípio da Pertinência da Lei Municipal nº 11.785/2024.

A proposta resguarda, ainda, a competência da DIPC como órgão técnico responsável pela condução do processo de restauro, evitando a sobreposição de competências que geraria insegurança jurídica tanto para o empreendedor quanto para a própria Administração.

5. CONCLUSÃO

O presente recurso administrativo, longe de representar resistência ao licenciamento ambiental ou tentativa de eximir-se das responsabilidades ambientais, constitui exercício legítimo do direito de petição e do contraditório administrativo, assegurados pelo art. 5º, incisos XXXIV e LV, da Constituição Federal.

A Terminais BH SPE S/A reafirma seu compromisso integral com a obtenção da Licença de Operação Corretiva e com a gestão ambiental responsável do Terminal Rodoviário Governador Israel Pinheiro – TERGIP.

As impugnações formuladas objetivam, exclusivamente, garantir que as condicionantes estabelecidas observem os princípios da proporcionalidade, razoabilidade e legalidade, e que não transfiram para o concessionário privado atribuições que pertencem ao Poder Público municipal.

Portanto, a Recorrente está disposta a ir além do mínimo exigível, desde que as medidas adotadas sejam técnica, jurídica e operacionalmente viáveis.

6. DOS PEDIDOS

Ante o exposto, requer-se a Vossa Senhoria:

a) O recebimento e processamento do presente Recurso Administrativo, com a atribuição de efeito suspensivo às condicionantes impugnadas, nos termos do art. 61 da Lei Federal nº 9.784/1999;

b) Quanto aos **Itens 12, 13 e 14**: que seja admitida a manutenção da captação de água subterrânea para usos variados, inclusive para consumo humano, com apresentação semestral de laudo de qualidade da água, nos termos do art. 45, § 11, da Lei Federal nº 11.445/2007 (com redação dada pela Lei nº 14.026/2020), considerando que os relatórios técnicos existentes comprovam a conformidade com os parâmetros de potabilidade da Portaria GM/MS nº 888/2021; subsidiariamente, que o prazo de 120 dias seja ampliado para 365 dias;

c) Quanto aos **Itens 19, 20, 21 e 22**: que sejam excluídos e substituídos pelo fortalecimento e ampliação do escopo do **PGRD (Item 23)**, nos termos detalhados neste recurso, incluindo antecipação do prazo de implantação, treinamentos trimestrais, monitoramento contínuo e relatórios semestrais;

d) Quanto ao **Item 23**: que seja mantido com escopo ampliado, conforme proposta da Recorrente;

e) Quanto aos **Itens 25 e 26**: que o Programa de Mobilização e Comunicação Socioambiental seja revisado para excluir atribuições típicas de política pública de participação social, mantendo foco exclusivo nos impactos ambientais diretos do empreendimento;

f) Quanto ao **Item 27**: que seja excluído, por configurar transferência indevida de atribuição de assistência social do Poder Público para o empreendedor privado, sendo aceita, alternativamente, a cessão de espaço físico, a capacitação semestral de funcionários e a manutenção de canal institucional com a SMASDH;

g) Quanto ao **Item 28**: que seja reduzido para 2 campanhas anuais com temática ambiental e de sustentabilidade;

h) Quanto aos **Itens 33, 34 e 35**: que o PCMO seja substituído por declaração de compromisso de priorização de mão de obra local e relatório único ao final das obras;

i) Quanto ao **Item 36**, requer-se a alteração de sua redação, para que passe a constar: **"Deverá o empreendedor formalizar processo relacionado à restauração do telhado, juntamente com a poposta de cronograma de restauro, conforme reunião realizada na DIPC em 26/09/2025, na qual estabeleceu-se que, por força da legislação municipal, o tema será tratado de forma apartada do licenciamento ambiental.",** em observância ao Princípio da Pertinência positivado pela Lei Municipal nº 11.785/2024, que veda a imposição de condicionantes não relacionadas ao licenciamento ambiental, reconhecendo-se que a matéria de patrimônio histórico-cultural deve ser conduzida no âmbito próprio da DIPC, de forma apartada do processo de licenciamento ambiental;

j) Quanto ao **Item 37**: que o prazo seja ampliado de 90 para 180 dias;

k) Quanto ao **Item 38**: que o prazo seja ampliado de 120 para 240 dias;

l) Quanto ao **Item 39**: que a obrigação de apresentação de proposta seja substituída pela cooperação institucional com a BHTRANS, nos termos detalhados na Seção V.5.6;

m) Quanto ao **Item 40**: que a obrigação seja substituída pela articulação institucional com a ANTT, o DER/MG e as empresas de transporte para estudo de viabilidade de escalonamento voluntário;

n) Quanto ao **Item 41**: que a condicionante seja restrita às áreas internas do empreendimento, excluindo-se a atuação em vias públicas;

o) Subsidiariamente, caso não sejam acolhidas as impugnações formuladas, que seja concedida vista ao processo para apresentação de documentação complementar que demonstre a viabilidade técnica das propostas alternativas aqui oferecidas.

Termos em que, pede deferimento.

Belo Horizonte, 13 de fevereiro de 2026

CRISTIANO POLASTRI LIMA PEIXOTO:08442721673

Assinado de forma digital por CRISTIANO POLASTRI LIMA PEIXOTO:08442721673
Dados: 2026.02.13 17:19:46 -03'00'

Cristiano Polastri Lima Peixoto
OAB/MG nº 152.123

Guilherme Agostinho Indiano Pereira
OAB/MG nº 113.613

Edson Tavares Braga
OAB/MG nº 86.211

terminais BH

JUSTIFICATIVA TÉCNICA PARA A CONDUÇÃO INDEPENDENTE DAS ÁGUAS DA COPASA E DO POÇO ARTESIANO ATÉ RESERVATÓRIO COMUM

Em atendimento às solicitações do licenciamento ambiental referentes à apresentação do projeto *as built* do sistema de abastecimento e distribuição de água potável e não potável, seguem as informações técnicas consolidadas, com base nos levantamentos realizados in loco, na documentação existente e nas condições operacionais do Terminal Rodoviário, bem como justificativa técnica para a manutenção de ramais independentes para a água fornecida pela COPASA e para a água proveniente do poço artesiano, até sua junção em reservatório comum localizado na casa de bombas.

1. Descrição Geral do Sistema de Abastecimento

O Terminal Rodoviário dispõe de **duas fontes de abastecimento de água**:

1. **Sistema público de abastecimento (COPASA)**
2. **Poço artesiano existente no empreendimento**

Ambas as fontes possuem seus pontos principais de acesso na **jardineira localizada próxima à grade do pátio oeste**, região onde se concentram as entradas hidráulicas do sistema.

- **Addução da COPASA**: ocorre exclusivamente por tubulação subterrânea, conduzindo a água até a **Casa de Bombas**, situada na área de embarque.
- **Addução do Poço Artesiano**: inicia-se em trecho subterrâneo e prossegue por tubulação aérea até a **Casa de Bombas**, convergindo para o mesmo ponto de reservação.

Após chegarem à Casa de Bombas, as duas fontes **alimentam diretamente o mesmo conjunto de reservatórios inferiores**, não havendo separação de rede ou destinação exclusiva por ramais.

A adoção de tubulações independentes para cada fonte hídrica atende às exigências legais, sanitárias e operacionais, garantindo que não haja qualquer risco de mistura inadequada, retorno de fluxo ou comprometimento da potabilidade da água distribuída no Terminal — especialmente considerando que a água do poço artesiano, utilizada para consumo humano, deve cumprir rigorosamente as normas estabelecidas pela Portaria GM/MS nº 888/2021, referente aos padrões de qualidade da água para consumo humano.

2. Tratamento da Água Proveniente do Poço Artesiano e condução independente das duas fontes

Conforme documentação técnica e o contrato de monitoramento vigente com a empresa Acquasalles, a água extraída do poço artesiano é direcionada por tubulação exclusiva até a casa de bombas, onde passa por sistema completo de tratamento, composto por filtro para remoção de ferro, manganês e sólidos suspensos, seguido de injeção automática de hipoclorito de sódio. O processo de cloração é contínuo e monitorado regularmente, possuindo ART específica e análises microbiológicas mensais, além de registro de residual de cloro e pH.

A água captada do poço artesiano passa por **tratamento completo**, executado por empresa especializada, atendendo à Portaria GM nº 888/2021 do Ministério da Saúde e demais normativas aplicáveis. O sistema instalado é composto por unidade de filtração catalítica, com as seguintes características técnicas:

- A água bruta apresentou **valores de ferro e manganês acima dos VMP** estabelecidos pela legislação vigente.

- Utiliza-se processo de **oxidação e adsorção** em meio filtrante catalítico à base de zeólitos naturais e sintéticos, selecionados e ativados para alta eficiência reativa.
- O método apresenta elevada viabilidade técnica, com **custo reduzido** em comparação a processos convencionais (aeração, sedimentação e filtração com uso combinado de oxidantes).
- Os filtros são dimensionados conforme:
    - vazão de operação;
    - concentrações dos metais presentes;
    - taxas de filtração adequadas;
    - área filtrante necessária;
    - volume do leito filtrante projetado.
- Após filtração, a água recebe **cloração e ajustes específicos**, garantindo potabilidade e conformidade com padrões operacionais.

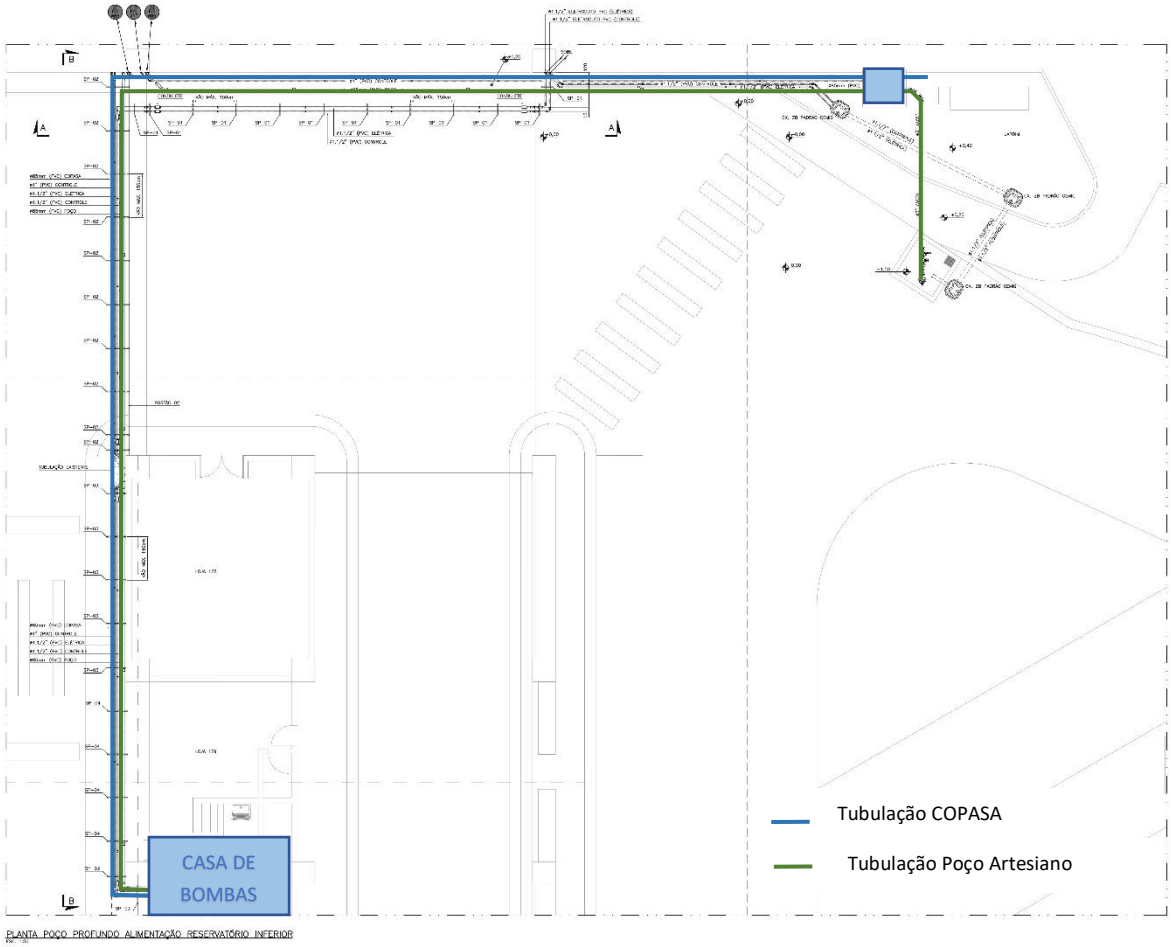
Já a água fornecida pela COPASA chega ao Terminal por meio de linha subterrânea dedicada, acessando a edificação pelo lado oeste, onde passa por poço de visita independente. Em nenhum momento esses ramais se comunicam antes da chegada ao reservatório, preservando total isolamento hidráulico entre as duas fontes, conforme boas práticas de engenharia sanitária e de acordo com as obrigações associadas à outorga de uso de recursos hídricos emitida pelo IGAM.

Somente após percorrerem seus respectivos sistemas, a água tratada do poço e a água já potável da COPASA se encontram em um reservatório inferior, onde são acumuladas e posteriormente distribuídas às dependências do Terminal. Essa configuração garante:

1. **Segurança sanitária**, evitando contaminações cruzadas antes do tratamento da água subterrânea.
2. **Rastreabilidade operacional**, permitindo controle individualizado de volumes, consumo, funcionamento dos sistemas e atendimento às condicionantes da outorga.
3. **Conformidade normativa**, uma vez que o tratamento da água do poço só pode ser considerado concluído após seu processo interno de filtragem e cloração.
4. **Flexibilidade operacional**, possibilitando manutenções, desligamentos e inspeções em cada fonte sem comprometer o abastecimento geral.

Portanto, a condução independente das duas fontes até o ponto de reunião no reservatório comum não apenas é justificável, como se apresenta como a solução tecnicamente adequada, segura e regulamentar para o sistema de abastecimento de água do Terminal, atendendo plenamente às boas práticas de engenharia, às normas sanitárias vigentes e aos requisitos dos órgãos reguladores.

Imagem 1: diagrama de passagem de tubulações COPASA e Poço Artesiano.



Fonte: Elaborado pelo autor, 2025.

3. Distribuição Interna e Justificativa Técnica

Conforme levantamentos, **não existe rede segregada** para separação entre água proveniente da COPASA e água proveniente do poço. Ambas as fontes, após os respectivos processos de addução e tratamento, **convergem para os mesmos reservatórios inferiores da Casa de Bombas**, que alimentam:

- reservatórios superiores;
- ramais principais de distribuição interna;
- demais dependências do Terminal.

Ou seja, a partir da reservação, **toda a rede de distribuição recebe água misturada das duas origens**, conforme demanda e disponibilidade operacional.

Dessa forma, **não é tecnicamente aplicável** atender à solicitação de indicar "quais ramais recebem contribuição da água da COPASA e quais recebem do poço", uma vez que:

- a água é unificada em um mesmo ponto de reservação;
- não existem ramais exclusivos ou dedicados a uma única fonte;

- operacionalmente, o sistema funciona como **rede integrada**.

Assim, qualquer ramal do Terminal pode ser abastecido simultaneamente pelas duas fontes, dependendo do nível dos reservatórios e do acionamento dos conjuntos motobomba.

4. Documentos em Anexo

Para atendimento integral ao parecer, serão apresentados:

- Projeto *as built* atualizado do sistema de abastecimento e distribuição;
- Memorial descritivo completo do sistema;
- Diagramas verticais e esquemas hidráulicos, incluindo:
    - traçado das adduções (poço);
    - interligação na Casa de Bombas;

5. Conclusão

Diante dos levantamentos realizados, dos registros operacionais e do diagnóstico completo do sistema hidráulico do Terminal Rodoviário, conclui-se que o empreendimento opera com um **sistema de abastecimento integrado**, no qual as águas provenientes do poço artesiano e da COPASA convergem para uma **mesma infraestrutura de reservação e bombeamento**, localizada na Casa de Bombas do embarque.

A configuração existente foi concebida tecnicamente para garantir **continuidade no fornecimento**, **redundância operacional**, **segurança hídrica** e **resiliência frente a eventuais indisponibilidades** de qualquer uma das fontes. Esse tipo de arquitetura hidráulica, amplamente utilizada em empreendimentos de grande porte, impede a segregação física por origem da água na etapa de distribuição, uma vez que toda a rede interna é alimentada de modo unificado a partir dos reservatórios inferiores.

A água proveniente do poço artesiano passa por **tratamento completo**, realizado por empresa especializada, seguindo critérios, parâmetros e limites físico-químicos estabelecidos pela Portaria GM nº 888/2021. Após tratamento e cloração, essa água apresenta condições equivalentes às exigidas para abastecimento humano e industrial, sendo plenamente compatível com o sistema da COPASA quando as redes se unificam na reservação.

Diante disso, **não existe tecnicamente a possibilidade de discriminar ramais alimentados exclusivamente por uma ou outra fonte**, pois todos recebem a água já unificada após a etapa de reservação e bombeamento. Qualquer tentativa de distinção contrariaria a configuração existente, não refletiria a realidade de operação e poderia gerar interpretações equivocadas no processo de licenciamento.

Por fim, reforça-se que o Terminal dispõe de documentação técnica *as built*, memorial descritivo, diagramas verticais e esquemas hidráulicos atualizados, que demonstram com clareza a concepção, o funcionamento e a segurança do sistema integrado. As informações aqui apresentadas atendem aos requisitos do parecer, proporcionando transparência, rastreabilidade e fundamentação técnica suficiente para elucidar a operação do sistema de abastecimento do Terminal.

CSA
Consultoria em Soluções Ambientais

RELATÓRIO TÉCNICO

INVESTIGAÇÃO AMBIENTAL PRELIMINAR

TERMINAIS BH S.A.

Belo Horizonte/MG

Novembro de 2025

SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO 4
2. OBJETIVO 5
3. IDENTIFICAÇÃO DO EMPREENDIMENTO E DO PROFISSIONAL RESPONSÁVEL 6
3.1 Dados do Empreendimento 6
3.2 Dados do Profissional Responsável Técnico 6
4. ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO 7
5. CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO 8
6. LEVANTAMENTO DO CONTEXTO GEOLÓGICO E HIDROGEOLÓGICO 11
6.1 Caracterização Geológica Regional 11
6.2 Caracterização do Solo Local 12
6.3 Hidrogeologia Local 12
7. ELABORAÇÃO DO MODELO CONCEITUAL INCIAL DA ÁREA 14
7.1 Levantamento da Área 14
8. DEFINIÇÃO DO PLANO DE AMOSTRAGEM 19
8.1 Definição das Sondagens para Avaliação de Compostos Orgânicos Voláteis 19
8.2 Definição das Sondagem para Avaliação Laboratorial 20
8.3 Definição dos Compostos Químicos de Interesse 20
9. EXECUÇÃO DO PLANO DE AMOSTRAGEM 21
9.1 Sondagens para Avaliação de Compostos Orgânicos Voláteis 21
9.2 Sondagem para Amostragem de Solo 25
10. RESULTADO DA AMOSTRA DE SOLO 28
10.1 Resultados de TPH *fingerprint,* MCNR, Pristano, Fitano 30
11. CONCLUSÕES 31
12. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS 33
13. ANEXOS 36

LISTA DE DESENHOS

Desenho 01 – Layout geral do empreendimento 10
Desenho 02 – Layout da área de pesquisa 18

Desenho 02 – Layout de localização das sondagens de VOC, plumas e sondagem para coleta de solo 23

1. INTRODUÇÃO

Este relatório técnico apresenta os resultados da Investigação Ambiental Preliminar realizada nas instalações do Terminal Rodoviário Governador Israel Pinheiro (TERGIP), localizado na cidade de Belo Horizonte, com o objetivo de avaliar a existência de indícios de contaminação decorrentes de possíveis derramamentos de óleos combustíveis, hidráulicos e lubrificantes na área de embarque de ônibus intermunicipais.

Foram executadas quarenta e oito sondagens destinadas à medição direta de compostos orgânicos voláteis na área de embarque de passageiros, entre as plataformas D1 e E2 do terminal. A definição deste trecho específico como área alvo do estudo foi realizada pelos responsáveis pelo empreendimento, que indicaram este setor como o mais susceptível à ocorrência de derramamentos associados às operações de embarque e desembarque.

As sondagens atingiram profundidade de um metro com medições de Compostos Orgânicos Voláteis (*Volatile Organic Compounds* - VOCs) realizados em intervalos de meio metro, de modo a caracterizar de forma preliminar a possível presença de vapores associados a derivados de petróleo no subsolo raso.

Após esta etapa foi realizada uma amostragem de solo para análise laboratorial dos parâmetros BTEX (Benzeno, Tolueno, Etilbenzeno e Xilenos), PAH (Hidrocarbonetos Poliaromáticos) e TPH (Hidrocarbonetos Totais de Petróleo) nas frações GRO e DRO, além da avaliação por fingerprint. As amostras foram enviadas a laboratório acreditado para garantir rastreabilidade metrológica e confiabilidade dos resultados analíticos.

Os resultados obtidos possibilitaram a consolidação de informações técnicas necessárias para a formulação das conclusões deste estudo e forneceram subsídios para o adequado direcionamento das etapas subsequentes de gerenciamento ambiental da área investigada.

2. OBJETIVO

Os trabalhos foram desenvolvidos com o objetivo principal de avaliar os indícios de contaminação identificados na área de embarque do terminal rodoviário, onde foram observadas manchas compatíveis com possíveis derramamentos de óleos e derivados de petróleo.

Os objetivos específicos incluíram:

- Caracterizar a Área de Estudo: Descrever o contexto geológico, hidrológico e histórico de uso do solo da área investigada para contextualizar os dados existentes;

- Realizar Inspeção Visual da Área: Conduzir inspeções visuais detalhadas para identificar indícios de contaminação;

- Avaliar Potenciais Riscos Ambientais: Identificar os riscos ambientais associados às possíveis fontes de contaminação;

- Elaborar um Relatório Conclusivo: Compilar os dados e informações da investigação em um relatório conclusivo que forneça uma base sólida para decisões futuras sobre o gerenciamento da área investigada;

3. IDENTIFICAÇÃO DO EMPREENDIMENTO E DO PROFISSIONAL RESPONSÁVEL

3.1 Dados do Empreendimento

Razão Social: TERMINAIS BH SPE S/A
Nome Fantasia: TERMINAIS BH
CNPJ: 46.858.011/0001-08
Endereço: Praça Rio Branco nº 100, Bairro Centro
CEP: 30.111-959
Município: Belo Horizonte/MG

3.2 Dados do Profissional Responsável Técnico

Nome: Maurício Ferreira Pinto
Formação: Engenheiro de Produção/Segurança Pós-graduado em Meio Ambiente e Saneamento
Registro Profissional: CREA MG 136146/D
Telefone: (31) 3657-6366
e-mail: tecnico@csaambiental.com.br

4. ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

Para execução ordenada e progressiva das ações foi elaborado um plano de trabalho, composto pelas seguintes etapas:

- Caracterização do empreendimento;
- Caracterização do histórico de uso e ocupação da área;
- Levantamento do contexto geológico e hidrológico;
- Levantamento das áreas potenciais de contaminação;
- Elaboração do Modelo Conceitual da Área;
- Elaboração do Plano de Amostragem;
- Realização das sondagens para medições de VOCs;
- Realização da sondagem para amostragem de solo;
- Análise dos resultados laboratoriais;
- Conclusões e recomendações.

A definição da área alvo de estudo foi realizada pelos responsáveis pelo empreendimento, que indicaram o trecho entre as plataformas D1 e E2 como ponto prioritário para investigação.

Os trabalhos de campo foram realizados no dia 08 de novembro de 2025, ocasião em que foram conduzidos o reconhecimento da área, os levantamentos preliminares de caracterização do empreendimento, e realizadas as sondagens para medições de VOCs e a amostragem de solo destinada às análises laboratoriais.

Todo o processo foi acompanhado por funcionários e responsáveis pelo empreendimento, o que permitiu o registro adequado das condições operacionais e o alinhamento das informações necessárias ao desenvolvimento do estudo.

5. CARACTERIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

O Terminal Rodoviário Governador Israel Pinheiro, conhecido como Rodoviária de Belo Horizonte, constitui o principal ponto de embarque e desembarque de passageiros do transporte rodoviário intermunicipal e interestadual da capital mineira. Inaugurado em 1971, o terminal foi concebido dentro de um projeto arquitetônico de caráter modernista e apresenta estrutura composta predominantemente por concreto e vidro, com amplos espaços voltados à circulação de veículos e passageiros.

O empreendimento ocupa uma área total construída de 38.314,00 metros quadrados, com área total de estacionamento de 6.712,3m² e área permeável total de 2.569,10m². Possui infraestrutura destinada ao atendimento das operações de transporte coletivo de longa distância. Integra setores operacionais e administrativos, plataformas de embarque e desembarque, áreas técnicas e espaços de apoio aos usuários, como guichês de vendas, pontos de alimentação, sanitários, lojas de conveniência e serviços de utilidade pública.

Coordenadas Geográficas
LATITUDE: 19°54'50.36"S
LONGITUDE: 43°56'32.16"O



Foto 01 – Imagem Satélite do Terminal Rodoviário
Fonte: Google Earth Pro

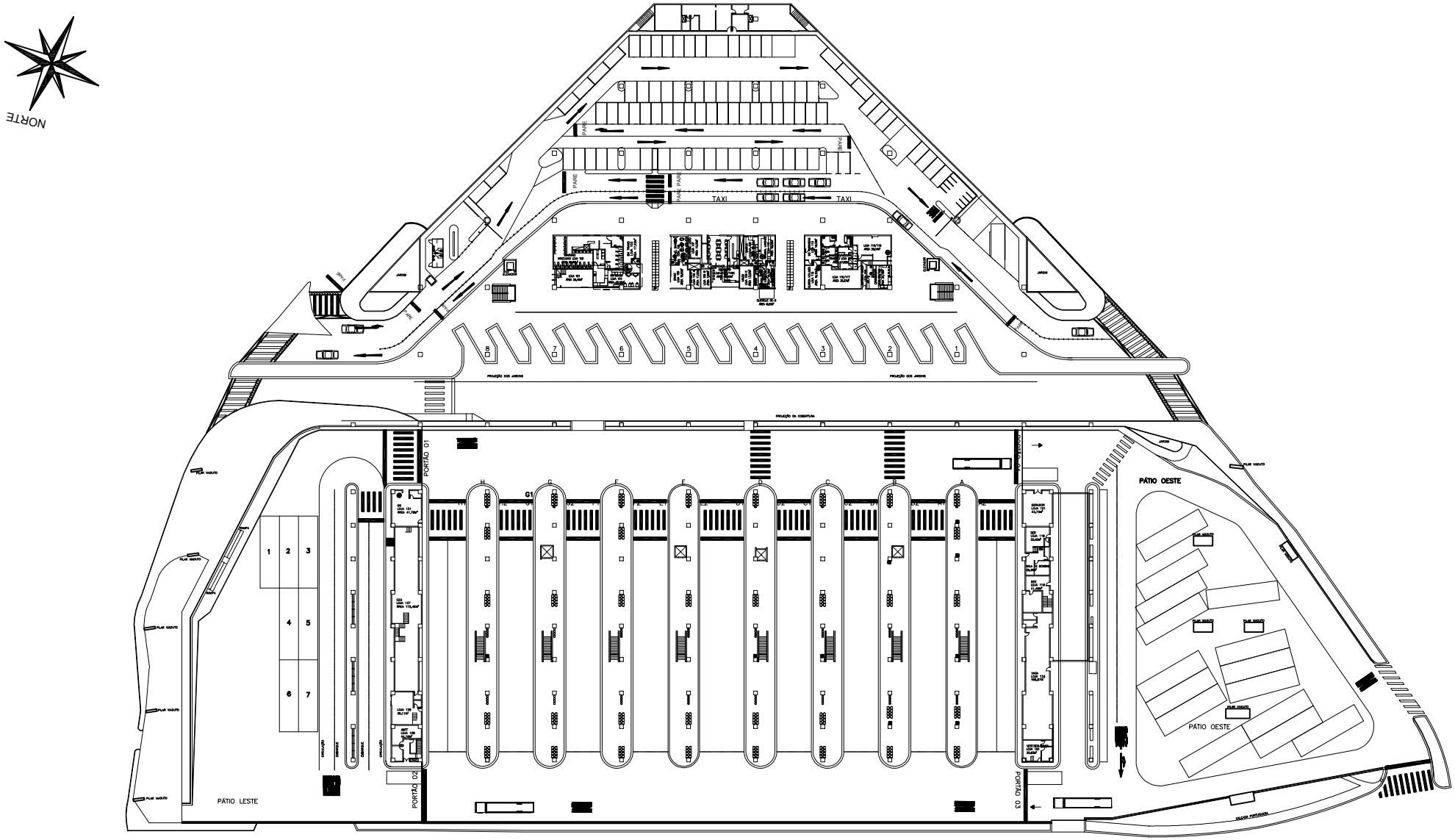
A área operacional do terminal concentra intenso fluxo diário de ônibus e veículos de apoio, com atividades relacionadas à movimentação, estacionamento temporário, manobras e abastecimento, características que demandam atenção aos aspectos ambientais associados ao manejo de combustíveis, óleos lubrificantes e fluidos automotivos.

Essa configuração torna o terminal um equipamento urbano de grande relevância e estabelece o contexto no qual se insere a presente investigação ambiental, que visa avaliar condições do subsolo raso na área de embarque indicada pelos responsáveis pelo empreendimento.

Foi realizado levantamento documental e consulta às informações disponibilizadas pelo empreendimento com o objetivo de identificar a existência de estudos ambientais realizados em momento pretérito. Não foram identificados registros de investigações ambientais anteriores na área.

A seguir é apresentado um layout geral do primeiro pavimento do terminal rodoviário, com a indicação da área de interesse.

O entorno do empreendimento é caracterizado como predominantemente comercial, sendo identificados no entorno áreas comerciais de atividades diversas tais como: lanchonetes, restaurantes, lojas em geral, estação de metrô Lagoinha, shoppings populares, supermercados entre outros.



PLANTA 1° PAV.

CSA
Consultoria em Soluções Ambientais

Legenda:

- Edificações
- Canteiros

DESENHO	ESCALA
Maurício Pinto	S/E
DATA	FOLHA
17/11/2025	01/01

EMPRESA: DTERMINAIS BH SPE S/A

INVESTIGAÇÃO AMBIENTAL PRELIMINAR

LAYOUT GERAL - 1º Pavimento

6. LEVANTAMENTO DO CONTEXTO GEOLÓGICO E HIDROGEOLÓGICO

6.1 Caracterização Geológica Regional

A área de pesquisa, assim como grande parte do território dos municípios de Contagem, Betim e Belo Horizonte, está inserida na grande unidade geológica conhecida como cráton do São Francisco. O termo refere-se ao extenso núcleo crustal do centro-leste do país, tectonicamente estável no final do Paleoproterozóico e margeando por áreas que sofreram regeneração no Neoproterozóico.

O território da região mostra uma fisiologia diversificada e estreitamente vinculada às propriedades geológicas de seu substrato. Predominam as rochas arqueanas integrantes do Complexo Belo Horizonte (A3bh) e sequências supracrustais de idade paleoproterzóico, integrantes do Supergrupo Minas. Sedimentos cenozóicos recobrem parcialmente estas unidades.

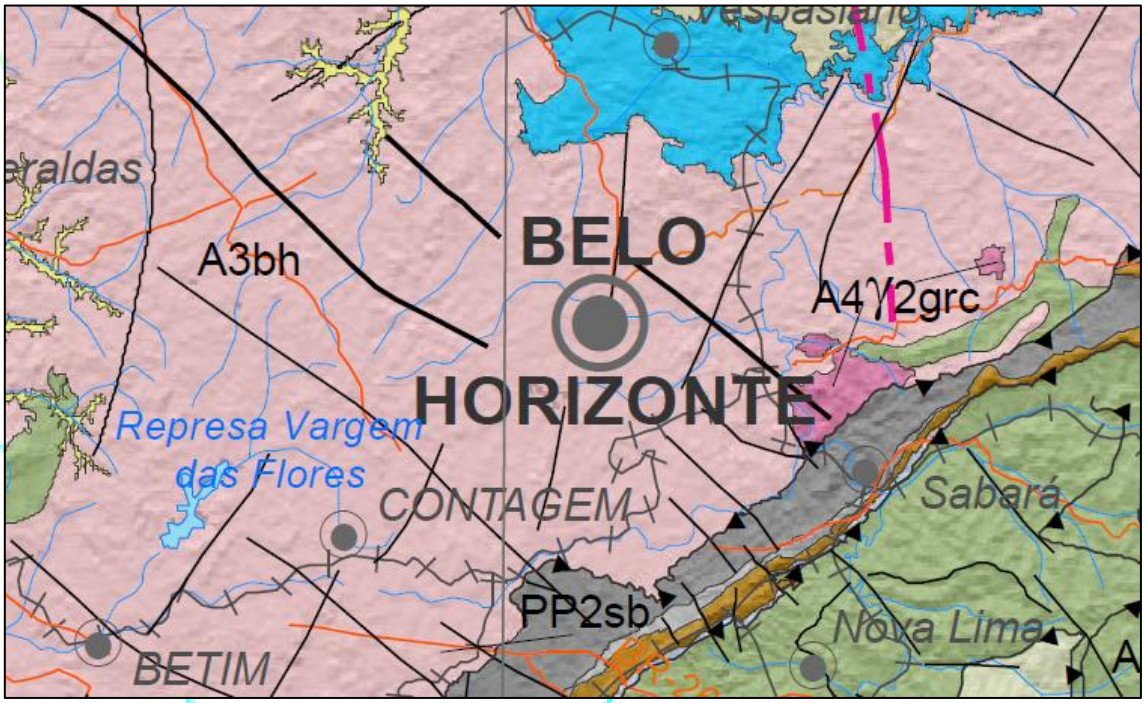


Figura 01 – Mapa Geológico de Minas Gerais
Fonte: Mapa Geológico de Minas Gerais

O domínio do complexo Belo Horizonte integra a unidade geomorfológica denominada Depressão de Belo Horizonte. Neste, predominam as rochas gnáissico-migmáticas em diferentes estágios de alteração. Seu relevo é tipificado por espigões, colinas de topo plano a arqueado e encostas policonvexas de declividades variadas, nos flancos dessas feições e nas transições.

6.2 Caracterização do Solo Local

Conforme Mapa de Solos de Minas Gerais, a área do empreendimento se encontra em uma região classificada como Área Urbanizada. Esta classificação se dá em virtude do intenso processo de urbanização, com alterações significativas no solo sendo muito comum a remoção/aterro de camadas diferentes de solos.

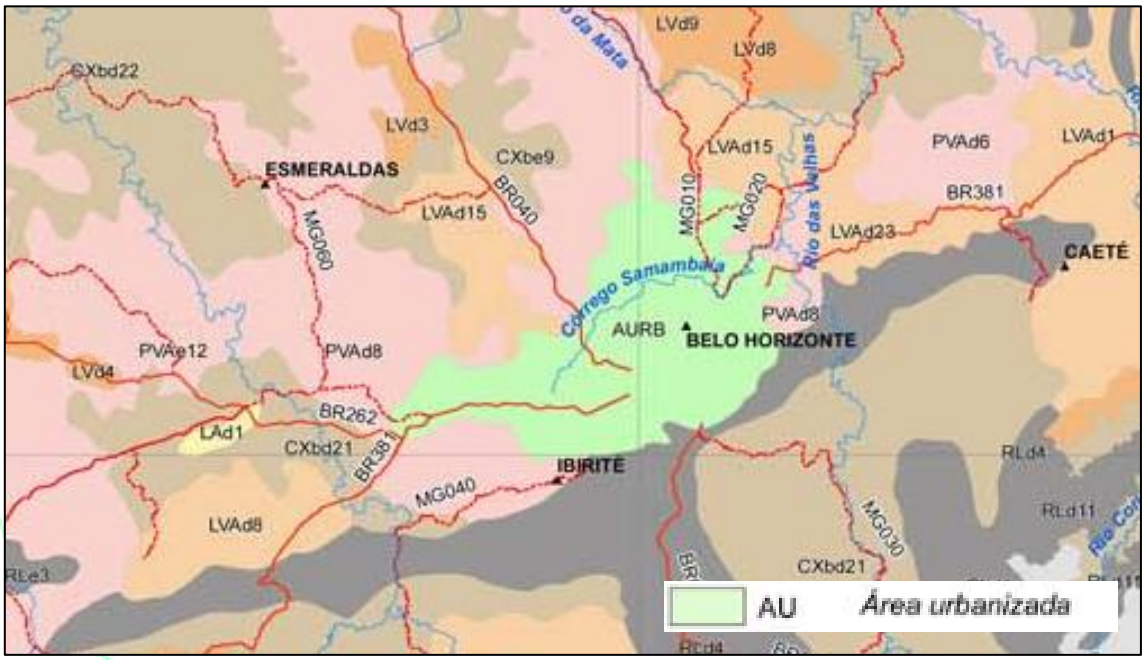


Figura 02 – Mapa de Solos de Minas Gerais
Fonte: FEAM (2010)

6.3 Hidrogeologia Local

Conforme Carta Hidrogeológica elaborada pelo Projeto de Disponibilidade Hídrica do Brasil, Folha SE.23 Belo Horizonte, a área está inserida em uma zona de aquíferos fraturados, com produtividade muito baixa, com fornecimentos contínuos dificilmente garantidos.

O empreendimento se encontra inserido na Bacia Hidrográfica do Ribeirão do Arrudas, pertencente à Bacia do Rio das Velhas.

O curso d'água mais próximo é o próprio Ribeirão Arrudas, cujo leito principal se encontra a cerca de 30 metros dos limites da área, canalizado na Avenida do Contorno.

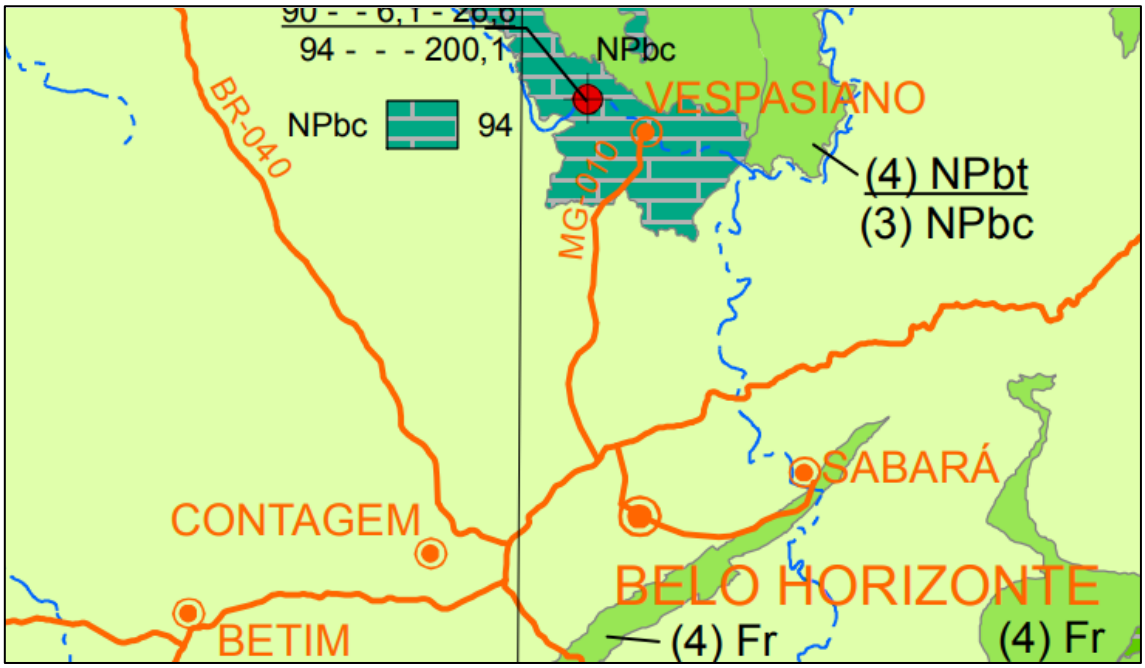


Figura 03 – Mapa de Hidrogeológico de Minas Gerais
Fonte: CPRM, 2015

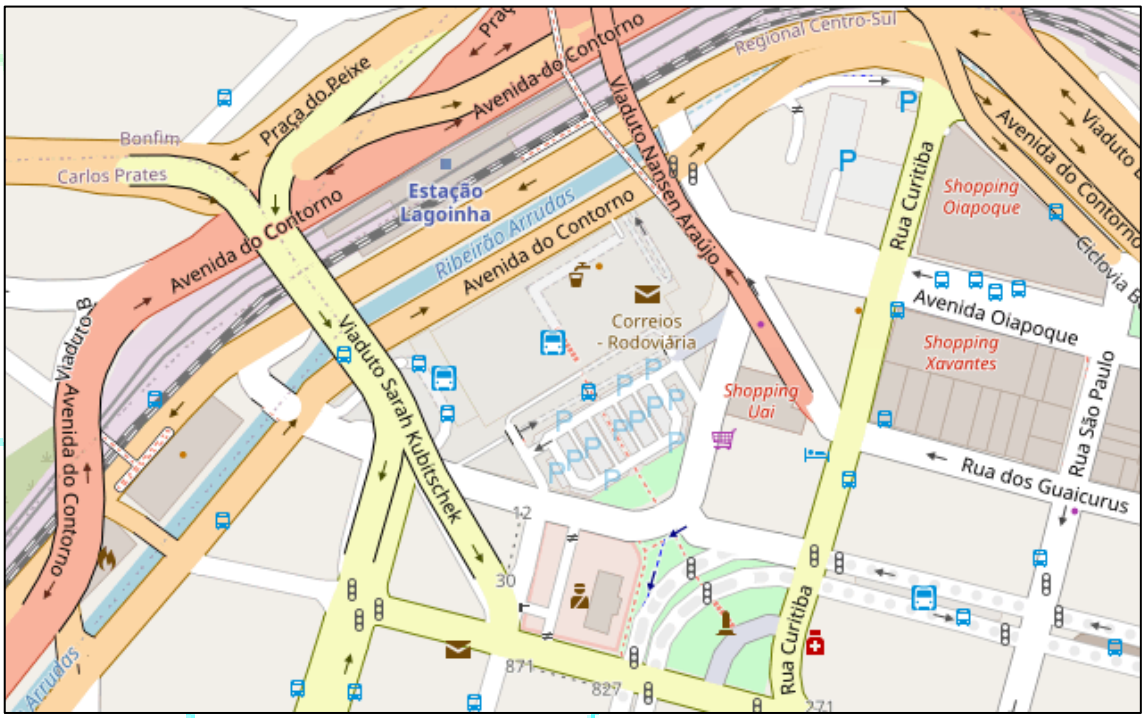


Figura 04 – Curso principal do Ribeirão Arrudas
Fonte: IDE SISEMA

7. ELABORAÇÃO DO MODELO CONCEITUAL INCIAL DA ÁREA

7.1 Levantamento da Área

Para a definição da área de pesquisa foram consideradas as solicitações dos responsáveis pelo empreendimento, que indicaram como prioritários os setores onde ocorre o embarque de passageiros devido à identificação de manchas de óleo no piso. Essa condição motivou a seleção dos pontos a serem investigados por apresentarem maior probabilidade de ocorrência de derramamentos associados às operações rotineiras do terminal.

Com base nas inspeções de campo a área com maior potencial de contaminação foi definida como o trecho compreendido entre as plataformas D1 e E2, correspondente ao setor de embarque localizado entre as plataformas D e E.

Tendo em vista a identificação de manchas no piso, indicando indícios de contaminação, a área foi considerada como suspeita.

<u>Área Suspeita 01 – Área embarque D1 – E2</u>

A área de embarque de passageiros compreende o espaço operacional onde os ônibus permanecem estacionados por aproximadamente quinze a vinte minutos antes da partida. Durante esse período ocorrem procedimentos de embarque e atividades de preparação dos veículos, o que inclui manobras, acionamento de sistemas e eventuais ajustes operacionais.



Foto 02 - Área de embarque de passageiros (D1 – E2)

Nessa área podem ocorrer vazamentos de óleo combustível, como óleo diesel, bem como derramamentos de óleo hidráulico proveniente de sistemas mecânicos e óleos lubrificantes utilizados nos motores dos ônibus. As condições observadas em campo confirmaram a presença de manchas de óleo no piso constituído por blocos de concreto intertravados, o que reforçou a necessidade de investigação mais aprofundada no subsolo raso.

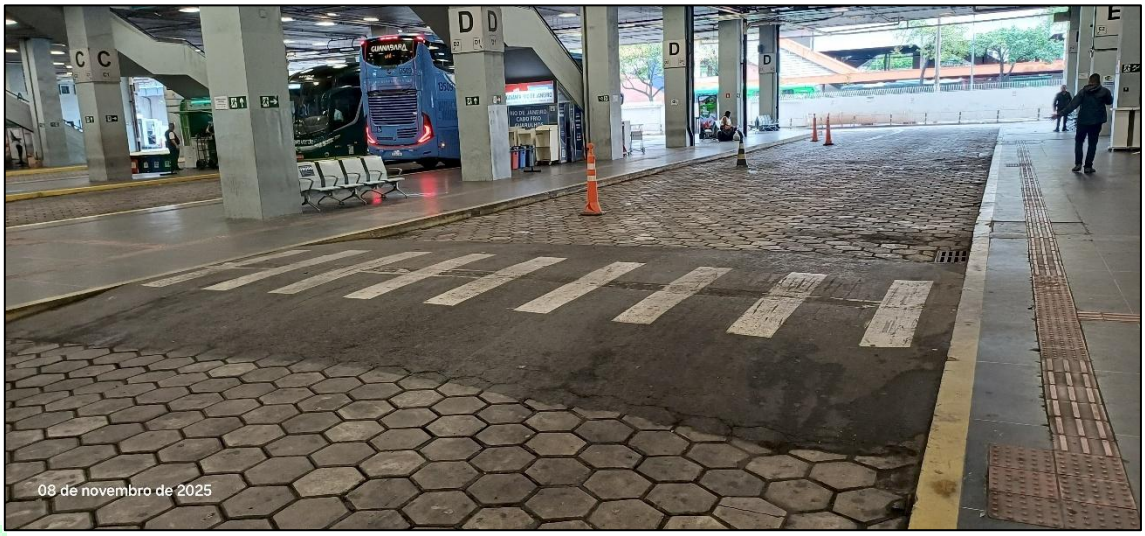


Foto 03 - Área de embarque de passageiros (D1 – E2) com manchas de óleo no piso

A partir das condições observadas no local e das características operacionais da área de embarque, foram identificados os elementos essenciais para a elaboração do modelo conceitual preliminar da área.

As fontes primárias potenciais correspondem aos sistemas mecânicos dos ônibus, que podem liberar óleo diesel, óleo hidráulico e óleos lubrificantes durante as operações de parada e manobra. Os contaminantes potenciais associados a esses produtos incluem compostos orgânicos voláteis, hidrocarbonetos aromáticos, hidrocarbonetos poliaromáticos e hidrocarbonetos totais de petróleo.

Os mecanismos primários de liberação envolvem desde pequenos gotejamentos, a vazamentos pontuais e derramamentos associados ao desgaste natural de componentes mecânicos. Parte desses contaminantes pode atingir a superfície do piso e infiltrar por fissuras ou junções entre os blocos intertravados, constituindo possíveis fontes secundárias no subsolo raso, onde podem permanecer adsorvidos na matriz do solo.

Os mecanismos secundários de mobilização incluem infiltração vertical por gravidade no solo, e eventual migração lateral condicionada pela compactação do solo e pela presença de eventuais descontinuidades. Também podem ocorrer

mecanismos de liberação secundários associados à água subterrânea, como difusão e dispersão mecânica.

As vias potenciais de transporte envolvem principalmente o fluxo descendente no perfil não saturado e o fluxo horizontal podendo ocorrer em zonas de baixa condutividade horizontal ou até mesmo após a interceptação do aquífero local (água subterrânea).

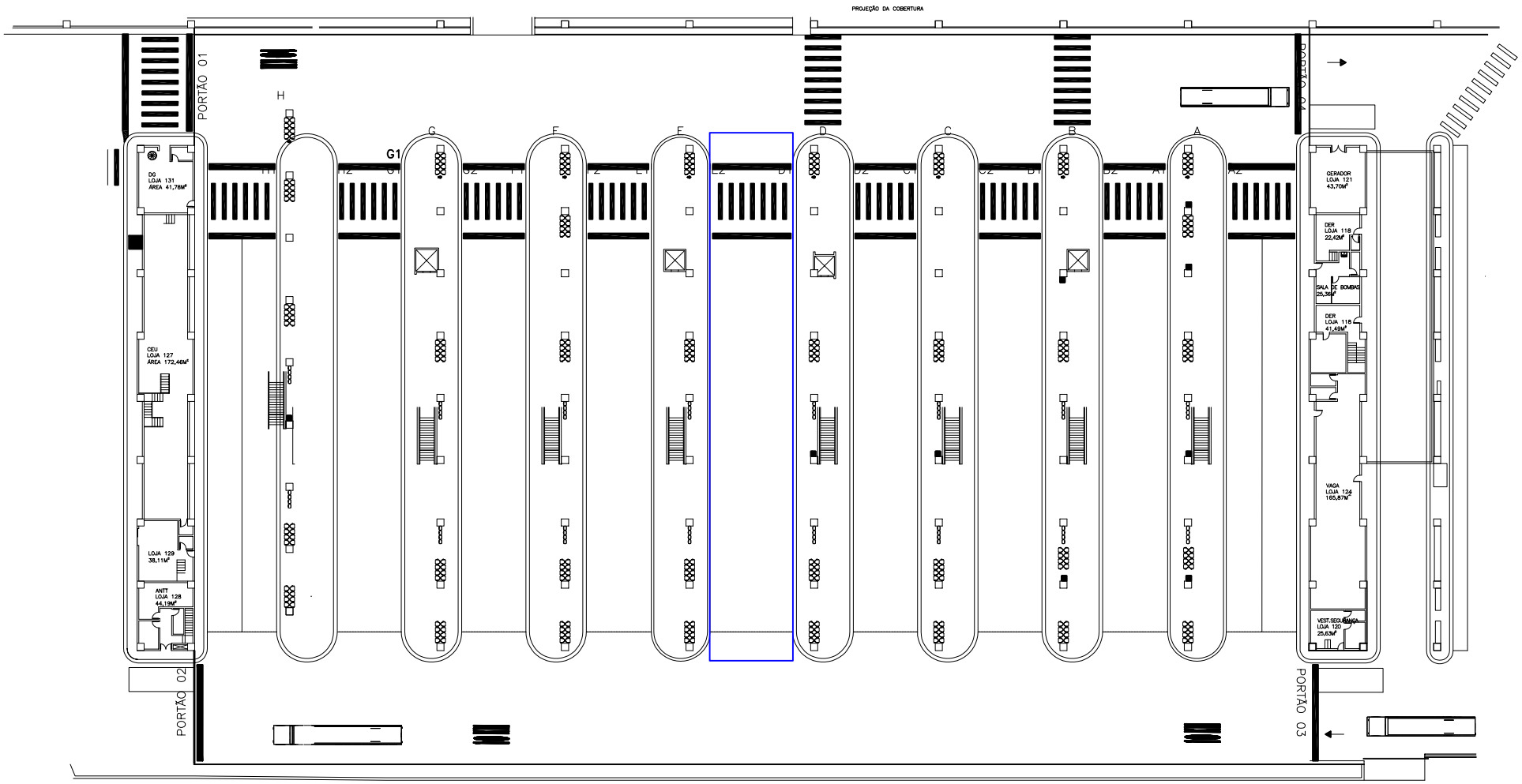
Considerando esse cenário os receptores potenciais incluem trabalhadores que atuam rotineiramente no setor de embarque (motoristas, auxiliares de viagem, profissionais da limpeza, entre outros), usuários do terminal e, em cenário mais amplo, água subterrânea local com potencial de conexão com o Ribeirão Arrudas, diante da proximidade do empreendimento com o curso d'água.

A tabela a seguir apresenta o modelo conceitual da área elaborado.

Quadro 01 – Modelo Conceitual Inicial da Área (MCA 1)

ÁREA SUSPEITA	FONTES PRIMÁRIAS POTENCIAIS	CONTAMINANTES POTENCIAIS	MECANISMOS DE LIBERAÇÃO	FONTES SECUNDÁRIAS	MECANISMOS SECUNDÁRIOS	VIAS DE TRANSPORTE	RECEPTORES POTENCIAIS
01	Sistemas mecânicos dos ônibus de passageiros	Combustíveis, óleo hidráulicos e óleos lubrificantes	Vazamentos e gotejamentos pontuais Infiltração	Solo contaminado	Infiltração, percolação e dessorção em solo Difusão e dispersão em água subterrânea	Fluxo descendente no solo não saturado Fluxo horizontal em zonas de baixa permeabilidade ou na água subterrânea	Trabalhadores do terminal Passageiros Água subterrânea local com potencial de conexão com o Ribeirão Arrudas

Fonte: Elaboração própria



Legenda:

Delimitação da área de pesquisa

DESENHO	ESCALA
Maurício Pinto	S/E
DATA	FOLHA
17/11/2025	01/01

EMPRESA: TERMINAIS BH SPE S/A

INVESTIGAÇÃO AMBIENTAL PRELIMNAR

LOCALIZAÇÃO DA ÁREA DE PESQUISA

CSA
Consultoria em Soluções Ambientais

8. DEFINIÇÃO DO PLANO DE AMOSTRAGEM

A definição do plano de amostragem foi estruturada a partir das informações obtidas durante o reconhecimento de campo e da integração dos elementos identificados no modelo conceitual preliminar da área.

As inspeções realizadas no setor de embarque D1 – E2 identificaram manchas de óleo no pavimento, condição que levou à classificação deste trecho como área suspeita de contaminação, devido à possibilidade de ocorrência de gotejamentos e vazamentos de óleo diesel, óleo hidráulico e óleos lubrificantes associados às operações dos ônibus.

8.1 Definição das Sondagens para Avaliação de Compostos Orgânicos Voláteis

Com o objetivo de realizar uma avaliação abrangente da área suspeita definiu-se pela execução de uma varredura sistemática de medições de compostos orgânicos voláteis em toda a extensão do trecho identificado entre as plataformas D1 e E2. Essa abordagem permitiu investigar de forma homogênea o subsolo raso e identificar possíveis anomalias associadas à presença de vapores derivados de hidrocarbonetos.

As sondagens foram projetadas com diâmetro de uma polegada e distribuídas por meio de uma malha retangular regular, de aproximadamente dois metros de distância, ao longo de toda a área suspeita, com profundidade máxima de um metro.

Para realização da medição instantânea de VOC's nas sondagens realizadas, definiu-se pela introdução de uma mangueira, conectada ao equipamento, nas sondagens por 30 segundos, sendo tomado o pico de concentração. As concentrações são quantificadas em ppm (partes por milhão). Definiu-se pela realização das medições a cada meio metro perfurado, possibilitando o mapeamento das concentrações a 0,5 metro e 1,0 metro de profundidade.

A adoção dessa malha e do intervalo de leitura definido proporcionou cobertura espacial e vertical adequadas, permitindo a obtenção de medições representativas das condições ambientais locais e garantindo sensibilidade para a detecção de variações pontuais nos níveis de compostos orgânicos voláteis eventualmente presentes no subsolo raso.

8.2 Definição das Sondagem para Avaliação Laboratorial

Para a avaliação quantitativa da presença de contaminantes no subsolo definiu-se pela execução de uma sondagem direcionada à coleta de amostras de solo no ponto onde fosse identificado o pico de concentração durante a varredura de compostos orgânicos voláteis. Essa estratégia permitiu concentrar a investigação laboratorial no local de maior suspeita de contaminação, garantindo representatividade e eficiência na caracterização ambiental.

Definiu-se, em virtude da profundidade de avaliação que a sondagem para amostragem de solo fosse executada por meio de trado manual tipo concha.com coleta de material a cada meio metro perfurado até a profundidade máxima de um metro.

Durante a perfuração foram realizadas medições de VOCs em cada intervalo de avanço com o objetivo de definir o perfil vertical de maior potencial de contaminação e orientar a seleção das amostras representativas para análise laboratorial.

Essa abordagem permitiu integrar as informações obtidas nas medições de VOCs com os dados do material coletado, possibilitando a identificação dos estratos mais susceptíveis à presença de compostos derivados de petróleo.

8.3 Definição dos Compostos Químicos de Interesse

A definição dos compostos químicos de interesse foi realizada com base nos contaminantes potenciais identificados no modelo conceitual da área, considerando as características operacionais do terminal e os produtos utilizados pelos veículos que circulam no setor de embarque.

Dessa forma foram selecionados os parâmetros representativos dos principais grupos de hidrocarbonetos associados a óleos combustíveis, óleos hidráulicos e lubrificantes automotivos. Os compostos avaliados incluem BTEX, que representam frações voláteis e monoaromáticas; PAH, que englobam hidrocarbonetos poliaromáticos de maior peso molecular; e TPH, que compreendem hidrocarbonetos totais de petróleo em suas faixas leves e pesadas, incluindo as frações GRO e DRO. Adicionalmente foi realizada a análise por fingerprint com o objetivo de auxiliar na caracterização composicional das amostras e favorecer a identificação de possíveis assinaturas químicas compatíveis com produtos derivados de petróleo.

9. EXECUÇÃO DO PLANO DE AMOSTRAGEM

Todas as sondagens foram realizadas no dia 08 de Novembro de 2025, conforme plano de amostragem elaborado.

9.1 Sondagens para Avaliação de Compostos Orgânicos Voláteis

As sondagens para avaliação dos VOCs foram realizadas por meio de uma perfuratriz elétrica, dotada de brocas apropriadas.



Foto 04 - Realização de sondagens para avaliação de VOC na área de embarque de passageiros
Fonte: Registro próprio

Para realização da medição instantânea de VOC's nas sondagens realizadas, foi utilizado um detector portátil de marca "MiniRAE 3000" conectado a uma mangueira que é introduzida nas sondagens por 30 segundos, sendo tomado o pico de concentração. As concentrações são quantificadas em ppm (partes por milhão).

Sua calibração e aferição são realizadas periodicamente para um melhor desempenho e confiabilidade dos resultados. O Anexo 02 apresenta o laudo de calibração do equipamento.

Ao todo, foram realizadas quarenta e oito sondagens distribuídos em toda a extensão da área, conforme malha definida.



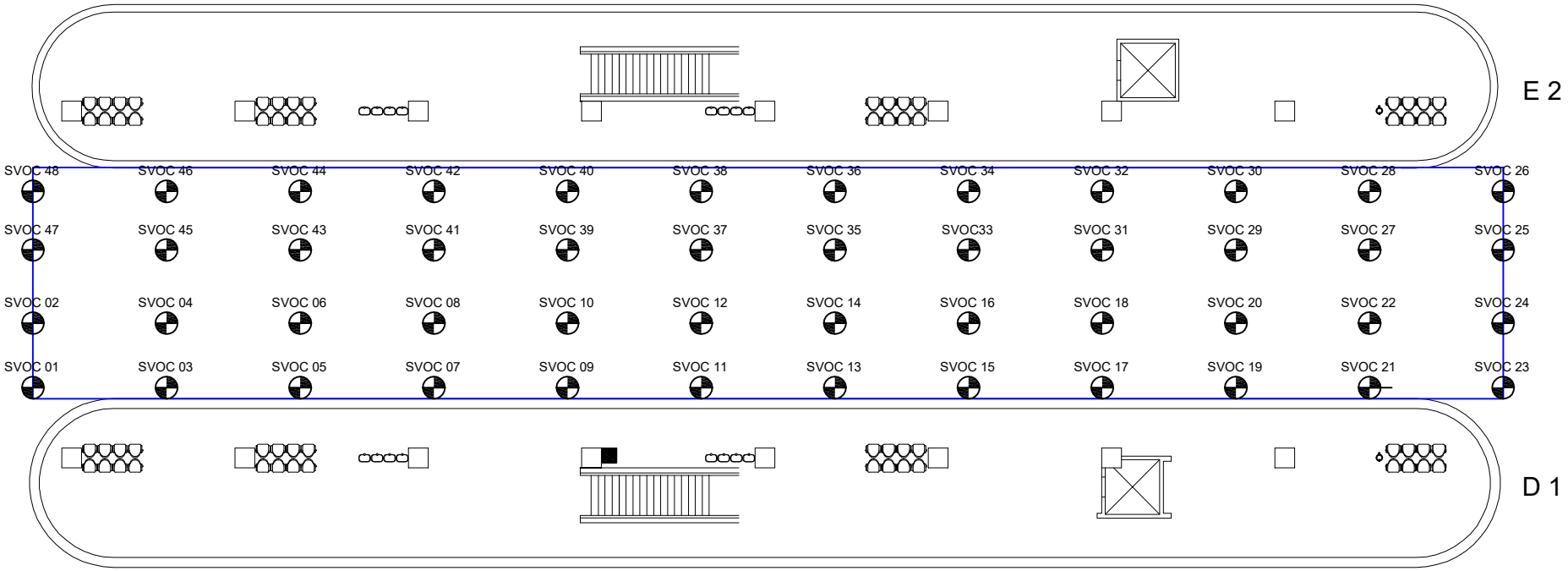
Foto 05 - Medição de VOC na área de embarque de passageiros (Uso do MiniRAE)
Fonte: Registro próprio

A tabela abaixo apresenta os resultados obtidos. Em seguida são apresentados os mapas contendo a localização e as plumas de isoconcentrações a 0,5 e 1,0 metro de profundidade.

Tabela 01 - Resultado das medições de VOC's nas sondagens

SONDAGENS	VALOR EM PPM		SONDAGENS	VALOR EM PPM	
	0,5 METRO	1,0 METRO		0,5 METRO	1,0 METRO
SVOC 01	3,2	0,9	SVOC 25	2,8	2,2
SVOC 02	7,0	3,1	SVOC 26	17,8	0,8
SVOC 03	3,7	2,3	SVOC 27	3,9	0,8
SVOC 04	1,4	0,7	SVOC 28	1,2	1,3
SVOC 05	**303,6**	**188,7**	SVOC 29	1,7	1,1
SVOC 06	3,4	0,4	SVOC 30	1,0	0,7
SVOC 07	8,9	3,9	SVOC 31	3,5	2,0
SVOC 08	2,4	5,0	SVOC 32	1,2	1,8
SVOC 09	138,2	62,3	SVOC 33	2,1	1,4
SVOC 10	9,6	0,9	SVOC 34	5,1	18,1
SVOC 11	7,1	1,4	SVOC 35	6,0	0,8
SVOC 12	4,3	3,1	SVOC 36	2,4	1,1
SVOC 13	14,3	2,8	SVOC 37	2,0	0,4
SVOC 14	6,7	2,0	SVOC 38	2,7	1,5
SVOC 15	4,8	2,3	SVOC 39	1,8	1,2
SVOC 16	6,0	1,4	SVOC 40	9,8	1,1
SVOC 17	7,0	1,3	SVOC 41	1,3	1,0
SVOC 18	4,1	0,8	SVOC 42	4,5	1,0
SVOC 19	61,4	9,8	SVOC 43	2,6	0,9
SVOC 20	4,7	2,2	SVOC 44	2,1	0,8
SVOC 21	6,1	3,1	SVOC 45	1,8	1,8
SVOC 22	6,1	3,0	SVOC 46	4,4	1,0
SVOC 23	4,3	1,2	SVOC 47	1,0	1,1
SVOC 24	6,1	2,7	SVOC 48	1,7	1,5

Fonte: Leituras realizadas pelo técnico em campo. Negrito: Maiores valores de VOC



CSA
Consultoria em Soluções Ambientais

Legenda:

Delimitação da área de pesquisa

SVOC

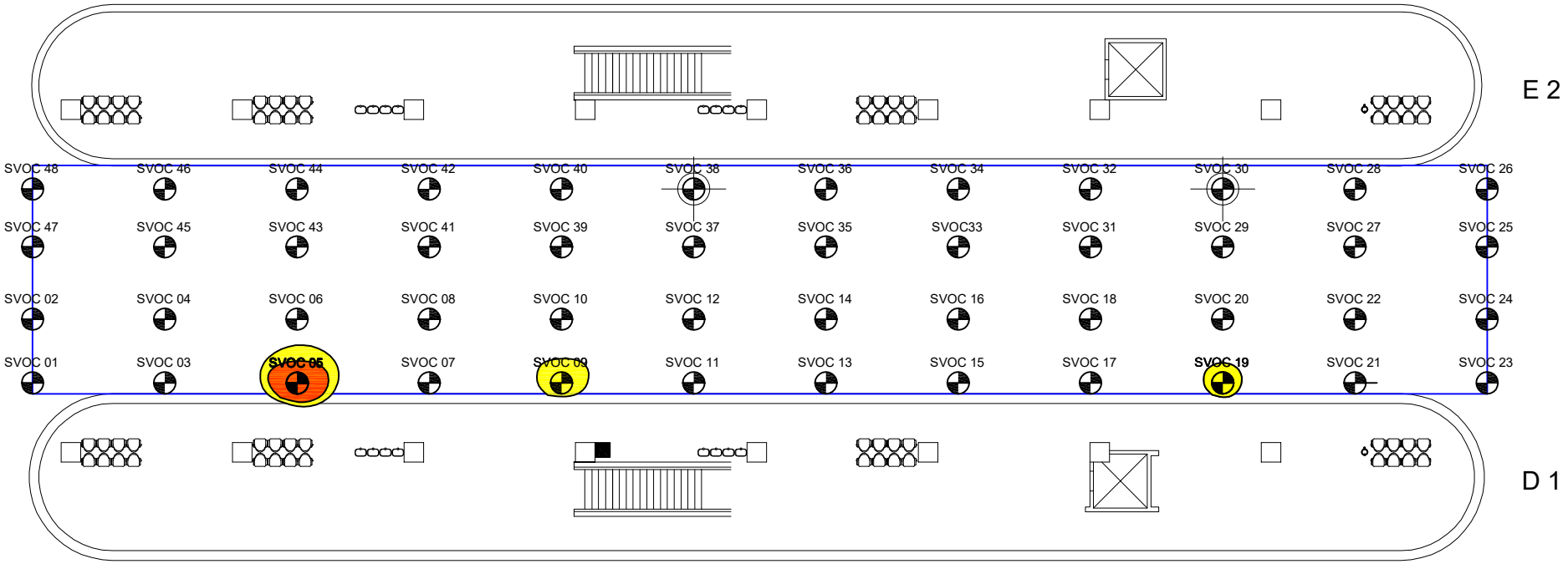
Sondagens para medição de VOC

DESENHO	ESCALA
Maurício Pinto	S/E
DATA	FOLHA
17/11/2025	01/01

EMPRESA: TERMINAIS BH SPE S/A

INVESTIGAÇÃO AMBIENTAL PRELIMINAR

LOCALIZAÇÃO DAS SONDAGENS DE VOC



CSA
Consultoria em Soluções Ambientais

Legenda:

Delimitação da área de pesquisa

SVOC — Sondagens para medição de VOC

Concentração de VOC (ppm)

- < 50
- 50 a 150
- 150 a 350

DESENHO	ESCALA
Maurício Pinto	S/E
DATA	FOLHA
17/11/2025	01/01

EMPRESA: TERMINAIS BH SPE S/A

INVESTIGAÇÃO AMBIENTAL PRELIMINAR

LOCALIZAÇÃO DAS SONDAGENS DE VOC

9.2 Sondagem para Amostragem de Solo

Diante dos resultados identificados na varredura de VOCs, a sondagem SVOC 05 apresentou as concentrações mais elevadas, sendo selecionada para realização da sondagem para amostragem de solo, denominada de S 01.



Foto 06 - Realização da sondagem S01 para coleta de amostra de solo

Foram coletadas duas amostras de solo nos perfis, 0,5 e 1,0 metro com análise instantânea de VOCs nas amostras coletadas. Na tabela abaixo são apresentados os valores de VOC's registrados nas amostras coletadas.

Tabela 02 - Resultado das medições de VOC's nas sondagens

SONDAGEM	VALOR EM PPM	
	0,5 METRO	1,0 METRO
S 01	**301,2**	118,2

Fonte: Leituras realizadas pelo técnico em campo.
Negrito: Amostra enviada ao laboratório para análises quimicas

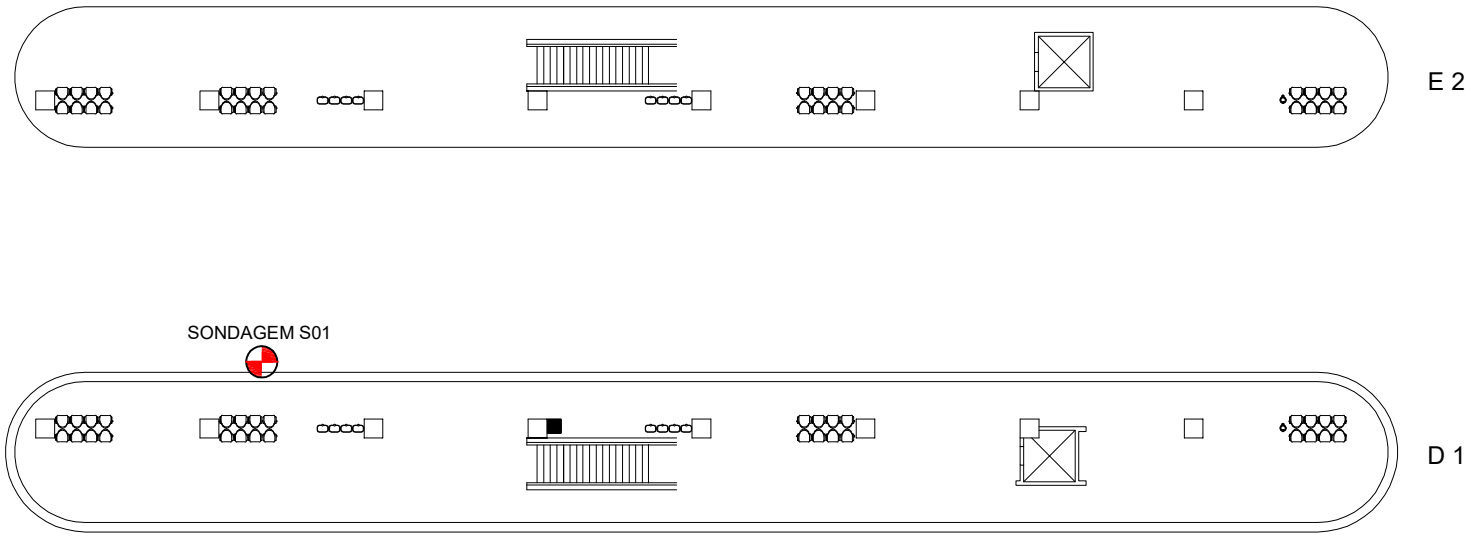


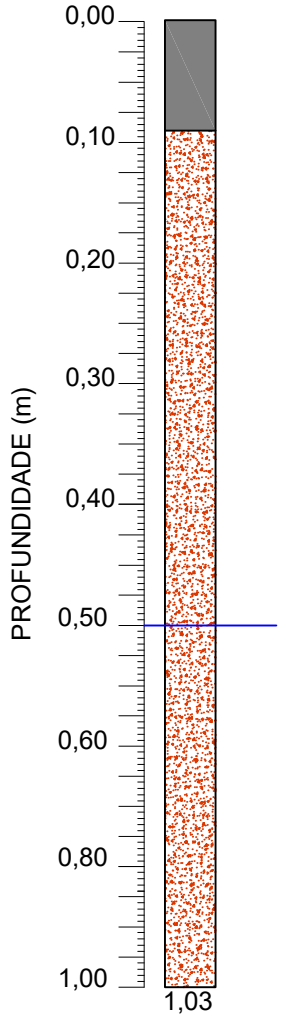
Foto 07: Medição de VOC na amostra de solo



Foto 08: Coleta de amostra de solo para análise laboratorial

A seguir é apresentado o layout de localização da sondagem realizada e perfil estratigráfico do solo.





CSA
Consultoria em Soluções Ambientais

Legenda:

- Pavimetação (bloco de concreto)
- Ponto de coleta de solo
- Solo Areno Siltoso de Coloração Avermelhada
- Sondagem S 01 - Coleta de solo

DESENHO	ESCALA
Maurício Pinto	S/E
DATA	FOLHA
17/11/2025	01/01

EMPRESA: TERMINAIS BH SPE S/A

INVESTIGAÇÃO AMBIENTAL PRELIMINAR

LOCALIZAÇÃO E PERFIL DA SONDAGEM DE COLETA DE SOLO

10. RESULTADO DA AMOSTRA DE SOLO

Os resultados laboratoriais das amostras foram extraídos dos laudos emitidos pelo laboratório responsável e aqui transcritos e tabulados possibilitando uma melhor interpretação e comparados com os Valores orientadores da CONAMA 420/2009, DN COPAM 02/2010 e DN COPAM 166/2011. Também foram realizadas comparações com os limites da Decisão de Diretoria nº 125/2021/E CETESB.

Para os compostos sem valores orientadores indicados pelas referências acima listadas, foram utilizados os limites apresentados pela Agência Ambiental Americana (USEPA) na Lista *Restricted Substances List* (RSL) 9ª região, *Resident Soil* atualizada em Novembro de 2024. sendo utilizada a tabela que apresenta os THQ (*Target Hazard Quocient* – Quocientes Alvo de Risco) igual a 1.

De forma conservadora, foram utilizados como referência os Valores de Prevenção das referências supracitadas. Os Valores de Prevenção são as concentrações limites de determinada substância no solo, acima das quais podem ocorrer alterações prejudiciais à qualidade do solo, comprometendo a capacidade do solo de sustentar suas funções principais.

O TPH Total foi comparado com o valor orientador do Procedimento para Identificação de Passivos Ambientais em Estabelecimentos com Sistema de Armazenamento Subterrâneo de Combustíveis (SASC) – CETESB – 2016.

As amostras foram encaminhadas ao laboratório Engequisa Engenharia Ambiental localizada na cidade de Betim. O laudo laboratorial, da amostra de solo e a ficha de recebimento do laboratório estão apresentados no Anexo 01.

Tabela 03 – Resultados das análises das amostras de solo

PARÂMETROS	S 0 1	CONAMA/COPAM	CETESB - SP	USEPA
Benzeno	< 0,002	0,03	0,002	-
Tolueno	< 0,002	0,14	0,9	-
Etilbenzeno	< 0,002	6,2	0,03	-
Xilenos	< 0,006	0,13	0,03	-
Acenafteno	< 0,0005	-	-	3600
Acenaftileno	< 0,0005	-	-	-
Antraceno	< 0,0005	0,039	0,3	-
Benzo(a)Antraceno	< 0,0005	0,025	0,2	-
Benzo(a)Pireno	< 0,0005	0,052	0,1	-
Benzo(b)Fluoranteno	< 0,0005	-	0,7	-
Benzo(g,h,i)Perileno	< 0,0005	0,57	0,5	-
Benzo(k)Fluoranteno	< 0,0005	0,38	0,8	-
Criseno	< 0,0005	8,1	1,6	-
Dibenzo(a,h)Antraceno	< 0,0005	0,08	0,2	-
Fenantreno	< 0,0005	3,3	3,6	-
Fluoranteno	< 0,0005	-	-	2400
Fluoreno	< 0,0005	-	-	2400
Indeno(1,2,3-cd)Pireno	< 0,0005	0,031	0,4	-
Naftaleno	< 0,0005	0,12	0,7	-
Pireno	< 0,0005	-	-	1800
TPH Total	< 11,550			
TPH GRO	< 0,160		1000 (Procedimento CETESB, 2016)	
TPH DRO	< 11,550			

Fonte: Os dados foram replicados conforme laudos laboratoriais. <LQ: - Abaixo do limite de Quantificação. Unidade: mg/kg

10.1 Resultados de TPH *fingerprint*, MCNR, Pristano, Fitano

Tabela 04 – Resultados das análises das amostras de solo

PARÂMETROS	Sondagem S 01 – Perfil 0,5 metro
C_{10}	< 0,350
C_{11}	< 0,350
C_{12}	< 0,350
C_{13}	< 0,350
C_{14}	< 0,350
C_{15}	< 0,350
C_{16}	< 0,350
C_{17}	< 0,350
C_{18}	< 0,350
C_{19}	< 0,350
C_{20}	< 0,350
C_{21}	< 0,350
C_{22}	< 0,350
C_{23}	< 0,350
C_{24}	< 0,350
C_{25}	< 0,350
C_{26}	< 0,350
C_{27}	< 0,350
C_{28}	< 0,350
C_{29}	< 0,350
C_{30}	< 0,350
C_{31}	< 0,350
C_{32}	< 0,350
C_{33}	< 0,350
C_{34}	< 0,350
C_{35}	< 0,350
C_{36}	< 0,350
C_{36}	< 0,350
C_{37}	< 0,350
C_{38}	< 0,350
C_{39}	< 0,350
C_{40}	< 0,350
Fitano	< 0,350
Pristano	< 0,350
HPR	< 11,550
MCNR	< 11,550

Fonte: Os dados foram replicados conforme laudos laboratoriais. <LQ: - Abaixo do limite de Quantificação. Unidade: mg/kg

11. CONCLUSÕES

O estudo de Investigação Ambiental Preliminar foi elaborado para levantamento e caracterização dos aspectos ambientais com potencial de contaminação na área do Desembarque denominada como D1-E2 no terminal rodoviário da cidade de Belo Horizonte.

Não foram identificados registro dos estudos ambientais de investigação de passivos ou avaliação de contaminantes em solo ou água subterrânea realizados anteriormente.

Conforme levantamento do histórico de uso e ocupação da área, não foi identificado o desenvolvimento de atividades com potencial de contaminação na área de outra natureza, além da atividade de embarque de passageiros com ocorrência de respingos e vazamentos de óleo diesel combustíveis, óleo hidráulico e óleo lubrificante.

Conforme levantamento da geologia regional nesta área predominam as rochas arqueanas integrantes do Complexo Belo Horizonte (A3bh) e sequências supracrustais de idade paleoproterzóico, integrantes do Supergrupo Minas.

Diante dos dados obtidos e levantamentos de campo, foi elaborado um modelo conceitual inicial para a área com potencial de contaminação definida pelos responsáveis do empreendimento baseado na evidencias de manchas no piso, área de embarque de passageiros entre as plataformas D1-E2.

Com isso, o plano de amostragem foi elaborado considerando a realização de sondagens para avaliação de compostos orgânicos voláteis em campo e realização de sondagem para amostragem de solo no local da pluma de contaminação com maiores valores de VOC.

A pesquisa de vapores indicou presença significativa em três pontos, sendo Ponto SVOC 05 com valor de 303,6 ppm, sondagem SVOC 09 com valor de 138,2 ppm e sondagem SVOC 19 com valor de 61,4 ppm. A sondagem S 01 para coleta de solo foi realizada na mesma localização da sondagem SVOC S05.

Também foram coletadas amostras de solo para a avaliação de VOC nos perfis de 0,5 e 1,0 na sondagem S01, de forma a confirmação das concentrações e seleção do perfil para envio da amostra para análises químicas de BTEX, PAH e TPH (total GRO/DRO) e fingerprint. O perfil selecionado foi de 0,5 metro.

Como critério de avaliação, adotaram-se os Valores de Prevenção (VP) previstos na Resolução CONAMA 420/2009, DN COPAM 02/2010 e DN COPAM 166/2011 e Decisão de Diretoria nº 125/2021/E CETESB, os quais são amplamente reconhecidos como referência técnica para avaliação de áreas potencialmente contaminadas.

Os resultados da amostra de solo coletada apresentaram todos os valores abaixo dos limites de comparação citada e limite de quantificação do laboratório.

Estes resultados permitem concluir que a área pesquisada, restrita a área de embarque D1-E2, não apresenta concentrações que caracterizam contaminação.

12. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

ABNT – Associação Brasileira de Normas Técnicas – ABNT NBR 15492 – Sondagem de reconhecimento para fins de qualidade ambiental - Procedimento. Rio de Janeiro. Brasil. 2007.

ABNT – Associação Brasileira de Normas Técnicas – ABNT NBR 15495-1 – Poços de monitoramento de águas subterrâneas em aquífero granulares – Parte 1: Requisitos de Projeto e Construção. Rio de Janeiro. Brasil. 2024.

ABNT – Associação Brasileira de Normas Técnicas – ABNT NBR 15495-2 – Poços de monitoramento de águas subterrâneas em aquífero granulares – Parte 2: Desenvolvimento. Rio de Janeiro. Brasil. 2008.

ABNT – Associação Brasileira de Normas Técnicas – ABNT NBR 15515-1 – Passivo ambiental em solo e água subterrânea – Parte 1: Avaliação Preliminar. Rio de Janeiro. Brasil. 2024.

ABNT – Associação Brasileira de Normas Técnicas – ABNT NBR 15515-1 – Passivo ambiental em solo e água subterrânea – Parte 2: Investigação Confirmatória. Rio de Janeiro. Brasil. 2023.

ABNT – Associação Brasileira de Normas Técnicas – ABNT NBR 15847 – Amostragem de água subterrânea em poços de monitoramento — Métodos de purga. Rio de Janeiro. Brasil. 2010.

ABNT – Associação Brasileira de Normas Técnicas – ABNT NBR 16210 – Modelo conceitual no gerenciamento de áreas contaminadas – Procedimento. Rio de Janeiro. Brasil. 2022.

ABNT – Associação Brasileira de Normas Técnicas – ABNT NBR 16434 – Amostragem de resíduos sólidos, solos e sedimentos - Análise de compostos orgânicos voláteis (COV) - Procedimento. Rio de Janeiro. Brasil. 2015.

CBH Rio das Velhas – Comitê da Bacia Hidrográfica do Rio das Velhas. Mapa de localização da Sub-bacia Hidrográfica do Ribeirão Arrudas. Belo Horizonte: CBH Rio das Velhas, 2015.

CETESB - Companhia Ambiental do Estado de São Paulo. Manual de gerenciamento de áreas contaminadas. São Paulo: CETESB, 2005. 586p.

CETESB - Companhia Ambiental do Estado de São Paulo. Decisão de Diretoria n. 038/2017/C, de 07 de fevereiro de 2017. São Paulo.

CETESB - Companhia Ambiental do Estado de São Paulo. Decisão de Diretoria n. 125/2021/E, de 09 de dezembro de 2021. São Paulo.

COPAM – Conselho Estadual de Política Ambiental. Deliberação Normativa Conjunta COPAM/CERH nº 02, de 08 de setembro de 2010. Belo Horizonte.

COPAM - Conselho Estadual de Política Ambiental. Deliberação Normativa COPAM nº 166, de 29 de junho de 2011. Belo Horizonte.

COMAM – Conselho Municipal de Meio Ambiente. Deliberação Normativa nº 61, de 20 de fevereiro de 2008. Belo Horizonte.

CONAMA - Conselho Nacional de Meio Ambiente. Resolução nº 420, de 28 de dezembro de 2009.

CPRM - Serviço Geológico. Mapa geológico do estado de Minas Gerais. 2003.

CRPM – Serviço Geológico do Brasil. Projeto disponibilidade Hídrica do Brasil. Carta hidrogeológica Folha SE.23 Belo Horizonte. 2015

EMBRAPA. Mapeamento de solos e aptidão agrícola das terras do Estado de Minas Gerais / Fernando Cézar Saraiva do Amaral... [et al.]. - Rio de Janeiro: Embrapa Solos, 2004. 95 p.. - (Embrapa Solos. Boletim de Pesquisa e Desenvolvimento; n. 63).

EMBRAPA - EMPRESA BRASILEIRA DE PESQUISA AGROPECUÁRIA. Centro Nacional de Pesquisa de Solo. Sistema Brasileiro de Classificação de Solos 3a edição. Brasília: EMBRAPA, SIBCS. 353p. 2013.

FEAM - Fundação Estadual de Meio Ambiente. Mapa de Solos do Estado de Minas Gerais. Minas Gerais. FEAM, 2010.

GOOGLE. Google Street View. Disponível em: https://www.google.com/maps. Acesso em: setembro de 2025.

IDE-BHGeo – Infraestrutura de Dados Espaciais de Belo Horizonte. Portal de dados geoespaciais da Prefeitura de Belo Horizonte. Disponível em: https://geopbh.pbh.gov.br. Acesso em: setembro de 2025.

IDE-SISEMA – Infraestrutura de Dados Espaciais do Sistema Estadual de Meio Ambiente e Recursos Hídricos de Minas Gerais. Dados geoespaciais disponíveis em: https://idesisema.meioambiente.mg.gov.br. Acesso em: setembro de 2025.

SMPU – Secretaria Municipal de Política Urbana. Plano Diretor do Município de Belo Horizonte: Lei nº 11.181, de 09 de agosto de 2019. Belo Horizonte: Prefeitura de Belo Horizonte, 2020.

RIYIS, M. T., de JESUS, L. S., ARAKAKI, E., & GIACHETI, H. L. (2019). Varredura vertical de amostras de solo com LNAPL utilizando dispositivo de baixo custo com luz ultravioleta. Águas Subterrâneas, 33(3), 247–257. https://doi.org/10.14295/ras.v33i3.29362

13.ANEXOS

Anexo 01 – Certificado de Calibração do Mine RAE
Anexo 02 – Laudo laboratorial da amostra de solo e a ficha de recebimento do laboratório
Anexo 03 – Anotação de Responsabilidade Técnica

Anexo 01 – Certificado de Calibração Mine RAE

CALILAB - Laboratório de Calibração e Ensaios
ISO 17025: Laboratório Acreditado (*Accredited Laboratory*)

TOTAL SAFETY LTDA.
R. Gal. Humberto de A. C. Branco, 310
São Caetano do Sul - CEP 09560-380
Tel: (11) 4220-2600
info@totalsafety.com.br
www.totalsafety.com.br

CERTIFICADO DE CALIBRAÇÃO

Calibration Certificate

Calibração NBR ISO/IEC 17025 — CAL 0307

Nº: RBC8-12882-587

Certificate Number

RBC - REDE BRASILEIRA DE CALIBRAÇÃO
Brazilian Calibration Network

CLIENTE *Customer*	CSA Gestão de Serviços Ltda. Rua Canção, 90 - Santa Amélia Belo Horizonte - MG - CEP 31560-480	Processo / O.S.: 25197
Interessado *interested party*	(o mesmo)	

Item calibrado *Calibrated item*	Detector de gás
Marca *Brand*	RAE Systems
Modelo *Model*	MiniRAE 3000
Número de série *Serial number*	592-500007
Identificação *Identification*	MIN01

Calilab é um Laboratório de Calibração Acreditado pela Cgcre (Coordenação Geral de Acreditação do Inmetro) de acordo com a ABNT NBR ISO/IEC 17025 sob o número CAL 0307.

Este certificado atende aos requisitos de acreditação pela Cgcre que avaliou a competência do laboratório e comprovou a sua rastreabilidade a padrões nacionais de medida (ou ao Sistema Internacional de Unidades – SI).

Este certificado é válido apenas para o item descrito, não sendo extensivo a quaisquer outros, ainda que similares. Este certificado somente pode ser reproduzido em sua forma integral e desde que seja legível. Reproduções parciais ou para fins de divulgação em material publicitário, requerem autorização expressa do laboratório. Nenhuma reprodução poderá ser usada de maneira enganosa.

A versão original deste certificado é um arquivo PDF.

Assinado de forma digital por Enrique Bondarenco
DN: cn=Enrique Bondarenco, o=Total Safety Ltda., ou=Calilab, email=enrique@totalsafety.com.br, c=BR
Dados: ٢٠٢٥.٠٤.٠٩ ١٥:٤٧:٥٢ -٠٣'٠٠'

Data da calibração
Date of calibration (day/month/year)
09/04/2025

Total de páginas
Total pages number
3

Data da Emissão:
Date of issue
09/04/2025

Enrique Bondarenco
Signatário Autorizado
Authorized Signatory

A Cgcre é signatária do Acordo de Reconhecimento Mútuo da ILAC (International Laboratory Accreditation Cooperation). A Cgcre é signatária do Acordo de Reconhecimento Mútuo da IAAC (Interamerican Accreditation Cooperation).

Cgcre is Signatory of the ILAC (International Laboratory Accreditation Cooperation) Mutual Recognition Arrangement. Cgcre is signatory of the IAAC (Interamerican Accreditation Cooperation) Mutual Recognition Arrangement.

Local da calibração
Calibration location
Sede do laboratório Calilab (conforme indicado na página 1).

Condições ambientais
Environmental conditions

Temperatura	22,9	ºC
Umidade relativa	69	%
Pressão atmosférica (média anual)	930	hPa

Procedimento
Procedure
Instrução de Trabalho IT-912 (revisão em vigência na data desta calibração). Procedimento de calibração por medição direta quando o detector de gás é submetido ao Material de Referência Certificado (MRC). Método não normalizado, fundamentado em recomendações dos fabricantes e adequado para o uso pretendido. Este certificado não reporta valores que possam ser reconhecidos como erros máximos admissíveis para um determinado critério de aceitação. Eventuais critérios são definidos pelo cliente.

Plano de calibração
Calibration plan
Os critérios de seleção do método atendem aos requisitos da ISO 17025. O plano de calibração é elaborado e pactuado observando: o uso de métodos apropriados, as características do item sob teste e as necessidades do cliente. Para que o serviço de calibração complete sua finalidade, o laboratório recomenda que este certificado de calibração seja submetido a análise crítica, observando os erros de medição reportados e as incertezas associadas a cada teste, avaliando o impacto que cada parâmetro tem sobre as medições. Sempre que pertinente, são incluídas informações adicionais sobre contrato, solicitações do cliente, plano de calibração e configurações do item. Ajustes e reparos não fazem parte do escopo de acreditação.

Imparcialidade e confidencialidade
Impartiality and confidentiality
De acordo com a ISO 17025:2017 o laboratório não pode permitir que pressões comerciais, financeiras ou outras comprometam a imparcialidade. A norma identifica situações de risco à imparcialidade quando os relacionamentos são baseados em propriedade, governança, gestão, pessoal, recursos compartilhados, finanças, contratos, marketing (incluindo promoção de marcas) e pagamento de comissões de vendas ou outros benefícios pela indicação de novos clientes. Para assegurar a independência do CALILAB e promover um ambiente neutro, de equidade e sem conflitos de interesses, a Total Safety optou por manter-se livre de quaisquer associações que a identifiquem como uma parte interessada. O CALILAB é, portanto, um LABORATÓRIO DE TERCEIRA PARTE e não se beneficia em detrimento de resultados de calibrações ou ensaios que sejam favoráveis ou desfavoráveis ao prestígio de uma determinada marca ou modelo. O CALILAB também assegura a seus clientes o atendimento de todos os requisitos de confidencialidade previstos na ISO 17025:2017.

Incerteza de Medição
Measurement uncertainty
Os resultados reportados referem-se à média dos valores encontrados. Cada Incerteza Expandida de Medição (U) relatada é declarada como a incerteza padrão de medição multiplicada pelo fator de abrangência k = 2,00, para uma probabilidade de abrangência de aproximadamente 95%. Quando o fator de abrangência k é um valor diferente de 2,00 o valor de k é reportado juntamente com os resultados. A expressão da incerteza de medição é determinada de acordo o Guia para a Expressão da Incerteza de Medição (GUM). A capacidade de medição e calibração (CMC) do laboratório Calilab é informada no site do Inmetro. Em uma determinada calibração a incerteza reportada poderá ser maior do que a CMC.

Informações adicionais do item sob teste
Additional information
O laboratório aplicou o lacre no instrumento conforme orienta o DOQ-CGCRE-088 - Orientação para a realização de detectores de gás. Se o lacre for removido esta calibração será invalidada. Este modelo executa o ajuste de sensibilidade em 30 s. As medidas também foram tomadas com esse tempo de exposição. Mairo ou menor tempo de exposição pode impactar a média.

Rastreabilidade
Traceability
Material de referência certificado: isobutileno; Identificação do cilindro: Cil. BC525934 / Lote 273786; Validade: 31/1/2026

RESULTADOS DA CALIBRAÇÃO
Results

material	sensibilidade equivalente	valor de referência	valor medido	incerteza expandida	unidade
isobutileno	isobutileno	100,4	**100,0**	8,6	µmol/mol
---	---	---	**---**	---	---
---	---	---	**---**	---	---
---	---	---	**---**	---	---
---	---	---	**---**	---	---

A coluna "sensibilidade equivalente" se aplica essencialmente ao caso do porcentual de limite inferior de explosividade (%*LIE*). A sensibilidade do detector pode ser ajustada convenientemente para uma resposta diferente do material de referência através de multiplicadores apropriados. A nomenclatura *LEL* (*lower explosive limit*) é equivalente a *LIE*.

Ajuste
O detector foi ajustado antes da calibração, conforme pactuado com o cliente.

(fim do resultados)

NOTA DE SEGURANÇA
Safety note
DETECTORES DE GÁS são providos de sensores que sofrem alteração de sensibilidade. A sensibilidade pode mudar devido ao envelhecimento ou contaminação e ainda podem sofrer maior ou menor influência das condições ambientais. Alguns sensores podem sofrer interferência cruzada (identificada pela sensibilidade parcial a outros gases). Convém que o usuário verifique as especificações do fabricante. Os resultados relatados neste certificado correspondem à média dos valores indicados pelo detector no momento do teste. Intervenções técnicas, substituição de sensores ou reajuste de sensibilidade são operações que invalidam a calibração. Recomenda-se executar os testes de resposta (bump test) seguindo as instruções do fabricante e as regulamentações pertinentes. Se os testes lançarem dúvidas sobre as medidas, é conveniente optar pela recalibração do detector. O erro de medição é calculado pela diferença entre o valor medido e o valor de referência. Se for aplicado pelo cliente um critério de aceitação com base em um determinado erro máximo admissível e importante considerar que a incerteza de medição gera uma faixa de resultados indeterminados no entorno do erro de medição.

Opiniões e interpretações (não fazem parte do escopo de acreditação)
Opinions and interpretations (not covered by accreditation scope)
(-----)

Anexo 02 – Laudo Laboratorial

Relatório de Ensaios 57237/2025.0.A

Proposta Comercial: PC4888/2025.2

PRC:281.01

Data de Publicação: 19/11/2025 09:44

Identificação Conta	
Cliente: TERMINAIS BH SPE S/A	**CNPJ/CPF:** TERMINAIS BH SPE S/A
Contato: Maurício Pinto	**Telefone:** (31) 99183-2022
Endereço: Praca Rio Branco N°100 - Centro - Belo Horizonte - Minas Gerais - CEP: 30.111-959 - Brasil	

Nº Amostra: 57237-1/2025.0 - Solos - Sondagem S01 - 0,5 Metro	
Tipo de Amostra: Solos/Sedimentos/Sólidos	**Atividade de Coleta:** CA10175/2025
Data Coleta: 08/11/2025 17:38	**Data Recebimento:** 11/11/2025
Tipo de Amostragem: Simples	**Responsável pela Amostragem:** Cliente
Metodologia de Amostragem: Amostragem executada pelo cliente. As datas, processo e informações das amostras são de inteira responsabilidade do cliente. Os resultados se aplicam à amostra conforme recebida.	

Resultados Analíticos

Cromatografia

Análise	Resultado	LQ	Referência	Data Análise
Acenafteno	< 0,5 µg/Kg	0,5	UEPA SW-846/8270E-2018	14/11/2025
Acenaftileno	< 0,5 µg/Kg	0,5	UEPA SW-846/8270E-2018	14/11/2025
Antraceno	< 0,5 µg/Kg	0,5	UEPA SW-846/8270E-2018	14/11/2025
Benzeno	< 2 µg/Kg	2	USEPA SW-846/8260D-2018	14/11/2025
Benzo(a) Antraceno	< 0,5 µg/Kg	0,5	UEPA SW-846/8270E-2018	14/11/2025
Benzo(a) Pireno	< 0,5 µg/Kg	0,5	UEPA SW-846/8270E-2018	14/11/2025
Benzo(b) Fluoranteno	< 0,5 µg/Kg	0,5	UEPA SW-846/8270E-2018	14/11/2025
Benzo(g,h,i) Perileno	< 0,5 µg/Kg	0,5	UEPA SW-846/8270E-2018	14/11/2025
Benzo(k) Fluoranteno	< 0,5 µg/Kg	0,5	UEPA SW-846/8270E-2018	14/11/2025
C10	< 350,0 µg/Kg	350,0	USEPA SW-846/8015C-2007	14/11/2025
C11	< 350,0 µg/Kg	350,0	USEPA SW-846/8015C-2007	14/11/2025
C12	< 350,0 µg/Kg	350,0	USEPA SW-846/8015C-2007	14/11/2025
C13	< 350,0 µg/Kg	350,0	USEPA SW-846/8015C-2007	14/11/2025
C14	< 350,0 µg/Kg	350,0	USEPA SW-846/8015C-2007	14/11/2025
C15	< 350,0 µg/Kg	350,0	USEPA SW-846/8015C-2007	14/11/2025
C16	< 350,0 µg/Kg	350,0	USEPA SW-846/8015C-2007	14/11/2025
C17	< 350,0 µg/Kg	350,0	USEPA SW-846/8015C-2007	14/11/2025
C18	< 350,0 µg/Kg	350,0	USEPA SW-846/8015C-2007	14/11/2025
C19	< 350,0 µg/Kg	350,0	USEPA SW-846/8015C-2007	14/11/2025
C20	< 350,0 µg/Kg	350,0	USEPA SW-846/8015C-2007	14/11/2025
C21	< 350,0 µg/Kg	350,0	USEPA SW-846/8015C-2007	14/11/2025
C22	< 350,0 µg/Kg	350,0	USEPA SW-846/8015C-2007	14/11/2025
C23	< 350,0 µg/Kg	350,0	USEPA SW-846/8015C-2007	14/11/2025
C24	< 350,0 µg/Kg	350,0	USEPA SW-846/8015C-2007	14/11/2025
C25	< 350,0 µg/Kg	350,0	USEPA SW-846/8015C-2007	14/11/2025
C26	< 350,0 µg/Kg	350,0	USEPA SW-846/8015C-2007	14/11/2025
C27	< 350,0 µg/Kg	350,0	USEPA SW-846/8015C-2007	14/11/2025
C28	< 350,0 µg/Kg	350,0	USEPA SW-846/8015C-2007	14/11/2025
C29	< 350,0 µg/Kg	350,0	USEPA SW-846/8015C-2007	14/11/2025
C30	< 350,0 µg/Kg	350,0	USEPA SW-846/8015C-2007	14/11/2025
C31	< 350,0 µg/Kg	350,0	USEPA SW-846/8015C-2007	14/11/2025
C32	< 350,0 µg/Kg	350,0	USEPA SW-846/8015C-2007	14/11/2025
C33	< 350,0 µg/Kg	350,0	USEPA SW-846/8015C-2007	14/11/2025
C34	< 350,0 µg/Kg	350,0	USEPA SW-846/8015C-2007	14/11/2025
C35	< 350,0 µg/Kg	350,0	USEPA SW-846/8015C-2007	14/11/2025
C36	< 350,0 µg/Kg	350,0	USEPA SW-846/8015C-2007	14/11/2025

Cromatografia				
Análise	**Resultado**	**LQ**	**Referência**	**Data Análise**
C37	< 350,0 µg/Kg	350,0	USEPA SW-846/8015C-2007	14/11/2025
C38	< 350,0 µg/Kg	350,0	USEPA SW-846/8015C-2007	14/11/2025
C39	< 350,0 µg/Kg	350,0	USEPA SW-846/8015C-2007	14/11/2025
C40	< 350,0 µg/Kg	350,0	USEPA SW-846/8015C-2007	14/11/2025
Criseno	< 0,5 µg/Kg	0,5	UEPA SW-846/8270E-2018	14/11/2025
Dibenzo(a,h) Antraceno	< 0,5 µg/Kg	0,5	UEPA SW-846/8270E-2018	14/11/2025
Etilbenzeno	< 2 µg/Kg	2	USEPA SW-846/8260D-2018	14/11/2025
Fenantreno	< 0,5 µg/Kg	0,5	UEPA SW-846/8270E-2018	14/11/2025
Fitano	< 350,0 µg/Kg	350,0	USEPA SW-846/8015C-2007	14/11/2025
Fluoranteno	< 0,5 µg/Kg	0,5	UEPA SW-846/8270E-2018	14/11/2025
Fluoreno	< 0,5 µg/Kg	0,5	UEPA SW-846/8270E-2018	14/11/2025
HPA's Total	< 0,5 µg/Kg	0,5	UEPA SW-846/8270E-2018	14/11/2025
HRP	< 11550 µg/Kg	11550	USEPA SW-846/8015C-2007	14/11/2025
Indeno(1,2,3-CD) Pireno	< 0,5 µg/Kg	0,5	UEPA SW-846/8270E-2018	14/11/2025
m,p-Xilenos	< 4 µg/Kg	4	USEPA SW-846/8260D-2018	14/11/2025
MCNR	< 11550 µg/Kg	11550	USEPA SW-846/8015C-2007	14/11/2025
Naftaleno	< 0,5 µg/Kg	0,5	UEPA SW-846/8270E-2018	14/11/2025
o-Xileno	< 2 µg/Kg	2	USEPA SW-846/8260D-2018	14/11/2025
Pireno	< 0,5 µg/Kg	0,5	UEPA SW-846/8270E-2018	14/11/2025
Pristano	< 350,0 µg/Kg	350,0	USEPA SW-846/8015C-2007	14/11/2025
Tolueno	< 2 µg/Kg	2	USEPA SW-846/8260D-2018	14/11/2025
TPH Total	< 11550 µg/Kg	11550	---	17/11/2025
TPH-DRO	< 11550 µg/Kg	11550	USEPA SW-846/8015C-2007	14/11/2025
TPH-GRO	< 160,0 µg/Kg	160,0	USEPA SW-846/8260D-2018	14/11/2025
Xilenos	< 6 µg/Kg	6	USEPA SW-846/8260D-2018	14/11/2025

Físico Químico				
Análise	**Resultado**	**LQ**	**Referência**	**Data Análise**
Teor de Sólidos	84,2 %	1	USEPA SW-846, 3550C	13/11/2025

Notas

Legendas

NA: Não se aplica.
LD: Limite de Detecção.
LQ: Limite de Quantificação.
SMWW: *Standard Methods* for the Examination of Water and Wastewater, 24nd. Edition.
USEPA: Environmental Protection Agency.

Os resultados relatados se restringem às amostras ensaiadas. Este relatório somente poderá ser reproduzido em sua totalidade.
O Reconhecimento de Competência é válido somente para os serviços prestados por este laboratório que sejam visualizados no site da RMMG (http://www.rmmg.com.br).

As datas e horas apresentadas neste documento estão baseadas no fuso horário:(UTC-03:00) Brasilia

Cintia de Paula Sanchen Pereira
Responsável Técnico
CRQ/MG 02102506

Beatriz Lopes do Carmo
Responsável Técnico
CRQ/MG 02403350
CRBio/MG 16724/4D

Chave de Validação: 29cc3bdb6e2247bdad74121355c76afc

A validação deste documento pode ser realizada em: portal.mylimsweb.com.

Anexo 03 – Anotação de Responsabilidade Técnica

Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-MG

ART OBRA / SERVIÇO
Nº MG20254447945

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

INICIAL

1. Responsável Técnico

MAURICIO FERREIRA PINTO

Título profissional: **ENGENHEIRO DE PRODUÇÃO, ENGENHEIRO DE SEGURANÇA DO TRABALHO**

RNP: **1409397041**

Registro: **MG0000136146D MG**

Empresa contratada: **CSA GESTÃO DE SERVIÇOS LTDA**

Registro Nacional: **0000029838-MG**

2. Dados do Contrato

Contratante: **POSTO MONTE SANTO LTDA**

CPF/CNPJ: **08.223.834/0001-78**

AVENIDA DOM PEDRO II

Nº: **3038**

Complemento:

Bairro: **MONSENHOR MESSIAS**

Cidade: **BELO HORIZONTE**

UF: **MG**

CEP: **30720460**

Contrato: **Não especificado**

Celebrado em: **10/11/2025**

Valor: **R$ 10.000,00**

Tipo de contratante: **Pessoa Juridica de Direito Privado**

Ação Institucional: **Outros**

3. Dados da Obra/Serviço

AVENIDA DOM PEDRO II

Nº: **3038**

Complemento:

Bairro: **MONSENHOR MESSIAS**

Cidade: **BELO HORIZONTE**

UF: **MG**

CEP: **30720460**

Data de Início: **20/11/2025**

Previsão de término: **30/01/2026**

Coordenadas Geográficas: **0, 0**

Finalidade: **AMBIENTAL**

Código: **Não Especificado**

Proprietário: **POSTO MONTE SANTO LTDA**

CPF/CNPJ: **08.223.834/0001-78**

4. Atividade Técnica

	Quantidade	Unidade
14 - Elaboração		
40 - Estudo > MEIO AMBIENTE > CONTROLE E MONITORAMENTO AMBIENTAL > DE CONTROLE AMBIENTAL > #7.1.1.3 - PASSIVO AMBIENTAL	1,00	un

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deve proceder a baixa desta ART

5. Observações

ESTUDO DE INVESTIGAÇÃO DE PASSIVOS AMBIENTAIS

6. Declarações

- Declaro estar ciente de que devo cumprir as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no decreto n. 5296/2004.

- Declaro, nos termos da Lei Federal nº 13.709, de 14 de agosto de 2018 - Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais (LGPD), que estou ciente de que meus dados pessoais e eventuais documentos por mim apresentados nesta solicitação serão utilizados conforme a Política de Privacidade do CREA-MG, que encontra-se à disposição no seguinte endereço eletrônico: https://www.crea-mg.org.br/transparencia/lgpd/politica-privacidade-dados. Em caso de cadastro de ART para PESSOA FÍSICA, declaro que informei ao CONTRATANTE e ao PROPRIETÁRIO que para a emissão desta ART é necessário cadastrar nos sistemas do CREA-MG, em campos específicos, os seguintes dados pessoais: nome, CPF e endereço. Por fim, declaro que estou ciente que é proibida a inserção de qualquer dado pessoal no campo "observação" da ART, seja meu ou de terceiros.

- Declaro, nos termos da Lei Federal nº 13.709, de 14 de agosto de 2018 - Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais (LGPD), que estou ciente de que não posso compartilhar a ART com terceiros sem o devido consentimento do contratante e/ou do(a) proprietário(a), exceto para cumprimento de dever legal.

7. Entidade de Classe

SME - Sociedade Mineira de Engenheiros

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

_____, _____ de _____ de _____

Local data

MAURICIO FERREIRA PINTO - CPF: 003.651.006-84

POSTO MONTE SANTO LTDA - CNPJ: 08.223.834/0001-78

9. Informações

* A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea.

Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-MG

ART OBRA / SERVIÇO
Nº MG20254447945

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

INICIAL

10. Valor

Valor da ART: **R$ 103,03** Registrada em: **12/11/2025** Valor pago: **R$ 103,03** Nosso Número: **8609660450**

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: https://crea-mg.sitac.com.br/publico/, com a chave: B0B0Z
Impresso em: 19/11/2025 às 18:18:13 por: , ip: 177.55.179.238

LAUDO PERICIAL DE ENGENHARIA

ÁREAS PERMEÁVEIS

TERMINAL RODOVIÁRIO

BELO HORIZONTE

AGV CONSULTING



eQualiza Meio Ambiente e Sustentabilidade

RESUMO

OBJETO: Área de circulação e estacionamento de veículos da Rodoviária de Belo Horizonte situada na Praça Rio Branco, n°100 – Centro, Belo Horizonte/MG;

OBJETIVO: Identificar e apresentar, por meio de inspeção técnica, as condições físicas e ambientais atuais da Rodoviária de Belo Horizonte, verificando, quanto às condições físicas, o estado de conservação e as características do pavimento intertravado e das demais áreas de circulação, observando sua adequação às condições de uso, e, quanto às condições ambientais, analisar possíveis impactos decorrentes das atividades operacionais de transporte, com ênfase na presença de resíduos oleosos e nos eventuais riscos de contaminação do solo;

FINALIDADE: Caracterizar o objeto, descrever suas condições físicas e ambientais, a fim de identificar eventuais fontes de contaminação;

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS:

- **André Valadão Caldeira:** Engenheiro Civil e de Segurança do Trabalho com especializações em Engenharia de Avaliações e Perícias e em Administração Contratual e Claims com foco em Perícias em Contratos de Engenharia e registros no CREA nº 177.090/D, IBAPE/MG nº 916, ASPEJUDI nº 1.142 e CRECI nº 54.822;
- **Izabela Tassar de A. Évora:** Bióloga com Mestrado em Sustentabilidade e Tecnologia ambiental, Auditora interna da norma ISO 14.001:2015 e registro no CRBIO 087148/04-D.

DATA: 19/11/2025.

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

SUMÁRIO

1 CONSIDERAÇÕES INICIAIS 3
2 OBJETO 7
3 OBJETIVO 7
4 FINALIDADE 7
5 CONSIDERAÇÕES GERAIS 7
6 FUNDAMENTAÇÃO TEÓRICA 8
7 IDENTIFICAÇÃO E CARACTERIZAÇÃO 12
8 VERIFICAÇÕES REALIZADAS 13
9 CONCLUSÃO 52
10 PRESSUPOSTOS E CONDIÇÕES 53
11 DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE COM O CÓDIGO DE ÉTICA 53
12 FINALIZAÇÃO 54
13 REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS 55
ANEXO I - ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA (ART) 56

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

LAUDO PERICIAL DE ENGENHARIA

1 CONSIDERAÇÕES INICIAIS

1.1 INTRODUÇÃO

O presente Laudo Pericial foi elaborado de acordo com a norma técnica **NBR 13.752:2024 – "Perícias de engenharia na construção civil"** publicada pela Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT), com a **Lei Federal n° 5.194/1966,** que Regula o exercício das profissões de Engenheiro, Arquiteto e Engenheiro-Agrônomo, e com as **Resoluções n°s 205** e **208** do Conselho Federal de Engenharia, Arquitetura e Agronomia (CONFEA), destacando-se os pontos que estão previstos no item **7 Requisitos** da **ABNT NBR 13.752:2024**, conforme segue:

> ***7 Requisitos***
> ***7.1 Requisitos gerais***
> *Os requisitos a serem atendidos estão condicionados à abrangência das investigações, à confiabilidade e adequação das informações obtidas, à qualidade das análises técnicas efetuadas e à subjetividade inerente ao trabalho.*
> *Os trabalhos periciais devem atender no mínimo aos requisitos desta Norma, limitados ao objeto, objetivo e finalidade da perícia.*
> *Para o aprofundamento dos trabalhos técnicos e visando assegurar precisão e fundamentação, de acordo com a natureza, objeto, objetivo e finalidade da perícia, devem ser atendidos os requisitos essenciais e específicos apresentados em 7.2 e 7.3.*
> *Os requisitos e o conjunto de dados e informações utilizados no trabalho pericial devem estar evidenciados e detalhados no laudo.*
> ***7.2 Requisitos essenciais***
> ***7.2.1*** *Os requisitos essenciais consistem no levantamento e coleta de dados e informações de forma suficiente para o perito desenvolver o seu trabalho e fundamentar, de forma precisa, o seu convencimento técnico e as suas conclusões, destacando-se entre outros:*
> ***a)*** *identificação de datas de ocorrência de eventos;*
> ***b)*** *normas técnicas;*

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

> ***c)*** *bibliografia;*
> ***d)*** *relatórios de ensaios e testes;*
> ***e)*** *procedimentos técnicos consagrados;*
> ***f)*** *razão unitária de produção;*
> ***g)*** *legislação;*
> ***h)*** *contratos;*
> ***i)*** *registros imobiliários;*
> ***j)*** *documentos técnicos, como projetos, memoriais, especificações, manuais, cronogramas, orçamentos, levantamento topográfico, relatório diário de obra e registros de manutenção.*
> ***7.2.2*** *Conforme objeto, objetivo e finalidade da perícia, e com base nos requisitos essenciais, o desenvolvimento do trabalho deve observar, entre outras e quando for cabível, as seguintes etapas:*
> ***a)*** *anamnese;*
> ***b)*** *descrição dos elementos estudados;*
> ***c)*** *análise de documentos;*
> ***d)*** *realização de inspeção visual, testes e ensaios;*
> ***e)*** *caracterização, classificação e quantificação da extensão de anomalias, falhas, manifestações patológicas e danos observados, com as informações necessárias e suficientes para permitir a estimativa ou a apuração dos custos de reparação, segmentadas quanto às respectivas origens e naturezas;*
> ***f)*** *identificação da relação de causa e efeito (nexo causal) das ocorrências analisadas;*
> ***g)*** *análise e fundamentação expostas de forma clara, objetiva e inteligível, contemplando o que for necessário para o entendimento da matéria, e apoiadas em referências técnicas pertinentes e identificadas, com exceção dos casos de vistorias constatação.*

A **ABNT NBR 13.752:2024** ainda define que as perícias de engenharia na construção civil devem ser realizadas apenas por profissionais habilitados, devidamente registrados no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia (CREA) ou no Conselho de Arquitetura e Urbanismo (CAU), dentro das suas respectivas atribuições profissionais. Cabe ressaltar que uma perícia de engenharia pode ser definida como sendo uma atividade técnica realizada para apurar as causas que motivaram determinado evento, avaliar bens, seus custos, frutos e direitos.

Desse modo, todas as informações que constam neste Laudo Pericial foram devidamente obtidas a partir da vistoria técnica realizada no imóvel objeto, da análise

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

completa dos autos do processo e de toda documentação juntada e/ou disponibilizada, além das entrevistas realizadas com administradores e usuários da edificação, buscando por informações suficientes e devidamente fundamentadas para responder aos eventuais quesitos formulados pelas mesmas.

O presente trabalho foi elaborado em conformidade com o que está disposto no Art. 473, parágrafo 2º, da **Lei Federal nº 13.105/2015 (Código de Processo Civil)**, que veta ao Perito ultrapassar os limites de sua designação, bem como emitir opiniões pessoais que excedam o exame técnico ou científico do objeto da perícia. Portanto, nesta perícia foram considerados apenas os questionamentos que se enquadram nas atribuições técnicas do Perito e no escopo dos trabalhos periciais.

Sendo assim, os responsáveis técnicos deste Laudo Pericial são profissionais legalmente habilitados e com qualificação específica para analisar as questões referentes ao objeto deste Laudo Pericial. São os profissionais:

- **André Valadão Caldeira:** Engenheiro Civil e de Segurança do Trabalho com especializações em Engenharia de Avaliações e Perícias e em Administração Contratual e Claims com foco em Perícias em Contratos de Engenharia e registros no CREA nº 177.090/D, IBAPE/MG nº 916, ASPEJUDI nº 1.142 e CRECI nº 54.822;
- **Izabela Tassar de A. Évora:** Bióloga com Mestrado em Sustentabilidade e Tecnologia ambiental, Auditora interna da norma ISO 14.001:2015 e registro no CRBIO 087148/04-D.

1.2 TERMOS TÉCNICOS

Para melhor compreensão e entendimento das condições expostas neste Laudo Pericial, serão apresentadas algumas definições importantes para termos que podem ser utilizados ao longo deste documento. Sendo assim, a seguir temos definições trazidas diretamente do item **3 Definições** da norma técnica **ABNT NBR 13.752:2024 – "Perícias de engenharia na construção civil"**, conforme segue:

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

3.1 Anamnese

Contextualização realizada por meio de estudo do histórico do objeto da perícia.

[...]

3.6 Assistente técnico

Pessoa jurídica ou profissional habilitado para realização de perícia de engenharia na construção civil, registrado no respectivo conselho de classe, indicado pela parte de um processo judicial ou arbitral para orientá-la e assisti-la nas perícias.

[...]

3.10 Dano

Prejuízo causado a outrem devido a ocorrência de vícios, defeitos, avaria, mutilação, deterioração, entre outros.

[...]

3.20 Laudo

Documento técnico-científico elaborado por profissional habilitado, no qual são apresentados o desenvolvimento, a análise e a conclusão de uma perícia, de forma escrita e fundamentada, em conformidade com os requisitos desta Norma.

[...]

3.27 Perícia

Atividade técnica realizada por profissional habilitado e desenvolvida de forma fundamentada em observância aos requisitos normativos, para isolada ou cumulativamente, averiguar e esclarecer fatos; constatar o estado do objeto pericial; verificar atendimento a requisitos e padrões estabelecidos; apurar o nexo causal de determinado evento; avaliar bens, seus custos, frutos ou direitos.

3.28 Perito

Pessoa jurídica ou profissional legalmente habilitado, responsável pela realização de perícia de engenharia na construção civil, registrado no Conselho de classe competente.

[...]

3.43 Vistoria

Espécie de perícia que pode ter como objetivo a constatação de fatos, análise comparativa de conformidade ou desenvolvimento de método investigativo e analítico fundamentado que permita apuração de causas e consequências, conforme 6.4.

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

2 OBJETO

O presente Laudo Pericial tem como objeto as área de circulação e estacionamento de veículos da Rodoviária de Belo Horizonte situada na Praça Rio Branco, n°100 – Centro, Belo Horizonte/MG.

3 OBJETIVO

O presente Laudo Pericial tem como objetivo identificar e apresentar, por meio de inspeção técnica, as condições físicas e ambientais atuais da Rodoviária de Belo Horizonte, verificando, quanto às condições físicas, o estado de conservação e as características do pavimento intertravado e das demais áreas de circulação, observando sua adequação às condições de uso, e, quanto às condições ambientais, analisar possíveis impactos decorrentes das atividades operacionais de transporte, com ênfase na presença de resíduos oleosos e nos eventuais riscos de contaminação do solo.

4 FINALIDADE

O presente Laudo Pericial tem como finalidade caracterizar o imóvel objeto, descrever suas condições físicas e ambientais, a fim de identificar eventuais fontes de contaminação.

5 CONSIDERAÇÕES GERAIS

5.1 VISTORIA TÉCNICA

No dia 05/11/2025 (05 de novembro de 2025) foi realizada a vistoria técnica nas dependências da Rodoviária de Belo Horizonte, objeto deste Laudo Pericial, a qual permitiu a realização de inspeções nas áreas de circulação de veículos e pedestres, plataformas de embarque e desembarque, pátios de estacionamento e demais setores externos, com o objetivo de caracterizar as condições físicas e ambientais do local, identificando seu estado de conservação, bem como eventuais indícios de contaminação observados, por meio de registros fotográficos e anotações técnicas.

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

Desse modo, a partir da vistoria técnica realizada foram observados todos os elementos subsidiários para o devido desenvolvimento deste trabalho e do seu conteúdo acerca das condições físicas e ambientais do local, bem como outras características importantes, as quais serão abordadas mais adiante no item **8 Verificações realizadas** deste Laudo Pericial.

5.3 METODOLOGIA

5.3.1 Etapas do trabalho

A metodologia utilizada para a elaboração deste Laudo Pericial consiste no desenvolvimento das seguintes atividades:

a) Análise documental;
b) Levantamento de informações através de entrevistas com administradores e usuários da edificação;
c) Identificação prévia do imóvel objeto com definição dos sistemas construtivos e seus componentes a serem vistoriados;
d) Elaboração da lista de verificação (checklist) utilizada durante a vistoria técnica;
e) Realização da vistoria técnica no imóvel objeto;
f) Apresentação de registros escritos acerca das verificações realizadas;
g) Apresentação de registros fotográficos acerca das verificações realizadas;
h) Apresentação dos resultados e conclusões.

6 FUNDAMENTAÇÃO TEÓRICA

6.1 PAVIMENTO INTERTRAVADO

O pavimento intertravado de concreto é amplamente utilizado em áreas de circulação de veículos e pedestres, sendo reconhecido pela sua durabilidade, facilidade de manutenção e bom desempenho estrutural. De acordo com a **ABNT NBR "15.953:2011 – Pavimento intertravado com peças de concreto – Execução"**, este tipo

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

de pavimento é classificado como pavimento flexível, cuja estrutura é composta por uma camada de base (ou base e sub-base), seguida por uma camada de assentamento e uma camada de revestimento constituída por peças de concreto pré-moldadas. As juntas entre as peças são preenchidas por material de rejuntamento, e o intertravamento do sistema é garantido pela contenção das peças.

O intertravamento é definido como a capacidade das peças de concreto de resistirem a deslocamentos individuais, sejam verticais, horizontais, de rotação ou giração, em relação às peças adjacentes, assegurando a integridade e estabilidade do pavimento frente aos esforços impostos pelas cargas de tráfego. O desempenho global do sistema depende da interação entre as suas camadas e do correto confinamento lateral das peças.

A adoção deste tipo de pavimento é indicada em áreas que demandam alta resistência ao tráfego, facilidade de manutenção e boa drenagem superficial, sendo comum em pátios de manobra, estacionamentos, vias urbanas e terminais de transporte, como é o caso do objeto da presente perícia.

A seguir temos definições trazidas diretamente do item **3 Termos e definições** da norma técnica **ABNT 15.953:2011 – "Pavimento intertravado com peças de concreto – Execução"**, conforme segue:

> ***3 Termos e definições***
> ***3.9 Pavimento intertravado***
> *Pavimento flexível cuja estrutura é composta por uma camada de base (ou base e sub-base), seguida por camada de revestimento constituída de peças de concreto sobrepostas em uma camada de assentamento e cujas juntas entre as peças são preenchidas por material de rejuntamento e o intertravamento do sistema é proporcionado pela contenção.*
> ***3.10 Intertravamento***
> *Capacidade das peças de concreto de resistirem a deslocamentos individuais, sejam eles verticais, horizontais, de rotação ou giração, em relação às peças adjacentes.*
> ***3.11 Intertravamento vertical***
> *Capacidade do pavimento intertravado de resistir a esforços de cisalhamento entre as peças.*
> ***3.12 Intertravamento horizontal***

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

Capacidade do pavimento intertravado de resistir a esforços causados por forças de aceleração e frenagem das cargas.

3.13 Intertravamento rotacional

Capacidade do pavimento intertravado de resistir a esforços perpendiculares excêntricos aos eixos das peças.

3.14 Intertravamento giracional

Capacidade do pavimento intertravado de resistir a esforços pontuais no eixo das peças.

3.15 Peça de concreto

Componente pré-moldado de concreto, utilizado como material de revestimento em pavimento intertravado.

3.16 Revestimento

Camada composta por peças de concreto e material de rejuntamento e que recebe diretamente a ação de rolamento dos veículos, tráfego de pedestres ou suporte de cargas.

3.17 Camada de assentamento

Camada composta por material granular, com distribuição granulométrica definida, que tem como função acomodar as peças de concreto, proporcionando de forma correta a distribuição de carga e o nivelamento do pavimento.

3.18 Contenção

Estrutura ou dispositivo permanente ou provisório utilizado para manter as peças de concreto e o material de rejuntamento na posição apropriada, proporcionando o intertravamento.

3.19 Viga de contenção

Elemento estrutural permanente, utilizado para manter as peças de concreto e o material de rejuntamento na posição apropriada, mantendo o intertravamento. A viga de contenção é utilizada em condições específicas de projeto.

3.20 Material de rejuntamento

Material granular, com distribuição granulométrica definida, utilizado no preenchimento das juntas, tendo como função a transferência de esforços de cisalhamento para as peças adjacentes àquela que recebe o carregamento.

3.21 Junta

Espaço entre duas ou mais peças de concreto ou entre peças de concreto e a contenção, que deve ser preenchido com material de rejuntamento.

3.22 Espaçador de junta

Dispositivo para facilitar a uniformidade de espessura das juntas, o qual pode estar incorporado à peça de concreto no momento de sua fabricação.

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

6.2 RISCOS DE CONTAMINAÇÃO DO SOLO

Em rodoviárias e áreas de circulação de ônibus, as principais fontes de contaminação do solo são derramamentos e vazamentos de combustíveis (gasolina, diesel), óleos lubrificantes, fluidos hidráulicos, líquidos de arrefecimento, solventes e resíduos provenientes de manutenção. Em pavimentos intertravados (frequentemente permeáveis ou com juntas permeáveis), esses líquidos podem infiltrar-se mais rapidamente para o subsolo e para lençóis freáticos, aumentando o risco de contaminação difusa do solo e da água subterrânea. A ação rápida no local do incidente é, portanto, crítica para limitar a extensão da contaminação e reduzir custos de remediação.

Base legal e normativa que fundamenta a prevenção e resposta à emergências:

- **Responsabilidade e sanções ambientais:** a Lei nº 9.605/1998 (Lei de Crimes Ambientais) responsabiliza penal e administrativamente condutas que provoquem poluição e danos ao meio ambiente; isso dá base legal para que empreendimentos adotem medidas preventivas e de resposta imediata.
- **Qualidade do solo/gestão de áreas contaminadas:** a Resolução CONAMA nº 420/2009 (e atualizações/conceitos correlatos) estabelece critérios e valores orientadores de qualidade do solo, além de diretrizes para investigação e remediação de áreas contaminadas — justificando a adoção de medidas preventivas e planos de contingência.
- **Normas e manuais:** Normas regulamentadoras do trabalho (por exemplo NR-20) e manuais de planos de emergência (PAE) definem requisitos de treinamento, procedimentos de resposta e organização para ações em incidentes com inflamáveis/produtos perigosos. Esses instrumentos embasam o componente de capacitação dos motoristas e equipes de manutenção, uso de kits de emergência ambiental e controle de manutenções preventivas.

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

7 IDENTIFICAÇÃO E CARACTERIZAÇÃO

7.1 LOCALIZAÇÃO

A Rodoviária de Belo Horizonte, objeto deste Laudo Pericial, está situada na Praça Rio Branco, n°100 – Centro, Belo Horizonte/MG, conforme está apresentado pela **Figura 1** a seguir.

- **Coordenadas Geográficas:**
  - **Latitude:** 19°54'50.55"S;
  - **Longitude:** 43°56'30.82"W.

Figura 1 – Mapa de localização do imóvel objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Google Earth, 2025.

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

7.2 DESCRIÇÃO DO OBJETO

O imóvel objeto deste Laudo Pericial possui as seguintes características:

- **Tipologia:** Rodoviária;
- **Utilização:** Transporte coletivo de passageiros (embarque, desembarque e estacionamento de ônibus);
- **Idade aproximada:** 54 anos;
- **Padrão construtivo:** Médio;
- **Estado de conservação:** Bom, com necessidades pontuais de manutenção no pavimento;
- **Topografia:** Terreno predominantemente plano;
- **Estrutura:** Concreto armado, com pilares e vigas aparentes;
- **Revestimentos:** Nas áreas externas destinadas à circulação de veículos, o pavimento é predominantemente constituído por piso intertravado sextavado, porém existem outras áreas que apresentam trechos em pavimento asfáltico.

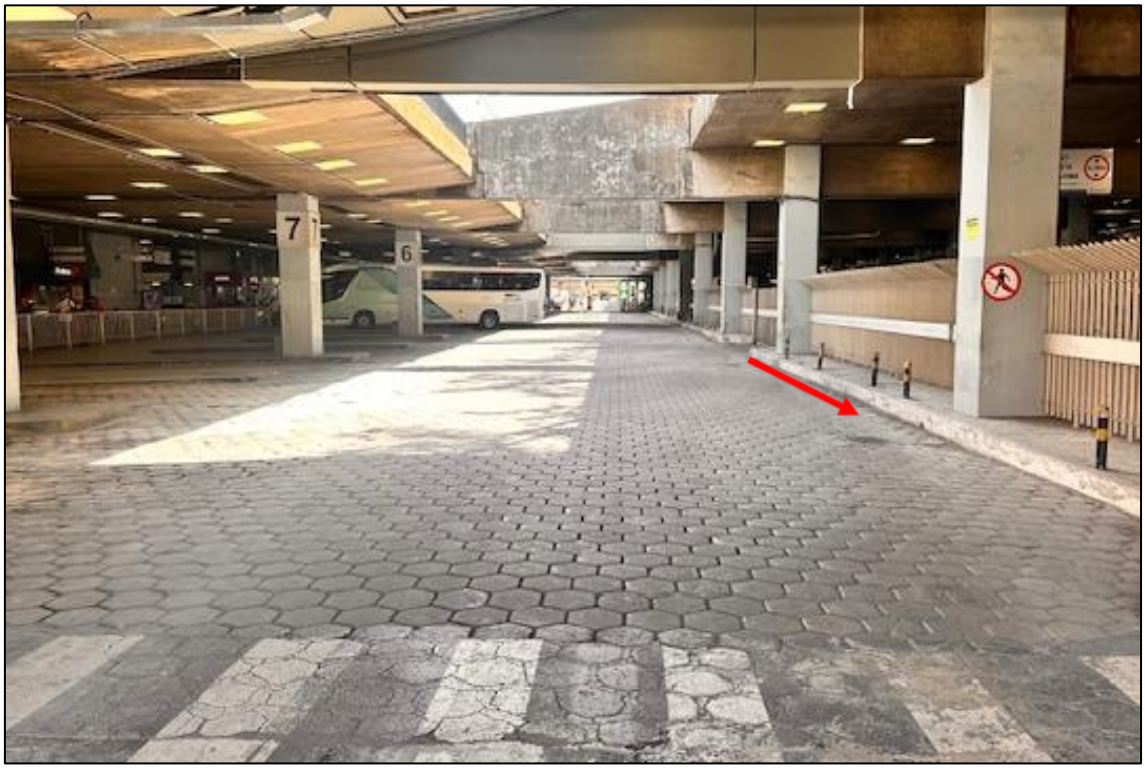
8 VERIFICAÇÕES REALIZADAS

Durante a vistoria técnica realizada em 05 de novembro de 2025, foram observadas as condições físicas e ambientais da Rodoviária de Belo Horizonte, abrangendo as áreas de embarque e desembarque de passageiros, pátios de estacionamento de ônibus, estacionamentos de veículos particulares, áreas de manobra e acessos de entrada e saída.

Conforme demonstrado pelo item **8.1 Relatório Fotográfico** a seguir, no que se refere ao pavimento, constatou-se que as áreas externas destinadas à circulação e estacionamento de veículos são predominantemente compostas por pavimento intertravado sextavado, apresentando boa estabilidade e adequada drenagem superficial. Verificaram-se poucos pontos com leve abatimento e pequenas irregularidades, típicas do desgaste natural pelo tráfego intenso, sem prejuízo à funcionalidade do sistema, conforme mostrado pelas **Figuras 2** e **3** a seguir.

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

Figura 2 – Vista do abatimento do piso da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

Figura 3 – Vista do abatimento do piso da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

Além disso, no que tange às condições ambientais, observou-se a presença pontual de resíduos oleosos provenientes dos veículos de transporte coletivo nas áreas de circulação e estacionamento dos ônibus, conforme demonstrado nas **Figuras 4** e **5** a seguir. De modo que, verificou-se que a quantidade de resíduo é superficial e restrita, sem indícios de infiltração no solo ou risco efetivo de contaminação ambiental, uma vez que não foram verificados indícios de acúmulo prolongado de substâncias oleosas.

Figura 4 – Presença pontual de resíduos oleosos no pavimento da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

Figura 5 – Presença pontual de resíduos oleosos no pavimento da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

De modo geral, a limpeza e conservação das áreas externas apresentaram-se satisfatórias, com a identificação de apenas sujidade superficial, compatível com a natureza operacional do local.

As instalações e estruturas observadas mostraram-se em bom estado de manutenção, não sendo identificadas anomalias estruturais, vazamentos, ou acúmulo de resíduos sólidos que pudessem indicar falhas ambientais significativas.

Dessa forma, as condições constatadas no local indicam que não há evidências de impacto ambiental relevante decorrente das atividades rotineiras da rodoviária, limitando-se a ocorrências pontuais de resíduos oleosos superficiais, que podem ser mitigadas por limpeza periódica e controle operacional adequado.

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

8.1 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

Figura 6 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

Figura 7 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

Figura 8 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

Figura 9 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

Figura 10 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

Figura 11 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

Figura 12 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

Figura 13 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

Figura 14 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

Figura 15 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

Figura 16 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

Figura 17 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

Figura 18 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

Figura 19 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

Figura 20 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

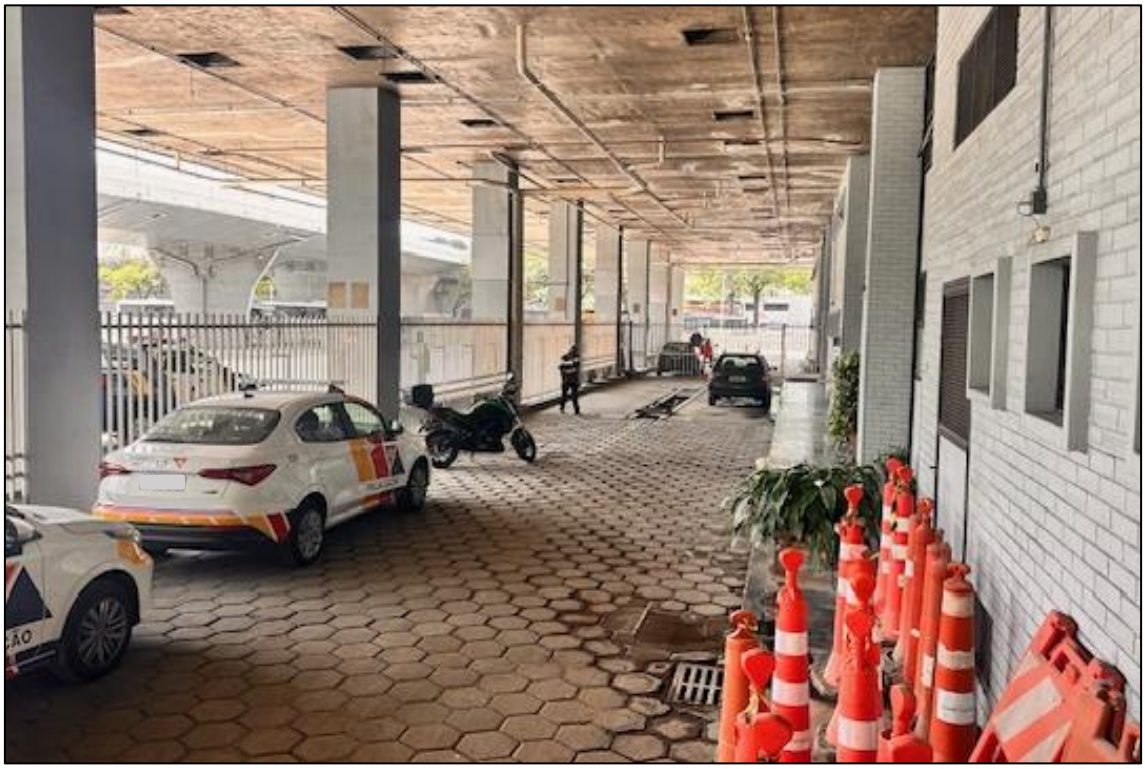
Figura 21 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

Figura 22 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

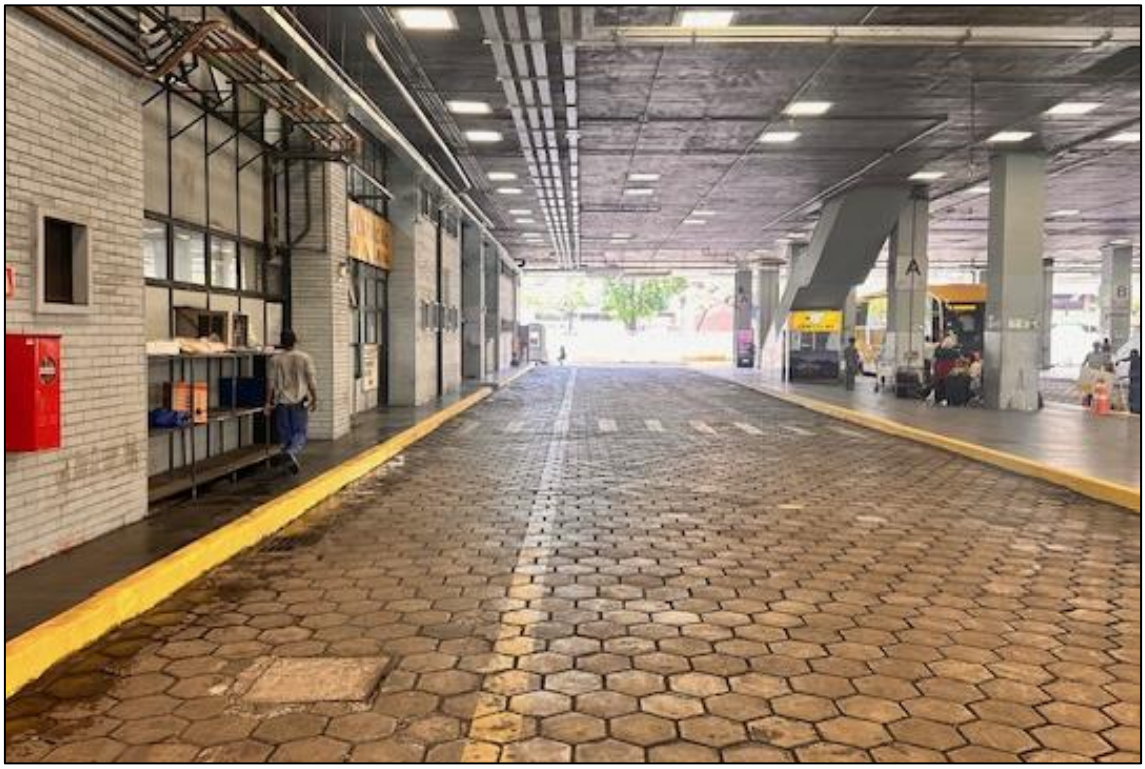
Figura 23 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

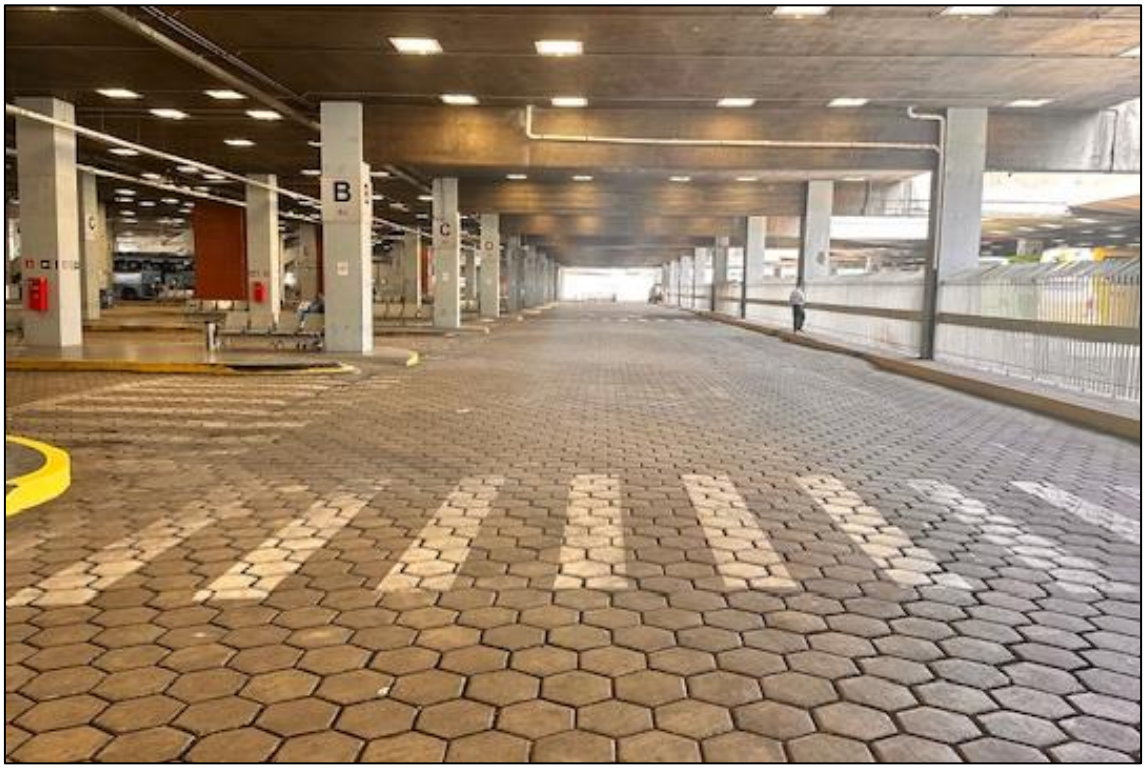
A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

Figura 24 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

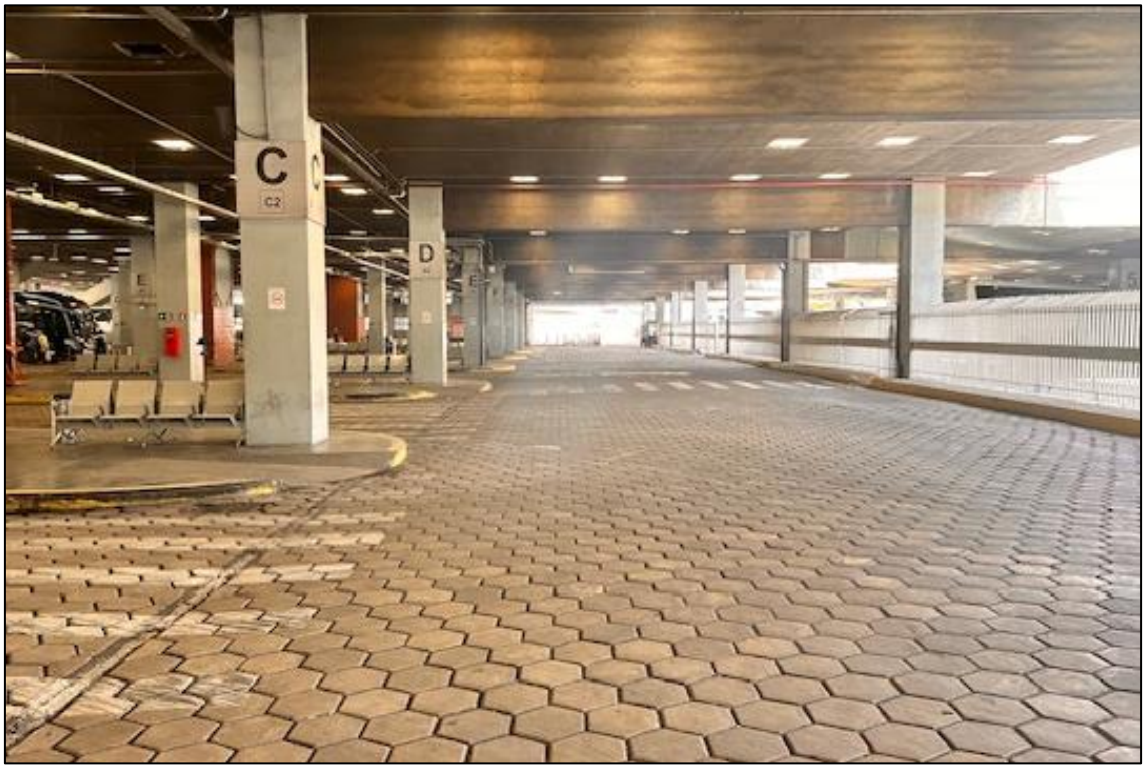
Figura 25 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

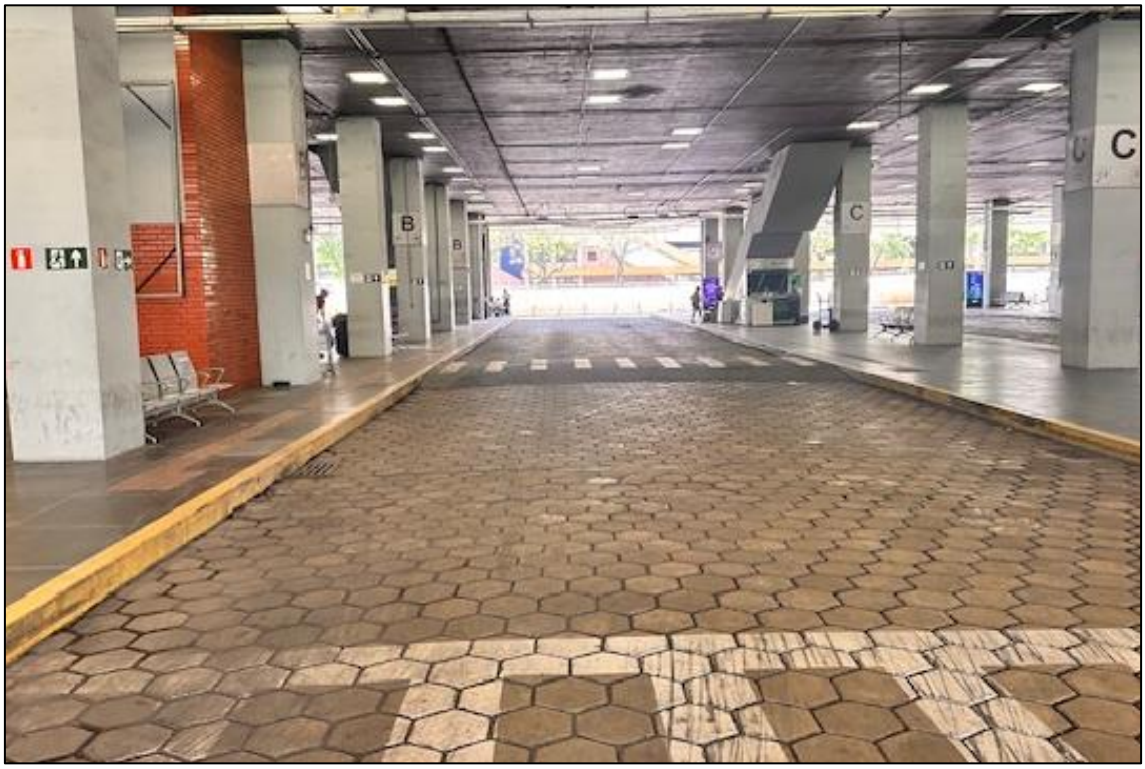
A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

Figura 26 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

Figura 27 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

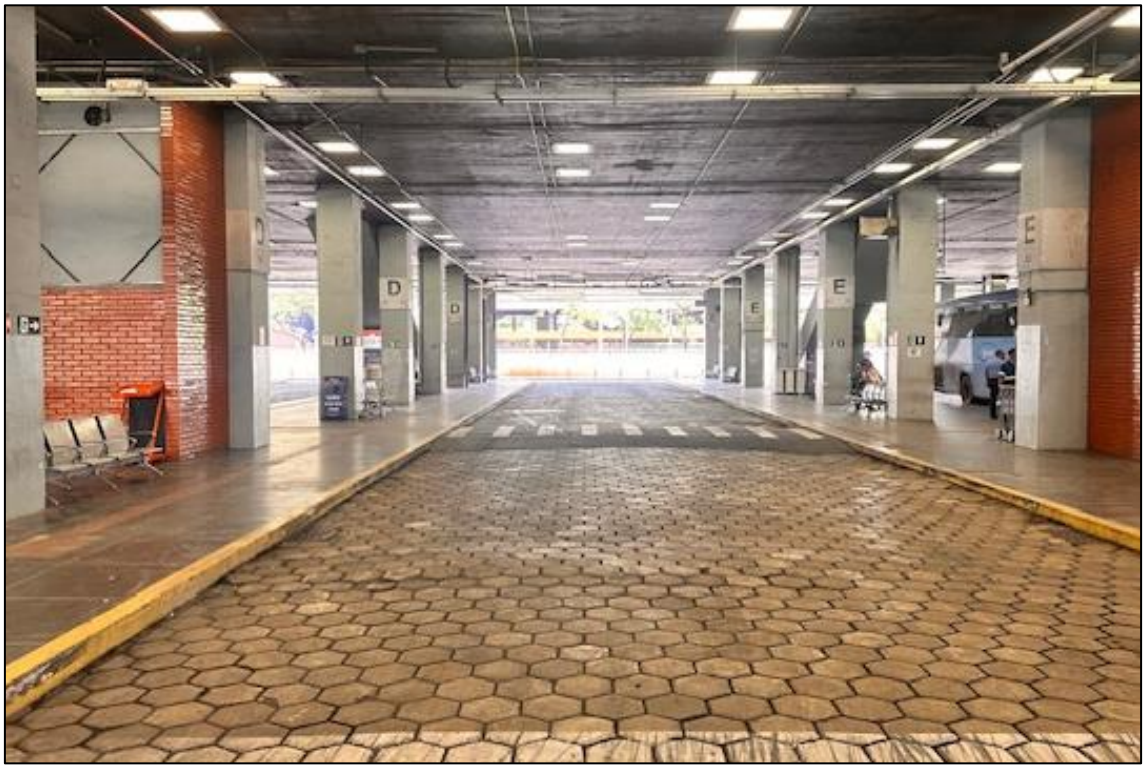
A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

Figura 28 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

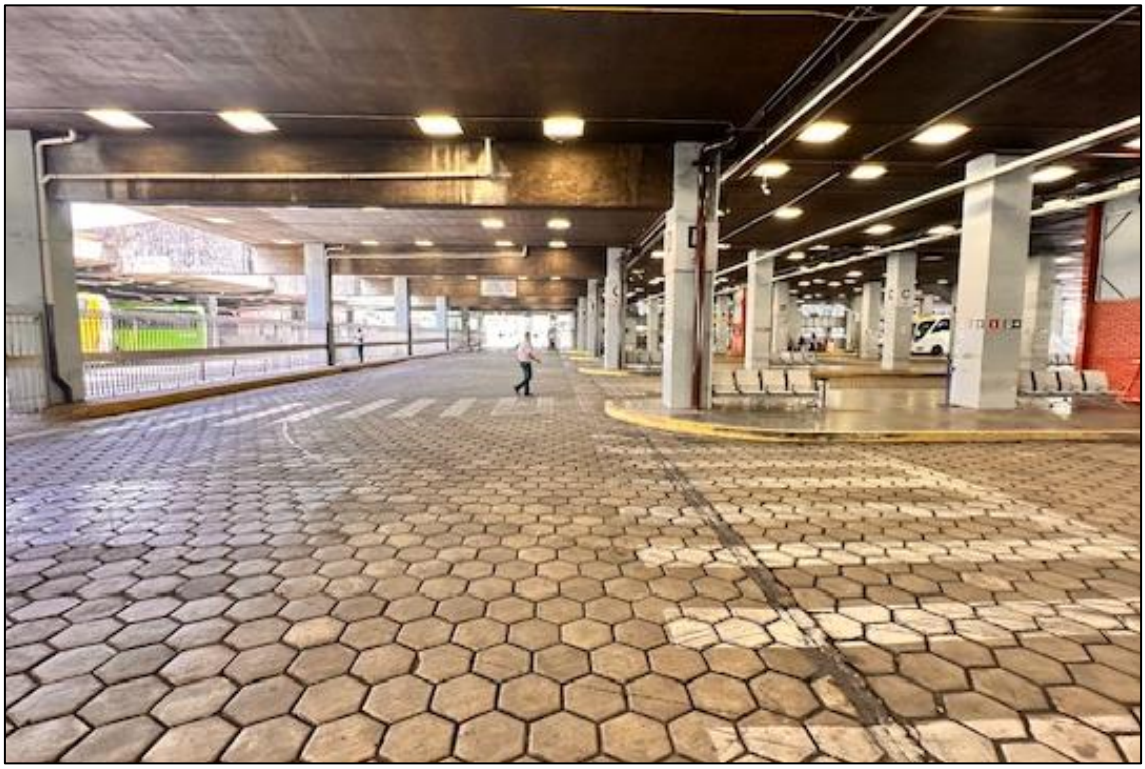
Figura 29 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

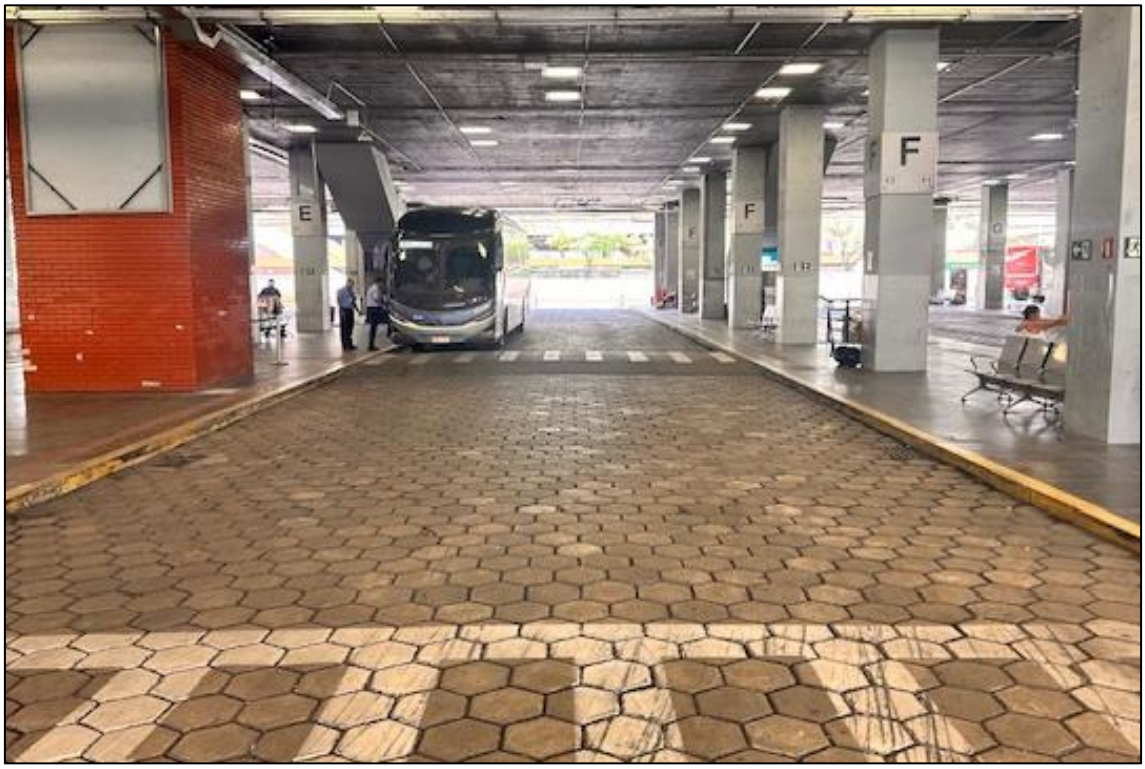
A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

Figura 30 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

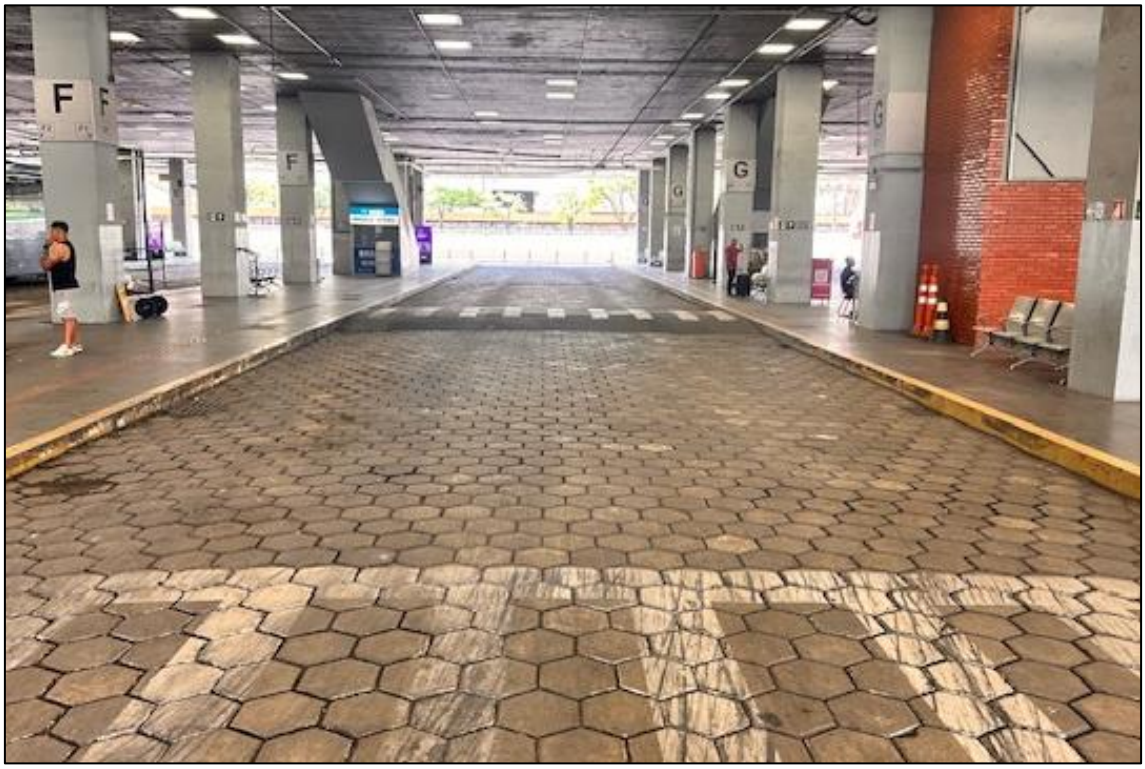
Figura 31 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

Figura 32 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

Figura 33 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

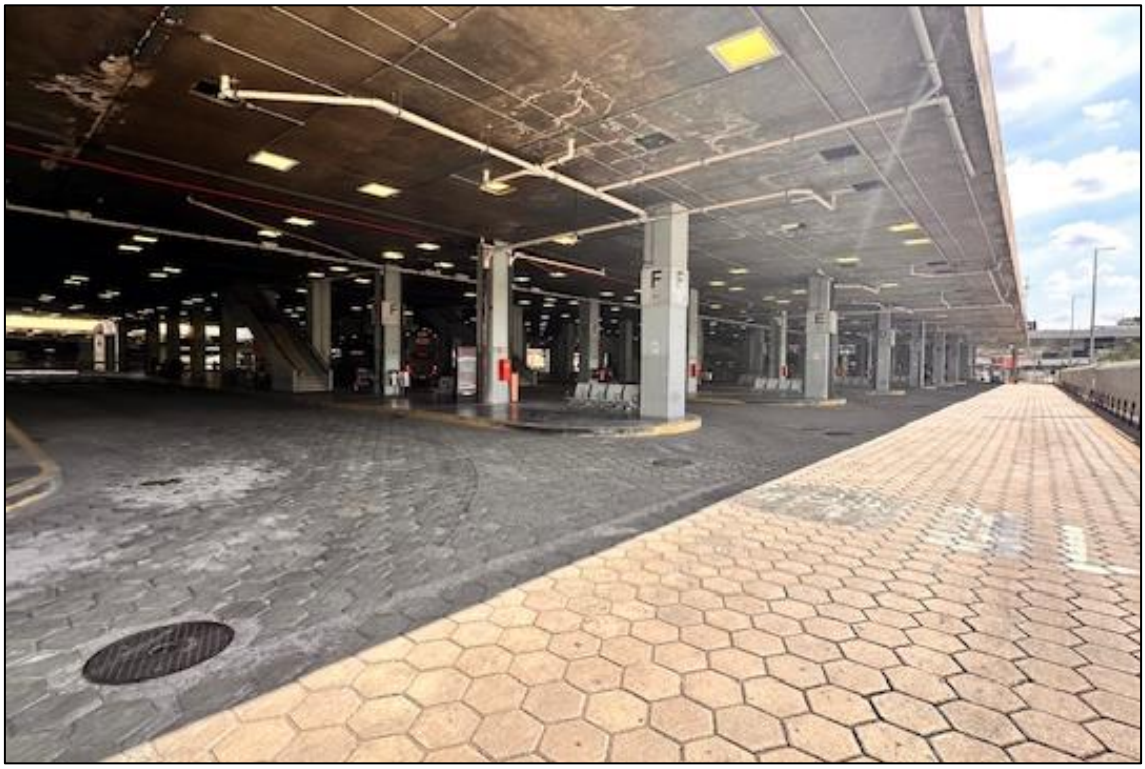
A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

Figura 34 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

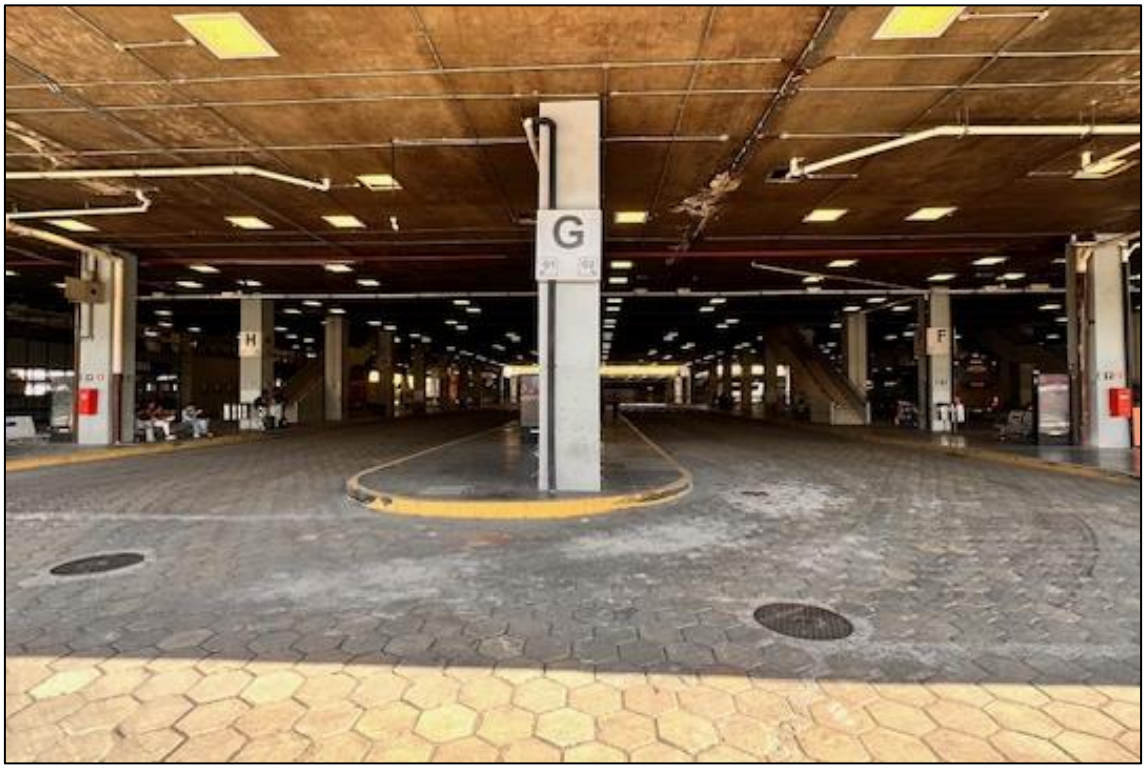
Figura 35 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

Figura 36 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

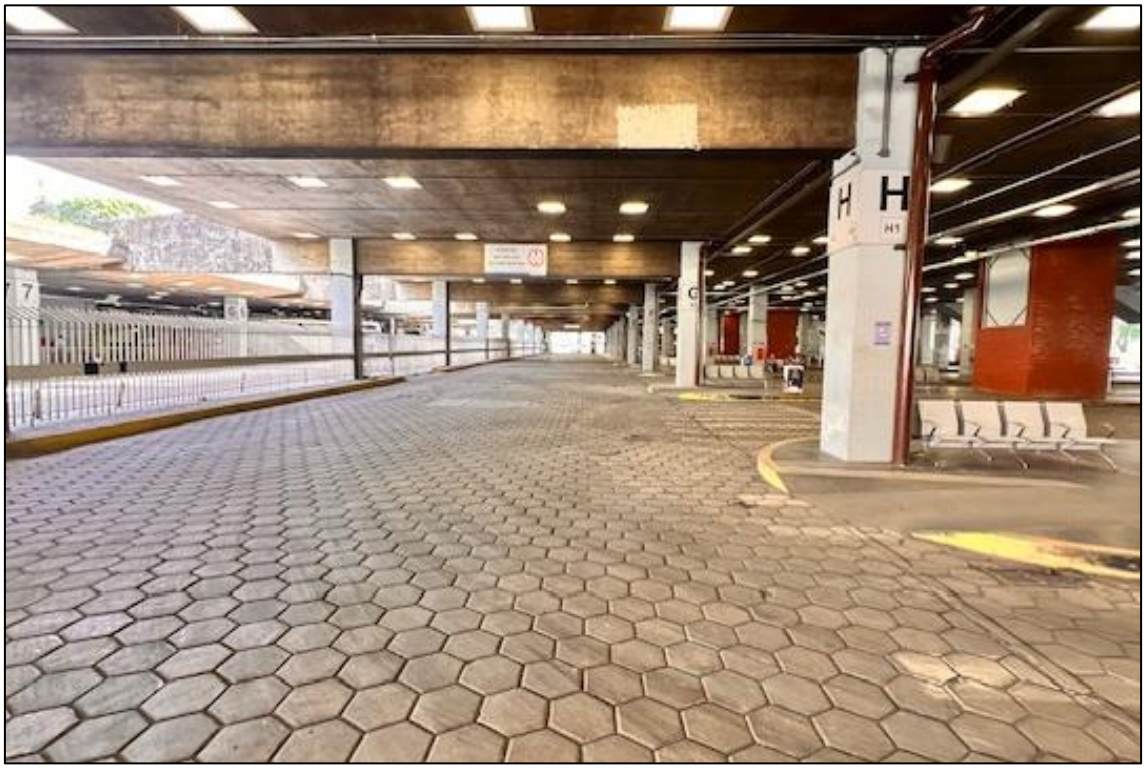
Figura 37 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

Figura 38 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

Figura 39 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

Figura 40 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

Figura 41 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

Figura 42 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

Figura 43 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

Figura 44 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

Figura 45 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

Figura 46 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

Figura 47 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

Figura 48 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

Figura 49 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

Figura 50 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

Figura 51 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

Figura 52 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

Figura 53 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

Figura 54 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

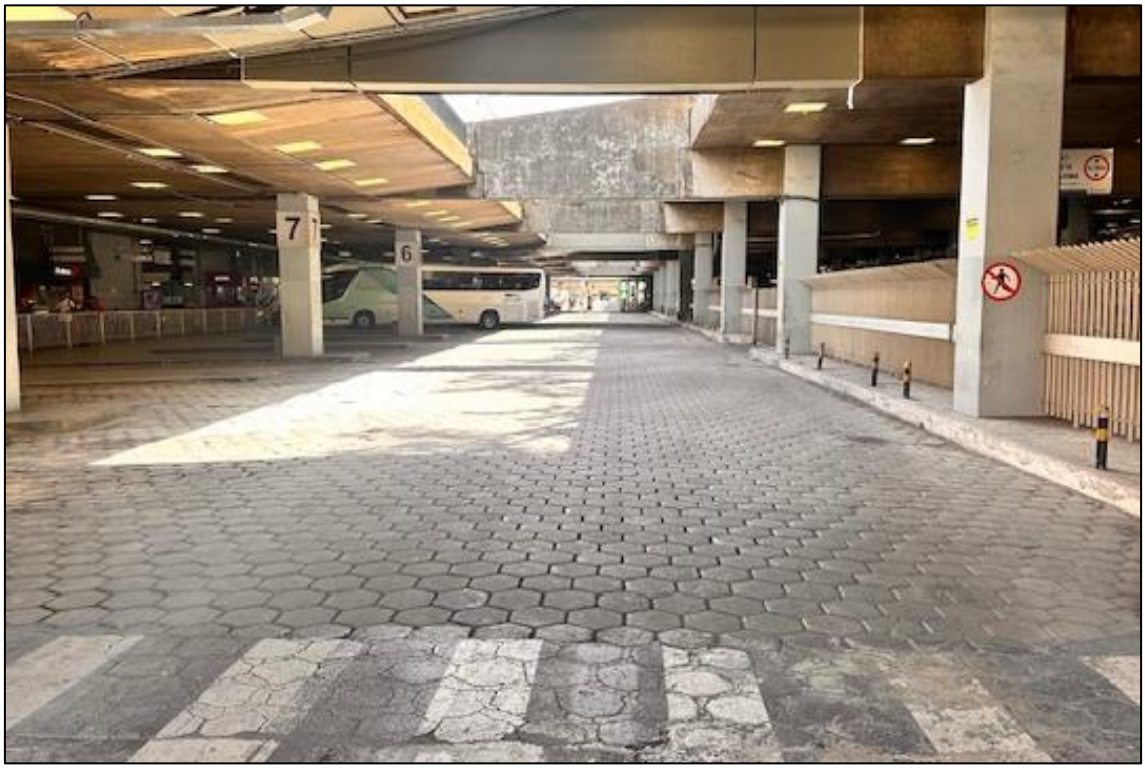
Figura 55 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

Figura 56 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

Figura 57 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

Figura 58 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

Figura 59 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

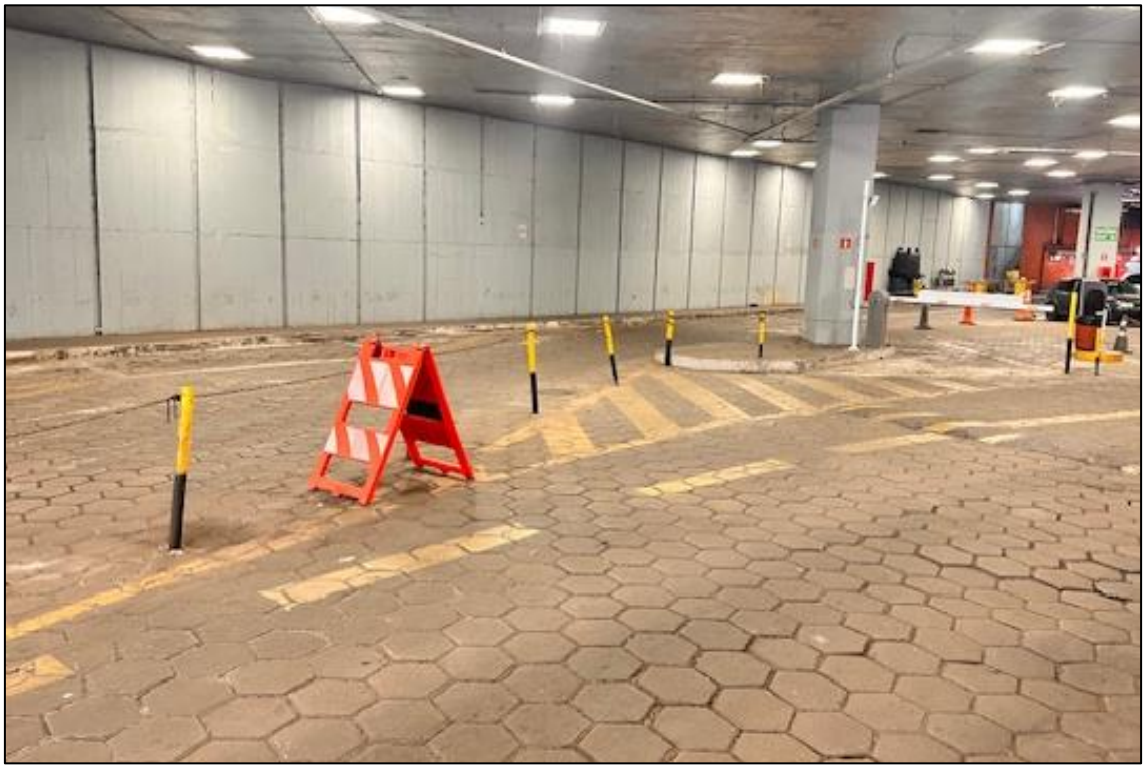
A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

Figura 60 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

Figura 61 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

Figura 62 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

Figura 63 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

Figura 64 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

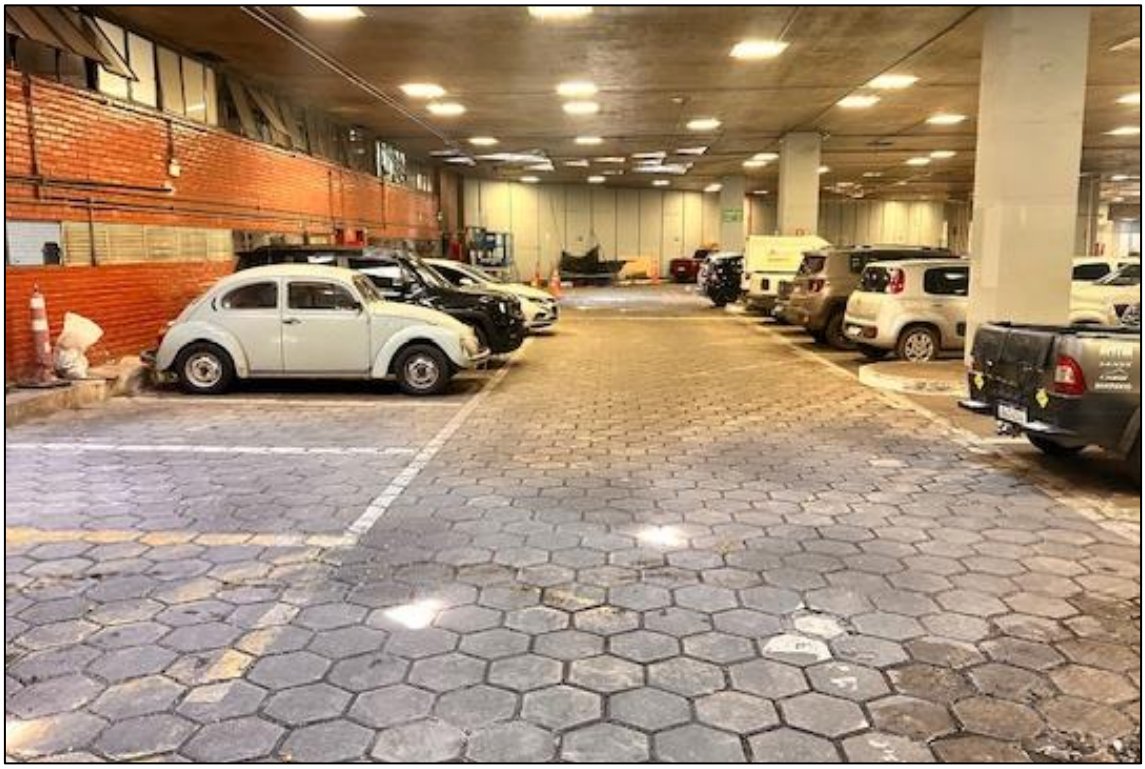
Figura 65 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

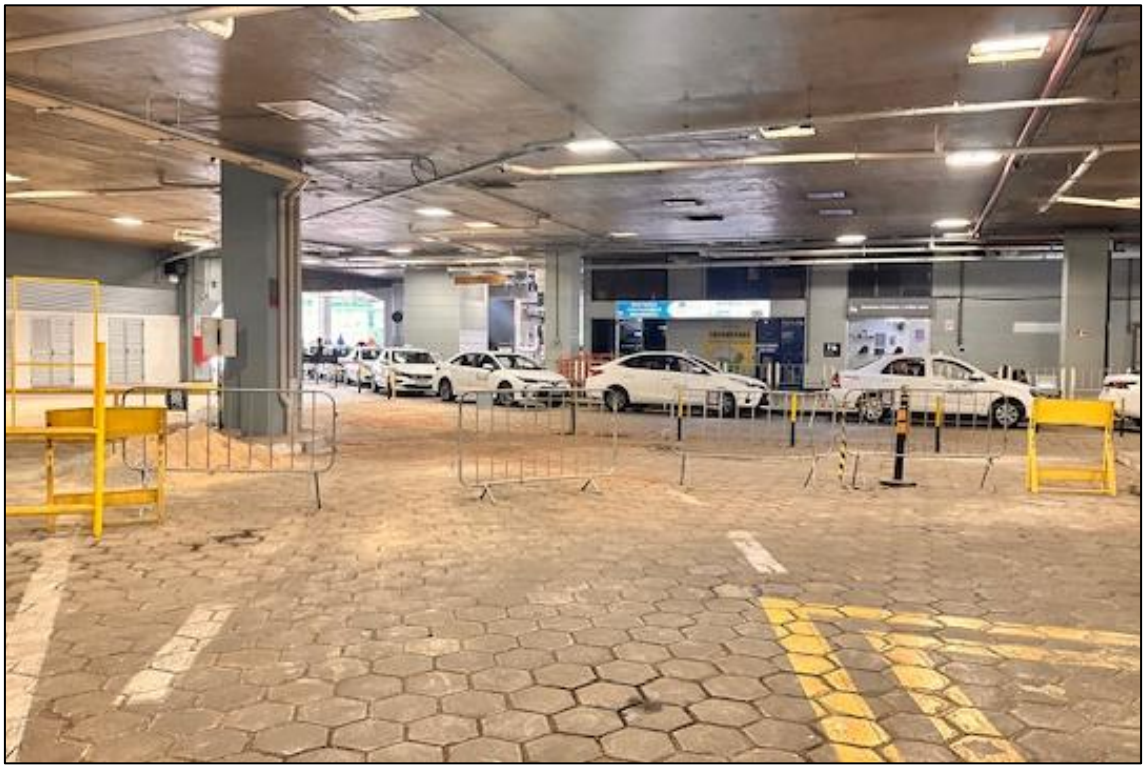
A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

Figura 66 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

Figura 67 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

Figura 68 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

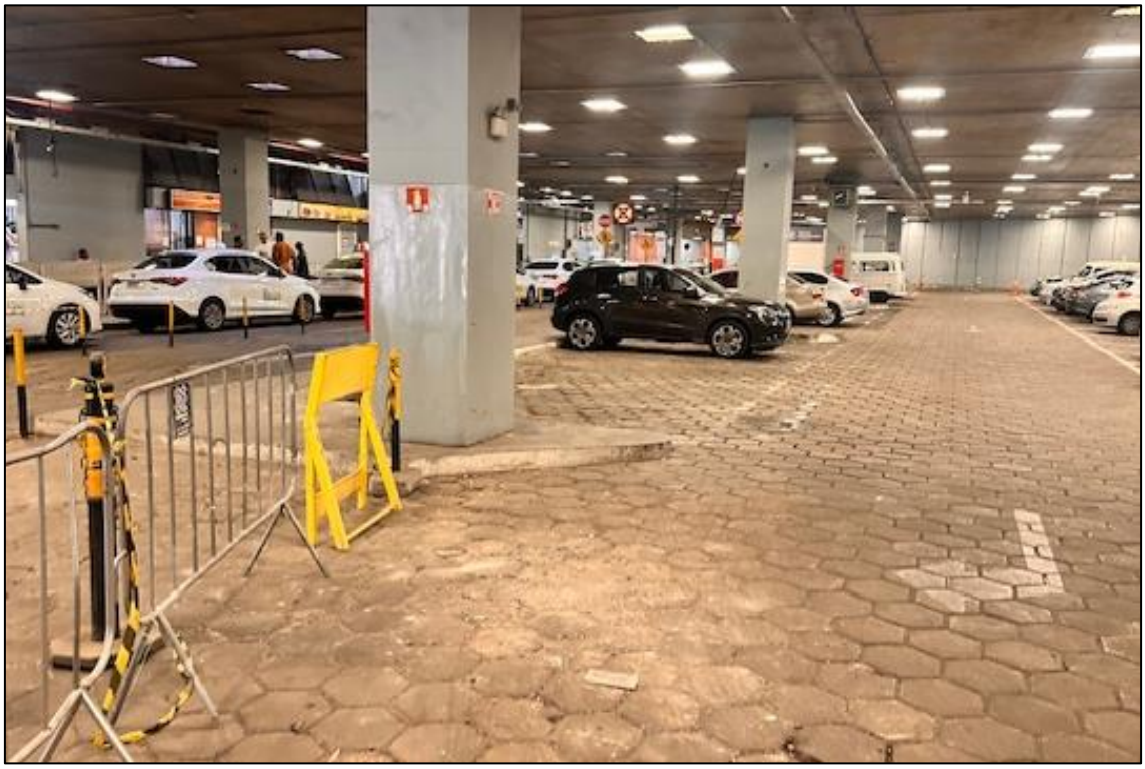
Figura 69 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

Figura 70 – Vista da rodoviária objeto deste Laudo Pericial.



Fonte: Autores, 2025.

8.2 INDICAÇÕES PARA MINIMIZAÇÃO DE IMPACTOS AMBIENTAIS

8.2.1 Kit de Proteção Ambiental

É indicado a disponibilização de kits ambientais em pontos estratégicos da rodoviária, com o objetivo de garantir o controle e a mitigação de possíveis impactos ambientais decorrentes de vazamentos ou derramamentos acidentais de produtos químicos e óleos. Os kits conterão materiais absorventes, barreiras de contenção, pás, baldes e Equipamentos de Proteção Individual (EPIs), possibilitando uma resposta rápida e eficiente em situações emergenciais.

Cada Kit de proteção ambiental será acondicionado em um container laranja com os itens mínimos:

- Óculos de segurança;
- Turfa ou serragem (1 kg), utilizada como material absorvente natural de alta eficiência;

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

- Kit com 03 batoques e 01 martelo, para vedação emergencial de vazamentos em tambores ou recipientes;
- Pá anti-faísca com cabo de madeira (50 cm), que evita risco de ignição durante a remoção de resíduos;
- Cavalete duplo para sinalização e isolamento da área afetada;
- Travesseiros e cordões de contenção absorventes, das linhas branca e cinza, utilizados para conter e absorver substâncias oleosas e químicas;
- Mantas de contenção absorventes;
- Dois sacos plásticos de descarte (50 litros), destinados ao armazenamento temporário dos materiais contaminados até sua destinação final ambientalmente adequada.

Figura 71 – Exemplar de Kit de Emergência Ambiental.



Fonte: Google Imagens, 2025.

8.2.2 Controle de Manutenção dos Ônibus

É indicada a implantação de um sistema de controle de manutenção preventiva dos ônibus com o objetivo de garantir o bom estado de conservação da frota e reduzir a

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

emissão de poluentes, vazamentos de óleo, ruídos excessivos e demais impactos ambientais associados à operação dos veículos.

Como parte desse controle, poderá ser exigido das empresas permissionárias e concessionárias a apresentação periódica da documentação comprobatória das manutenções realizadas em seus veículos. Esses documentos deverão conter informações sobre as revisões mecânicas, inspeções de freios, sistemas de exaustão, troca de óleo e filtros, além de verificações de possíveis vazamentos de fluidos.

Manter um cadastro atualizado com os registros das inspeções e manutenções, de modo a assegurar que apenas veículos em conformidade com as condições técnicas e ambientais estabelecidas possam operar nas plataformas.

8.2.3 Capacitação da Equipe e Motoristas

É indicado a organização de cursos de capacitação semestrais voltados aos motoristas e à equipe operacional, com foco em procedimentos de segurança e atendimento em situações de emergência envolvendo produtos químicos. Os treinamentos têm como objetivo garantir que todos os colaboradores possuam o conhecimento necessário para atuar de forma preventiva e corretiva, reduzindo riscos de contaminação ambiental e assegurando a integridade física dos envolvidos.

Conteúdos teóricos e práticos básicos:

- Reconhecimento e classificação de produtos perigosos, com base na rotulagem e FDS – Ficha de Segurança;
- Medidas imediatas de contenção de vazamentos e derramamentos, com demonstrações sobre o uso correto dos kits ambientais e demais Equipamentos de Proteção Individual (EPIs);
- Técnicas de isolamento e sinalização de áreas afetadas, visando minimizar a exposição e evitar o agravamento do incidente;
- Protocolos de comunicação e notificação de emergências, incluindo o acionamento de órgãos competentes e responsáveis técnicos das empresas envolvidas;
- Noções de primeiros socorros e autoproteção, em casos de contato acidental com substâncias químicas.

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

As atividades devem ser conduzidas por profissionais qualificados na área de segurança e meio ambiente, garantindo a adoção de metodologias participativas, com simulações práticas e avaliações de desempenho.

Além disso, deve ser mantido um registro de presença e certificação dos participantes, que servirá como comprovação das ações de capacitação implementadas, atendendo às exigências legais e às boas práticas de gestão ambiental e segurança ocupacional.

9 CONCLUSÃO

A partir da análise técnica realizada, a qual foi devidamente apresentada e explicada ao longo deste Laudo Pericial, e de posse do devido entendimento de todos os aspectos da situação de impasse existente entre as partes envolvidas, é possível concluir alguns pontos importantes sobre o caso analisado, conforme estão descritos a seguir:

a) O presente Laudo Pericial teve como objeto as áreas de circulação e estacionamento de veículos da Rodoviária de Belo Horizonte situada na Praça Rio Branco, n°100 – Centro, Belo Horizonte/MG;

b) O presente Laudo Pericial teve como objetivo identificar e apresentar, por meio de inspeção técnica, as condições físicas e ambientais atuais da Rodoviária de Belo Horizonte, verificando, quanto às condições físicas, o estado de conservação e as características do pavimento intertravado e das demais áreas de circulação, observando sua adequação às condições de uso, e, quanto às condições ambientais, analisar possíveis impactos decorrentes das atividades operacionais de transporte, com ênfase na presença de resíduos oleosos e nos eventuais riscos de contaminação do solo;

c) Diante de todo o exposto, não foram identificados indícios de contaminação do solo. A presença pontual de óleo no piso caracteriza uma situação localizada e de baixo potencial de impacto ambiental, passível de mitigação por meio das ações descritas no item **8.2 Indicações para minimização de impactos ambientais** deste Laudo Pericial;

d) Por fim, vale destacar que para melhor compreensão e perfeito entendimento deste

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

trabalho, faz-se necessário realizar a leitura minuciosa do mesmo como um todo, inclusive fundamentação teórica, imagens e detalhes, e não somente deste último tópico de conclusões.

10 PRESSUPOSTOS E CONDIÇÕES

Visto que não foram disponibilizados nenhum dos projetos executivos estruturais com informações e/ou detalhamento da superestrutura e fundações da edificação analisada, não foi possível caracterizar a fundo os elementos estruturais do imóvel objeto deste Laudo Pericial.

Todas as informações que constam neste Laudo Pericial foram fundamentadas a partir da vistoria técnica no seu imóvel objeto de estudo, das entrevistas realizadas com seus administradores e usuários e da análise da documentação fornecida.

A documentação fornecida para subsidiar a elaboração deste Laudo Pericial foi, com premissa na boa-fé dos envolvidos, considerada como sendo correta e válida, não tendo sido efetuada análise jurídica da mesma.

Presume-se que não existiam condições obscuras ou não aparentes com relação ao imóvel em estudo. Sendo assim, nenhuma responsabilidade é assumida pelas condições em que se encontra o imóvel e pelos serviços que possam vir a se tornar necessários para a retomada das boas condições de usabilidade e conforto do mesmo.

Vale ressaltar, que as informações prestadas no presente Laudo Pericial não têm cunho definitivo sobre o imóvel em estudo.

Este profissional se responsabiliza somente pela emissão deste Laudo Pericial, não se responsabilizando pelas construções, manutenções e intervenções que possam vir a ser posteriormente realizadas por outra(s) empresa(s) e/ou profissional(is) para solucionar os problemas apontados nesta perícia.

11 DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE COM O CÓDIGO DE ÉTICA

Este profissional não possui nenhuma propensão pessoal em relação às matérias envolvidas neste trabalho, nem contemplam para o futuro qualquer interesse no imóvel objeto deste Laudo Pericial.

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

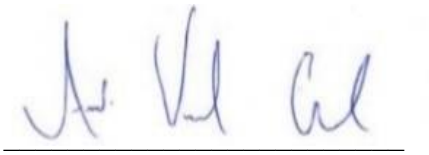
Os honorários deste profissional não estão, de forma alguma, subordinados às conclusões deste trabalho, o qual fora elaborado e finalizado em total conformidade com os princípios do Código de Ética profissional do Sistema CONFEA/CREA.

12 FINALIZAÇÃO

Nesses termos, ficando os responsáveis técnicos subscrito à disposição para quaisquer esclarecimentos que se façam necessários, dá-se por concluído o presente Laudo Pericial com 54 (cinquenta e quatro) laudas, mais o seu item **13 Referências bibliográficas** e o seguinte anexo:

- **Anexo I –** Anotação de Responsabilidade Técnica (ART).

Nova Lima/MG, 19 de novembro de 2025.



André Valadão Caldeira
Engenheiro Civil e de Segurança do Trabalho
Especialização em Engenharia de Avaliações e Perícias
Especialização em Administração Contratual e Claims
com foco em Perícias em Contratos de Engenharia
CREA nº 177.090/D - IBAPE/MG nº 916
ASPEJUDI nº 1.142 - CRECI nº 54.822



Izabela Tassar de A. Évora
Bióloga
Mestre em Sustentabilidade e Tecnologia Ambiental
Auditora interna da norma ISO 14.001:2015
CRBIO 087148/04-D

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

13 REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS. **NBR 13752:2024 – Perícias de engenharia na construção civil.** Rio de Janeiro: ABNT, 2024.

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS. **NBR 15953:2011 – Pavimento intertravado com peças de concreto – Execução.** Rio de Janeiro: ABNT, 2011.

BRASIL. **Lei nº 9.605, de 12 de fevereiro de 1998. Dispõe sobre as sanções penais e administrativas derivadas de condutas e atividades lesivas ao meio ambiente.** Diário Oficial da União: seção 1, Brasília, DF, 13 fev. 1998.

BRASIL. Conselho Nacional do Meio Ambiente. **Resolução nº 420, de 28 de dezembro de 2009. Dispõe sobre critérios e valores orientadores de qualidade do solo quanto à presença de substâncias químicas e estabelece diretrizes para o gerenciamento de áreas contaminadas.** Diário Oficial da União: seção 1, Brasília, DF, 30 dez. 2009.

BRASIL. Ministério do Trabalho e Emprego. **Norma Regulamentadora NR-20 – Segurança e Saúde no Trabalho com Inflamáveis e Combustíveis**. Brasília, DF. Aprovada pela Portaria nº 3.214, de 08 de junho de 1978, e atualizações posteriores. Disponível em: https://www.gov.br

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

ANEXO I.

ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA (ART)

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-MG

ART OBRA / SERVIÇO
Nº MG20254439433

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

INICIAL

1. Responsável Técnico

ANDRE VALADAO CALDEIRA
Título profissional: **ENGENHEIRO DE SEGURANÇA DO TRABALHO, ENGENHEIRO CIVIL**
RNP: **1413092101**
Registro: **MG0000177090D MG**

2. Dados do Contrato

Contratante: **TERMINAIS BH SPE S/A**
CPF/CNPJ: **46.858.011/0001-08**
PRAçA RIO BRANCO
Nº: **100**
Complemento: **MZNINO ADMINISTRACAO**
Bairro: **CENTRO**
Cidade: **BELO HORIZONTE**
UF: **MG**
CEP: **30111959**

Contrato: **Não especificado**
Celebrado em: **05/11/2025**
Valor: **R$ 13.500,00**
Tipo de contratante: **Pessoa Juridica de Direito Privado**
Ação Institucional: **Outros**

3. Dados da Obra/Serviço

PRAçA RIO BRANCO
Nº: **100**
Complemento: **MZNINO ADMINISTRACAO**
Bairro: **CENTRO**
Cidade: **BELO HORIZONTE**
UF: **MG**
CEP: **30111959**
Data de Início: **05/11/2025**
Previsão de término: **30/11/2025**
Coordenadas Geográficas: **0, 0**
Finalidade: **OUTROS**
Código: **Não Especificado**
Proprietário: **TERMINAIS BH SPE S/A**
CPF/CNPJ: **46.858.011/0001-08**

4. Atividade Técnica

	Quantidade	Unidade
16 - Execução		
75 - Perícia > CONSTRUÇÃO CIVIL > EDIFICAÇÕES > DE IMÓVEIS > #1.1.9.5 - DE EDIFICAÇÕES ESPECIAIS	1,00	un

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deve proceder a baixa desta ART

5. Observações

Realização de perícia na Rodoviária do município de Belo Horizonte/MG.

6. Declarações

- Declaro estar ciente de que devo cumprir as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no decreto n. 5296/2004.

- Declaro, nos termos da Lei Federal nº 13.709, de 14 de agosto de 2018 - Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais (LGPD), que estou ciente de que meus dados pessoais e eventuais documentos por mim apresentados nesta solicitação serão utilizados conforme a Política de Privacidade do CREA-MG, que encontra-se à disposição no seguinte endereço eletrônico: https://www.crea-mg.org.br/transparencia/lgpd/politica-privacidade-dados. Em caso de cadastro de ART para PESSOA FÍSICA, declaro que informei ao CONTRATANTE e ao PROPRIETÁRIO que para a emissão desta ART é necessário cadastrar nos sistemas do CREA-MG, em campos específicos, os seguintes dados pessoais: nome, CPF e endereço. Por fim, declaro que estou ciente que é proibida a inserção de qualquer dado pessoal no campo "observação" da ART, seja meu ou de terceiros.

- Declaro, nos termos da Lei Federal nº 13.709, de 14 de agosto de 2018 - Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais (LGPD), que estou ciente de que não posso compartilhar a ART com terceiros sem o devido consentimento do contratante e/ou do(a) proprietário(a), exceto para cumprimento de dever legal.

7. Entidade de Classe

IBAPE-MG - Instituto Brasileiro de Avaliações e Perícias de Engenharia de Minas Gerais

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

_____, _____ de _____ de _____
Local data

ANDRE VALADAO CALDEIRA - CPF: 086.258.746-81

TERMINAIS BH SPE S/A - CNPJ: 46.858.011/0001-08

9. Informações

* A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea.

10. Valor

Valor da ART: **R$ 103,03** Registrada em: **08/11/2025** Valor pago: **R$ 103,02** Nosso Número: **8609621169**

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: https://crea-mg.sitac.com.br/publico/, com a chave: a0Zz3
Impresso em: 08/11/2025 às 15:38:27 por: , ip: 179.84.135.36

www.crea-mg.org.br atendimento@crea-mg.org.br
Tel: 0800 031 2732 Fax:

CREA-MG Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

A reprodução total ou parcial do conteúdo do presente trabalho estará sujeita a penalidades previstas na legislação pertinente a direitos autorais.

RELATÓRIO DE IMPACTO NA CIRCULAÇÃO

TERGIP – TERMINAL RODOVIÁRIO GOVERNADOR ISRAEL PINHEIRO

BELO HORIZONTE – MG



LANIX
engenharia consultiva

SUMÁRIO

AOS NOSSOS LEITORES 9
INTRODUÇÃO 10
I. DADOS DA EQUIPE TÉCNICA E CONTRATANTE 11
1.1 Dados da empresa contratada 11
1.2 Equipe técnica da Lanix Engenharia 11
1.3 Dados da empresa contratante 11
II. METODOLOGIA GERAL 12
III. PERFIL DO EMPREENDIMENTO 13
3.1 Zoneamento e tipologias de uso e ocupação do solo 14
3.2 Inserção e sistema viário de entorno 17
3.3 Atividades, áreas do empreendimento e capacidades 18
3.4 Dados de Movimentação de pessoas 21
3.5 Dados de Movimentação de ônibus 23
3.6 Dados da População fixa 24
3.7 Acessos lindeiros 25
3.8 Configuração em dias críticos 28
3.8.1 Plano de saída 29
3.8.2 Plano de chegada 30
IV. ACESSIBILIDADE AO EMPREENDIMENTO 32
4.1 Macroacessibilidade 32
4.1.1 Principais rotas de atração de viagens 32
4.1.2 Principais rotas de produção de viagens 36
4.1.3 Análise do atendimento por serviços de transporte público 39
4.2 Microacessibilidade e avaliação da circulação de pedestres 49
V. ÁREA DE INFLUÊNCIA 54
5.1 Definição das áreas de influência 54
5.2 Caracterização das principais vias de acesso 57
VI. ANÁLISE DE PARÂMETROS INTERNOS 68
6.1 Vagas de estacionamento para veículos leves 68
6.2 Vagas para motocicletas e bicicletas 75
6.3 Vagas de carga e descarga 77
6.4 Faixa de acumulação 79
6.5 Rampas e rebaixos 80

VII. CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS ____ 82
7.1 Descrição da metodologia ____ 82
7.2 Volumes de tráfego obtidos no sistema ____ 84
7.2.1 Ponto 1 ____ 85
7.2.2 Ponto 2 ____ 86
7.2.3 Ponto 3 ____ 87
7.2.4 Ponto 4 ____ 88
7.2.5 Ponto 5 ____ 89
7.2.6 Ponto 6 ____ 90
VIII. PESQUISA DE MOVIMENTAÇÃO DE PESSOAS ____ 91
8.1 Resultados de movimentação da população fixa ____ 92
8.2 Resultados de movimentação da população flutuante ____ 95
IX. CARACTERIZAÇÃO DA GERAÇÃO DE VIAGENS ____ 101
9.1 Geração de viagens e divisão modal ____ 101
9.1.1 Geração de Viagens em dia atípico ____ 101
9.1.2 Geração de Viagens em dia atípico ____ 108
9.2 Distribuição e alocação do tráfego ____ 108
X. METODOLOGIA E INDICADORES DE DESEMPENHO ____ 111
10.1 Software Aimsun ____ 111
10.2 Indicadores de níveis de serviço ____ 113
XI. ANÁLISE DE INDICADORES ____ 114
11.1 Rede modelada ____ 114
11.2 Cenário Atual – Dia típico ____ 120
11.3 Cenário Hipotético – Sem empreendimento ____ 121
11.4 Cenário Hipotético – Dia crítico ____ 124
11.5 Cenário Hipotético com DOT ____ 127
11.6 Indicadores adicionais ____ 131
XII. CONSIDERAÇÕES E RECOMENDAÇÕES FINAIS ____ 134
XIII. RECOMENDAÇÕES DE ADEQUAÇÃO ____ 136
XIV. BIBLIOGRAFIA ____ 137
ANEXO 1. ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA ____ 138
ANEXO 2. PESQUISA DE MOVIMENTAÇÃO DE PESSOAS ____ 139
ANEXO 3. PESQUISA CCV ____ 140

LISTA DE FIGURAS

Figura 1: Metodologia geral do estudo 12
Figura 2: Comprovante de inscrição e de situação cadastral do TERGIP. 14
Figura 3: Macrozoneamento de Belo Horizonte com destaque para a inserção do TERGIP. 15
Figura 4: PGVs existentes no entorno imediato do empreendimento. 16
Figura 5: Inserção do TERGIP em relação ao sistema viário do entorno. 18
Figura 6 – Movimentação de passageiros – 2023 22
Figura 7: Circulação de veículos e pedestres no 2º pavimento. 26
Figura 8: Circulação de veículos no 1º pavimento. 27
Figura 9: Medidas operacionais – Direcionamento do Trânsito 31
Figura 10: Rotas de atração de viagens por veículos leves do TERGIP. 34
Figura 11: Rotas de atração de viagens por ônibus do TERGIP. 35
Figura 12: Rotas de produção de viagens por veículos leves do TERGIP. 37
Figura 13: Rotas de produção de viagens por ônibus do TERGIP. 38
Figura 14: Localização dos PEDs que atendem ao TERGIP em um raio de 300 m. 40
Figura 15: Nível de Serviço dos PEDs que servem ao TERGIP. 41
Figura 16: Capilaridade* do sistema a partir dos PEDs que servem ao TERGIP. 42
Figura 17: PED 02 - Estação MOVE São Paulo – convencional. 43
Figura 18: PED 03 – Estação MOVE Tupinambás - Metropolitano. 43
Figura 19: PED 07 – Estação Lagoinha. 44
Figura 20: PED 01 – R. Guaicurus, próx. ao nº 610. 45
Figura 21: PED 04 – R. dos Guaranis, próx. ao nº 127. 45
Figura 22: PED 05 – Av. do Contorno, próx. ao nº 43. 46
Figura 23: PED 06 – Av. do Contorno, calçada lindeira à fachada posterior do Terminal Rodoviário. 47
Figura 24: PED 08 – Av. do Contorno, próximo ao nº 11.540. 48
Figura 25: Acesso dos taxistas a partir da R. Paulo de Frontin. 49
Figura 26: Serviço de taxi no interior do TERGIP – 1º pavimento. 49
Figura 27: Condições de sinalização e pavimentação na R. Paulo de Frontin – Acesso lindeiro do TERGIP (I). 51
Figura 28: Condições de sinalização e pavimentação na R. Paulo de Frontin – Acesso lindeiro do TERGIP (II). 51
Figura 29: Condições da pavimentação na R. Paulo de Frontin. 52
Figura 30: Condições de caminhamento na R. Saturnino de Brito (I). 53
Figura 31: Condições de caminhamento na R. Saturnino de Brito (II). 53
Figura 32: Área de Influência Crítica. 55
Figura 33: Área de Influência Direta. 56

Figura 34: Área de Influência Indireta. 57
Figura 35: Caracterização do Viaduto Nansen Araújo (I). 59
Figura 36: Caracterização do Viaduto Nansen Araújo (II). 59
Figura 37: Caracterização do Viaduto Sarah Kubitschek (I). 60
Figura 38: Caracterização do Viaduto Sarah Kubitschek (II). 60
Figura 39: Caracterização da Av. do Contorno – Condições de sinalização e pavimentação (I). 61
Figura 40: Caracterização da Av. do Contorno – Condições de sinalização e pavimentação (II) 62
Figura 41: Caracterização da Av. do Contorno – Condições de sinalização e pavimentação (III). 62
Figura 42: Caracterização da R. Paulo de Frontin– Condições de sinalização (I) 63
Figura 43 Caracterização da R. Paulo de Frontin– Condições de sinalização (II). 63
Figura 44: Caracterização da R. Saturnino de Brito – Condições de sinalização e pavimentação (I) ... 64
Figura 45 Caracterização da R. Saturnino de Brito– Condições de sinalização e pavimentação (II).... 64
Figura 46: Caracterização da R. Curitiba– Condições de sinalização e pavimentação (I) 65
Figura 47 Caracterização da R. Curitiba – Condições de sinalização e pavimentação (II). 66
Figura 48: Caracterização da R. Caetés – Condições de sinalização e pavimentação (I) 66
Figura 49 Caracterização da R. Caetés– Condições de sinalização e pavimentação (II). 67
Figura 50: Localização da área de estacionamento inferior – 1º pavimento. 68
Figura 51: Localização da área de estacionamento superior – 2º pavimento. 69
Figura 52: Disposição das vagas de veículos leves – 1º pavimento (I). 69
Figura 53: Disposição das vagas de veículos leves – 1º pavimento (II). 70
Figura 54: Demarcação das vagas de veículos leves – 2º pavimento (I). 70
Figura 55: Demarcação das vagas de veículos leves – 2º pavimento (II). 71
Figura 56: Demarcação das vagas destinadas a PMR e idosos – 1º pavimento (I). 72
Figura 57: Demarcação das vagas destinadas a PMR e idosos – 1º pavimento (II). 72
Figura 58: Demarcação das vagas destinadas a PMR e idosos – 2º pavimento (I). 73
Figura 59: Demarcação das vagas destinadas a PMR e idosos – 2º pavimento (II). 73
Figura 60: Localização da área de estacionamento administrativo – 2º pavimento. 74
Figura 61: Estacionamento administrativo – 2º pavimento (I). 74
Figura 62: Estacionamento administrativo – 2º pavimento (II). 75
Figura 63: Estacionamento destinado a motos – 1º pavimento. 75
Figura 64: Estacionamento destinado a motos – 2º pavimento. 76
Figura 65: Espaço para a guarda de bicicletas – 2º pavimento. 76
Figura 66: Localização da área de realização das operações de carga e descarga – 2º pavimento. 77
Figura 67: Área de manobras utilizada para operações de carga e descarga – 2º pavimento. 78
Figura 68: Raio de giro do VUC na área de realização das operações de carga e descarga– 2º pavimento. 78
Figura 69: Faixa de acumulação – 1º pavimento. 79

Figura 70: Faixas de acumulação – 2º pavimento..... 80
Figura 71: Rebaixo para travessia de pedestres – 1º pavimento. 81
Figura 72: Rampa de pedestres para acesso ao hall principal – 2º pavimento. 81
Figura 73: Localização dos pontos de Pesquisa CCV 82
Figura 74: Composição do tráfego nas horas pico no sistema em estudo 84
Figura 75: Questionário de movimentação de pessoas aplicado no TERGIP 91
Figura 76: Origem da população fixa 92
Figura 77: Origem detalhada da população fixa 93
Figura 78: Modo de transporte da população fixa 94
Figura 79: Modo de transporte da população fixa por origem 94
Figura 80: Horário de chegada da população fixa ao TERGIP..... 95
Figura 81: Composição da população flutuante do TERGIP..... 96
Figura 82: Origem da população flutuante do TERGIP 96
Figura 83: Modo de transporte da população flutuante 97
Figura 84: Modo de transporte (particular) da população flutuante com origem em BH 98
Figura 85: Modo de transporte (público) da população flutuante com origem em BH 98
Figura 86: Modo de transporte (particular) da população flutuante com origem na RMBH 99
Figura 87: Modo de transporte (público) da população flutuante com origem na RMBH 99
Figura 88: Local de estacionamento da população flutuante do TERGIP..... 100
Figura 89: Pontos de pesquisa CCV no acesso do TERGIP 103
Figura 90: Movimentação diária de ônibus em Julho de 2023. 106
Figura 91: Movimentação horária média de ônibus em Julho de 2023. 107
Figura 92: Distribuição das viagens entre eixos. Fonte: TERGIP..... 110
Figura 93: Rede de simulação modelada – Cenário Atual – Aimsun..... 115
Figura 94: Rede de simulação modelada – 1º pavimento – Aimsun..... 116
Figura 95: Rede de simulação modelada – 2º pavimento – Aimsun..... 116
Figura 96: Rede de simulação carregada no pico manhã, Cenário Atual – Aimsun 117
Figura 97: Rede de simulação carregada no pico tarde, Cenário Atual – Aimsun..... 117
Figura 98: Validação para o pico manhã– Aimsun..... 118
Figura 99: Validação para o pico tarde – Aimsun 119
Figura 100: Estatística GEH da rede calibrada no pico manhã– Aimsun 119
Figura 101: Indicadores de NS no Cenário Atual, pico manhã – Aimsun 120
Figura 102: Indicadores de NS no Cenário Atual, pico tarde – Aimsun..... 121
Figura 103 - Indicadores de NS no Cenário Hipotético sem empreendimento pico manhã – Aimsun 122
Figura 104 - Indicadores de NS no Cenário Hipotético sem empreendimento pico tarde– Aimsun . 122
Figura 105: Rede de simulação carregada no pico manhã, Cenário Hipotético Crítico – Aimsun 125

Figura 106: Rede de simulação carregada no pico tarde, Cenário Hipotético Crítico – Aimsun 125
Figura 107: Indicadores de NS no Cenário Hipotético Crítico, pico manhã – Aimsun 126
Figura 108: Indicadores de NS no Cenário Hipotético Crítico, pico tarde – Aimsun 127
Figura 109: Rede de simulação modelada – Cenário Hipotético DOT – Aimsun 128
Figura 110: Rede de simulação carregada no pico manhã, Cenário Hipotético DOT – Aimsun 129
Figura 111: Rede de simulação carregada no pico tarde, Cenário Hipotético DOT – Aimsun 129
Figura 112: Indicadores de NS no Cenário Hipotético DOT, pico manhã – Aimsun 130
Figura 113: Indicadores de NS no Cenário Hipotético DOT, pico tarde – Aimsun 131

LISTA DE QUADROS

Quadro 1: Principais rotas de atração de viagens – Veículos leves 33
Quadro 2: Principais rotas de atração de viagens – Ônibus 33
Quadro 3: Principais rotas de produção de viagens – Veículos leves 36
Quadro 4: Principais rotas de produção de viagens – Ônibus 36
Quadro 5: Parâmetros de Níveis de Serviço do transporte público 40
Quadro 6: Quadro resumo de linhas e condições dos PEDs 41
Quadro 7: Caracterização das principais vias de entorno do TERGIP 58
Quadro 8: Distribuição do quantitativo de vagas para veículos leves 71
Quadro 9: Data de realização da pesquisa de tráfego por ponto de pesquisa 83
Quadro 10: Alocação do tráfego de veículos leves nas rotas de atração de viagens do empreendimento 108
Quadro 11: Alocação do tráfego de veículos leves nas rotas de produção de viagens do empreendimento 108
Quadro 12: Eixos macroscópicos de chegadas 109
Quadro 13: Eixos macroscópicos de partidas 109
Quadro 14: Correlação entre eixos macroscópicos e rotas de viagens 109
Quadro 15: Alocação das viagens de ônibus nas rotas de atração e produção de viagens do empreendimento 110
Quadro 16: Níveis de serviço em seções semaforizadas 113

LISTA DE TABELAS

Tabela 1 – Atividades, áreas aproximadas e quantidade de cada tipo de atividade do segundo pavimento..... 19

Tabela 2 – Atividades, áreas e quantidade de cada tipo de atividade do primeiro pavimento do Terminal. 20

Tabela 3 – Movimentação de passageiros em dias de maior movimentação nos feriados de 2023. 23

Tabela 4 - Movimentação de ônibus e passageiros ocorrido nos dias da semana do feriado de 12 de outubro de 2024. Fonte, TERGIP, 2023 24

Tabela 5- Número total de prestadores de serviços do TERGIP..... 25

Tabela 6 – Número total de funcionários das lojas, quiosques e bilheterias, por turno..... 25

Tabela 7 - Quadro de linhas atendidas pelo PED 6. 47

Tabela 8 - Quadro de linhas atendidas pelo PED 8. 47

Tabela 9: Veículos contabilizados no Ponto1 85

Tabela 10: Veículos contabilizados no Ponto 2..... 86

Tabela 11: Veículos contabilizados no Ponto 3..... 87

Tabela 12: Veículos contabilizados no Ponto 4..... 88

Tabela 13: Veículos contabilizados no Ponto 5..... 89

Tabela 14: Veículos contabilizados no Ponto 6..... 90

Tabela 15: Veículos contabilizados no Ponto A1..... 104

Tabela 16: Veículos contabilizados no Ponto A2..... 104

Tabela 17: Veículos contabilizados no Ponto A3..... 105

Tabela 18: Volumes e divisão modal das viagens da população flutuante no pico do sistema viário interno (19:30 às 20:30)..... 107

Tabela 19 – Comparativo de indicadores de desempenho – cenário atual típico e hipotético em empreendimento, para o pico da manhã. Fonte: Lanix, 2025..... 124

Tabela 20 - Comparativo de indicadores de desempenho – cenário atual típico e hipotético em empreendimento, para o pico da tarde Fonte: Lanix, 2025 124

Tabela 21: Comparativo de indicadores no pico manhã 132

Tabela 22: Comparativo de indicadores no pico tarde 132

AOS NOSSOS LEITORES

A Lanix Engenharia Consultiva, sediada em Belo Horizonte/MG, foi fundada em 2015 pelo Engenheiro Civil Farney Aurelio Alcantara e pela Arquiteta Clarissa Pontes Melo, já detém um plantel de mais de 400 clientes, e atuação em diversos estados brasileiros. A Lanix desenvolve projetos de infraestrutura, estudos de viabilidade e análise de impactos relativos ao tráfego, com foco na melhoria da infraestrutura das cidades brasileiras mesclando nas melhores práticas técnicas e custo-benefício aos nossos clientes.

Atualmente, nosso corpo técnico é bastante diversificado, sendo composto por diversos profissionais que possuem conhecimentos nas áreas de geometria, drenagem, pavimentação, sinalização, estudos, microssimulação de tráfego, entre outros.

Sendo um dos pilares fundamentais da nossa filosofia de trabalho, a busca pelo desenvolvimento tecnológico ao longo do tempo nos permitiu a criação de novas formas de trabalho, bem como a comercialização de novos produtos, que antecipam as tendências do futuro, como a microssimulação de tráfego e a modelagem 3D nos projetos de infraestrutura. Portanto, sempre nos esforçamos para obter o que há de mais tecnológico em nosso ramo de atuação, adquirindo os melhores *softwares* e plataformas. Desta forma, garantimos que nossos profissionais sempre contam com o que há de melhor para o desenvolvimento dos trabalhos.

Ademais, acreditamos também em nossos valores éticos e transparentes e esperamos atender todas as expectativas neste trabalho.

Vamos construir um futuro melhor, juntos?

29 de outubro de 2025

INTRODUÇÃO

O presente documento se trata do Relatório de Impacto na Circulação (RIC) do Terminal Rodoviário Governador Israel Pinheiro (TERGIP), em Belo Horizonte. O Terminal Rodoviário em questão encontra-se em operação desde sua inauguração, em 1971, vindo a ser considerado o maior e mais moderno terminal de passageiros da América Latina. Hoje o TERGIP passa pelo processo de renovação da sua licença ambiental, sendo o RIC parte integrante dos documentos solicitados para a sua aprovação junto aos órgãos reguladores.

Em função de sua tipologia de uso, o Terminal Rodoviário é caracterizado como um empreendimento potencial de atração de pessoas e veículos, sendo classificado como um Polo Gerador de Viagem (PGV). PGVs, independente do porte, exigem uma análise minuciosa de sua operação para verificação de possíveis impactos ao sistema de transporte. O RIC é o instrumento que tem por objetivo permitir a criação de um quadro referencial onde é possível conhecer e mensurar os impactos gerados pelos PGVs.

O relatório também tem como objetivo fornecer indicadores que permitem conhecer e avaliar o sistema viário do local, bem como os potenciais impactos do empreendimento por intermédio do estudo de cenários reais e hipotéticos. A partir da análise dos cenários é possível conceber medidas mitigadoras e/ou compensatórias necessárias, caso os impactos sejam capazes de reduzir, de forma indesejável, a qualidade da circulação urbana na área em análise. A omissão da análise resulta na manutenção e aumento significativo da insegurança viária para os condutores e pedestres, e o ônus do gasto com medidas de adequação nos sistemas de circulação recai sobre o Poder Público local.

A estrutura do documento é composta pela contextualização do empreendimento, análise dos dados básicos da área de estudo e do perfil do empreendimento a ser analisado. Em sequência, aborda-se a metodologia e as questões gerais acerca das pesquisas, procedimentos teóricos e softwares adotados. Posteriormente, apresenta-se os resultados e realiza-se as análises qualitativas e quantitativas dos cenários de análise. Ao fim, as recomendações de projeto são apresentadas pelo detalhamento das medidas mitigadoras, compensatórias e das adequações necessárias, concebendo então a conclusão a respeito do impacto real da operação do TERGIP sobre o tráfego urbano.

I. DADOS DA EQUIPE TÉCNICA E CONTRATANTE

1.1 Dados da empresa contratada

Razão Social: Lanix Engenharia Consultiva LTDA

Endereço: Rua Rio Grande do Norte, nº 63, Sala 51, Bairro Santa Efigênia

Belo Horizonte/MG – CEP: 30.150-000

Site: www.lanixengenharia.com.br

Telefone: (31) 2552-8005

E-mail: contato@lanixengenharia.com.br

1.2 Equipe técnica da Lanix Engenharia

RT: Farney Aurélio Alcântara – Engenheiro Civil – CREA/MG 142108

Clarissa Pontes Melo – Arquiteta e Urbanista, mestre em Transportes – CAU A77333-6

Ayla Ziger Dalgallo – Arquiteta e Urbanista - Analista de Transportes e Trânsito

Bárbara Ferreira Contarini – Técnica de Estudos

Leonardo Cardoso Bahia – Estudante de Arquitetura e Urbanismo

Patrick Gonçalves Santos – Pesquisador de Campo

Pedro Henrique Caetano Lopes – Estudante de Arquitetura e Urbanismo

Thaís Mayara Silva Santos – Estudante de Arquitetura e Urbanismo

1.3 Dados da empresa contratante

Razão Social: TERMINAIS BH SPE S/A

CNPJ: 46.858.011/0001-08

End.: Praça Rio Branco, nº 100, Centro, Belo Horizonte, MG, CEP 30.111.-959

Contato: Vanessa Costa

E-mail: vanessacosta@terminaisbh.com.br

Telefone: (31) 2342-2600

II. METODOLOGIA GERAL

Para o presente estudo adotou-se um método balizado em diagnóstico, criação de hipótese, comparações entre cenários e análise de resultados, conforme apresenta o diagrama da Figura 1. Maiores detalhes acerca da metodologia adotada em cada um dos itens de diagnóstico e prognóstico do estudo são apresentados ao longo do relatório.

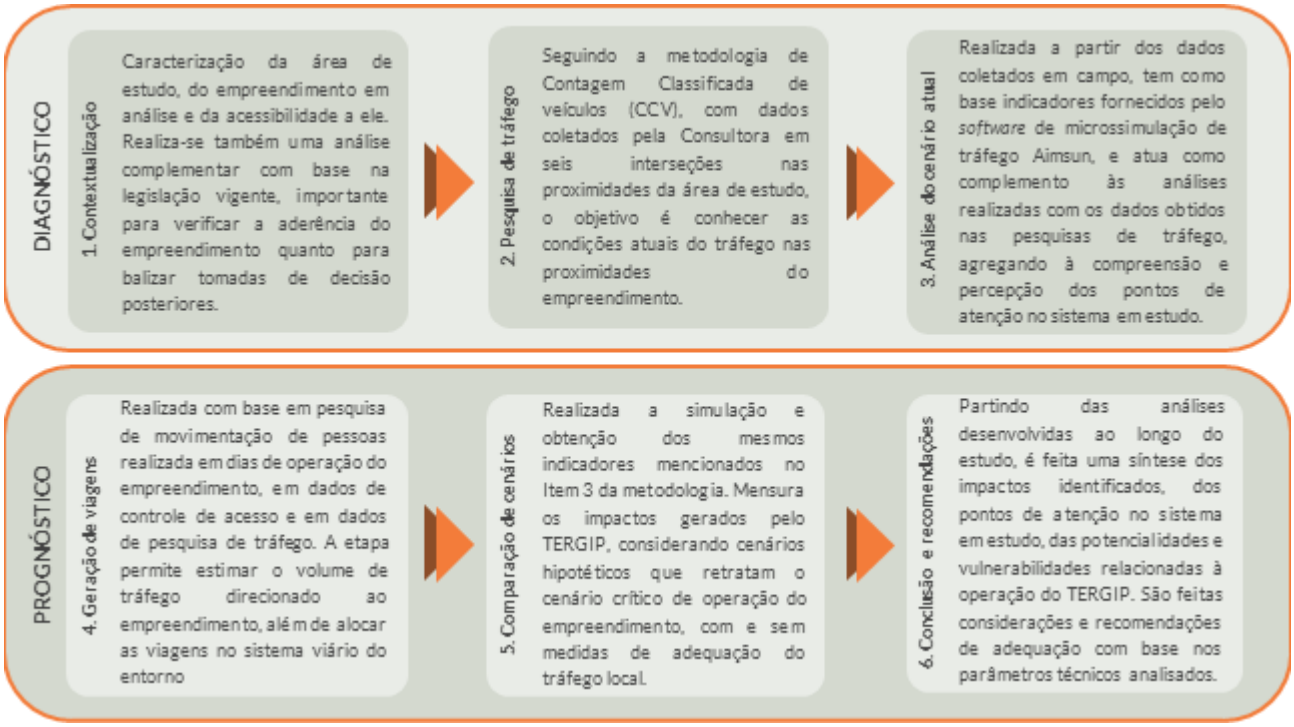


Figura 1: Metodologia geral do estudo
Fonte: Lanix, 2023.

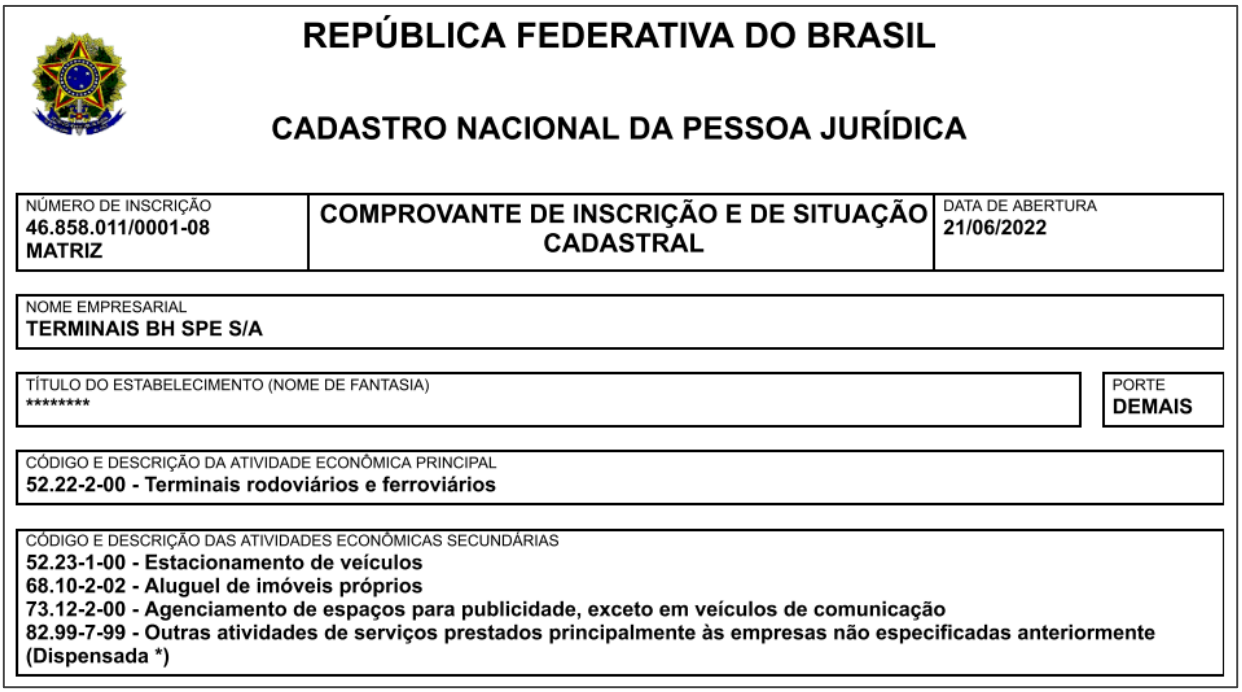
III. PERFIL DO EMPREENDIMENTO

O PGV analisado trata-se de um Terminal rodoviário de transporte coletivo intermunicipal e interestadual. O Terminal Rodoviário Governador Israel Pinheiro – TERGIP foi inaugurado em 1971, recebendo na ocasião o título de maior e mais moderno terminal da América Latina.

Projetado pelo arquiteto Éolo Maia em estilo modernista, em seus mais de 50 anos de existência o TERGIP já passou por diversas obras de ampliação. Recentemente, o consórcio Terminais BH vem se empenhando em ações de modernização do Terminal a partir de investimentos que, juntos, somam 8 milhões de reais, conforme informações divulgadas pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade (SEINFRA).

Conforme os dados disponíveis no documento de recolhimento e arrecadação municipal, referente ao Imposto Territorial e Predial Urbano (IPTU), o empreendimento está implantado em um terreno de 26.215,25 m², onde tem-se a divisão dos espaços que compõem o Terminal Rodoviário. Juntos, os espaços destinados à operação do Terminal conferem ao TERGIP uma área construída correspondente a 38.314,00 m².

O Terminal Rodoviário funciona de modo ininterrupto, de segunda-feira à domingo. A estrutura do Terminal conta com diversos serviços de apoio aos usuários, como a presença de casas lotéricas, caixas eletrônicos e correios, de modo que a diversidade de serviços ofertados garante comodidade aos passageiros que transitam pelo TERGIP anualmente. A Figura 2, a seguir, apresenta o comprovante de inscrição cadastral, com especificação das atividades econômicas desempenhadas no TERGIP.



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

CADASTRO NACIONAL DA PESSOA JURÍDICA

NÚMERO DE INSCRIÇÃO	COMPROVANTE DE INSCRIÇÃO E DE SITUAÇÃO CADASTRAL	DATA DE ABERTURA
46.858.011/0001-08 MATRIZ		21/06/2022

NOME EMPRESARIAL
TERMINAIS BH SPE S/A

TÍTULO DO ESTABELECIMENTO (NOME DE FANTASIA)	PORTE
********	DEMAIS

CÓDIGO E DESCRIÇÃO DA ATIVIDADE ECONÔMICA PRINCIPAL
52.22-2-00 - Terminais rodoviários e ferroviários

CÓDIGO E DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES ECONÔMICAS SECUNDÁRIAS
52.23-1-00 - Estacionamento de veículos
68.10-2-02 - Aluguel de imóveis próprios
73.12-2-00 - Agenciamento de espaços para publicidade, exceto em veículos de comunicação
82.99-7-99 - Outras atividades de serviços prestados principalmente às empresas não especificadas anteriormente
(Dispensada *)

Figura 2: Comprovante de inscrição e de situação cadastral do TERGIP.
Fonte: Receita Federal, novembro.de 2022.

De acordo com a CNAE (Classificação Nacional de Atividades Econômicas), o TERGIP possui cadastrado como código de atividade principal o de nº 52.22-2-00, referente às atividades terminais rodoviários e ferroviários. Como atividades secundárias estão os códigos que caracterizam estacionamento e aluguel de imóveis próprios, assim como agenciamento de espaços para publicidade e outras atividades.

3.1 Zoneamento e tipologias de uso e ocupação do solo

O Terminal Rodoviário Governador Israel Pinheiro encontra-se implantado na Praça Rio Branco, nº100, no Centro de Belo Horizonte - MG. A Lei Municipal nº 11.181/2019, que institui o Plano Diretor de Belo Horizonte, apresenta em seu Anexo I o zoneamento incidente em toda a área urbana da capital mineira. Além de apresentar a espacialização do zoneamento, o Plano Diretor Municipal define os parâmetros urbanísticos aplicados a cada uma das zonas criadas, de modo a construir o arcabouço normativo de ordenamento territorial da cidade. A identificação do zoneamento incidente no empreendimento e em sua região imediata pode ser visualizada na Figura 3 a seguir.



Figura 3: Macrozoneamento de Belo Horizonte com destaque para a inserção do TERGIP.
Fonte: IDE-BHGeo. Elaboração: Lanix Engenharia, 2023.

Conforme o Anexo I da legislação, a área onde encontra-se implantado o TERGIP corresponde à Área de Grandes Equipamentos de Uso Coletivo (AGEUC). Segundo a classificação da lei, as AGEUC são demarcadas quando existem grandes equipamentos coletivos ou pretende-se implantá-los. Como forma de elucidar a classificação dada a área, também são demarcadas como AGEUC o Aeroporto da Pampulha, o Campus da Universidade Federal de Minas Gerais, e o Cemitério do Bonfim, por exemplo. Destaca-se que, em todos os casos, somente são admitidas atividades não residenciais.

Como visto na Figura 3, o TERGIP é classificado como AGEUC, porém, para compreensão da estrutura urbana e paisagem urbana da região, faz-se necessário analisar as demais zonas incidentes no entorno. Em vermelho tem-se a zona de Centralidade Regional (CR). Sua demarcação infere a intensão de adensamento populacional e concentração de atividades e serviços. Como forma de induzir a consolidação das centralidades, a legislação municipal define um coeficiente de aproveitamento específico (CAcent) que supera o máximo observado no entorno, reforçando a ideia de verticalização a partir das características de suporte da região e de usos mistos.

A zonas de Ocupação Moderada 2 e 3 (OM-2 e OM-3) correspondem às áreas em que a ocupação e adensamento ficam restritos às características como a capacidade de suporte da área, a presença de conjuntos com relevância histórica e patrimonial, assim como a própria manutenção do modelo de ocupação das regiões. Quanto mais próxima do número 4 a zona for, maior o incentivo à ocupação e adensamento, expressos a partir do aumento progressivo no coeficiente de aproveitamento das áreas.

Por fim, também é possível verificar a delimitação da zona de Ocupação Preferencial 3 (OP-3). Nesse caso, a ocupação é estimulada em função do nível de acessibilidade ao local, de sua infraestrutura, e da ausência de barreiras topográficas e paisagísticas. Assim como no caso das zonas de ocupação moderada, são classificadas de 1 a 3. Dessa forma, a OP-3 reforça o potencial construtivo da área central, visto o coeficiente de aproveitamento máximo igual a 5,0, e sua condição de centralidade, dada a multiplicidade de comércios e serviços que ali se localizam.

Em síntese, o Terminal Rodoviário Governador Israel Pinheiro encontra-se posicionado em meio a áreas de estímulo à verticalização e adensamento populacional, que contam com serviços e comércios especializados. Destaca-se que a legislação vigente apenas reforça uma condição já observada no centro de Belo Horizonte, visto que historicamente a região se desenvolveu como centralidade municipal e metropolitana.

O enquadramento da região como centralidade regional também acaba por induzir o surgimento e manutenção de PGVs. Analisando o entorno imediato, foram identificados 11 polos geradores de viagem, que diretamente impactam no comportamento dos deslocamentos na região, sejam eles por modos motorizados ou não. A Figura 4, a seguir, apresenta a relação entre a localização do TERGIP e os PGVs existentes em seu entorno.



Figura 4: PGVs existentes no entorno imediato do empreendimento.
Fonte: Lanix Engenharia, 2023.

3.2 Inserção e sistema viário de entorno

A Praça Rio Branco, onde localiza-se o Terminal Rodoviário, marca o início de uma das mais importantes avenidas da capital mineira: a Avenida Afonso Pena. A comunicação do TERGIP com as demais áreas da cidade, entretanto, não se dá apenas pela avenida mencionada, mas também a partir de diversas outras que convergem para a área central da cidade a partir da Av. do Contorno. Dessa forma, depreende-se que seu posicionamento no contexto da estruturação do sistema viário é estratégico do ponto de vista dos deslocamentos.

A Lei nº 11.181/2019 institui o Plano Diretor de Belo Horizonte. Aprovada em agosto de 2019 a legislação em questão dispõe sobre os instrumentos básicos de política urbana, mas também contempla as questões relativas ao desenvolvimento urbano e à mobilidade. O Anexo V do Plano Diretor dispõe sobre a hierarquização do sistema viário municipal, sendo relevante para compreensão da complexidade do sistema no entorno do TERGIP.

Como previamente mencionado, o Terminal Rodoviário possui fácil acesso à Av. Afonso Pena. Idealizada para ser o eixo monumental do plano urbanístico de Aarão Reis, a avenida segue sendo uma das vias mais importantes da capital, concentrando comércios e serviços de caráter regional e conectando-se a marcos notáveis, como as praças Sete de Setembro e Tiradentes.

Consonante com a função desempenhada pela via, o Plano Diretor Municipal classifica a Av. Afonso Pena como uma via de caráter arterial. A partir das definições do CONTRAN (1997), uma avenida arterial é caracterizada por possuir interseções em nível controladas por semáforo, acessibilidade aos lotes lindeiros e às vias secundárias e locais, além de possibilitar o trânsito entre as regiões da cidade.

As definições do CONTRAN, nesse caso, aplicam-se a todas as vias presentes dentro dos limites da Av. do Contorno, uma vez que todas são classificadas como arteriais no Plano Diretor Municipal. Essa condição é reflexo da importância da região na configuração do espaço urbano regional, o que contribui para que haja um número vultoso de deslocamentos na área.

Externo à Av. do Contorno, o TERGIP conecta-se às Avenidas Dom Pedro II, Presidente Antônio Carlos e Cristiano Machado, todas classificadas como vias arteriais. A importância dessas vias encontra-se no fato de serem articuladoras da conexão com as demais zonas de planejamento da capital.

A Av. Dom Pedro II conecta a regional Noroeste e Pampulha à Centro-Sul, onde localiza-se o Terminal, enquanto a Av. Pres. Antônio Carlos é responsável por ligar a Pampulha a área central, e a Av. Cristiano Machado às regionais Noroeste, Norte e Venda Nova. A Figura 5, a seguir, relaciona o empreendimento às vias de entorno mencionadas.

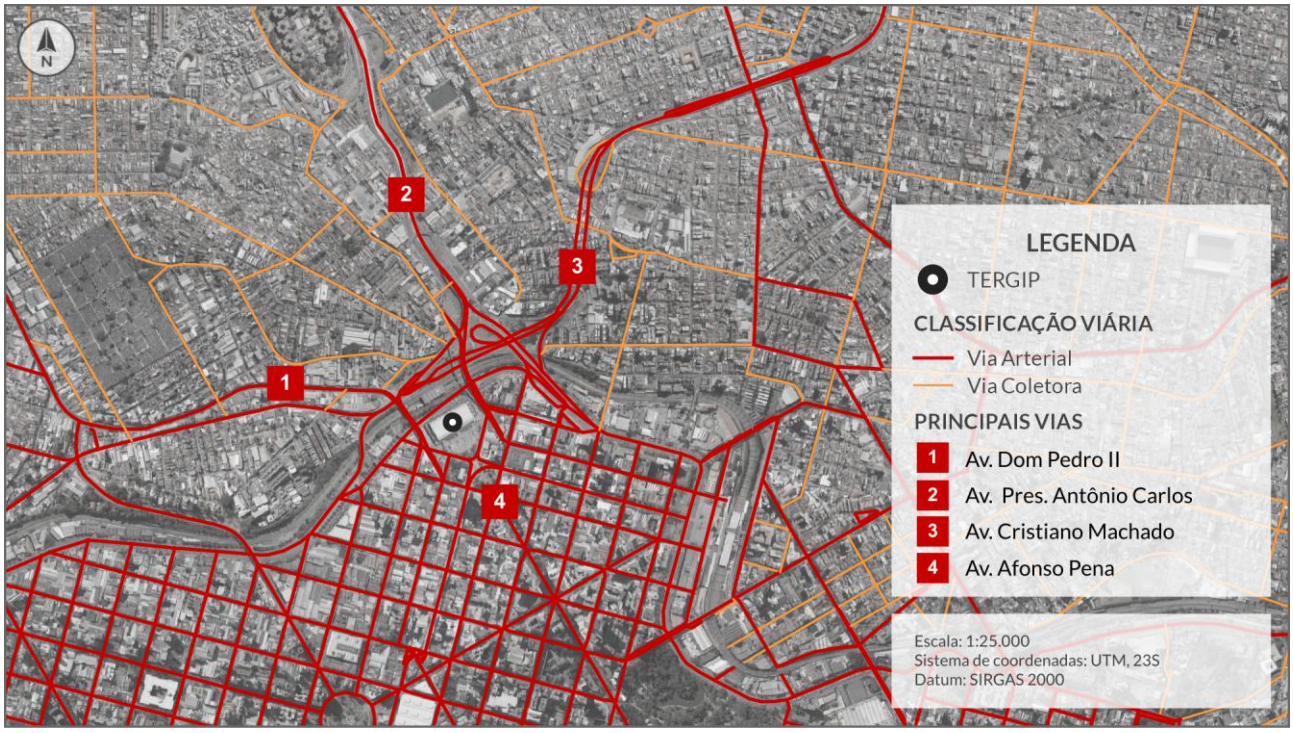


Figura 5: Inserção do TERGIP em relação ao sistema viário do entorno.
Fonte de dados: IDE-BHGeo. Elaboração: Lanix Engenharia, 2023.

Destaca-se no cenário colocado a presença de obras de arte especiais na região como forma de solucionar conflitos relacionados à confluência de vias arteriais e o alto volume de veículos que por elas trafegam. As obras em questão abarcam os viadutos Nansen Araújo e Sarah Kubitscheck, responsáveis por permitir que o tráfego da região acesse a área central, assim como outras partes da cidade. Ainda estão presentes os viadutos Leste, Oeste e Pres. Antônio Carlos.

A ligação das obras de arte especiais à malha viária interna à Av. do Contorno se dá a partir das Ruas Curitiba e Caetés, ambas ligadas à Av. Afonso Pena. As Ruas Paulo de Frontin e Saturnino de Brito também se mostram relevantes por sua conexão com a Av. do Contorno, enquanto as Avenidas Santos Dumont e Paraná ficam responsáveis por conduzir os fluxos de modo mais eficiente para a região das praças da Estação e Raul Soares, respectivamente.

3.3 Atividades, áreas do empreendimento e capacidades

O Terminal rodoviário encontra-se em edificação de partido retangular, implantado em terreno triangular. A edificação em questão, estrutura em concreto armado, é formada por três pavimentos, sendo o segundo dele aquele onde há os acessos principais de pedestres, realizados por portas que conectam a calçada de acesso ao empreendimento ao grande hall onde localizam-se os guichês de compras de passagens e lojas diversas, equipamentos comerciais, de serviço, e áreas de espera e instalações sanitárias. Ainda neste pavimento encontra-se a área de embarque de passageiros ao

Terminal e eventual desembarque destes, área esta que possui capacidade para aproximadamente 15 veículos parados de forma simultânea. Ressalta-se ainda que esta área é formada por duas faixas de sentido viário de aproximadamente 3,15 metros, mais a faixa de embarque/desembarque que possui cerca de 2,75m.

Esta via de acesso de embarque/desembarque veicular localiza-se entre a edificação do Terminal e o grande bolsão de estacionamento destinado a clientes, e menores bolsões de estacionamento administrativo e particular. Em suma, o segundo pavimento possui as seguintes atividades, áreas e quantidade de atividades, conforme identifica a Tabela 1. Ressalta-se que tais áreas foram mensuradas a partir de projeto arquitetônico do Terminal, enquanto a Figura 7 identifica as áreas de circulação e embarque/desembarque dos veículos leves.

Tabela 1 – Atividades, áreas aproximadas e quantidade de cada tipo de atividade do segundo pavimento.
Elaboração: Lanix Engenharia, a partir do Projeto Arquitetônico do TERGIP, 2024.

Atividades	Áreas (m²)	Quantidade (u)
Hal de acesso	1112	01
Hall de espera / Praça de alimentação	2909	01
Lojas e instalações de serviço	961	23
Áreas de circulação (escadas e elevadores)	416	20
Bilheterias	428	16
Instalações sanitárias	268	03
Caixa viário do acesso veicular	1820	01
Estacionamento privativo	324	01
Estacionamento da administração	319	01
Estacionamento geral	5140	01
Jardins	1113	NS

O primeiro pavimento, por sua vez, é aquele onde funciona os acessos à área de embarque e desembarque de ônibus, táxis, e de veículos que operam o transporte de passageiros através de aplicativos de mobilidade. Além disso, há uma área de estacionamento para veículos leves particulares, e escadas que conectam a área de desembarque de passageiros ao estacionamento localizado no pavimento superior. O pavimento possui ainda áreas destinadas à serviços gerais. O embarque dos ônibus é realizado por meio de 8 plataformas, dispostas paralelas entre si, possibilitando a utilização de ambos os lados destes pelos ônibus que param em paralelo as mesmas. Estas plataformas recebem os nomes de A1, A2, B1, B2, C1, C2, D1, D2, E1, E2, F1, F2, G1, G2, H1 e H2. Desta forma, aquelas com o número 1 posicionam-se voltadas à nordeste, enquanto às 2 posicionam-se na face oposta. Destaca-se que cada uma das plataformas de embarque aos ônibus possui capacidade para até 6 ônibus pararem simultaneamente, considerando ambos os lados da plataforma.

A área de desembarque dos passageiros realizados pelos ônibus, por sua vez, funciona através de vagas posicionadas em ângulo de 60º, onde verificou-se a presenta de 16 vagas para esta operação, distribuídas em 8 plataformas.

A área de circulação de taxis, por sua vez é dotada de duas faixas unidirecionais, sendo aquela à esquerda destinada a formação de filas destes veículos e a da direita para a circulação dos mesmos, faixa esta última com largura de aproximadamente 3,70m. A faixa da esquerda, com largura de aproximadamente 2,50m, possui capacidade para aproximadamente 17 veículos em fila, aguardando atendimento.

A área de circulação de aplicativos móveis, por sua vez, localizada próximo ao pátio Leste, é formada por uma plataforma única, dotada de áreas de embarque em os lados da mesma ladeadas por faixa de circulação veicular em sentido único. A plataforma em questão possui ao todo capacidade para aproximadamente 17 veículos em fila. Destaca-se que a faixa destinado ao embarque possui cerca de 2,15m, enquanto a faixa de circulação possui aproximadamente 3,15m.

A Tabela 2 identifica as atividades, áreas em metro quadrado aproximadas e quantidade de cada atividade, presentes no primeiro pavimento do Terminal, mensuradas a partir de projeto arquitetônico do Terminal, enquanto a Figura 8 identifica a localização das áreas mencionadas em embarque e desembarque para acesso aos ônibus, taxis e veículos de aplicativo.

Tabela 2 – Atividades, áreas e quantidade de cada tipo de atividade do primeiro pavimento do Terminal.
Elaboração: Lanix Engenharia, baseado em projeto arquitetônico do TERGIP, 2024.

Atividades	Áreas (m²)	Unidade (und.)
Plataforma de embarque aos ônibus	3100	8
Área de circulação dos ônibus (no embarque)	7700	1
Pátio leste	1700	1
Pátio Oeste	3600	1
Área de circulação dos ônibus (no desembarque)	2200	1
Plataforma de desembarque dos ônibus	650	8
Áreas de serviço	640	3
Áreas de circulação geral dos pedestres (exceto plataformas de embarque e desembarque dos ônibus)	1100	1
Área de estacionamento de veículos leves	2974	1
Área de taxi	829	1
Área de aplicativos de mobilidade	891	1

Por fim, tem-se ainda o terceiro pavimento que funciona como mezanino do Terminal rodoviário. Neste verifica-se a presença de lojas, área de circulação de pedestres, área de circulação vertical

(escadas, rampas e elevadores), restaurante e administração do Terminal. Estas utilizações e suas respectivas áreas aproximadas podem ser identificadas na Tabela 3, que também identifica e quantidade de cada atividade, mensuradas a partir de projeto arquitetônico.

Tabela 3 – Atividades, áreas e quantidade de cada tipo de atividade do mezanino.
Elaboração: Lanix Engenharia, baseado em projeto arquitetônico do TERGIP, 2024.

Atividades	Áreas (m²)	Unidade (und.)
Lojas	1847	22
Áreas de circulação de pedestres	813	1
Áreas de circulação vertical	148	8
Restaurante	515	2
Administração do Terminal	559	1

Por fim, o projeto arquitetônico do Terminal possui um quadro geral de áreas que contempla aquelas áreas de terreno, construída, estacionamento coberto e descoberto, os níveis de cada pavimento, área de piso do hall e mezanino. Este identifica ainda as áreas conforme documento IPTU (Tabela 4).

Tabela 4 – Memória de Cálculo de áreas do Terminal Rodoviário.
Fonte: Projeto Arquitetônico do TERGIP

Locais	Áreas (m²)
Terreno	15.116
Estacionamento descoberto (vagas + circulação)	4676,04
Estacionamento coberto (vagas + circulação)	3059,42
Edificação (embarque e desembarque)	29267,00
Hall da Edificação	6664,00
Mezanino	3486,00
Área de piso do Hall	4519,15
Área de piso do Mezanino	1521,50
Área de terreno conforme IPTU	26215,25
Área construída conforme IPTU	38314,00

3.4 Dados de Movimentação de pessoas

Com relação ao atendimento ao Terminal Rodoviário, a consultoria teve acesso à planilha de movimentação de passageiros do ano de 2023, com sua distribuição de passageiros ao longo dos meses do ano. Conforme Figura 6, tem-se que dezembro se trata do mês com maior movimentação geral, totalizando 712.918 operações (embarque e desembarque somados), seguida dos meses de janeiro e julho, o que corresponde aos meses de férias escolares. Os demais meses possuem um volume de movimentação relativamente uniforme, sobressaindo-se, porém, os meses de abril e de outubro, que contemplam os feriados de Tiradentes e do Dia de Nossa Senhora Aparecida, respectivamente.

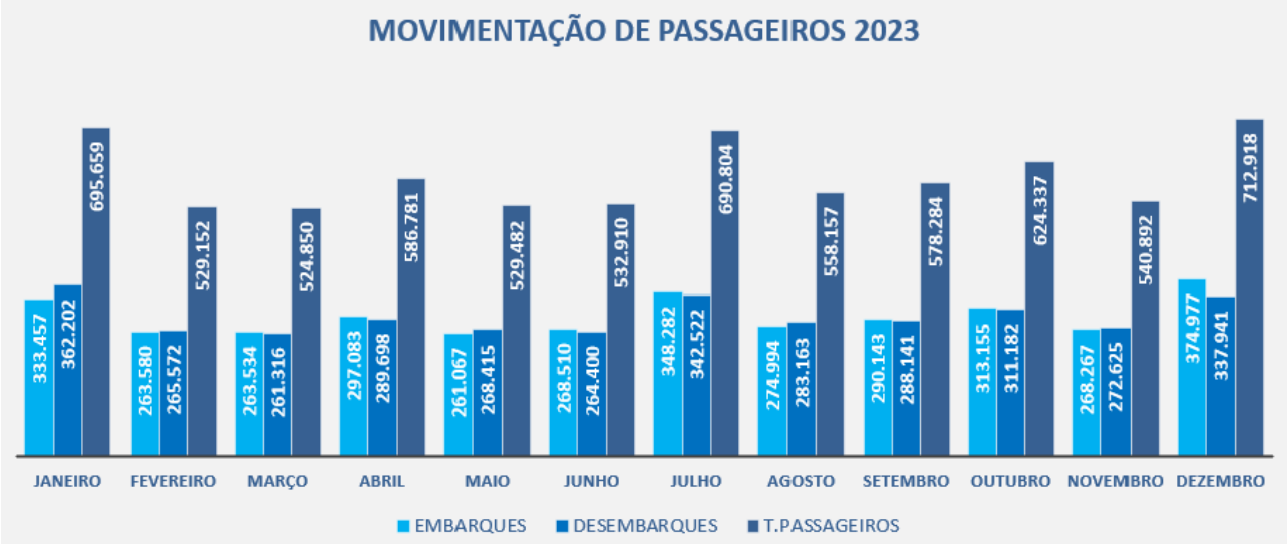


Figura 6 – Movimentação de passageiros – 2023
Fonte: TERGIP, 2023.

A consultoria teve acesso às tabelas com a movimentação diária de embarque e desembarque de passageiros de todos os dias das semanas de todos os feriados do ano que ocorreram em Belo Horizonte. Através do recebimento destes dados, a consultoria criou a Tabela 3 que identifica o dia de maior movimentação de embarque e desembarque de passageiros para cada um dos 9 feriados que aconteceram em 2023. Cabe ressaltar que estes dias de maior movimentação não necessariamente coincidem com o feriado propriamente dito, uma vez que os dias que antecedem e sucedem o mesmo, podem apresentar maior movimentação no Terminal rodoviário, que o dia do feriado propriamente dito.

Tem-se que o feriado do feriado de Nossa Senhora Aparecida (outubro) trata-se do mais expressivo em termos de movimentação diária. O dia 15 de outubro, domingo, foi responsável pelo atendimento de 16.043 usuários, que realizaram a operação de embarques de passageiros e 20.953 usuários, que realizaram o desembarque, totalizando 36.996 operações no total. Após este feriado, tem-se na sequência, o dia 17/02 (semana do carnaval), seguindo do dia 03/01 (semana do ano-novo), como dias de maior movimentação de passageiros no Terminal. A análise dos dados da Tabela 3, contribui para a escolha da data da pesquisa CCV nos acessos ao empreendimento, que ocorreu justamente no dia 15/10/2023 (entre outros dias), conforme será verificado no item IX, que irá abordar a geração de viagens do empreendimento.

Tabela 3 – Movimentação de passageiros em dias de maior movimentação nos feriados de 2023.
Fonte: TERGIP, adaptado.

Dia de maior movimentação de passageiros no feriado	Dia	Embarque passageiros	Desembarque passageiros	Total Embarque e Desembarque de passageiros
Assunção	14/08/2024	9733	11241	20.974
Dia das mães	15/05/2024	10027	12521	22.548
1º de Maio	01/05/2023	12013	12470	24.483
Finados	05/11/2023	12142	13638	25.780
Tiradentes	23/04/2024	13718	12921	26.639
Corpus Christi	11/06/2023	14375	15271	29.646
Semana Santa	10/04/2023	11466	20495	31.961
Independência	10/09/2023	15976	16776	32.752
Ano novo	03/01/2022	14.866	20.031	34.897
Carnaval	17/02/2023	21328	14694	36.022
Feriado Outubro	**15/10/2023**	**16.043**	**20.953**	**36.996**

Com relação à movimentação típica, analisou-se o mês típico de agosto de 2023, mês que não houve feriado, quando se verificou o total de passageiros 558.284 atendidos no mês, considerando as operações de embarque e desembarque, conforme planilhas de movimentação fornecidas pelo TERGIP. Considerando que este mês possui 31 dias, tem-se uma média diária de 18.009 operações diárias, ou seja, número médio de usuários atendidos em dias típicos. Este número dividido por dois traria a média de operações de embarque e desembarque, o que seria de aproximadamente 9004 operações de embarque e desembarque por dia.

Analisando-se a planilha de chegadas de ônibus (embarques), fornecida pelo TERGIP, do mês de agosto de 2023, o dia típico 01 de agosto, terça feira, tem-se um total de 7897 embarques. Este número foi um pouco inferior à média calculada para o mês em questão.

3.5 Dados de Movimentação de ônibus

Analisando-se a movimentação de viagens de ônibus que operam no Terminal, analisou-se primeiramente, a movimentação em um dia atípico. Para isto, a consultoria teve acesso a Tabela 4, que identifica o total de partidas e chegadas de ônibus no Terminal, nos dias da semana do feriado do dia 12 de outubro de 2023. Analisando-se os dias de maior movimentação de ônibus, tem-se a quarta-feira, dia 10 de outubro de 2023, responsável por 620 partidas de ônibus e a segunda feira, dia 16 de outubro, responsável por 615 chegadas deste transporte. Considerando-se, porém, os dias de maior movimentação de ônibus, considerando-se o total de partidas e chegadas somadas, tem-se os dias 15

e 16 de outubro aqueles de maior movimentação de viagens de ônibus do Terminal no período em questão, responsáveis por 1086 e 1138 viagens, respectivamente.

Tabela 4 - Movimentação de ônibus e passageiros ocorrido nos dias da semana do feriado de 12 de outubro de 2024. Fonte, TERGIP, 2023

MOVIMENTAÇÃO OCORRIDA NO FERIADO DE 12 DE OUTUBRO E RECESSO ESCOLAR 2023					
2023		PARTIDAS ÔNIBUS	EMBARQUES PASSAGEIROS	CHEGADAS ÔNIBUS	DESEMBARQUES PASSAGEIROS
Sexta-feira	06/10/2023	571	15.585	470	10.232
Sábado	07/10/2023	444	12.609	451	11.207
Domingo	08/10/2023	452	11.905	434	10.035
Segunda-feira	09/10/2023	471	11.631	502	11.242
Terça-feira	10/10/2023	449	11.241	443	9.003
Quarta-feira	11/10/2023	620	19.425	481	11.144
Quinta-feira	12/10/2023	474	12.822	498	12.779
Sexta-feira	13/10/2023	463	10.161	465	9.664
Sábado	14/10/2023	425	9.331	455	11.743
Domingo	15/10/2023	517	16.043	569	19.597
Segunda-feira	16/10/2023	493	12.524	645	20.953

Considerando-se a operação típica deste modo de transporte, obteve-se no mês de agosto de 2024, 13.983 partidas de ônibus e 13.971 chegadas deste modo de transporte. Considerando que o mês em análise possui 31 dias, tem-se a média diária de 451 partidas e 450 chegadas diárias. Analisando-se a planilha de chegadas de ônibus, fornecida pelo TERGIP, do mês de agosto de 2023, o dia típico 01 de agosto, terça feira, tem-se um total de 451 chegadas - número este que foi de encontro a média calculada para o mês em questão.

Com relação às empresas de ônibus operadoras no TERGIP, tem-se um total de 54 operantes cadastradas, conforme planilha fornecida pelo TERGIP.

3.6 Dados da População fixa

A consultoria teve acesso às tabelas com as informações dos funcionários do TERGIP, sejam eles prestadores diretos ou indiretos. Os primeiros dizem respeito aqueles contratadores diretamente pelo Terminal. Possuem atividades tais como eletricista, controlador de acesso, recepcionista, servente de limpeza, vigia, teledigifonista, dentre outros. Estes profissionais dividem-se entre os turnos dia e noite, apresentando um total de funcionários de 100 e 54, para cada um destes turnos, respectivamente, conforme identifica a Tabela 5.

Tabela 5- Número total de prestadores de serviços do TERGIP.
Fonte: TERGIP, 2024

Nº FUNCIONÁRIOS (FUNCIONÁRIOS DO TERGIP) – PRESTADORES DIRETOS	
TURNO DIA	**TURNO NOITE**
100	54

Sabe-se ainda que o Terminal possui prestadores de serviço indiretos, tais como funcionários das lojas, quiosques e bilheterias. Conforme planilha de informações destes prestadores fornecida pelo TERGIP, os turnos dividem-se em manhã, tarde e noite, apresentando um montante de 255, 234 e 76 prestadores, respectivamente, para cada um destes turnos, conforme identifica a Tabela 6.

Contabilizando-se o total de prestadores diretos e indiretos, de todos os turnos do TERGIP, tem-se um total de 719 prestadores, nomeados aqui neste relatório como população fixa.

Tabela 6 – Número total de funcionários das lojas, quiosques e bilheterias, por turno.
Fonte: TERGIP, 2024.

Nº FUNCIONÁRIOS (LOJAS/QUIOSQUES/BILHETERIAS) - PRESTADORES INDIRETOS		
TURNO MANHÃ	**TURNO TARDE**	**TURNO NOITE**
255	234	76

3.7 Acessos lindeiros

O Terminal conta com vias de circulação interna que conectam as Ruas Saturnino de Brito e Paulo de Frontin, por onde é realizado o acesso ao 1º e 2º pavimento. O TERGIP ainda conta com um acesso a partir da Av. do Contorno. Em função da complexidade do empreendimento, será dado destaque a cada um dos acessos, de forma a facilitar a compreensão do modo como ocorrem as operações do Terminal.

O acesso ao 2º pavimento da edificação – onde estão localizados os guichês de compra e venda de passagens, equipamentos comerciais, de serviço, e áreas de espera – ocorre a partir da via interna com entrada pela rua Saturnino de Brito e saída pela Rua Paulo de Frontin, conforme ilustrado na Figura 7.

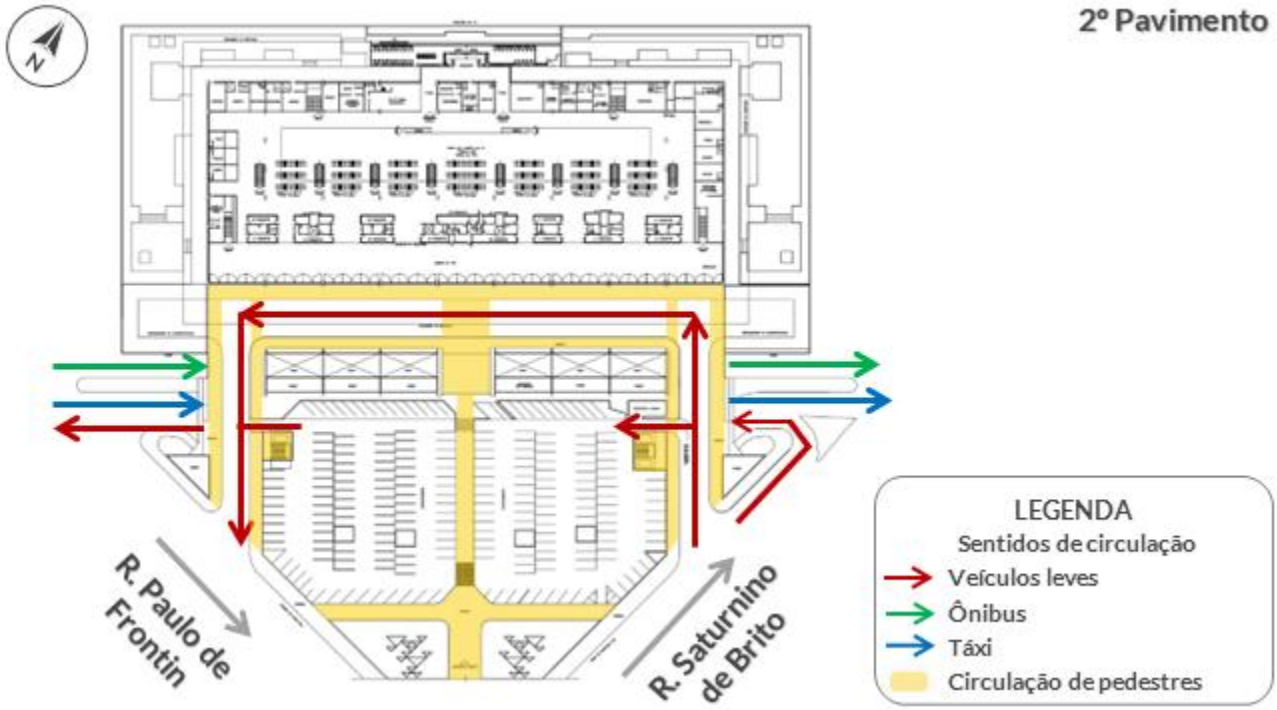


Figura 7: Circulação de veículos e pedestres no 2º pavimento.
Fonte: Projeto arquitetônico – adaptado.

Nesta via interna, situam-se área de embarque e desembarque destinada a veículos particulares, duas áreas de estacionamento utilizadas pela administração do Terminal, e um estacionamento destinado aos usuários do TERGIP. Este último, operado pela empresa Estapar, possui cancelas de controle de acesso tanto em sua entrada quanto em sua saída.

As instalações do Terminal também contemplam aqueles que chegam ao Terminal a pé. Nesse caso, os pedestres possuem acesso exclusivo a partir das Ruas Saturnino de Brito, Paulo de Frontin e pela Praça Rio Branco, sendo conduzidos ao hall principal do TERGIP.

O acesso de veículos ao 1º pavimento do Terminal é realizado tanto pela Av. do Contorno, quanto pelas Ruas Paulo de Frontin e Saturnino de Brito. No 1º pavimento, conforme informado é aquele onde localizados os acessos à área de embarque e desembarque de ônibus, táxis, e de veículos que operam o transporte de passageiros através de aplicativos de mobilidade e área de estacionamento para veículos leves particulares. Os fluxos de circulação dos veículos no 1º pavimento estão ilustrados na Figura 8.

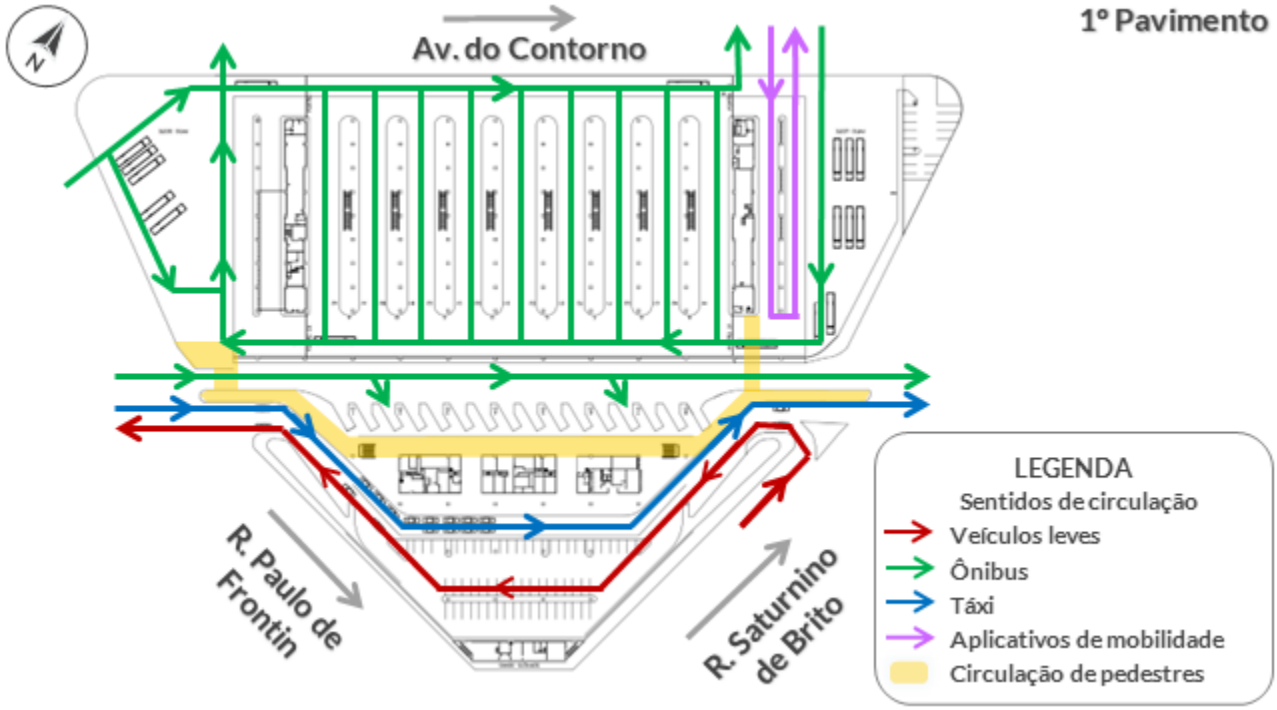


Figura 8: Circulação de veículos no 1º pavimento.
Fonte: Projeto arquitetônico – adaptado.

No 1º pavimento estão localizados os acessos de entrada e saída de táxis, com entrada pela R. Paulo de Frontin e saída pela Rua Saturnino de Brito. A entrada do estacionamento destinado aos veículos particulares ocorre pela R. Saturnino de Brito, com saída pela R. Paulo de Frontin. O destaque fica para a presença de um sentido de circulação inverso à via interna de uso dos taxis. Com efeito, os acessos mencionados acabam por operar em mão inglesa.

Existe ainda um acesso de veículos leves que operam através de aplicativos de mobilidade, situado na Av. do Contorno, que possibilita a entrada e saída dos veículos com circulação em torno de uma única plataforma de embarque de passageiros. Os embarques mencionados ocorrem a partir do Pátio Leste, no 1º pavimento do Terminal Rodoviário, e a saída dos veículos ocorre pela mesma avenida.

O acesso às áreas destinadas aos ônibus que realizarão as operações de embarque e desembarque de passageiros para viagens intermunicipais e interestaduais ocorrem tanto pela R. Paulo de Frontin quanto pela Av. do Contorno. Um dos acessos da R. Paulo de Frontin conduz os ônibus às plataformas de embarque, atráves do Pátio Oeste, enquanto o outro acesso conduz os ônibus às plataformas de desembarque. Existe, ainda, um terceiro acesso de ônibus, localizado na Av. do Contorno, que conduz os veículos às plataformas de embarque através do Pátio Leste.

Para o embarque, os veículos acessam o Pátio Leste, realizam a passagem pelos portões 01 e 04, e contornam o Pátio Leste até adentrarem o portão 03. O portão 03 permite o acesso às plataformas, que são numeradas de “A” a “H”. Cada plataforma ainda recebe um duas divisões (1 e 2) para

identificação do bordo da plataforma em que o ônibus irá estacionar. A saída dos veículos ocorre a partir do Portão 02, onde, pelo movimento de conversão à esquerda, os ônibus acessam a Av. do Contorno.

O Pátio Oeste também conta com uma área de embarque e desembarque para viagens intrametropolitas. Nesse caso, a entrada dos veículos ocorre pela R. Paulo de Frontin e sua saída pela Av. do Contorno, nas proximidades do portão 03. Tem-se destinado aos passageiros que desembarcam no local ou que chegam a pé um acesso de pedestres conectando a área à R. Paulo de Frontin.

3.8 Configuração em dias críticos

Para mitigar os impactos à circulação causados pela alta demanda em dias críticos, onde observa-se um aumento considerável no volume de pessoas utilizando o TERGIP, a equipe técnica da BHTRANS elabora e implementa um Documento Operacional de Transporte e Trânsito (DOT), cujo objetivo é otimizar a dinâmica do sistema viário nos dias atípicos.

Para a tipologia do empreendimento, vésperas e retorno de feriados são os dias onde registra-se um aumento considerável de veículos e pedestres a circular na região e utilizar o Terminal. Dessa forma, o plano de operação é elaborado de acordo com a demanda prevista para cada dia crítico. As ações previstas nos DOTS são realizadas mediante avaliação do coordenador da operação. A tomada de ação não se dá de forma unilateral, mas a partir do contato com o responsável pelo TERGIP, fazendo com que canalizações e fechamentos se deem no momento mais oportuno.

Para compreender o funcionamento do Terminal Rodoviário Governador Israel Pinheiro em dias críticos, foi disponibilizado à equipe consultora o Documento Operacional de Transporte e Trânsito (DOT) mais atualizado, correspondente a janeiro de 2025. O documento em questão, elaborado pela equipe técnica da BHTRANS e repassado à administração do TERGIP, contempla as intervenções operacionais no sistema viário de entorno.

Dentre as modificações para organizar o fluxo de pedestres, ônibus de viagem, táxis e veículos particulares no acesso ao terminal estão:

- Proibição de estacionamento na avenida Oiapoque, entre rua 21 de Abril e rua Curitiba e rua dos Guaranis entre rua dos Caetés;
- Implantação do cinturão da rodoviária, com proibição de estacionamento em todas as vias;
- Veículos que saírem da plataforma pela rua dos Guaranis deverão seguir na mesma via, sendo proibida a conversão para rua dos Caetés.

Outras mudanças são apontadas nos planos de chegada e de saída.

3.8.1 Plano de saída

O plano referente às operações para saída da demanda de Belo Horizonte contempla ações relativas ao controle do trânsito e gerenciamento do tráfego. A operação se inicia na tarde anterior ao dia crítico com a separação da sinalização a ser utilizada, sendo que na madrugada anterior ao dia devem ser instaladas a sinalização vertical por meio de cavaletes, sendo:

- Instalação de R6a (proibido estacionar) no trecho entre rua Rio Grande do Sul entre a avenida do Contorno e a rua dos Tupinambás, no lado direito;
- Cobrir R6b-C/D (permitido estacionar para carga e descarga) e instalar R6a em toda a extensão da rua Saturnino de Brito, no lado direito, no sentido da via;
- Reforçar R6a na rua Paulo de Frontin entre a rua Acre e rua dos Guaranis, no lado direito, no sentido da via. Essa área será utilizada como espaço para desembarque dos usuários da rodoviária.

Após isso, de acordo com a demanda do dia atípico, devem ser realizados fechamentos que forem pertinentes e considerados no plano operacional:

- Rua Paulo de Frontin com avenida do Contorno, no Restaurante Popular;
- Rua Paulo de Frontin com rua Acre (permitido apenas trânsito local);
- Rua Paulo de Frontin com rua dos Guaranis (permitido apenas saída do estacionamento);
- Rua dos Caetés com avenida do Contorno (canalização criando direita livre);
- Fechamento da alça da rua dos Caetés no Viaduto B;
- Canalizar a saída do estacionamento superior para acesso à Rua dos Guaranis e/ou plataforma inferior, e veículos oriundos da Plataforma superior para passagem pelo estacionamento inferior / contrafluxo na Rua Paulo de Frontin (Vide Mapa Estacionamentos). Esta saída em direção à Rua 21 de Abril será a mesma para veículos que acessaram o estacionamento inferior e para taxistas;
- Considerar ainda presença de agentes nos cruzamentos conforme programação.

A questão dos estacionamentos do TERGIP também ganha destaque no plano operacional. O plano prevê a canalização da saída dos veículos do estacionamento e da plataforma para a Rua dos Guaranis e para o estacionamento inferior. No segundo caso, o estacionamento inferior se condiciona como

saída à Rua 21 de Abril, sendo utilizado, ainda, pelos veículos que desejam acessar o estacionamento inferior e pelos taxistas.

Para o plano de saída, é considerada a atuação dos agentes em 11 pontos diferentes, nas interseções ao redor do terminal. Destaca-se que a operação contempla 62 profissionais, sendo 20 agentes da BHTrans, 07 da Polícia Militar, 14 da Guarda Municipal e 21 funcionários do próprio terminal, sendo que os últimos estarão principalmente nas plataformas inferior e superior, para organizar o acesso ao local.

Quanto a sinalização, são estimados o uso de 12 unidades de placas R6a, 100 balizadores, 10 cavaletes e 15 Map System. Destaca-se que, as placas existentes e fixadas em balizas ou postes deverão ser cobertas para impedir a sua leitura, nos casos em que houver alteração da regulamentação da parada e/ou estacionamento.

3.8.2 Plano de chegada

O Plano de Chegada compreende a presença de agentes em quatro interseções:

- Avenida do Contorno com rua Mato Grosso;
- Avenida do Contorno com rua dos Carijós;
- Avenida do Contorno com rua Rio Grande do Sul/rua dos Tupinambás;
- Avenida do Contorno com rua dos Caetés.

Nesses trechos da avenida do Contorno, devem ser implantadas balizas entre a faixa à esquerda e a mureta do Ribeirão Arrudas. Essa medida visa o controle de estoque de ônibus por ordem de chegada e, ao mesmo tempo, não interromper o fluxo de veículos na avenida do Contorno.

Destaca-se ainda que, os agentes devem impedir obstruções nos seguintes locais:

- Rua Rio Grande do Sul no acesso de retorno para o bairro, por mão inglesa;
- Rua Rio Grande do Sul no acesso de retorno para a rodoviária;
- Corpo de Bombeiros e Restaurante Popular.

Para o plano de chegada, os agentes devem atuar em oito pontos diferentes, com controle das interseções e busca por organizar o fluxo e garantir a fluidez. Dois dos pontos são internos ao terminal: na plataforma superior, ordenando o deslocamento dos veículos no embarque de passageiros, e na plataforma inferior, para ordenar a fila de táxis.

Quanto a fila de táxis, deverá seguir pelo caminho: rua Acre, rua dos Caetés, avenida Olegário Maciel, rua dos Tamoios, rua Rio Grande do Sul até o limite com a esquina da rua dos Tupinambás. A partir da rua Acre com a rua Paulo de Frontin, há o acesso a plataforma inferior, na área de desembarque, que será alimentada com a fila de táxis. Na plataforma de desembarque a operação será efetuada por duas filas.

A operação detalhada deverá ser realizada por 62 profissionais, sendo 18 da BHTrans, 19 da Polícia Militar, 13 da Guarda Municipal e 12 do próprio terminal, sendo que os últimos deverão realizar a organização das plataformas inferior e superior e do acesso por veículos de aplicativo. O mapa com as medidas operacionais é apresentado na Figura 9.

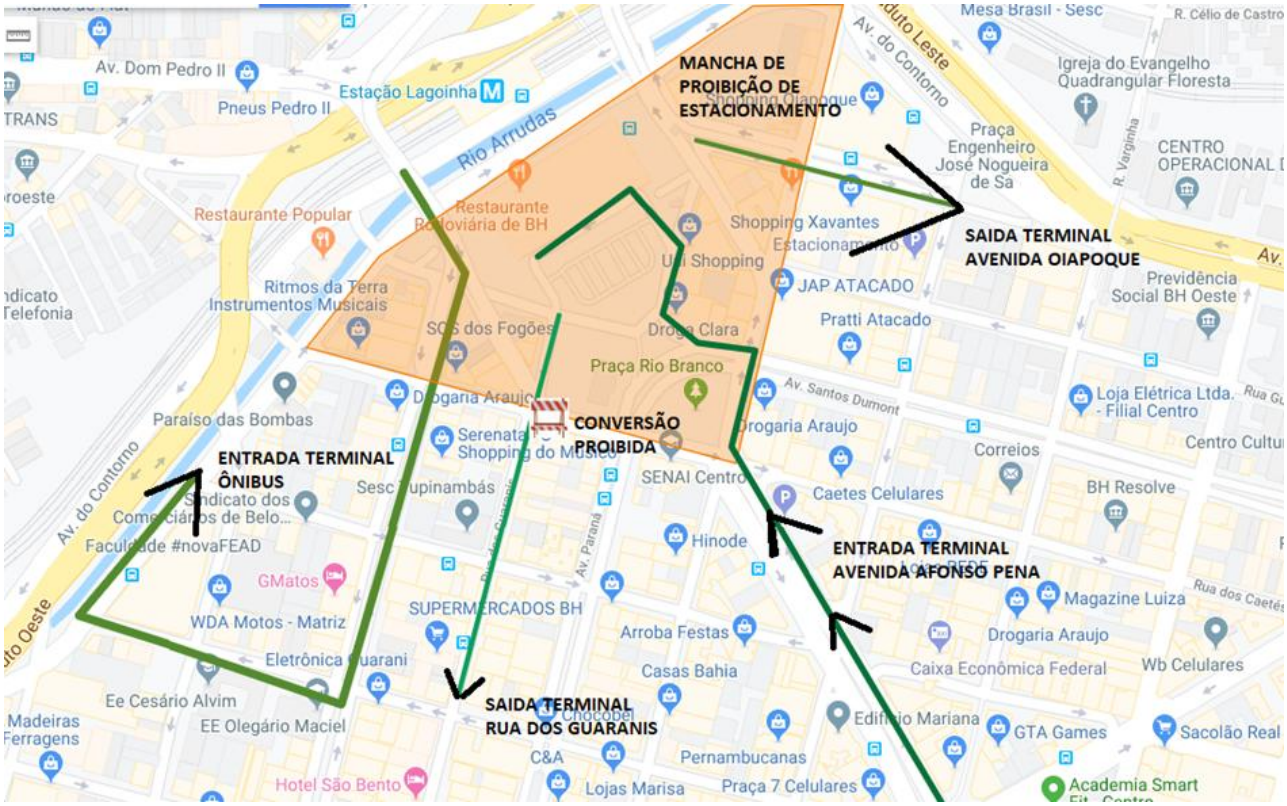


Figura 9: Medidas operacionais – Direcionamento do Trânsito
Fonte: GAOPE-BHTrans, 2025.

IV. ACESSIBILIDADE AO EMPREENDIMENTO

No presente capítulo, são apresentadas as análises qualitativas feitas às condições de macro e microacessibilidade ao empreendimento, avaliando a estrutura viária disposta para veículos e pedestres, a infraestrutura do sistema de transporte público coletivo e os acessos viários lindeiros ao empreendimento, propriamente ditos.

4.1 Macroacessibilidade

Definiu-se as principais rotas de chegada e saída do empreendimento no contexto do sistema viário atual e da mancha urbana do Município. Para auxiliar no conhecimento de viabilidade das rotas e comparação das opções disponíveis, utilizou-se da plataforma Google Maps, de observações ao sistema viário por imagens de satélite, observações em visitas de campo, e da relação de destinos operados pelas empresas de viação que atuam no Terminal.

Dada a robustez do sistema viário de entorno e a distinção objetiva das opções de rotas, estas serão apresentadas subdivididas entre ônibus e veículos leves. No caso dos ônibus, as rotas levam em consideração o destino da viagem e o trajeto informado pelas operadoras da linha, repassados à consultora pela administração do TERGIP.

4.1.1 Principais rotas de atração de viagens

No Quadro 1 e no Quadro 2, a seguir, apresenta-se as principais rotas de atração do empreendimento para veículos leves e ônibus, respectivamente. Em seguida, tem-se, na Figura 10 e na Figura 11, a espacialização dos percursos realizados. Destaca-se que as rotas ilustradas consideram a concepção atual do arranjo viário no entorno do empreendimento, o sentido de circulação das vias e seus respectivos acessos lindeiros.

Como é possível observar, o Viaduto Sarah Kubitscheck é responsável por conduzir os veículos de todas as rotas a norte da Avenida do Contorno. A Avenida do Contorno, por sua vez, mostra sua relevância por conduzir as viagens a leste e oeste do empreendimento. O ponto de maior criticidade encontra-se na interseção da Avenida do Contorno com a Rua Paulo de Frontin, onde as rotas de veículos leves e ônibus se entrelaçam para acessar o TERGIP.

Quadro 1: Principais rotas de atração de viagens – Veículos leves

Vetor	Rota
Leste	[...] Av. do Contorno (sentido Leste - Oeste) > R. Paulo de Frontin > R. Saturnino de Brito > TERGIP
Norte	[...] Viaduto Sarah Kubitscheck > R. dos Caetés > Av. do Contorno > R. Paulo de Frontin > R. Saturnino de Brito > TERGIP
Sudoeste	[...] Av. do Contorno (sentido Oeste - Leste) > R. Paulo de Frontin > R. Saturnino de Brito > TERGIP
Sul	[...] Av. Afonso Pena > R. Curitiba > Pç. Rio Branco > R. Saturnino de Brito > TERGIP

Fonte: Lanix Engenharia, 2023.

Quadro 2: Principais rotas de atração de viagens – Ônibus

Vetor	Rota
Leste	[...] Av. do Contorno (sentido Leste - Oeste) > R. Paulo de Frontin > TERGIP
Norte	[...] Viaduto Sarah Kubitscheck > R. dos Caetés > Av. do Contorno (sentido Oeste - Leste) > R. Paulo de Frontin > TERGIP
Sudoeste	[...] Av. do Contorno (sentido Oeste - Leste) > R. Paulo de Frontin > TERGIP

Fonte: Lanix Engenharia, 2023.

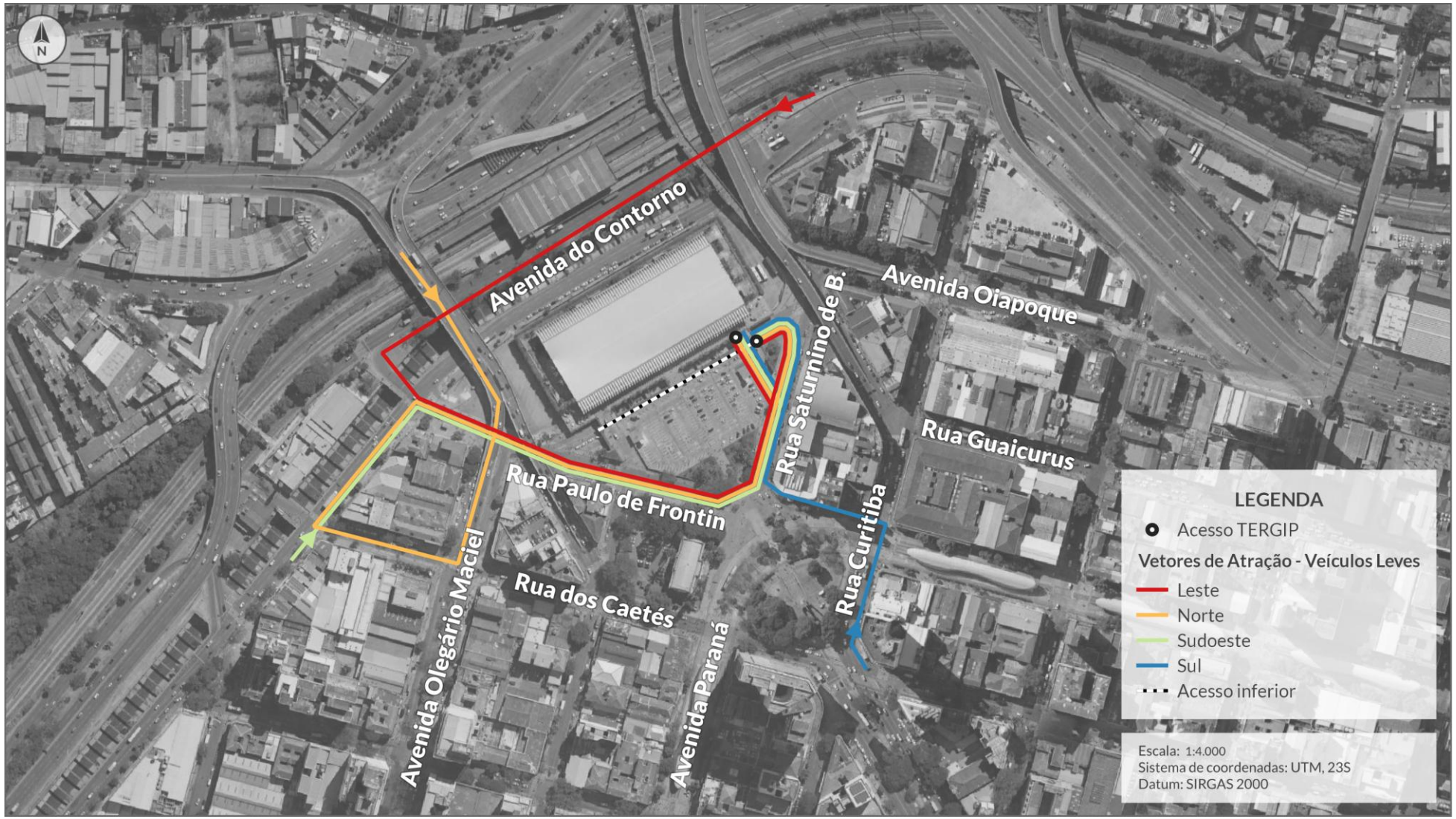


Figura 10: Rotas de atração de viagens por veículos leves do TERGIP.
Fonte: Lanix, 2023.

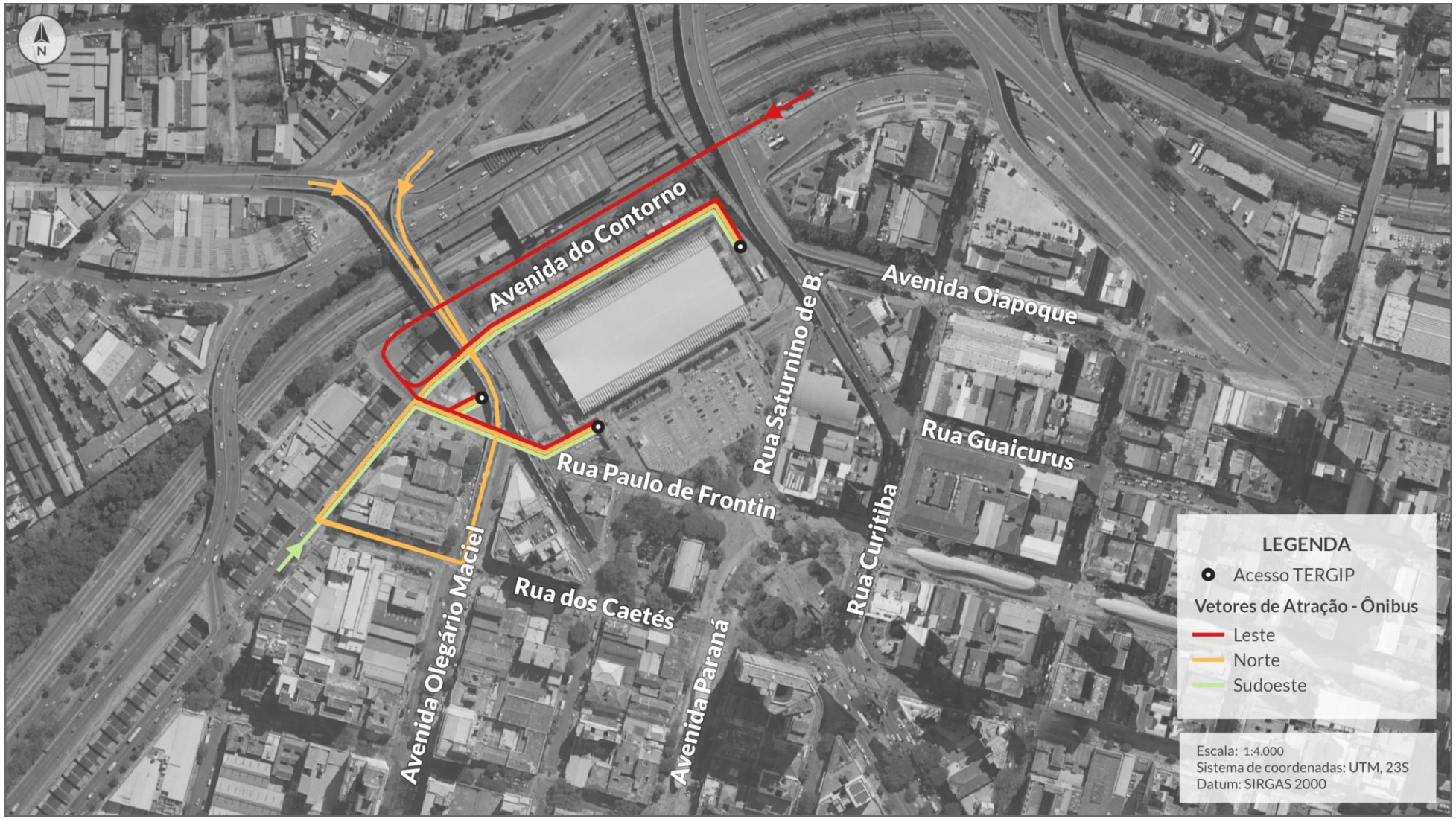


Figura 11: Rotas de atração de viagens por ônibus do TERGIP.
Fonte: Lanix, 2023.

4.1.2 Principais rotas de produção de viagens

Da mesma forma que no item anterior, porém agora para o contexto das rotas de produção de viagens do TERGIP, apresenta-se no Quadro 3 e no Quadro 4 as principais rotas para veículos leves e ônibus considerando o arranjo viário à volta do empreendimento. De modo complementar às tabelas que ilustram as referidas rotas de produção de viagens, tem-se na Figura 12 e na Figura 13 as espacializações dos percursos.

Similar à atração de viagens, a multiplicidade de rotas de produção de veículos leves chama a atenção. Deve destacar que, dentre todas as vias que fazem parte da composição das rotas, a R. Paulo de Frontin, R. dos Guaranis e R. dos Caetés apresentam-se como as mais críticas por contemplarem a maior parte das rotas de produção de veículos leves. Em contrapartida, conforme apresentado no item 3.3, a produção das viagens por ônibus do TERGIP ocorre a partir da Av. do Contorno, que concentra todas as rotas de produção.

Quadro 3: Principais rotas de produção de viagens – Veículos leves

Vetor	Rota
Leste 1	TERGIP > R. Paulo de Frontin > R. dos Guaranis > R. dos Caetés [...]
Norte	TERGIP >R. Paulo de Frontin > R. dos Guaranis > R. dos Caetés > R. Curitiba > Viaduto Nansen Araújo [...].
Sudoeste 1	TERGIP > R. Paulo de Frontin > R. dos Guaranis > R. dos Caetés > R. Curitiba > R. 21 de Abril > Av. do Contorno (sentido Leste - Oeste) > [...]
Sudoeste 2	TERGIP > R. Paulo de Frontin > R. Saturnino de Brito >R. 21 de Abril > Av. do Contorno (sentido Leste - Oeste) > [...]
Sul	TERGIP > R. Paulo de Frontin > R. dos Guaranis > R. dos Caetés > Av. Afonso Pena [...]

Fonte: Lanix Engenharia, maio 2023.

Quadro 4: Principais rotas de produção de viagens – Ônibus

Vetor	Rota
Leste	TERGIP >R. Saturnino de Brito > R. 21 de Abril > Av. do Contorno (sentido Oeste - Leste) > [...]
Oeste	TERGIP >R. Saturnino de Brito > R. 21 de Abril > Av. do Contorno (sentido Leste – Oeste) > [...]

Fonte: Lanix Engenharia, maio 2023.

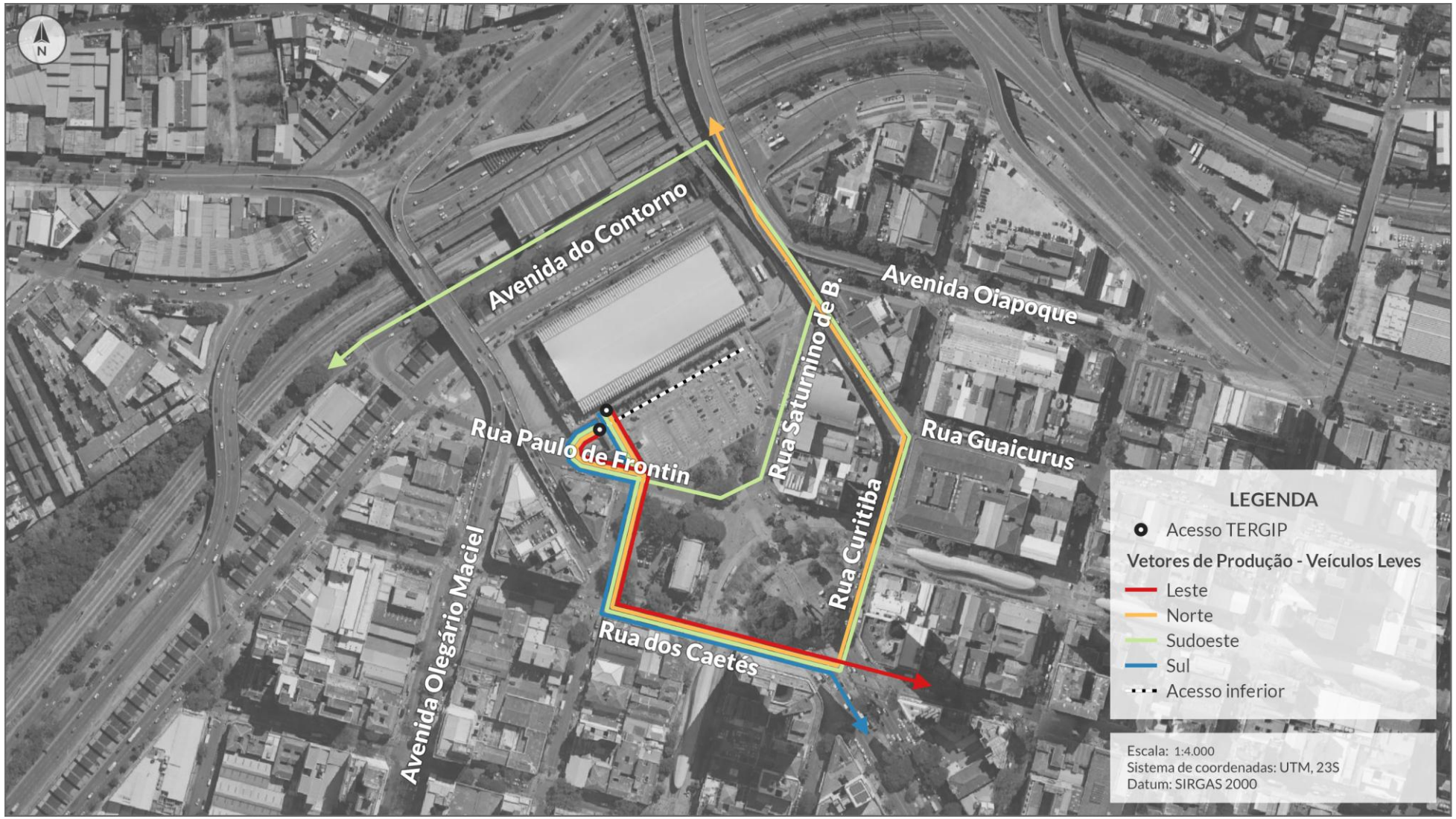


Figura 12: Rotas de produção de viagens por veículos leves do TERGIP.
Fonte: Lanix, 2023.

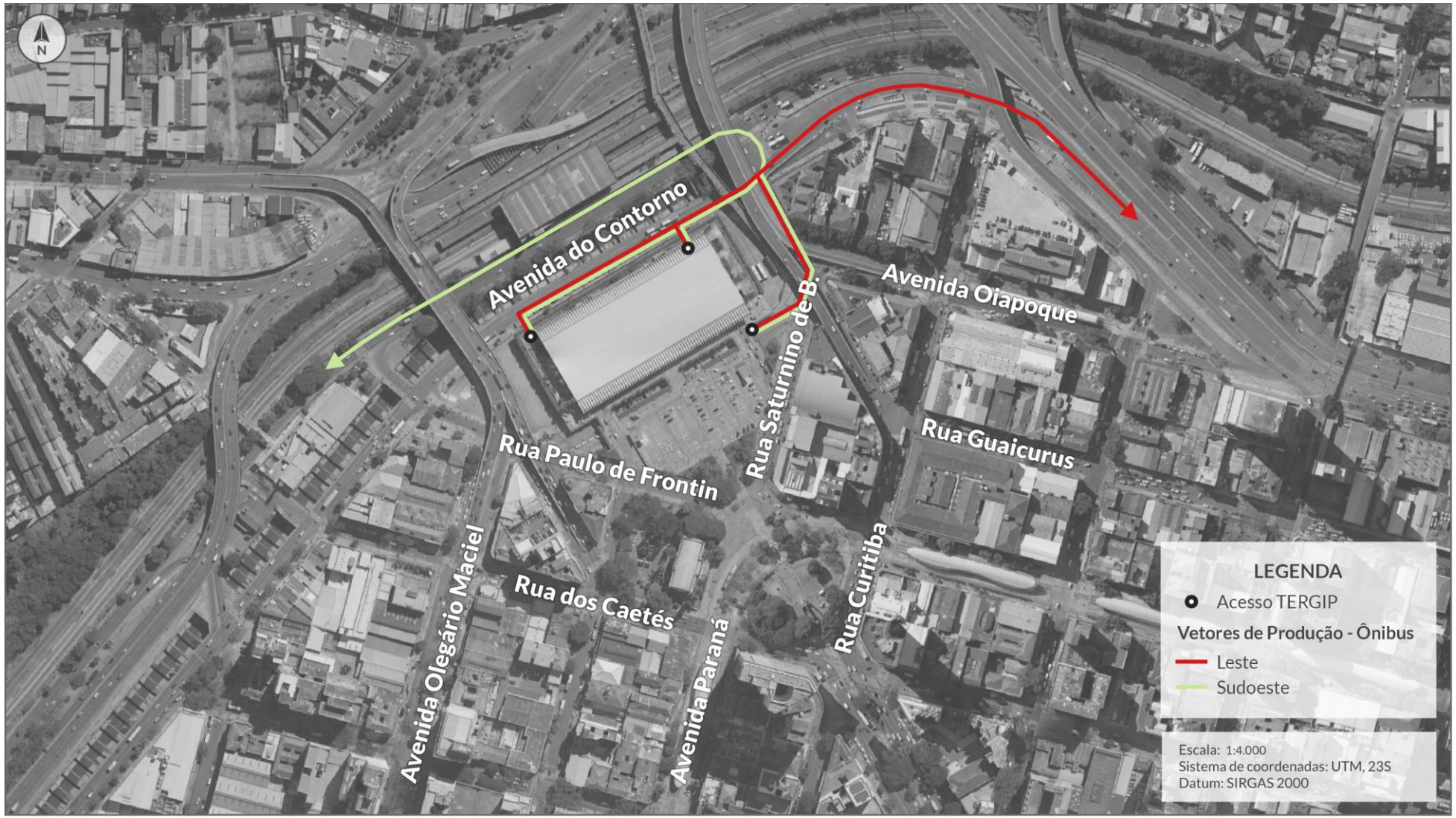


Figura 13: Rotas de produção de viagens por ônibus do TERGIP.
Fonte: Lanix, 2023.

4.1.3 Análise do atendimento por serviços de transporte público

No item que se inicia, tem-se a apresentação do atendimento do TERGIP pelo serviço de transporte público coletivo. Serão levantados os Pontos de Embarque e Desembarque de Passageiros (PED), e analisadas as suas características no que diz respeito à infraestrutura física e de acessibilidade.

Os PEDs foram identificados a partir de aplicativos de mobilidade e informação ao usuário, bem como a partir de visita de campo realizada pela empresa consultora. No entorno, foram identificados 09 PEDs que contam com atendimento por diferentes linhas ou diferentes sentidos de uma mesma linha, e que são opções para deslocamento da população fixa e flutuante. Destaca-se que os PEDs elencados abrangem tanto os utilizados como infraestrutura do serviço de transporte coletivo por ônibus, quanto por metrô de superfície

Para efeitos de levantamento e desenvolvimento das análises foram selecionados os PEDs mais próximos ao TERGIP em um raio de 300 m. Entendendo a distância de caminhamento como essencial para a utilização dos PEDs pela população flutuante do Terminal Rodoviário, considerou-se o trajeto de 300 m como confortável o suficiente para ser realizado pelos usuários que, ao optarem pelo transporte público coletivo, devem utilizar o serviço tendo que carregar consigo bolsas, malas e demais aparatos

A partir da delimitação do raio de abrangência ideal para utilização dos PEDs, também foi tomada como parâmetro de seleção a presença ou não de fatores limitantes que dificultem o acesso pelos usuários do Terminal Rodoviário. Nesse sentido, a robustez do sistema viário de entorno associada à presença da linha 01 do metrô de superfície configuram-se como barreiras a serem transpostas. Com efeito, ao selecionar os PEDs do TERGIP, aqueles localizados a norte da linha férrea foram desconsiderados. A Figura 14 a seguir apresenta a relação dos PEDs levantados pela equipe de consultoria.

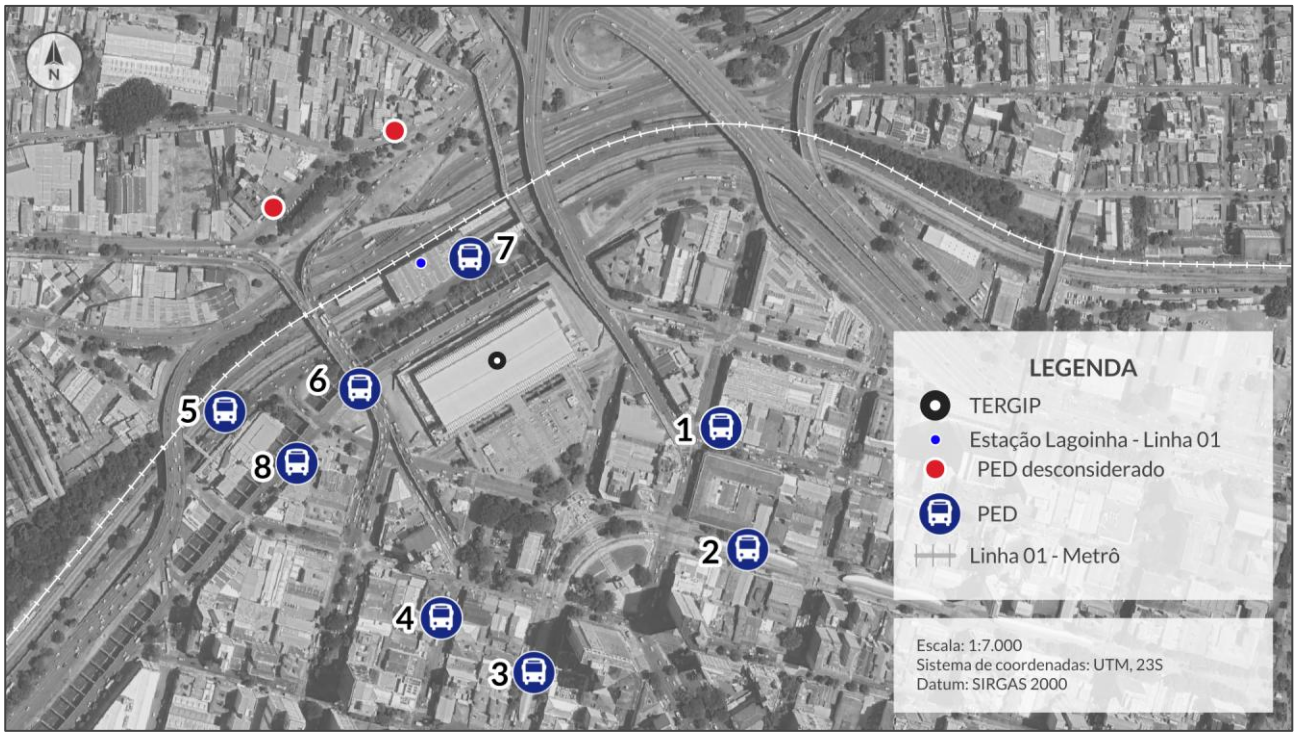


Figura 14: Localização dos PEDs que atendem ao TERGIP em um raio de 300 m.
Fonte: Lanix, 2025.

A condição de acessibilidade ao sistema de transporte público coletivo pode ser classificada a partir de diferentes Níveis de Serviço (NS). O acesso a esse sistema pode ocorrer sendo feito com o uso de outros modos de transporte, onde destaca-se o individual motorizado e o modo a pé (Alter, 1976). O Quadro 5 apresenta os níveis de serviço do transporte público em termos de acessibilidade a pé, conforme tempo e distância de caminhamento entre um PED e o respectivo par de origem ou destino.

Quadro 5: Parâmetros de Níveis de Serviço do transporte público

NS	Tempo (min)	Distância (m)
A	Até 2,0	Até 100
B	2,0 a 4,0	101 a 200
C	4,0 a 7,5	201 a 400
D	7,5 a 12,0	401 a 600
E	12,0 a 20,0	601 a 1000
F	Maior que 20,0	Maior que 1000

Fonte: Alter (1976).

Assumindo que a população fixa e flutuante do que utiliza o sistema de transporte coletivo faça o deslocamento entre o TERGIP e o PED a pé, têm-se apresentados na Figura 15 os níveis de serviço de cada PED em relação ao empreendimento.

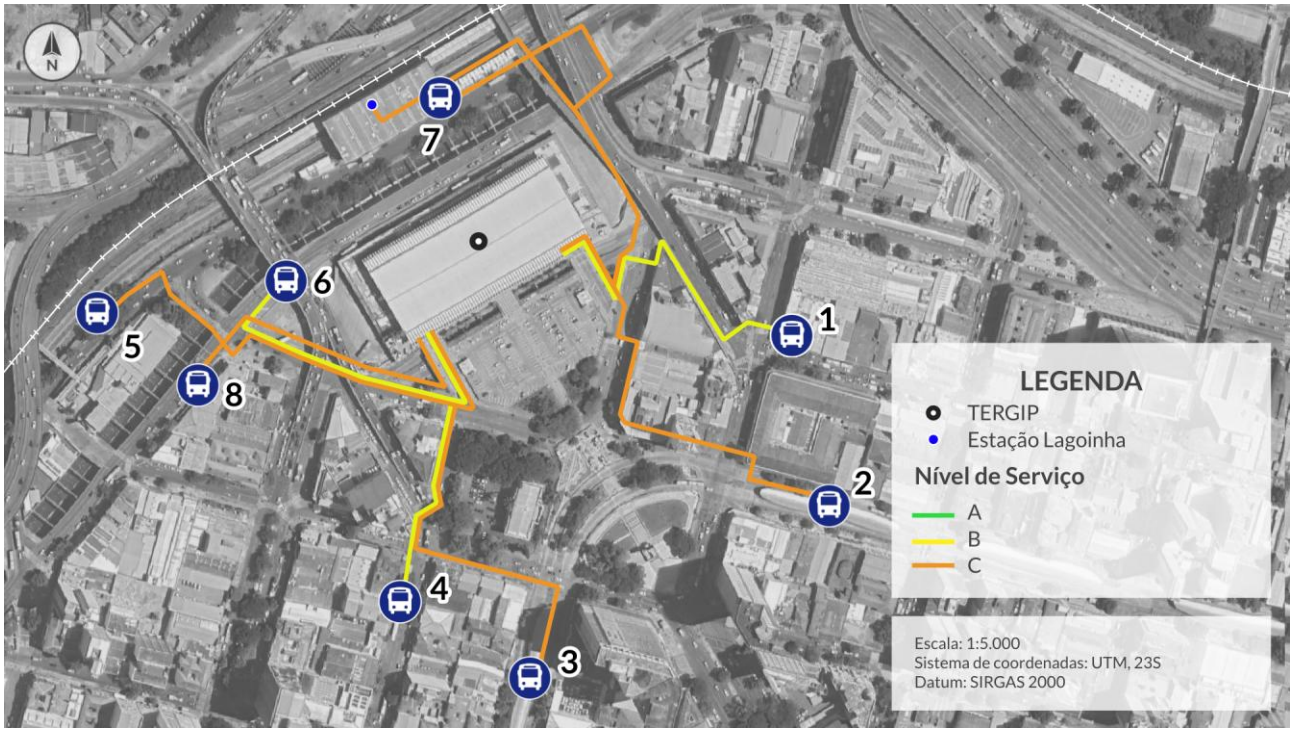


Figura 15: Nível de Serviço dos PEDs que servem ao TERGIP.
Fonte: Lanix, 2025.

De modo análogo, as condições de infraestrutura também foram avaliadas, sendo classificadas entre ótima, boa, regular, ruim ou inexistente. A avaliação levou em consideração a condição geral de conservação, conforto, segurança e informação ao usuário para elementos tais como: sinalização vertical e horizontal; abrigos aos usuários; e calçada, considerando o pavimento, a largura, a caminhabilidade e a acessibilidade universal. As condições de infraestrutura são apresentadas de modo sintético no Quadro 6.

Quadro 6: Quadro resumo de linhas e condições dos PEDs

PED	Distância (m)	Sinalização	Abrigo	Calçada
1	290	Boa	Inexistente	Boa
2	300	Ótima	Ótimo	Ótima
3	300	Ótima	Ótimo	Ótima
4	200	Boa	Inexistente	Boa
5	350	Regular	Ótimo	Péssima
6	270	Boa	Inexistente	Boa
7	400	Boa	Ótimo	Ótima
8	270	Boa	Ótimo	Ótima
Estação Lagoinha	365	Boa	Ótimo	Ótimo

Fonte: Lanix Engenharia, 2023.

De modo geral, é possível afirmar que a oferta do sistema de transporte público atende em NS bom ao público do TERGIP, com distâncias de caminhamento que variam de 2,0 a 8,0 minutos. Ainda assim, em

função da localização do PGV em análise e de sua polarização regional, é excelente a condição de acessibilidade. dada a presença de mais de 15 linhas diferentes do sistema de transporte público por ônibus municipal, além da proximidade com a estação lagoinha, pertencente à Linha 01 do metrô de superfície. A Figura 16 a seguir apresenta a capilaridade do sistema convencional (incluindo o MOVE), em escala municipal, para os PEDs que servem ao TERGIP.

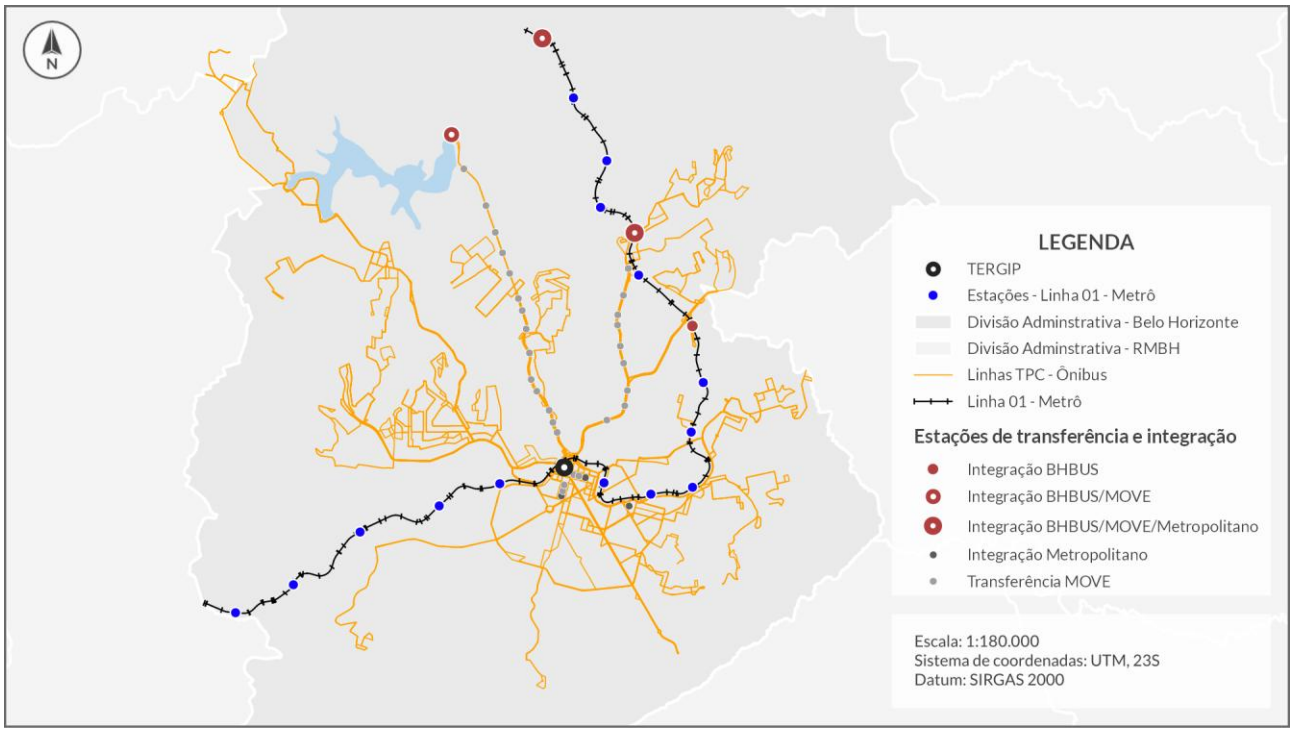


Figura 16: Capilaridade* do sistema a partir dos PEDs que servem ao TERGIP.
Fonte de dados: IDE-BHGeo; Dados abertos – PBH (BHTRANS); Elaboração: Lanix, 2023.
*Apesar da possibilidade de integração, para a elaboração do mapa foi considerada apenas a 1ª perna das viagens a partir dos PED analisados.

Como exposto no Quadro 6 é possível notar que as condições de infraestrutura dos PEDs do entorno do TERGIP são bastante satisfatórias. Os PEDs 02 e 03, pertencentes ao sistema MOVE, apresentaram ótima classificação para todos os atributos avaliados. A mesma condição é verificada para o PED 07 e a Estação Lagoinha, pertencente à Linha 01 do metrô de superfície. As figuras a seguir apresentam a condição dos PEDs descritos.



Figura 17: PED 02 - Estação MOVE São Paulo – convencional.
Fonte: Lanix, 2023.



Figura 18: PED 03 – Estação MOVE Tupinambás - Metropolitano.
Fonte: Lanix, 2023



Figura 19: PED 07 – Estação Lagoinha.
Fonte: Lanix, 2023

O PED 1 está localizado na R. Guaicurus, próximo ao número 610. Conforme a tabela de classificação apresentada anteriormente, o PED apresenta boa condição de sinalização, com a placa indicativa de Ponto de Parada de Ônibus bem posicionada e conservada, contendo ainda informações quanto às linhas atendidas. Ainda assim, destaca-se que a sinalização em questão não se encontra em conformidade com a estabelecida pelo CONTRAN.

Da mesma forma, as condições da calçada também são boas, garantindo o bom caminhamento dos pedestres da região. Além disso, no caso do PED em questão, dois pontos se destacam. O primeiro deles é o alto fluxo de pedestres no espaço onde está alocada a placa, o segundo é a obstrução momentânea de uma das faixas de rolamento em função da parada, afetando as condições do tráfego de passagem da Rua Guaicurus em direção ao viaduto Nansen Araújo e à R. Curitiba. Por fim, o PED não conta com abrigo de espera para os usuários, que usam das marquises para esperar seus ônibus, escapando também dos pedestres que caminham na calçada.

De modo análogo se apresenta o PED 04, localizado na R. dos Guaranis, próximo ao número 127. O ponto de ônibus é servido pelas linhas do consórcio metropolitano, e a sua sinalização apresenta boas condições de conservação. Característica dos PEDs da região, o ponto de ônibus em questão apresenta placa afixada em baliza simples contendo as informações do nome do ponto e das linhas atendidas. A calçada do entorno é ampla e garante boas condições de caminhabilidade, porém o PED não conta com abrigo para espera. As figuras a seguir apresentam as condições dos PEDs descritos.



Figura 20: PED 01 – R. Guaicurus, próx. ao nº 610.
Fonte: Lanix, 2023



Figura 21: PED 04 – R. dos Guaranis, próx. ao nº 127.
Fonte: Lanix, 2023

O PED 05 é entendido como o que apresenta as piores características de infraestrutura dentro do universo de PEDs considerados no presente relatório. O ponto de embarque e desembarque está localizado na Av. do Contorno, próximo ao número 43, sendo dotado de sinalização vertical composta

por placa afixada em baliza simples, contendo informações relativas ao nome do ponto e das linhas por ele atendidas. A sinalização horizontal se dá por Linha de Continuidade (LCO), onde tem-se a supressão de uma faixa de rolamento como decisão projetual para maior segurança e desempenho da Av. do Contorno no trecho em questão, especialmente se tratando da permissão de conversão à esquerda para a R. Rio Grande do Sul. Ainda assim não é observada a presença de Marca Delimitadora de Parada de Veículos Específicos (MVE).

O PED 05 conta com abrigo para espera em ótimas condições de conservação. O abrigo é dotado de bancos, assim como de cobertura, garantido conforto e proteção contra intempéries. Em contraste às condições do abrigo, a calçada do entorno do PED está em péssimas condições, apresentado quebras em diversos pontos em função do crescimento ostensivo das raízes das árvores plantadas no entorno.



Figura 22: PED 05 – Av. do Contorno, próx. ao nº 43.
Fonte: Lanix, 2023

O PED 6 está localizado à Avenida do Contorno, na calçada lindeira à fachada posterior do Terminal Rodoviário. No que diz respeito às condições de infraestrutura deste PED, apresentaram boa classificação para a condição de sinalização e para a condição da calçada. Este PED não possui nenhuma estrutura de abrigo, de modo que é identificado apenas por sinalização vertical composta por placa afixada em baliza simples, contendo informações relativas ao nome do ponto e das linhas por ele atendidas, conforme apresenta a Figura 23. Além disso, a Tabela 7 apresenta as oito linhas metropolitanas e a linha municipal atendidas pelo PED 6.

Tabela 7 - Quadro de linhas atendidas pelo PED 6.

Linhas	Linhas atendidas
Linhas metropolitanas	2130; 2150; 2180; 2290; 2390; 2410; 7180; 3956
Linhas municipais	SC01A

Fonte: Lanix Engenharia, 2025



Figura 23: PED 06 – Av. do Contorno, calçada lindeira à fachada posterior do Terminal Rodoviário.
Fonte: Lanix, 2023

O PED 8 está localizado à Av. do Contorno, no quarteirão entre a Rua Paulo de Frontin e a Rua dos Caetés, próximo ao número 11540. Este PED apresentou ótima classificação para as condições do abrigo e da calçada, enquanto a sinalização vertical apresentou classificação boa, com a placa indicativa de Ponto de Parada de Ônibus bem posicionada e conservada, contendo ainda informações quanto às linhas atendidas. Este ponto atende a 11 diferentes linhas, sendo nove linhas metropolitanas e duas linhas municipais. A Tabela 8 apresenta as linhas atendidas pelo PED em questão.

Tabela 8 - Quadro de linhas atendidas pelo PED 8.

Linhas	Linhas atendidas
Linhas metropolitanas	4987; 6820
Linhas municipais	3501 A; 3501 B; 3503 A; 9404; 9405; 3502; 4107; 4108; 104.

Fonte: Lanix Engenharia, 2025



Figura 24: PED 08 – Av. do Contorno, próximo ao nº 11.540.
Fonte: Lanix, 2023

Todos os abrigos para espera do transporte público coletivo municipal identificados no presente relatório são executados em estrutura metálica, contando com bancos de espera e cobertura contra o sol e intempéries. Apesar da alta durabilidade do material, visando maior conforto e satisfação dos usuários é de interesse que conferências sejam realizadas para identificar a necessidade de eventuais manutenções, sejam elas de caráter estrutural, ou mesmo estético a partir de pinturas.

Com relação ao transporte público individual por táxi, é identificado ponto fixo de prestação de serviço aos usuários no interior do TERGIP. Conforme já mencionado no item 3.3, a entrada dos veículos no Terminal ocorre a partir da R. Paulo de Frontin, pelo 1º pavimento do empreendimento, e a saída pelo mesmo nível na R. Saturnino de Brito.



Figura 25: Acesso dos taxistas a partir da R. Paulo de Frontin.
Fonte: Lanix, 2023



Figura 26: Serviço de taxi no interior do TERGIP – 1º pavimento.
Fonte: Lanix, 2023

4.2 Microacessibilidade e avaliação da circulação de pedestres

O zoneamento para a região prevê altas densidades e o uso do solo com diferentes tipologias, ou seja, caráter residencial, comercial e de serviços se misturam na região de entorno do empreendimento.

Nesse sentido, o que se observa é um comércio regional, reforçado pela presença de diversos polos geradores de viagem, conforme apresentado no item III.

Os deslocamentos do entorno são caracterizados, em sua maioria, pela relação entre os PGVs e os PEDs, e os PEDs e o comércio/serviços presente no entorno. O deslocamento de pedestres pelo TERGIP se dá, principalmente, entre os PEDs e o empreendimento, sendo realizados tanto pela população fixa do empreendimento, quanto pela população flutuante. Os problemas de circulação a pé estão relacionados às condições de infraestrutura das calçadas existentes, caracterizadas em sua maioria como estreitas para o fluxo de pessoas que comportam e marcadas por obstáculos para os usuários.

De maneira geral, as calçadas do entorno do TERGIP são executadas em cimento Portland ou em pedra portuguesa. Suas condições de conservação permutam entre regular e ruim, apresentando pontos de quebras e fissuras em seu pavimento, o que acaba por refletir nas condições de caminhabilidade dos transeuntes. Conforme as diretrizes para passeios da área central de Belo Horizonte, publicado pela Prefeitura de Belo Horizonte, as calçadas do entorno da Rodoviária são do tipo pedra portuguesa, com padrão “Confete branco e preto”. No caso das calçadas lindeiras e internas ao Terminal Rodoviário, essas são executadas em pedra portuguesa, seguindo o padrão já existente no local.

Ao analisar as condições dos passeios lindeiros ao empreendimento, é possível identificar sujidade em função do grande fluxo de pedestres que por eles passam diariamente. Ainda assim, o assentamento das pedras, na maior parte dos pontos das Ruas Paulo de Frontin e Saturnino de Brito, não apresenta patologias.

No caso da R. Paulo de Frontin, a sinalização horizontal de marcação das faixas de travessia de pedestres (FTP) encontra-se em ótima condição de conservação, garantindo boa visibilidade aos motoristas. Ainda assim a equipe técnica identificou o desrespeito à sinalização em questão. Já no caso da pavimentação da calçada na margem oposta ao acesso lindeiro, essa se encontra fora dos padrões estabelecidos pela prefeitura, além de apresentar quebras e fissuras. A Figura 27 e a Figura 28 apresentam as condições da sinalização horizontal e pavimentação da calçada na R. Paulo de Frontin. No caso da Figura 29, tem-se as condições da calçada na margem oposta ao acesso lindeiro do Terminal na R. Paulo de Frontin.



Figura 27: Condições de sinalização e pavimentação na R. Paulo de Frontin – Acesso lindeiro do TERGIP (I).
Fonte: Lanix, 2023.



Figura 28: Condições de sinalização e pavimentação na R. Paulo de Frontin – Acesso lindeiro do TERGIP (II).
Fonte: Lanix, 2023.



Figura 29: Condições da pavimentação na R. Paulo de Frontin.
Fonte: Lanix, 2023.

A R. Saturnino de Brito passou por intervenção visando a melhoria da qualidade de circulação no trecho que compreende uma das entradas do Terminal. Foi implantada faixa de travessia de pedestres elevada, acompanhada por placa de regulamentação da velocidade máxima em 30 km/h, e de sinalização da travessia de pedestres. Ainda assim, a sinalização previamente existente não passou por processo de manutenção encontrando-se desgastada no trecho entre o acesso ao hall principal e ao estacionamento do 1º pavimento.

Há de se observar a ausência de continuidade dos ladrilhos de direção e alerta no entorno do empreendimento. Apesar dos rebaixos mais recentes implementados possuírem o piso tátil de alerta, os projetos de acessibilidade não apresentam continuidade, comprometendo a caminhabilidade na região.



Figura 30: Condições de caminhamento na R. Saturnino de Brito (I).
Fonte: Lanix, 2023.



Figura 31: Condições de caminhamento na R. Saturnino de Brito (II).
Fonte: Lanix, 2023.

V. ÁREA DE INFLUÊNCIA

A área de influência, do ponto de vista da circulação, é aquela em cujos trechos e interseções os impactos decorrentes da operação do trânsito são potencialmente significativos. A delimitação da sua amplitude leva em conta critérios como o porte do empreendimento, tipologia, padrões socioeconômicos dos usuários, dependência comercial, arranjo viário e aspectos socioespaciais no entorno do empreendimento (Lemos *et al.*, 2010). Conhecidas tais características do empreendimento e seu entorno, faz-se possível mensurar o padrão das viagens geradas, bem como o alcance e distribuição espacial das origens e destinos (Andrade, 2005). Este capítulo tem por objetivo apresentar e descrever as áreas de influência e caracterizar o sistema viário compreendido na área de estudo.

5.1 Definição das áreas de influência

A área de influência de um PGV pode ser subdividida com base nas características e magnitude dos impactos gerados que se inserem em cada uma delas. No presente relatório, a área de influência é subdivida em três grupos, a saber:

1. **Área de Influência Indireta (AII):** Diz respeito a uma área em que os efeitos no tráfego provenientes da operação do empreendimento são considerados menos significativos pelo fato de as viagens geradas por ele já estarem mais pulverizadas no sistema viário. Com isso, a avaliação desses impactos foge ao escopo deste estudo.

2. **Área de Influência Direta (AID):** Abrange uma região onde os impactos aos sistemas viário e de transporte público são mais significativos, havendo uma maior densidade de viagens que sejam provenientes do PGV em análise.

3. **Área de Influência Crítica (AIC):** É a zona mais restrita entre as três aqui definidas. Contempla a região onde os impactos decorrentes das viagens geradas pelo empreendimento são visualmente mais significativos e cumulativos. A AIC visa analisar os impactos gerados à rede viária imediatamente adjacente ao empreendimento (Tolfo, 2006).

Com base na avaliação das características do arranjo viário no entorno do empreendimento, foi definida a área de influência do Terminal Rodoviário Governador Israel Pinheiro. A AIC corresponde a um polígono de aproximadamente 130.000 m² de área. Sua delimitação contempla o entorno imediato mais impactado pelas atividades do TERGIP, onde tem-se o entrelaçamento das rotas de atração e produção de viagens, sejam elas por veículos leves, ou pelos ônibus operados pelas empresas de viação.

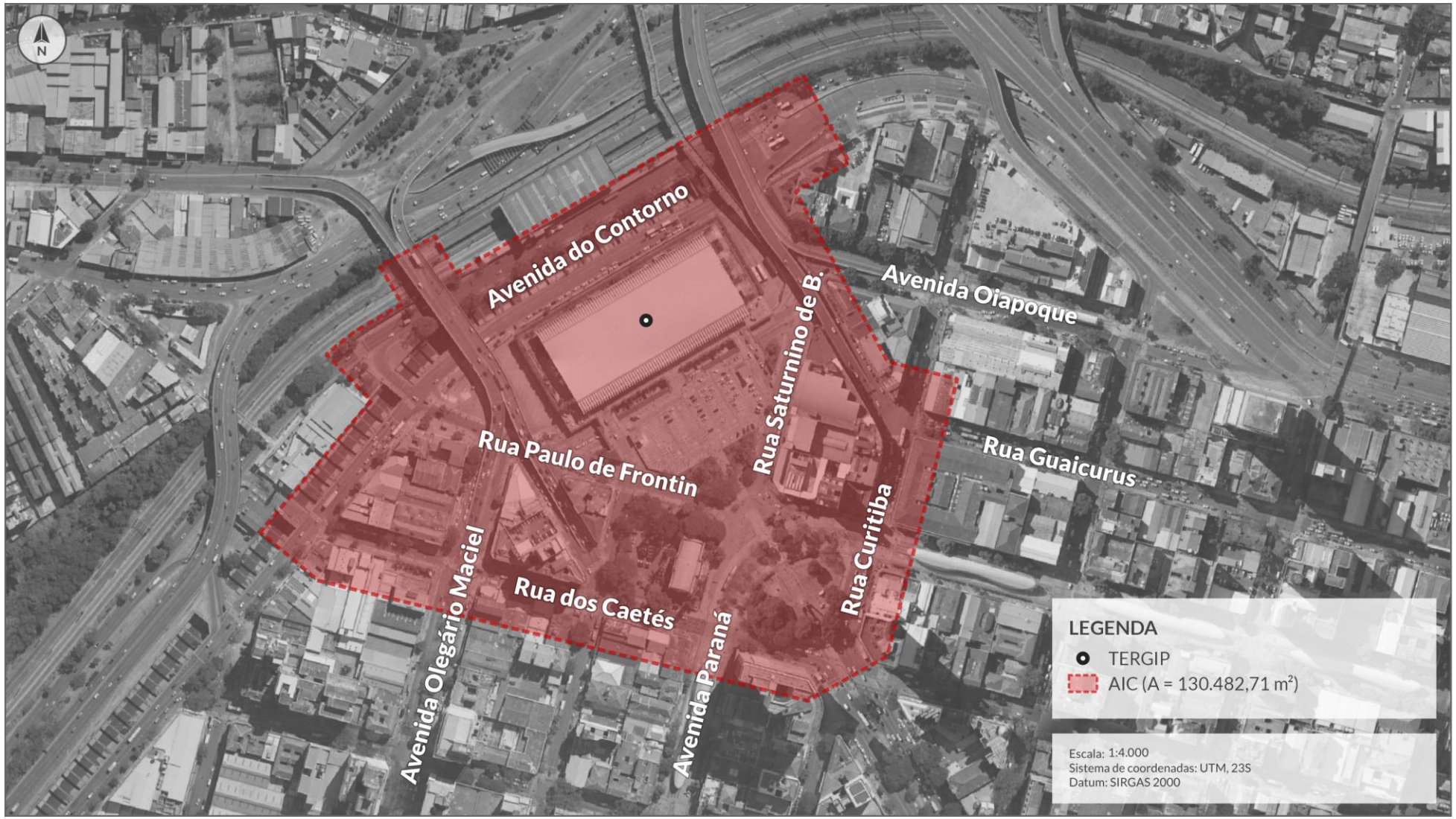


Figura 32: Área de Influência Crítica.
Fonte: Lanix Engenharia, 2023.

Diferentemente da AIC, a AID apresenta formato radial com r=1.000 m. Ainda que existentes, os impactos do TERGIP no sistema viário começam a diminuir em função da dispersão das rotas no tráfego geral. Ainda assim, os impactos da operação do empreendimento são sentidos nas principais vias do sistema, identificadas no capítulo IV. A Figura 33 a seguir apresenta a delimitação da AID.



Figura 33: Área de Influência Direta.
Fonte: Lanix, 2023.

Por fim, como já discorrido ao longo do relatório, o TERGIP é um terminal de magnitude regional. Essa característica é reforçada pela diversidade de destinos ofertados, assim como pela presença de uma área de embarque e desembarque de passageiros para destinos metropolitanos (RMBH e Colar Metropolitano). Por esse motivo, a AII foi delimitada abarcando todo o limite político-administrativo da Região Metropolitana de Belo Horizonte, conforme ilustrado na Figura 34 a seguir.

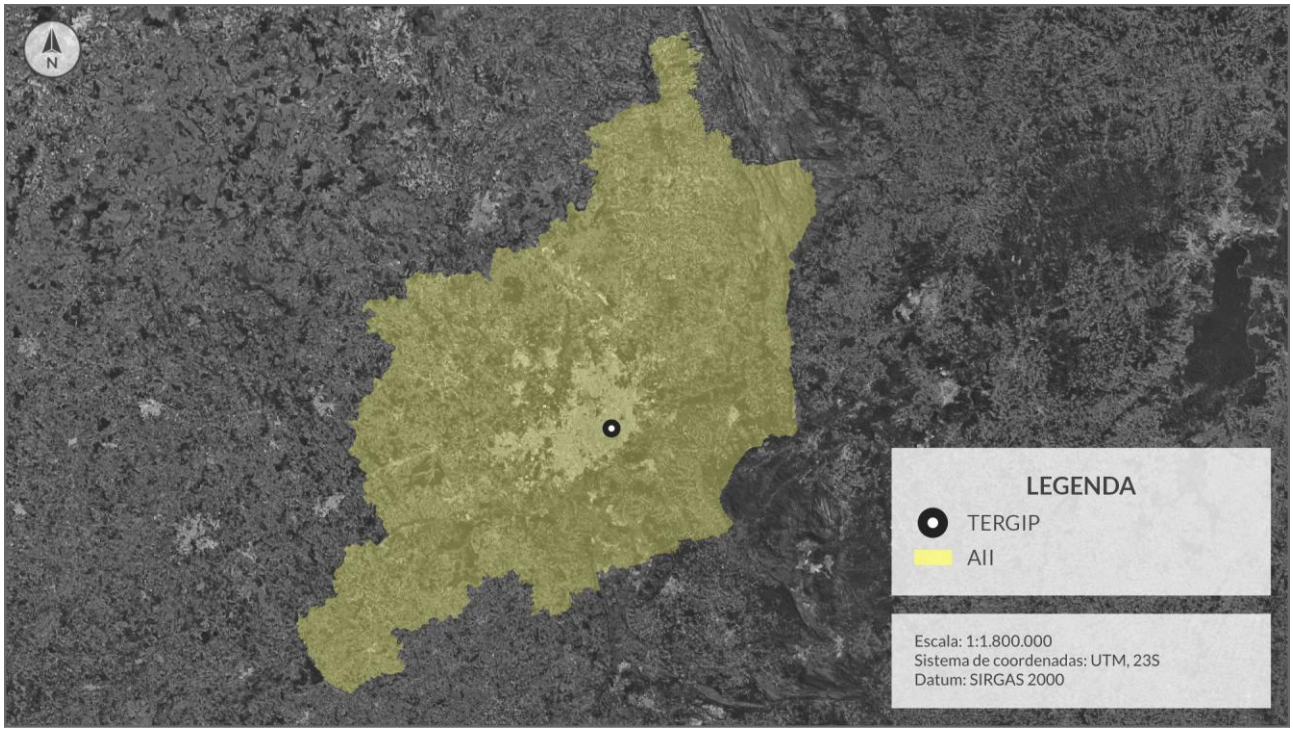


Figura 34: Área de Influência Indireta.
Fonte: Lanix, 2023.

5.2 Caracterização das principais vias de acesso

Neste subtítulo apresenta-se de maneira sucinta a caracterização das principais vias de interesse do sistema viário em questão em relação ao TERGIP. Toma-se como parâmetro a classificação viária apresentada no Anexo V do Plano Diretor Municipal (Lei Municipal nº 11.181/19), seu sentido de circulação, seção transversal, número de faixas por sentido, as condições de conservação do pavimento, sinalização (horizontal e vertical) e a velocidade máxima regulamentada. O Quadro 7 apresenta as características analisadas em relação às vias elencadas como de interesse.

Quadro 7: Caracterização das principais vias de entorno do TERGIP

VIA	R. Paulo de Frontin	R. Saturnino de BrIto	R. Curitiba	R. Caetés	Viaduto Nansen Araújo	Av. do Contorno	Viaduto Sarah Kubitscheck
Hierarquia viária*	Arterial	Arterial	Arterial	Arterial	Arterial	Arterial	Arterial
Sentido de Circulação	Único	Único	Único	Único	Único	Duplo	Único
Seção Transversal (m)	13,0	12,5	18,0	11,0	8,2	11,5	8,3
Largura média da calçada (m)	3,9	3,2	4,0	4,4	3,3	5,5	2,8
Nº de faixas por sentido	3	2	4	3	2	3	2
Pavimento	Asfalto	Asfalto	Asfalto	Asfalto	Asfalto	Asfalto	Asfalto
Sinalização	Boa	Ruim	Boa	Boa	Boa	Regular	Regular
Velocidade* (km/h)	60	30	60	60	40	60	60

*As velocidades consideradas são referentes às regulamentadas por placas no local e, na ausência, sublinhadas e aderentes às disposições do Código Brasileiro de Trânsito (CTB) instituído pela Lei nº 9.503/1997.

Fonte: Lanix, 2023.

As imagens apresentadas a seguir buscam ilustrar a caracterização dada a cada uma das vias. Nota-se que todas as vias tidas como relevantes para o contexto do TERGIP são assinaladas como vias de caráter arterial, conforme as definições do Plano Diretor de Belo Horizonte. Destaca-se o papel desempenhado pelos Viadutos Sarah Kubitscheck e Nansen Araújo na condução do tráfego de veículos que acessam a região interna à Av. do Contorno. Em ambos os casos, os viadutos são responsáveis por receber um intenso tráfego de passagem devido ao seu caráter arterial e de conexão com a área central de Belo Horizonte.

Apesar da equipe técnica consultora identificar patologias in loco, em geral, a condição da pavimentação asfáltica dos dois viadutos é boa, considerando-se aqui apenas a interseção dos viadutos com a R. Caetés. Na mesma medida, as condições da sinalização horizontal e vertical dos viadutos permutam entre regular e ruim. No caso do Viaduto Nansen Araújo, foi aferida a realização de obras no entorno do local. As obras mencionadas contemplam sinalização vertical e horizontal, além da implantação de rebaixos e dispositivos de acessibilidade. Em contrapartida, no caso do Viaduto Sarah Kubitscheck, apesar da sinalização horizontal se encontrar bem demarcada, apresenta desgastes pontuais e sujidade. Da mesma forma, não foi identificada no local a placa de regulamentação da velocidade máxima permitida na via, o que denota insuficiência da sinalização. A Figura 35 e a Figura 36 apresentam as condições descritas para o Viaduto Nansen Araújo, enquanto a Figura 37 e a Figura 38 caracterizam o viaduto Sarah Kubitscheck.



Figura 35: Caracterização do Viaduto Nansen Araújo (I).
Fonte: Lanix, 2023.



Figura 36: Caracterização do Viaduto Nansen Araújo (II).
Fonte: Lanix, 2023.



Figura 37: Caracterização do Viaduto Sarah Kubitschek (I).
Fonte: Lanix, 2023.



Figura 38: Caracterização do Viaduto Sarah Kubitschek (II).
Fonte: Lanix, 2023.

De modo similar aos Viadutos Nansen Araújo e Sarah Kubitscheck, a Avenida do Contorno é responsável por apresentar um grande volume de tráfego em função das conexões existentes e de seu papel estruturador. Conforme descrito no Quadro 7, a via arterial em questão tem duplo sentido de

circulação e é pavimentada em asfalto. A condição da pavimentação é regular, porém destaca-se a presença de remendos e patologias pontuais, como fissuras e trincas em malha do tipo couro-de-jacaré. Ainda assim, as condições de condução não são fortemente oneradas.

A Avenida do Contorno, em seu trecho próximo ao TERGIP, tem a sua velocidade máxima regulamentada em 60km/h. A velocidade é limitada a partir de placa de regulamentação R-19. Ainda se encontra instalado, no sentido Leste-Oeste da via, radar semafórico, que atua de forma a coibir o avanço do sinal vermelho do semáforo veicular instalado nas proximidades do Restaurante Popular.

A sinalização horizontal e vertical da via apresenta condições regulares de conservação. É possível identificar pontos em que a demarcação da pintura suscita reparos em função do desgaste e da sujidade apresentada, sendo estas condições normais em função do tráfego que passa pela via diariamente. No que diz respeito à sinalização vertical, essa se mostra suficiente, porém algumas placas necessitam de troca, como o caso da regulamentadora R-19.



Figura 39: Caracterização da Av. do Contorno – Condições de sinalização e pavimentação (I).
Fonte: Lanix, 2023.



Figura 40: Caracterização da Av. do Contorno – Condições de sinalização e pavimentação (II)
Fonte: Lanix, 2023.



Figura 41: Caracterização da Av. do Contorno – Condições de sinalização e pavimentação (III).
Fonte: Lanix, 2023.

Junto à Avenida do Contorno, as Ruas Paulo de Frontin e Saturnino de Brito são as responsáveis por permitirem o acesso ao TERGIP. Ambas operam em sentido único de circulação e têm pavimentação asfáltica em estado regular de conservação. No que diz respeito à sinalização das vias, destaca-se a boa condição da sinalização vertical da Rua Paulo de Frontin, com placas afixadas em baliza simples, e a qualidade da pintura da sinalização horizontal. É possível perceber pontos de sujidade na sinalização horizontal, comuns às vias com alto volume diário, porém em nada interferem na sua visualização. As condições da Rua Paulo de Frontin são apresentadas na Figura 42 e na Figura 43, a seguir.



Figura 42: Caracterização da R. Paulo de Frontin– Condições de sinalização (I)
Fonte: Lanix, 2023.



Figura 43 Caracterização da R. Paulo de Frontin– Condições de sinalização (II).
Fonte: Lanix, 2023.

A sinalização da R. Saturnino de Brito apresenta ter passado por processo de implantação e manutenção recentes. A sinalização vertical é posicionada em baliza simples e braço projetado simples, sendo regulamentadas as áreas de proibição de parada e estacionamento, os espaços destinados às operações de carga e descarga ao longo da via e a velocidade máxima da via. Da mesma forma, a sinalização vertical contempla placa indicativa do Terminal Rodoviário Governador Israel Pinheiro.

Nas proximidades do acesso ao 2º pavimento do TERGIP foi implantada Faixa de Travessia de Pedestres elevada, conforme Figura 44, sinalizada horizontalmente e verticalmente – neste caso, a partir de placas indicativas com informação complementar. Diferentemente da sinalização implantada, é possível perceber desgastes e sujidade na sinalização de condução ao estacionamento de veículos do 1º pavimento.



Figura 44: Caracterização da R. Saturnino de Brito – Condições de sinalização e pavimentação (I)
Fonte: Lanix, 2023.



Figura 45 Caracterização da R. Saturnino de Brito– Condições de sinalização e pavimentação (II).
Fonte: Lanix, 2023.

As Ruas Curitiba e Caetés, como já discorrido ao longo do item 3.2, desempenham um importante papel no sistema viário de entorno do TERGIP, em especial a partir da conexão com a Avenida Afonso Pena e a Avenida do Contorno, bem como com os Viadutos Sarah Kubitscheck e Nansen Araújo. A Rua Curitiba, responsável por conduzir o tráfego de acesso ao empreendimento para a Avenida Santos Dumont e Rua Saturnino de Brito, apresenta sinalização em condições regulares de conservação.

Tanto na Rua Curitiba, quanto na Rua Caetés, a sinalização horizontal contempla FTP, além das marcas longitudinais da pista de rolamento. A sinalização da Rua Curitiba abarca ainda a sinalização da rota cicloviária existente na Av. Santos Dummont. Nos dois casos, a sinalização horizontal é marcada por sujidade em função do tráfego de veículos que passam pelas vias diariamente.

Quanto à sinalização vertical, essa ocorre com o posicionamento de placas em baliza simples e braço projetado simples. As placas encontram-se em bom estado de conservação, mas destaca-se a ausência de placas de regulamentação da velocidade máxima permitida (R-19) nas vias, ainda que a presença intensiva de grupos semafóricos não permita que os veículos atinjam grandes velocidades. As figuras a seguir ilustram a caracterização descrita para as Ruas Curitiba e Caetés.



Figura 46: Caracterização da R. Curitiba– Condições de sinalização e pavimentação (I)
Fonte: Lanix, 2023.



Figura 47 Caracterização da R. Curitiba – Condições de sinalização e pavimentação (II).
Fonte: Lanix, 2023.



Figura 48: Caracterização da R. Caetés – Condições de sinalização e pavimentação (I)
Fonte: Lanix, 2023.



Figura 49 Caracterização da R. Caetés– Condições de sinalização e pavimentação (II).
Fonte: Lanix, 2023.

VI. ANÁLISE DE PARÂMETROS INTERNOS

Em função do TERGIP não estar a passar por obras de reforma, as normativas legislativas analisadas buscam dar dimensão da proximidade entre o que foi legislado e o que é atualmente praticado no Terminal. Dessa forma, uma vez que o empreendimento já possui aprovação de sua edificação e licenciamento de sua operação, o conteúdo apresentado no capítulo que segue contempla uma análise descritiva de da situação na qual o Terminal opera.

6.1 Vagas de estacionamento para veículos leves

O Plano Diretor Municipal de Belo Horizonte (Lei Municipal nº 11.181/2019) versa em seu anexo XII sobre as exigências a serem observadas em relação aos espaços para veículos, com definição de parâmetros para novas edificações, ou àquelas que passam por reformas com acréscimo de área. Não aplicando-se ao caso do TERGIP, serão descritas as condições e o quantitativo de vagas ofertadas pelo empreendimento conforme projeto arquitetônico enviado à equipe consultora e observado in loco.

As vagas de estacionamento destinadas a veículos leves e utilizadas pela população flutuante do Terminal se encontram dispostas no 1º e 2º pavimento do Terminal, e são exploradas pela empresa Estapar. As vagas do 1º pavimento são dispostas a 90°, como pode ser visto na Figura 50,enquanto as do 2º pavimento são dispostas tanto a 90°, quanto a 45, conforme Figura 51.

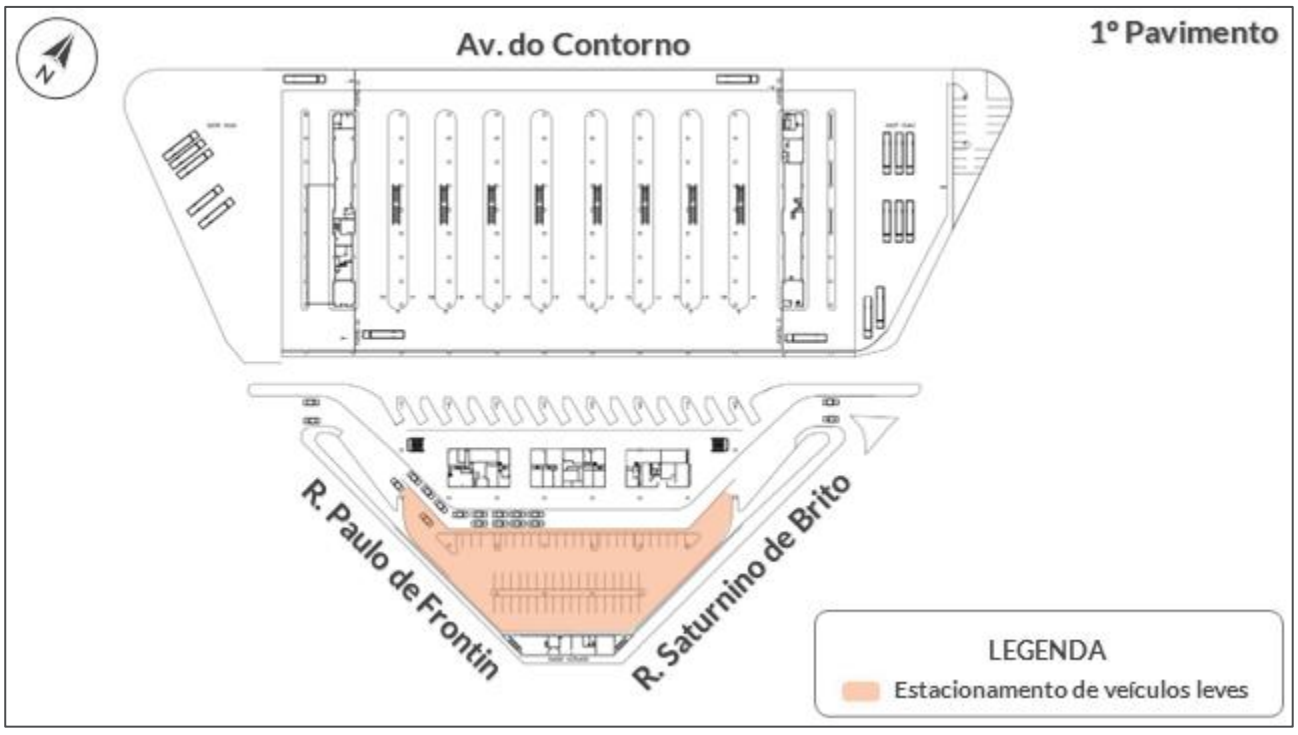


Figura 50: Localização da área de estacionamento inferior – 1º pavimento.
Fonte: Lanix, 2023.

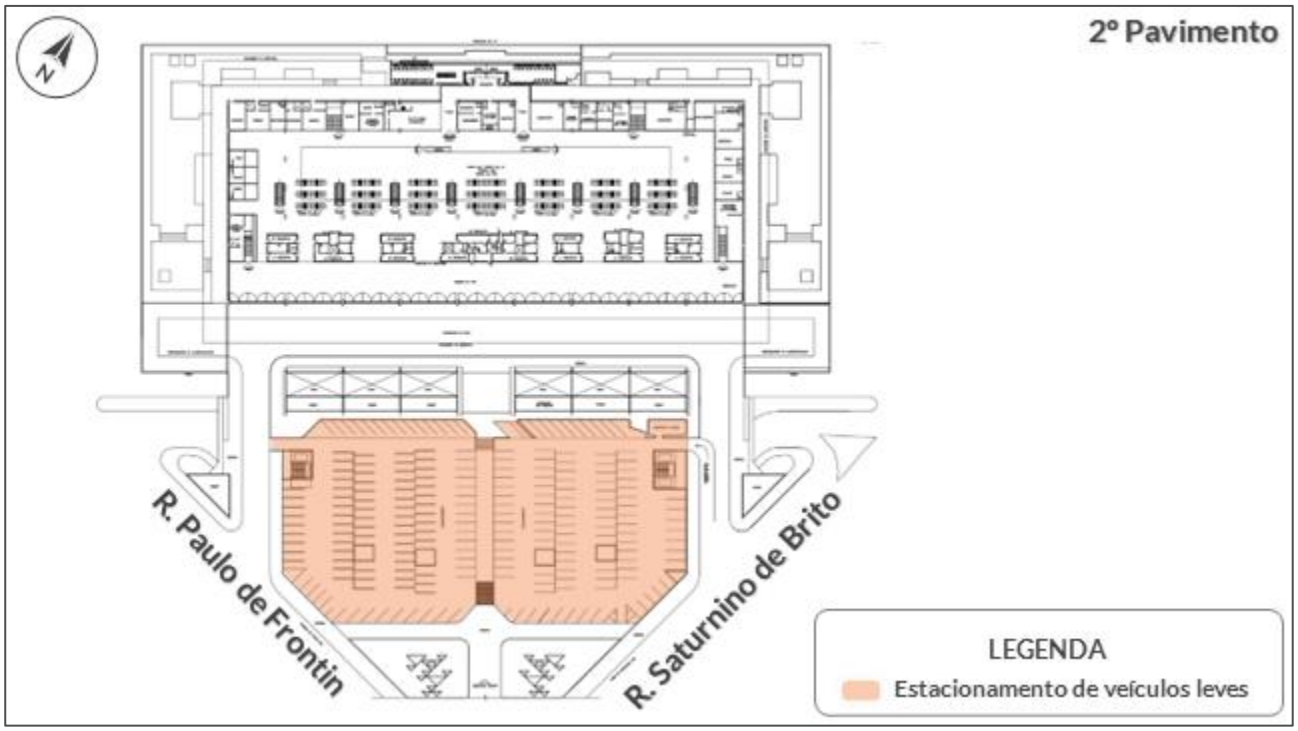


Figura 51: Localização da área de estacionamento superior – 2º pavimento.
Fonte: Lanix, 2023.

O acesso às duas áreas de estacionamento ocorre a partir da R. Saturnino de Brito, onde os veículos são conduzidos para o bolsão e redirecionados para a saída na R. Paulo de Frontin. No 1º pavimento, a circulação ocorre em mão inglesa, enquanto no 2º pavimento ela segue o sentido único de circulação. No total, o TERGIP dispõe de 263 vagas de estacionamento para veículos leves abertas ao público, sendo 64 vagas no 1º pavimento e 199 vagas no 2º pavimento.



Figura 52: Disposição das vagas de veículos leves – 1º pavimento (I).
Fonte: Lanix, 2023.

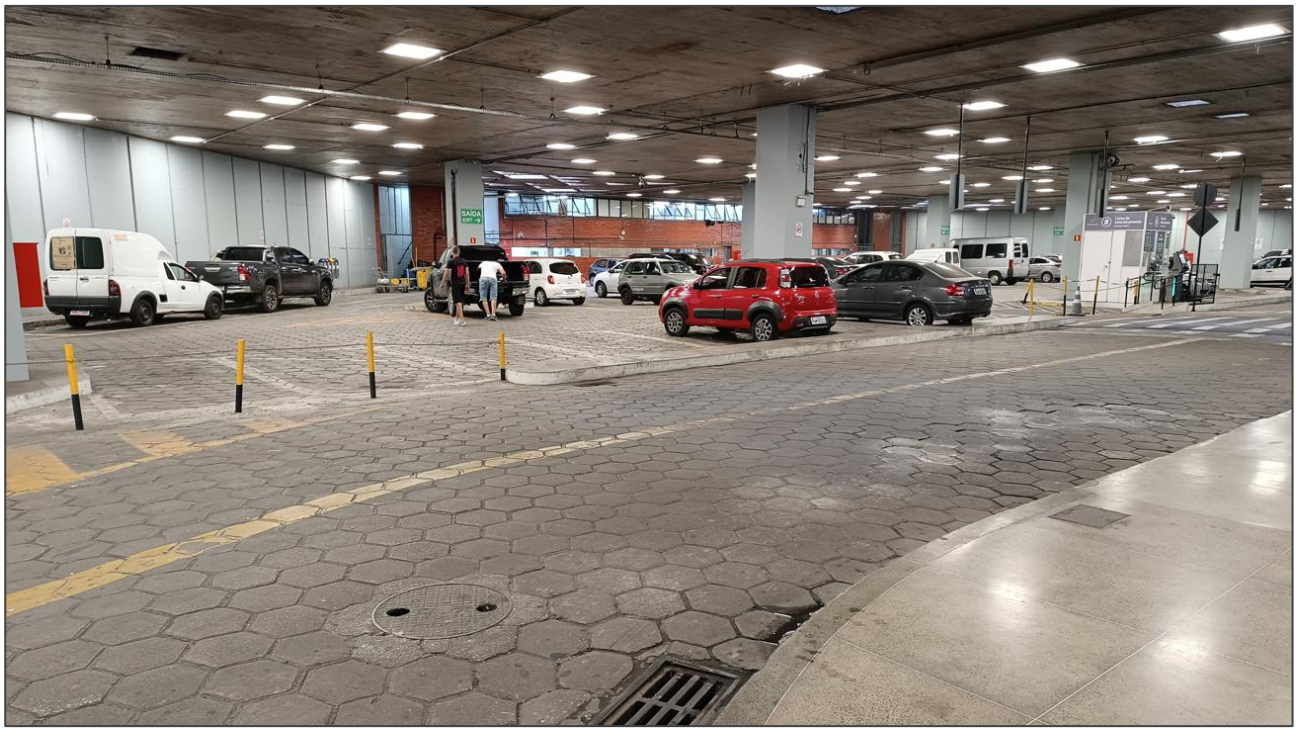


Figura 53: Disposição das vagas de veículos leves – 1º pavimento (II).
Fonte: Lanix, 2023.



Figura 54: Demarcação das vagas de veículos leves – 2º pavimento (I).
Fonte: Lanix, 2023.

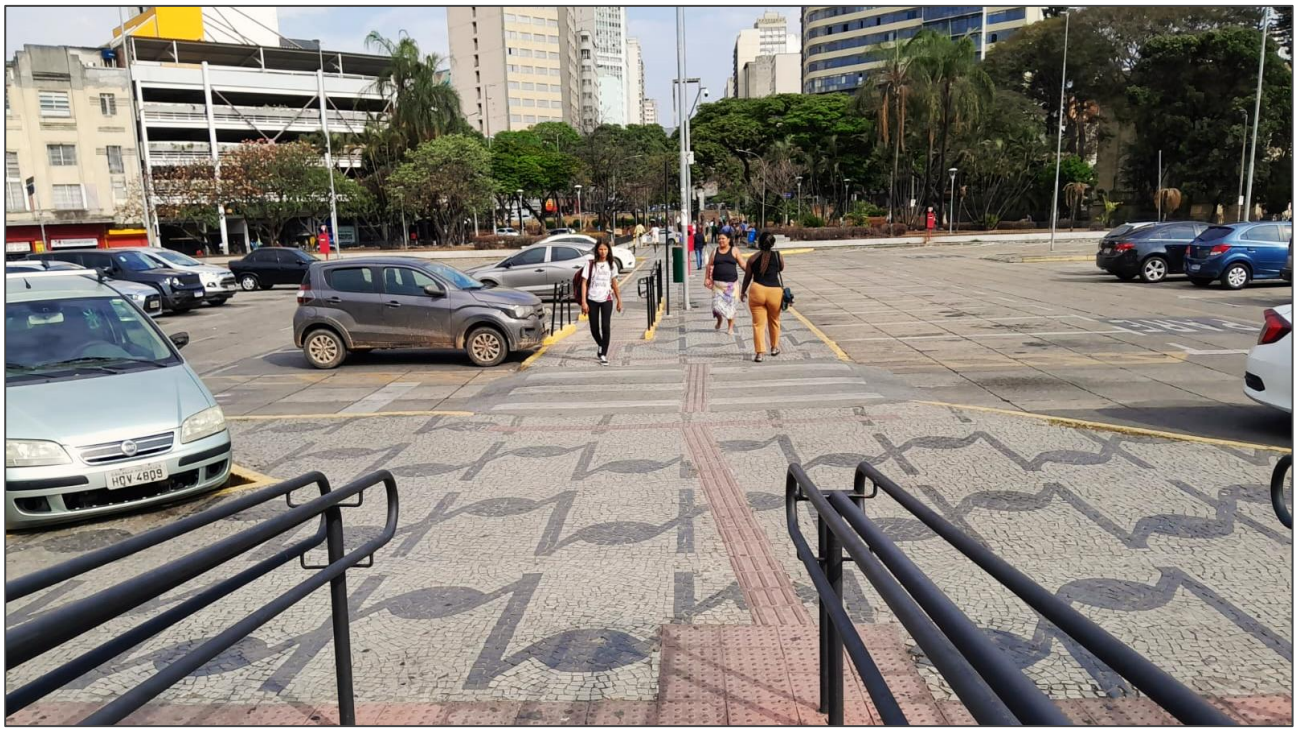


Figura 55: Demarcação das vagas de veículos leves – 2º pavimento (II).
Fonte: Lanix, 2023.

Conforme Lei Federal nº 10.098/2000, regulamentada pelo Decreto nº 5.296/2004, deverá ser reservado 2% (dois por cento) do total das vagas em estacionamento para serem utilizadas exclusivamente por veículos que transportem Pessoas com Mobilidade Reduzida (PMR), com a demarcação das vagas de acordo com a última resolução do CONTRAN. Já conforme Lei Federal nº 10.741/2003 e Resolução 303/2008 CONTRAN, deverá ser destinado 5% (cinco por cento) do total das vagas para serem utilizadas exclusivamente por idosos. A partir das disposições da legislação federal, considerando o total de vagas existente em cada estacionamento, o Terminal deve demarcar, no mínimo, a quantidade de vagas apresentada no quadro abaixo.

Quadro 8: Distribuição do quantitativo de vagas para veículos leves

TIPO DE VAGA	1º PAVIMENTO	2º PAVIMENTO
PMR	2	4
Idosos	4	10
TOTAL	**64**	**199**

Fonte: Lanix, 2023.

A partir de visita técnica realizada ao empreendimento foi possível aferir que as vagas destinadas a PMR e idosos encontram-se demarcadas no TERGIP. O estacionamento do 1º pavimento contempla o quantitativo das vagas determinadas pela legislação federal, enquanto o 2º pavimento apresenta 4 vagas a mais do que o exigido. No caso do 2º pavimento, a sinalização das vagas encontra-se desgastada

e dissonante das especificações do CONTRAN. As figuras a seguir apresentam a localização e disposição das vagas nos estacionamentos do empreendimento, assim como a demarcação das vagas destinadas a idosos e PMR.



Figura 56: Demarcação das vagas destinadas a PMR e idosos – 1° pavimento (I).
Fonte: Lanix, 2023.

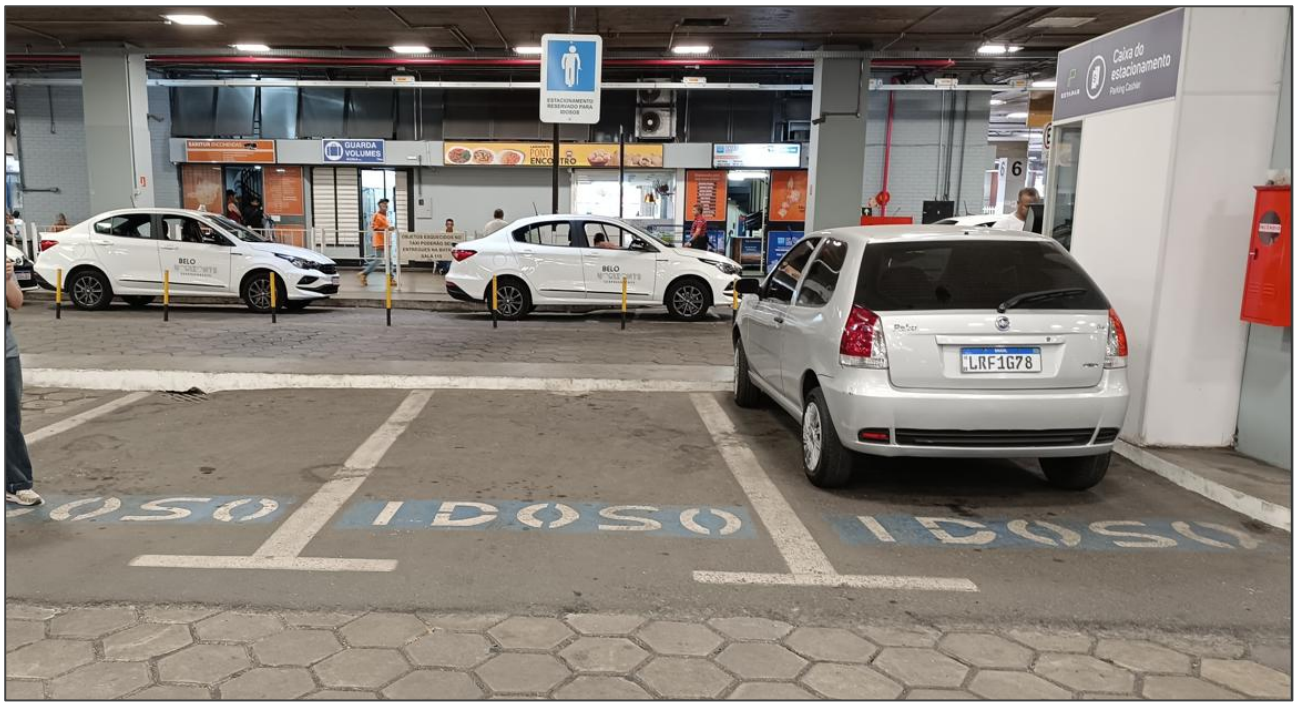


Figura 57: Demarcação das vagas destinadas a PMR e idosos – 1° pavimento (II).
Fonte: Lanix, 2023.



Figura 58: Demarcação das vagas destinadas a PMR e idosos – 2º pavimento (I).
Fonte: Lanix, 2023.



Figura 59: Demarcação das vagas destinadas a PMR e idosos – 2º pavimento (II).
Fonte: Lanix, 2023.

O 2º pavimento do TERGIP conta ainda com dois bolsões de estacionamento destinados à administração do Terminal, conforme Figura 60. Nesse caso, estão dispostas 14 vagas de veículo leves em cada um dos espaços.

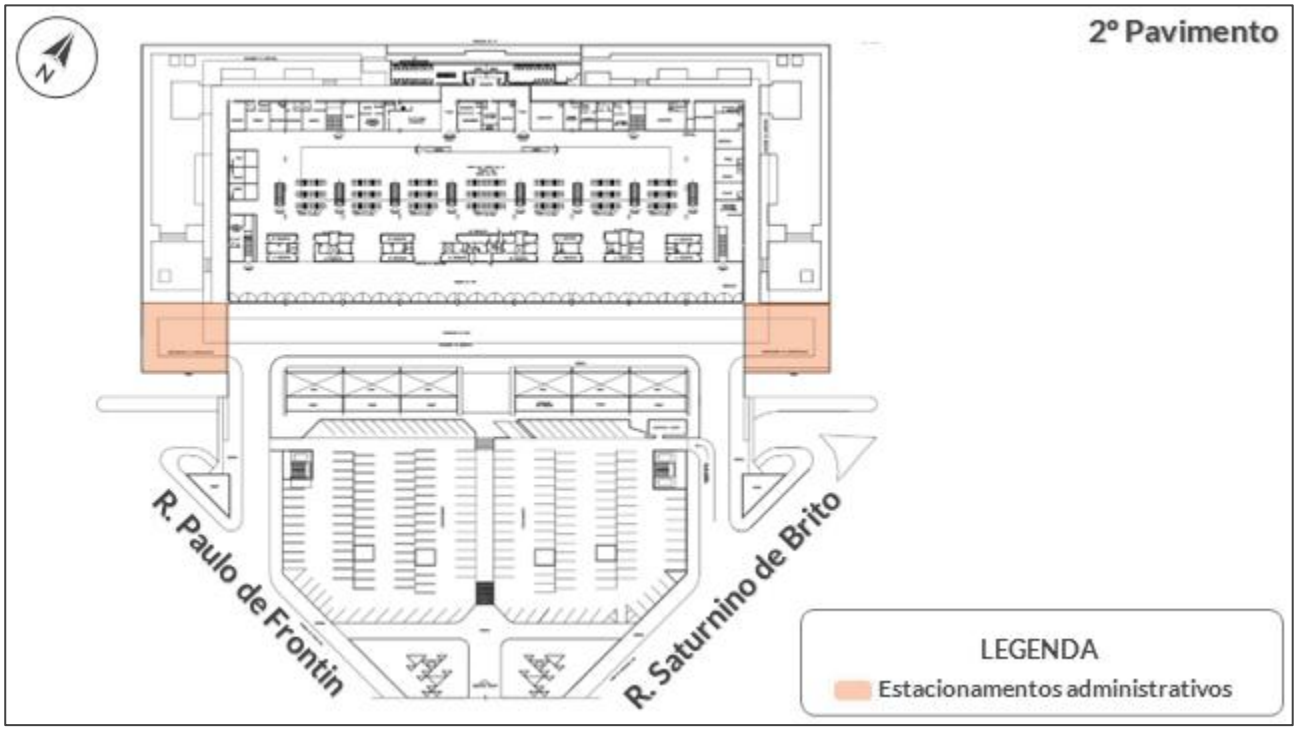


Figura 60: Localização da área de estacionamento administrativo – 2º pavimento.
Fonte: Lanix, 2023.



Figura 61: Estacionamento administrativo – 2º pavimento (I).
Fonte: Lanix, 2023.



Figura 62: Estacionamento administrativo – 2º pavimento (II).
Fonte: Lanix, 2023.

6.2 Vagas para motocicletas e bicicletas

No contexto do projeto arquitetônico do TERGIP, ainda que a legislação municipal não exija a demarcação de vagas para motocicletas, foram identificadas vagas exclusivas no 1º e 2º pavimento. A área de estacionamento do 1º pavimento conta com 09 vagas, conforme Figura 63, enquanto o 2º pavimento dispõe de 14 vagas. como mostra a Figura 64.

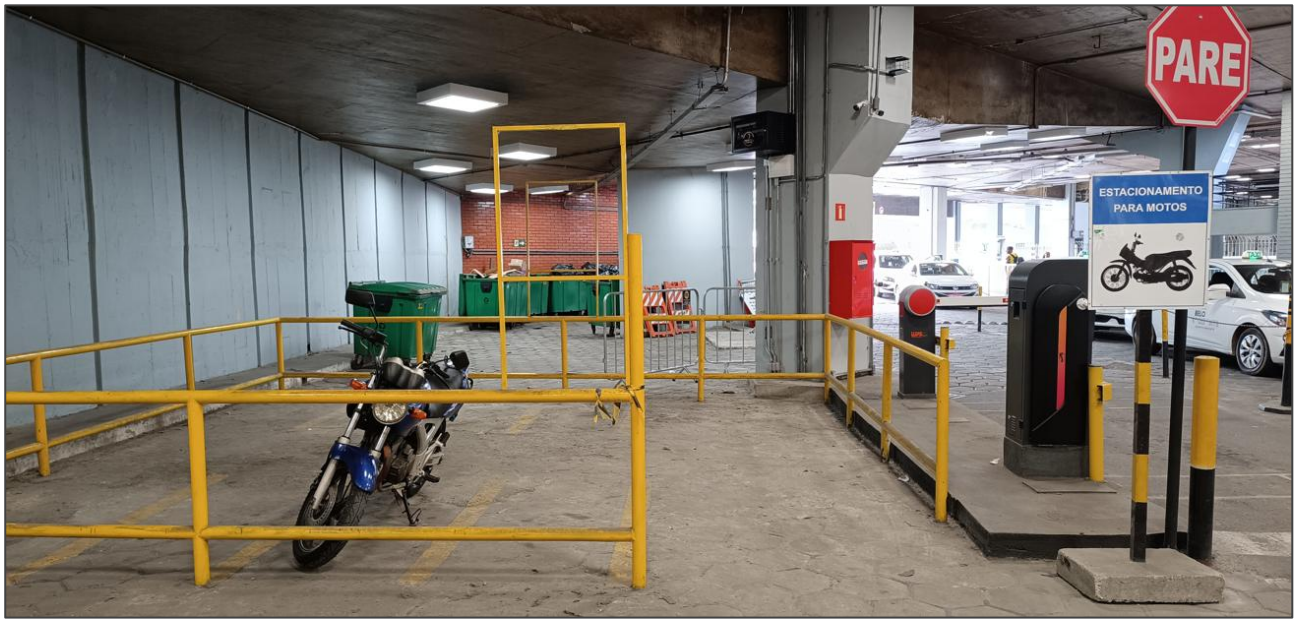


Figura 63: Estacionamento destinado a motos – 1º pavimento.
Fonte: Lanix, 2023.



Figura 64: Estacionamento destinado a motos – 2º pavimento.
Fonte: Lanix, 2023.

No caso de bicicletas, ainda que não sinalizado, o espaço utilizado para a guarda ocorre no estacionamento do 2º pavimento, onde são utilizados, para trancamento das bicicletas, os suportes metálicos de delimitação dos espaços de carrinhos de bagagem, conforme Figura 65.



Figura 65: Espaço para a guarda de bicicletas – 2º pavimento.
Fonte: Lanix, 2023.

6.3 Vagas de carga e descarga

No TERGIP, as operações de carga e descarga do empreendimento ocorrem no bolsão de estacionamento administrativo na parte oeste do 2º pavimento. A Figura 67 apresenta o local de realização das operações de carga e descarga, que possui aproximadamente 300m².

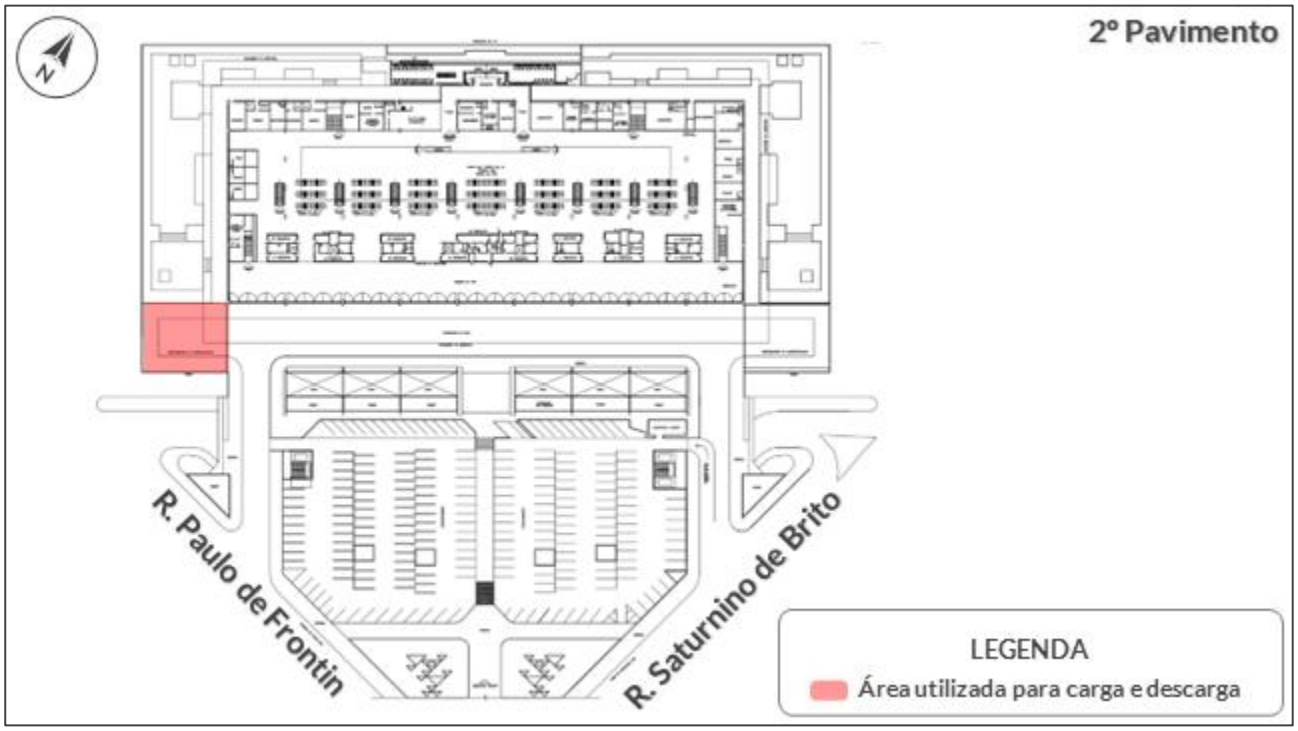


Figura 66: Localização da área de realização das operações de carga e descarga – 2º pavimento.
Fonte: Lanix, 2023.

As operações são realizadas majoritariamente por veículos leves, sendo, eventualmente, utilizados Veículos Urbanos de Carga (VUC), também conhecido como caminhão 3/4. A operação é realizada na área de manobras do bolsão de estacionamento, ilustrada na Figura 67. O veículo de carga ingressa no bolsão no sentido do fluxo de tráfego da via interna, e sua saída do bolsão é realizada em marcha ré, com manobra ainda na via interna do TERGIP. O raio de giro dos movimentos de entrada e saída do VUC no bolsão está representado na Figura 68, para o qual foi utilizado um veículo com aproximadamente 2,20m de largura e 6,30 m de comprimento.



Figura 67: Área de manobras utilizada para operações de carga e descarga – 2º pavimento.
Fonte: Lanix, 2023.

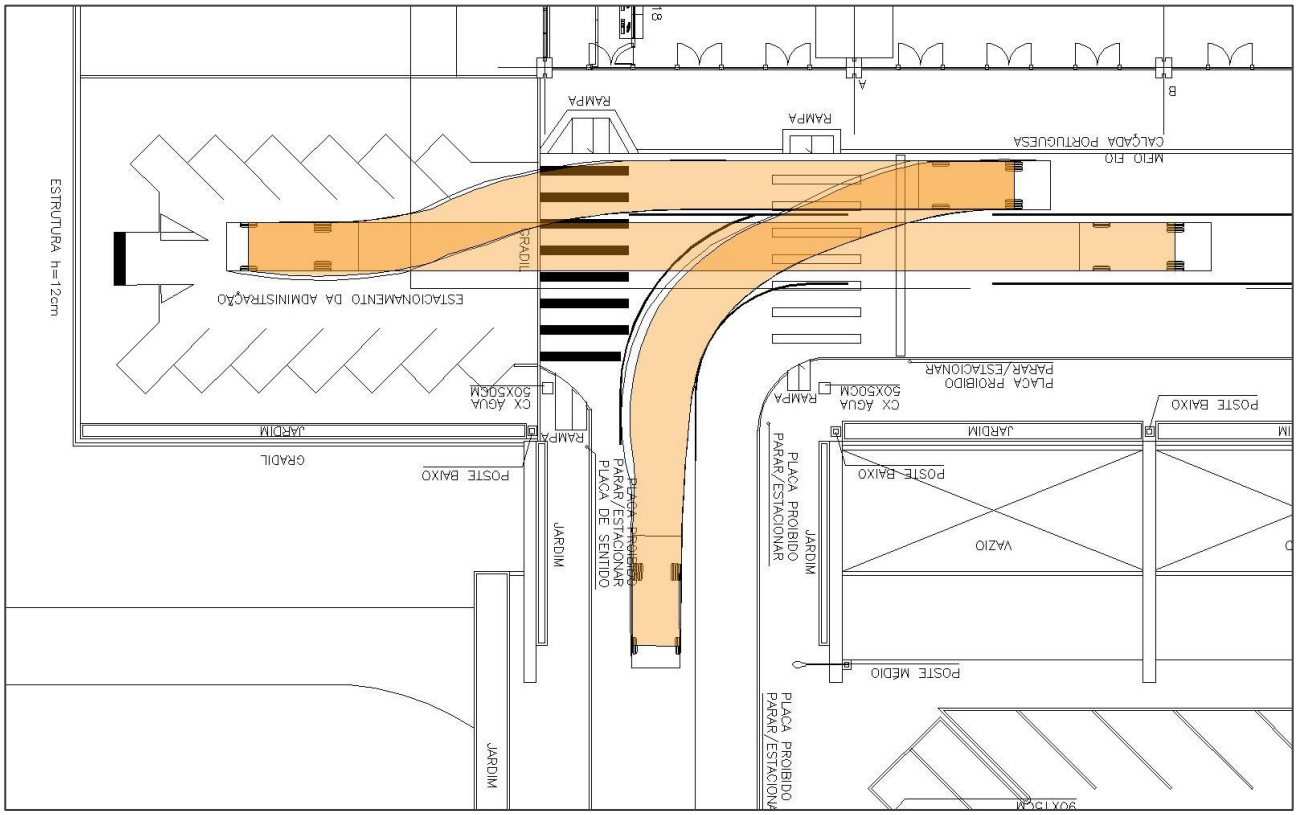


Figura 68: Raio de giro do VUC na área de realização das operações de carga e descarga– 2º pavimento.
Fonte: Lanix, 2023.

6.4 Faixa de acumulação

Como forma de complementar as análises quanto aos impactos do TERGIP ao sistema viário, também são identificadas e mensuradas as faixas de acumulação de acesso ao empreendimento. O anexo XII do Plano Diretor de Belo Horizonte determina, em seu item 2.4 a quantidade e dimensões das faixas de acumulação de empreendimentos de uso não residencial com mais de 60 vagas de estacionamento. Para o uso em questão é especificado o mínimo de 01 faixa de acumulação de 20 m

Ainda que a legislação em questão traga os parâmetros para novos empreendimentos, nota-se a concordância entre os parâmetros estabelecidos pelo plano diretor e as faixas de acumulação presentes no TERGIP. O Terminal conta com 4 faixas de acumulação, estando 01 disposta no 1º pavimento, e 03 no segundo pavimento. A faixa de acumulação do 1º pavimento localiza-se no acesso dos taxis ao TERGIP a partir da R. Paulo de Frontin, como destacado na Figura 69. Nesse caso, o espaço reservado para o acumulo dos veículos conta com aproximadamente 22 m de extensão.

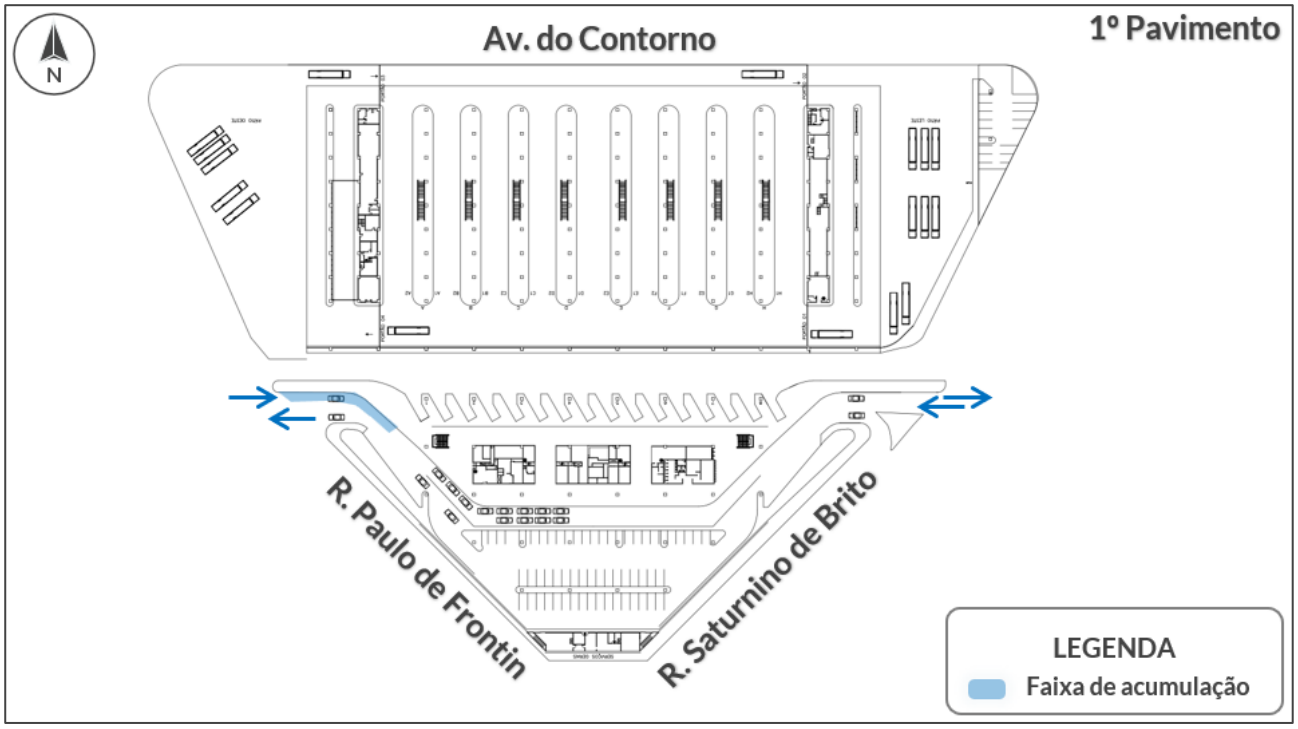


Figura 69: Faixa de acumulação – 1º pavimento.
Fonte: Lanix, 2023.

No 2º pavimento estão localizadas as demais faixas de acumulação. O acesso ao estacionamento do 1º pavimento ocorre pela R. Saturnino de Brito, onde tem-se a faixa de acumulação com 20 m de extensão. O estacionamento do 2º piso também conta com faixa de acumulação, porém essa conta com 22 m de extensão. Por fim, o acesso ao embarque e desembarque do 2º pavimento também conta com área de

acumulação. Nesse caso, a faixa conta com 45 m. A Figura 70 destaca as faixas de acumulação presentes no e 2º pavimento do TERGIP.

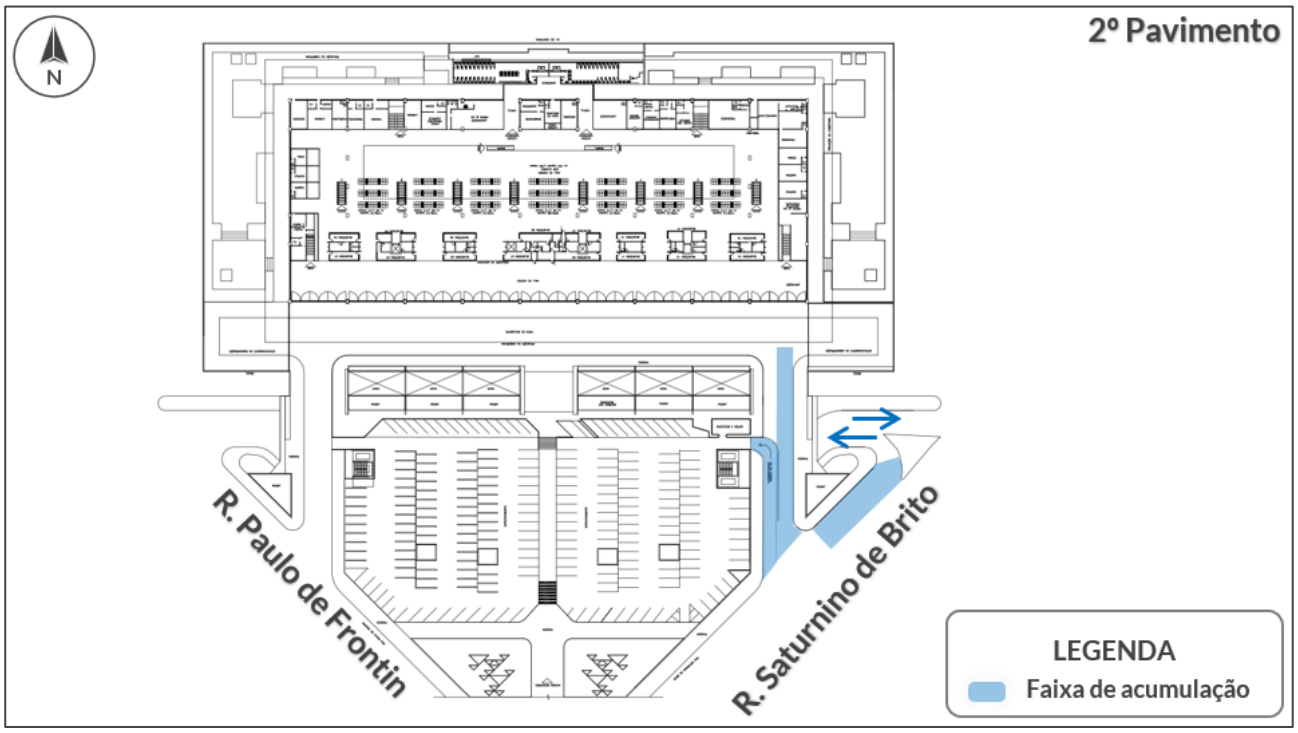


Figura 70: Faixas de acumulação – 2º pavimento.
Fonte: Lanix, 2023.

6.5 Rampas e rebaixos

Ainda que o código de obras municipal verse sobre o dimensionamento de rampas e rebaixos de empreendimentos, esse parâmetro não se torna um objeto de análise do presente relatório, haja visto que o TERGIP não passa por alterações em seu projeto. Ainda assim, as rampas e rebaixos estão presentes ao longo do Terminal, conforme visualizado na Figura 71 e na Figura 72 a seguir.



Figura 71: Rebaixo para travessia de pedestres – 1º pavimento.
Fonte: Lanix, 2023.



Figura 72: Rampa de pedestres para acesso ao hall principal – 2º pavimento.
Fonte: Lanix, 2023.

VII. CONTAGEM CLASSIFICADA DE VEÍCULOS

As Pesquisas de Contagem Classificada de Veículos (CCV), onde coleta-se dados a respeito do volume de tráfego em seções ou interseções viárias, são a base para a realização de estudos e análises detalhadas. A principal finalidade é estimar qualitativa e quantitativamente a magnitude do tráfego durante uma hora, um dia ou ao longo de vários anos. Este capítulo apresenta, portanto, a metodologia adotada e os volumes obtidos.

7.1 Descrição da metodologia

Para se efetuar uma correta avaliação da operacionalidade do sistema viário em questão foi necessário ter posse de dados relativos ao tráfego do local de interesse, a partir dos quais se obteve uma série de parâmetros para análise. Com esse objetivo foram realizadas coletas de dados em 06 pontos de pesquisa tidos como estratégicos dentro da AIC do Terminal Rodoviário Governador Israel Pinheiro, conforme apresentado na Figura 73.

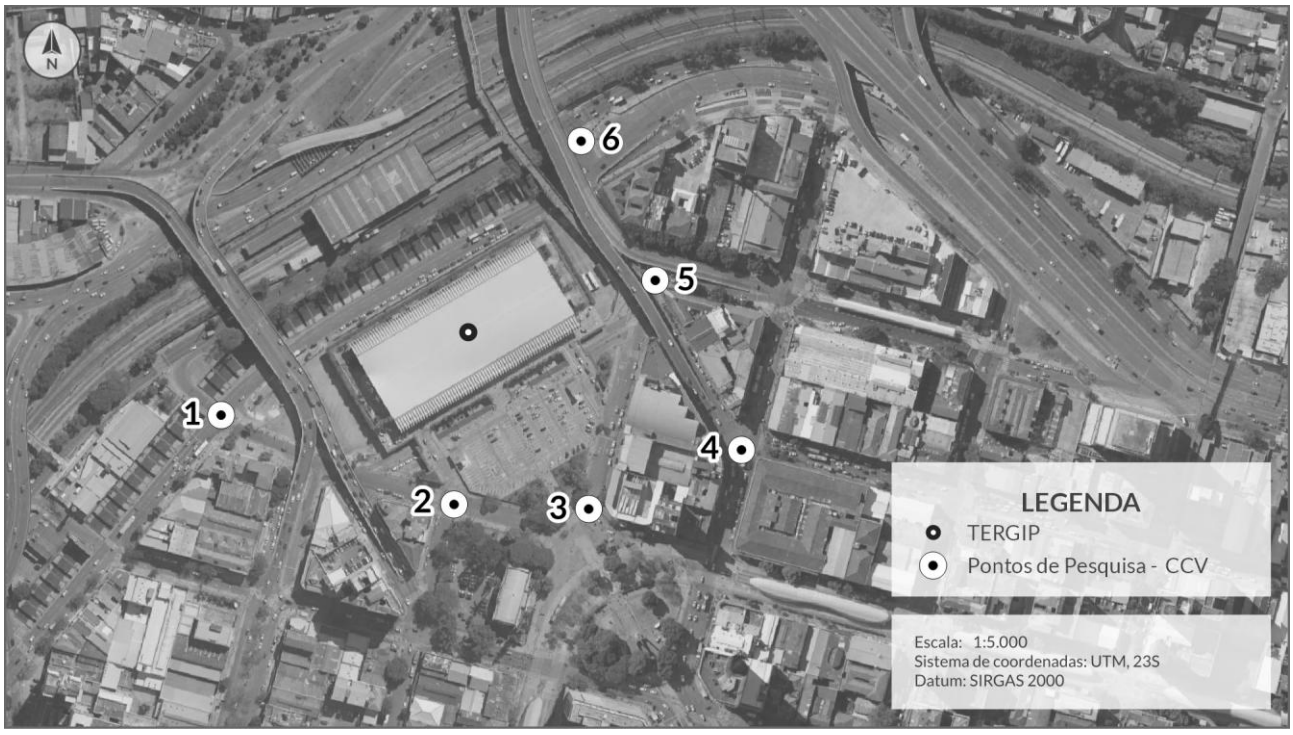


Figura 73: Localização dos pontos de Pesquisa CCV
Fonte: Lanix, 2023.

Destaca-se que a alocação dos pontos é justificada pelas rotas de atração e produção de viagens do empreendimento, apresentadas e descritas no item 4.1, pela estrutura viária da região e ainda pela disposição dos acessos do TERGIP, de modo a identificar os volumes de geração de viagens. Os pontos escolhidos contemplam as seguintes interseções:

- P1 – R. Paulo de Frontin com Av. do Contorno;
- P2 – R. Paulo de Frontin com R. Guaranis;
- P3 – R. Saturnino de Brito com Paulo de Frontin e Praça Rio Branco;
- P4 – R. Curitiba com Ruas Guaicurus e 21 de abril;
- P5 – R. Saturnino de Brito com R. 21 de Abril e Av. Oiapoque;
- P6 – Av. do Contorno com R. 21 de Abril.

As pesquisas de tráfego seguiram a metodologia de Pesquisa CCV. O tráfego foi mensurado, para o presente estudo, em dias típicos de 2023, tendo as pesquisas sido realizadas nos intervalos de 06h30 às 09h30 e de 16h00 às 19h00, considerando uma análise das horas pico do sistema no período da manhã e tarde, respectivamente. Em adição à coleta dos dados, preconizou-se a estratificação das classes veiculares, considerando os modos carro, moto, ônibus e caminhão, tipicamente utilizados nos estudos de tráfego em áreas urbanas. A relação das datas de coleta dos volumes para cada ponto de pesquisa é apresentada no Quadro 9 a seguir.

Quadro 9: Data de realização da pesquisa de tráfego por ponto de pesquisa

PONTO DE COLETA	DATA	DIA DA SEMANA
P1	26/10/2023	Quinta-feira
P2	28/09/2023	Quinta-feira
P3	28/09/2023	Quinta-feira
P4	25/10/2023	Quarta-feira
P5	19/10/2023	Quinta-feira
P6	09/11/2023	Quinta-feira

Fonte: Lanix, 2023.

Para a obtenção das horas de pico, os volumes obtidos foram convertidos em Unidade Veículo Padrão (UVP), que utiliza de fatores de equivalência entre as categorias veiculares consideradas. Deste modo, foram adotados os valores a seguir: 0,33 para motos; 1,00 para carros; 2,00 para ônibus; e 2,50 para caminhões. Os valores em UVP por movimento pesquisado, bem como todos os volumes de pesquisa obtidos, podem ser consultados de forma detalhada anexos ao relatório.

Considerando a metodologia de pesquisa descrita, apresenta-se no subcapítulo a seguir os volumes contabilizados para os picos manhã e tarde nos referidos pontos de coleta. Além disso, são feitas algumas observações acerca dos volumes obtidos.

Os volumes obtidos por modo, sem conversões para UVP, podem ser verificados integralmente nos anexos do relatório. O uso do *software Aimsun* para a análise dos Níveis de Serviço, que será abordado

no subcapítulo 10.1, deu-se utilizando os modos segregados, justificando o desuso do UVP na apresentação de resultados feita a seguir. Dessa forma, a conversão dos volumes em UVP aconteceu exclusivamente para a identificação das horas pico do sistema.

7.2 Volumes de tráfego obtidos no sistema

Este subcapítulo apresenta os dados de volumetria obtidos nas horas pico manhã e tarde para cada movimento de conversão existentes nas interseções pesquisadas. Ainda assim, seus dados podem ser visualizados no material em anexo. O pico da manhã se deu no intervalo de 08h15 às 09h15 e o da tarde no intervalo de 16h00 às 17h00. Os FHP obtidos foram de 0,98 e 0,97 para os picos manhã e tarde, respectivamente. Esses resultados indicam que, em ambos os picos houve uma distribuição mais uniforme do volume de tráfego ao longo dos quartis de hora.

Ainda em termos gerais sobre o comportamento do sistema viário, apresenta-se a divisão modal obtida. Nota-se pela Figura 74 um percentual majoritariamente composto por veículos leves na região, algo comum em áreas situadas significativamente próximas às centralidades de comércios e serviços, sendo tal condição perfeitamente justificável às interseções analisadas.

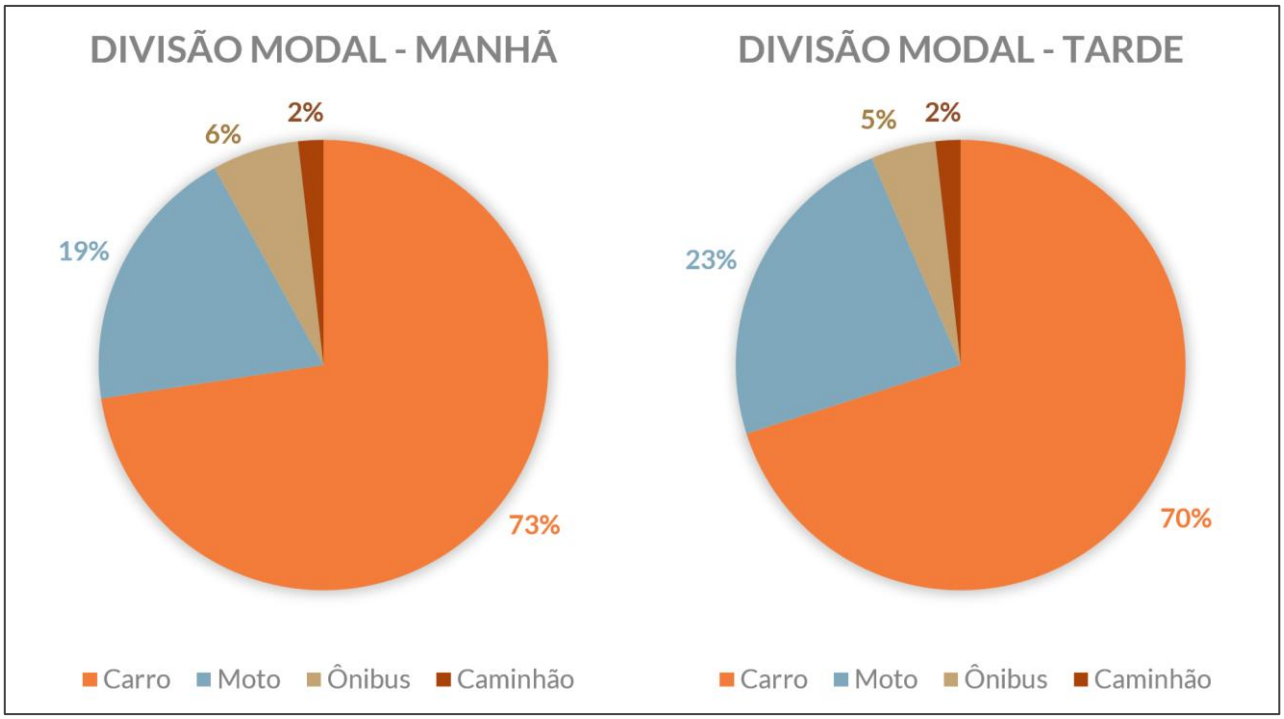


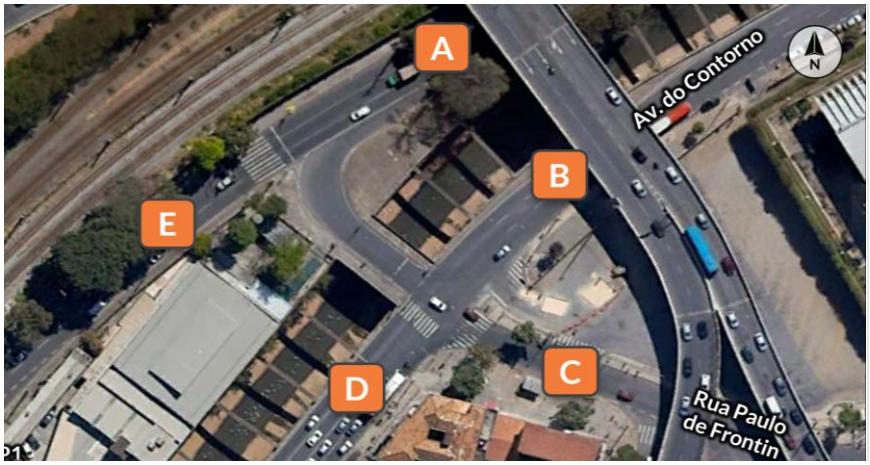
Figura 74: Composição do tráfego nas horas pico no sistema em estudo

7.2.1 Ponto 1

Na interseção entre a R. Paulo de Frontin e a Av. do Contorno nota-se a presença de um alto volume em ambos os picos para os movimentos A>E e D>B. Essa condição reforça a posição da Av. do Contorno como uma via carregada de intenso tráfego de passagem. Da mesma forma, nota-se um grande número de veículos, em especial carros, que converge para a R. Paulo de Frontin em direção ao Terminal e às vias de entorno.

Tabela 9: Veículos contabilizados no Ponto1

CROQUI E VOLUMES DE TRÁFEGO



Movimento	PICO MANHÃ 08h15 às 09h15				PICO TARDE 16h30 às 17h00			
	Carro	*Moto*	*Ônibus*	*Caminhão*	*Carro*	*Moto*	*Ônibus*	*Caminhão*
A > B	133	3	0	0	60	3	1	0
A > C	218	35	16	5	121	27	13	4
A > E	1700	345	111	41	1899	549	84	57
D > B	499	215	60	48	472	198	57	30
D > C	365	145	97	6	338	108	85	7

Fonte: Lanix, 2023.

7.2.2 Ponto 2

Na R. Paulo de Frontin tem-se o acesso de ônibus, taxis e a saída de veículos do 2º pavimento do TERGIP. Os movimentos A>C e A>B correspondem à saída de veículos do Terminal, tanto dos provenientes da área de embarque e desembarque de passageiros quanto do estacionamento. Nesse caso, o movimento A>B diz respeito àqueles que desejam, principalmente, acessar a Av. Afonso pena ou o Viaduto Nansen Araújo.

Tabela 10: Veículos contabilizados no Ponto 2

CROQUI E VOLUMES DE TRÁFEGO



Movimento	PICO MANHÃ 08h15 às 09h15				PICO TARDE 16h30 às 17h00			
	Carro	*Moto*	*Ônibus*	*Caminhão*	*Carro*	*Moto*	*Ônibus*	*Caminhão*
A > B	143	4	0	0	96	6	0	0
A > C	164	5	0	0	182	21	0	0
D > B	231	46	1	1	218	50	0	3
D > C	255	82	0	7	180	61	0	0

Fonte: Lanix, 2023.

7.2.3 Ponto 3

Na interseção das vias Paulo de Frontin, Saturnino de Brito e Praça Rio Branco, nota-se um grande volume relativo aos movimentos com destino em A. Nesse caso, os movimentos em questão somam o tráfego que deseja acessar a área de embarque e desembarque do TERGIP àquele com destino ao viaduto Nansen Araújo e a Av. do Contorno.

Tabela 11: Veículos contabilizados no Ponto 3

CROQUI E VOLUMES DE TRÁFEGO



Movimento	PICO MANHÃ 08h15 às 09h15				PICO TARDE 16h30 às 17h00			
	Carro	*Moto*	*Ônibus*	*Caminhão*	*Carro*	*Moto*	*Ônibus*	*Caminhão*
B > A	321	45	0	3	292	59	0	4
C > A	357	44	1	1	292	53	0	3

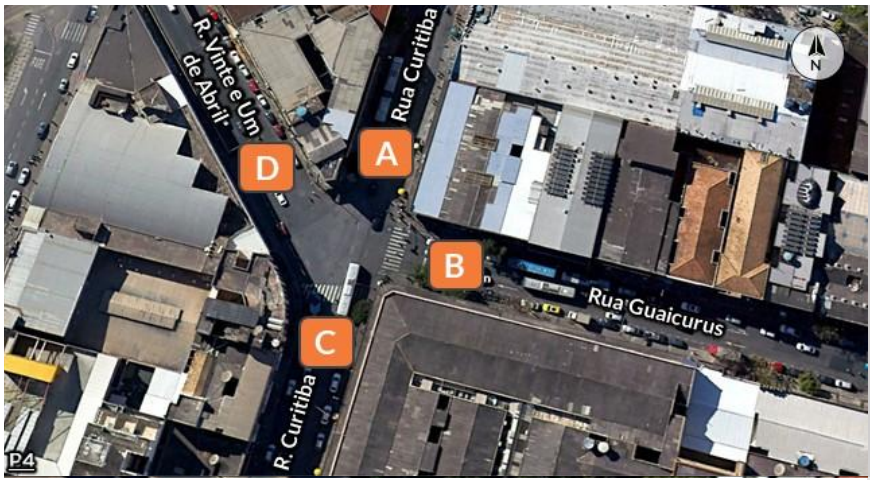
Fonte: Lanix, 2023.

7.2.4 Ponto 4

No ponto 04, os movimentos com destino em D são correspondentes ao tráfego que tem por destino o acesso ao viaduto Nansen de Araújo. No caso daqueles com destino em A, contemplam, majoritariamente, o volume de tráfego com destino a Avenida do Contorno, seja em seu sentido Leste-Oeste, ou Oeste-Leste.

Tabela 12: Veículos contabilizados no Ponto 4

CROQUI E VOLUMES DE TRÁFEGO



Movimento	PICO MANHÃ 08h15 às 09h15				PICO TARDE 16h30 às 17h00			
	Carro	*Moto*	*Ônibus*	*Caminhão*	*Carro*	*Moto*	*Ônibus*	*Caminhão*
B > A	119	81	27	4	171	126	21	4
B > D	188	97	35	4	357	175	34	7
B > E	80	59	19	3	86	60	15	3
C > A	206	179	92	5	251	176	70	3
C > D	844	225	59	2	1421	473	58	18
C > E	145	46	9	2	108	59	2	3

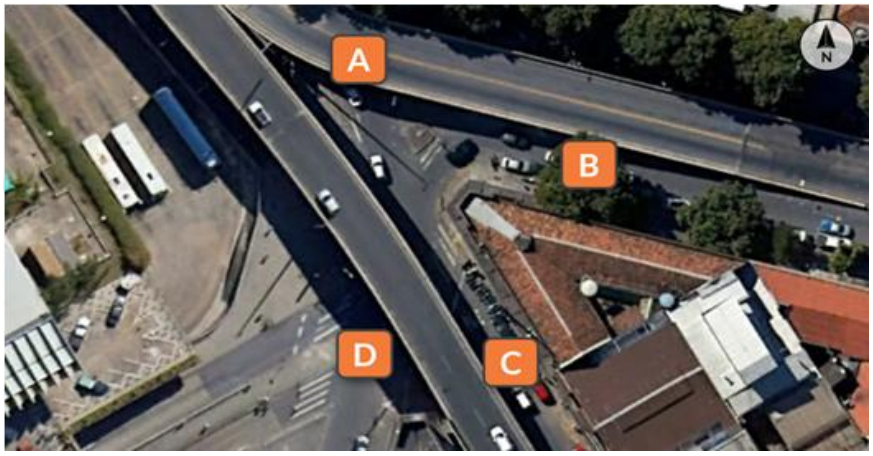
Fonte: Lanix, 2023.

7.2.5 Ponto 5

No ponto 05, os movimentos referentes à interseção das Ruas Saturnino de Brito e 21 de abril com a Av. do Contorno. Nesse caso, os movimentos D>A e D>B abrangem a saída dos ônibus operados pelas empresas de viação do Terminal, e a saída dos taxis. Na interseção em questão, incluído ao tráfego do empreendimento tem-se o tráfego que busca acessar a Av. do Contorno.

Tabela 13: Veículos contabilizados no Ponto 5

CROQUI E VOLUMES DE TRÁFEGO



Movimento	PICO MANHÃ 08h15 às 09h15				PICO TARDE 16h30 às 17h00			
	Carro	*Moto*	*Ônibus*	*Caminhão*	*Carro*	*Moto*	*Ônibus*	*Caminhão*
C > A	213	64	28	2	161	105	24	8
C > B	25	14	0	1	27	23	0	0
D > A	211	27	28	2	268	40	21	2
D > B	73	24	0	1	87	34	0	1

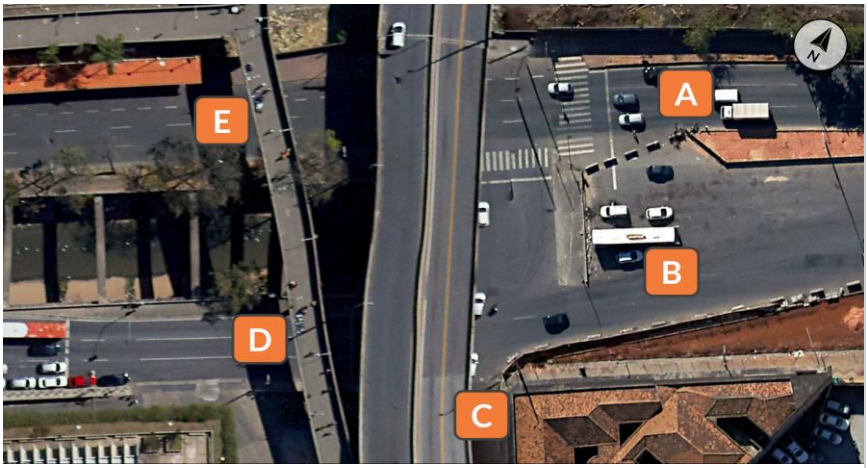
Fonte: Lanix, 2023.

7.2.6 Ponto 6

O ponto 06 é responsável por contabilizar o volume de tráfego que segue pela Av. do Contorno no sentido Av. Tereza Cristina, assim como no sentido Av. dos Andradas. A escolha do ponto se justifica pela interseção contemplar as rotas de produção do empreendimento analisado.

Tabela 14: Veículos contabilizados no Ponto 6

CROQUI E VOLUMES DE TRÁFEGO



Movimento	PICO MANHÃ 08h15 às 09h15				PICO TARDE 16h30 às 17h00			
	Carro	*Moto*	*Ônibus*	*Caminhão*	*Carro*	*Moto*	*Ônibus*	*Caminhão*
A > B	10	3	0	1	11	4	0	1
A > E	1213	221	56	26	1417	380	49	55
C > B	40	11	6	1	39	25	7	0
C > E	487	124	55	8	482	169	35	2
D > B	520	212	37	47	405	188	41	28
D > E	112	6	23	1	67	10	16	2

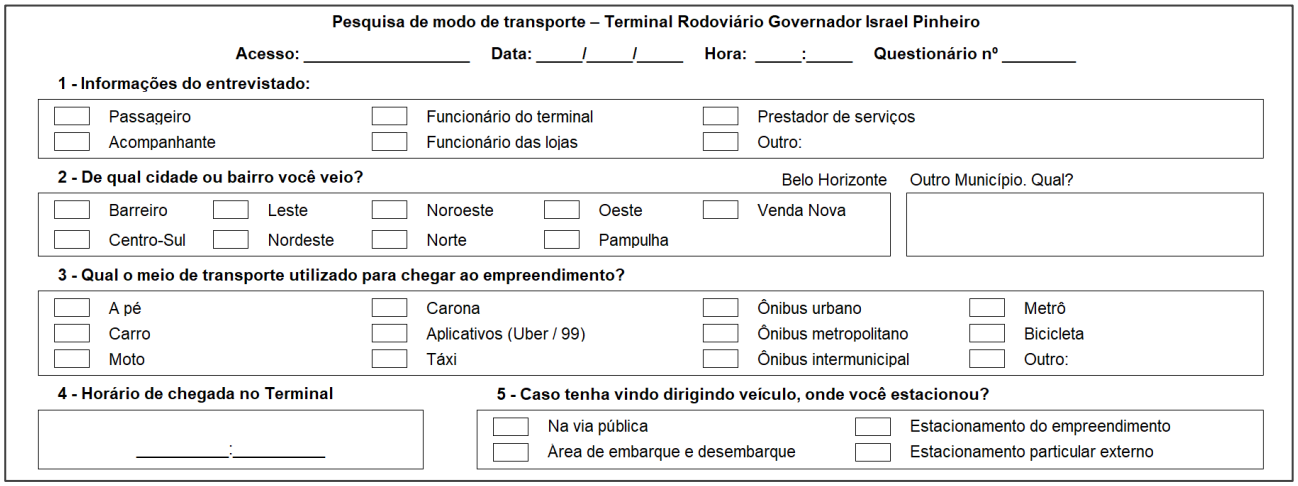
Fonte: Lanix, 2023.

VIII. PESQUISA DE MOVIMENTAÇÃO DE PESSOAS

A fim de identificar informações de origem, destino e modo de transporte da população do TERGIP, foi feita uma pesquisa de movimentação de pessoas, nos dias 11, 20 e 31 de outubro de 2023, datas eleitas devido a finais de semana e feriados, dentre os quais se destaca o dia 12 de outubro, quando ocorre grande movimentação no Terminal.

A pesquisa foi aplicada por meio de questionário aos transeuntes do TERGIP, mais especificamente na praça de alimentação e serviços. Ressalta-se que a participação na pesquisa foi facultativa, com baixa evasão, próxima a 10%. O questionário pode ser visualizado na íntegra pela Figura 75. Na pesquisa de movimentação de pessoas, foram coletadas informações referentes a:

- Informações do entrevistado;
- Região de Belo Horizonte ou cidade de origem;
- Meio de transporte utilizado para chegar ao empreendimento;
- Horário de chegada ao Terminal;
- Local de estacionamento, no caso de deslocamento com veículo próprio.



Pesquisa de modo de transporte – Terminal Rodoviário Governador Israel Pinheiro

Acesso: _____ **Data:** ____/____/____ **Hora:** ____:____ **Questionário nº** _____

1 - Informações do entrevistado:

☐ Passageiro ☐ Funcionário do terminal ☐ Prestador de serviços
☐ Acompanhante ☐ Funcionário das lojas ☐ Outro:

2 - De qual cidade ou bairro você veio?

Belo Horizonte: ☐ Barreiro ☐ Leste ☐ Noroeste ☐ Oeste ☐ Venda Nova ☐ Centro-Sul ☐ Nordeste ☐ Norte ☐ Pampulha

Outro Município. Qual?

3 - Qual o meio de transporte utilizado para chegar ao empreendimento?

☐ A pé ☐ Carona ☐ Ônibus urbano ☐ Metrô
☐ Carro ☐ Aplicativos (Uber / 99) ☐ Ônibus metropolitano ☐ Bicicleta
☐ Moto ☐ Táxi ☐ Ônibus intermunicipal ☐ Outro:

4 - Horário de chegada no Terminal

_____:_____

5 - Caso tenha vindo dirigindo veículo, onde você estacionou?

☐ Na via pública ☐ Estacionamento do empreendimento
☐ Área de embarque e desembarque ☐ Estacionamento particular externo

Figura 75: Questionário de movimentação de pessoas aplicado no TERGIP

Para todo o feriado do dia 12 de outubro, compreendido entre os dias 11 e 15 do mês, foi previsto o movimento de 70 mil passageiros no Terminal rodoviário de Belo Horizonte. Com base nessa estimativa, calculou-se uma amostra mínima de 383 respostas ao formulário, de forma que a pesquisa obtivesse grau de confiança de 95%, com 5% de margem de erro. No total, foram coletadas 668 respostas, volume superior ao necessário para o contexto.

Do montante, 253 respostas derivaram dos colaboradores do empreendimento e de seus estabelecimentos internos, representantes da população fixa, e as outras 415 se referem à população

flutuante, composta por passageiros, acompanhantes e visitantes em geral. Os resultados finais, portanto, são apresentados separadamente para cada um desses grupos.

8.1 Resultados de movimentação da população fixa

A população fixa de um empreendimento é aquela que o acessa de forma frequente e rotineira, representando movimentos que ocorrem de forma homogênea ao longo do tempo, sem alterações significativas em seu comportamento. No caso do TERGIP, essa população é composta pelos colaboradores do Terminal, das companhias rodoviárias e de suas lojas. A partir da aplicação do questionário, foi possível extrair alguns dados acerca dessa população.

Primeiramente, como se observa pela Figura 76, aproximadamente 2/3 dos colaboradores se deslocam ao trabalho a partir de pontos em Belo Horizonte, e os demais 38% têm origem na região metropolitana de Belo Horizonte. A articulação urbana do empreendimento, em especial se considerada a demanda de transporte nos arredores do TERGIP, pode ser considerada um fator de grande atratividade.

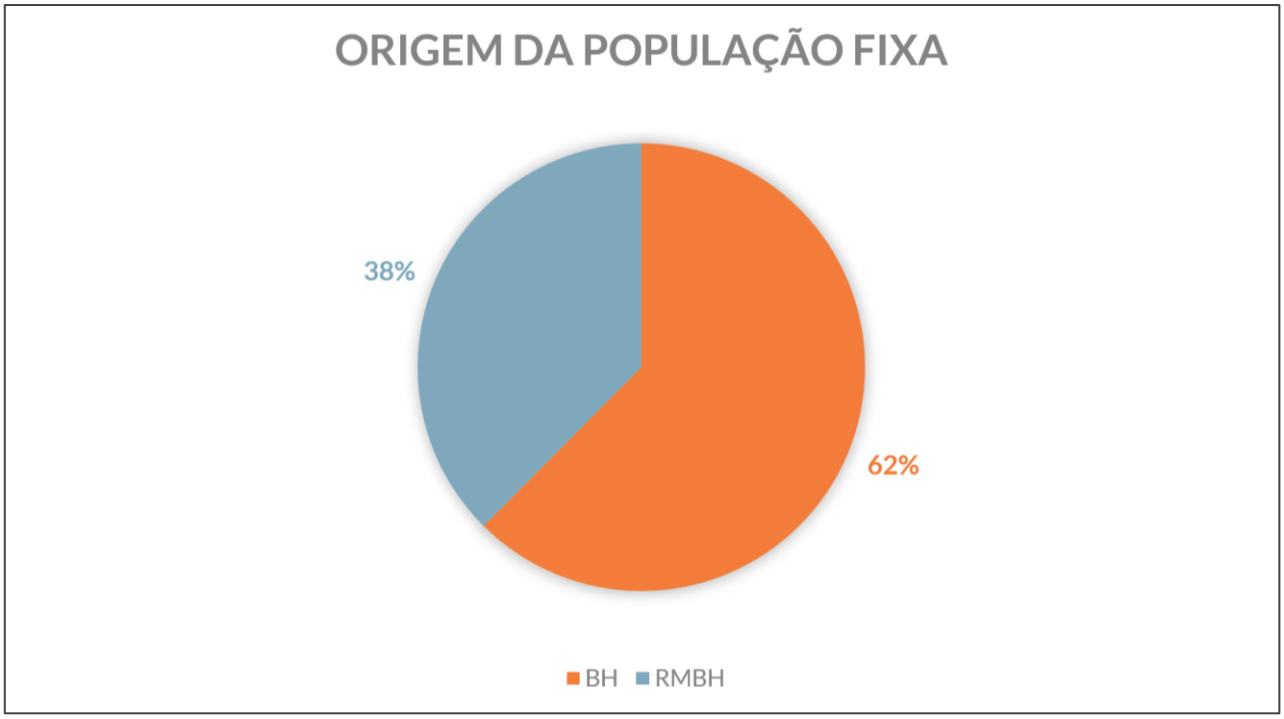


Figura 76: Origem da população fixa
Fonte: Lanix, 2023.

Dentre aqueles com origem em Belo Horizonte, a flutuação entre regionais é suave, ainda que haja uma predominância de Venda Nova, com 21 colaboradores. As regionais Noroeste, Pampulha, Centro-Sul e Leste também têm destaque, ao passo que a região Oeste é origem da menor parte das viagens de

Belo Horizonte. Em relação às viagens com origem em outros municípios da região metropolitana, Ribeirão das Neves apresenta grande relevância, com mais de 30 colaboradores atraídos. Os gráficos da Figura 77 abordam as origens da população flutuante de forma mais detalhada.

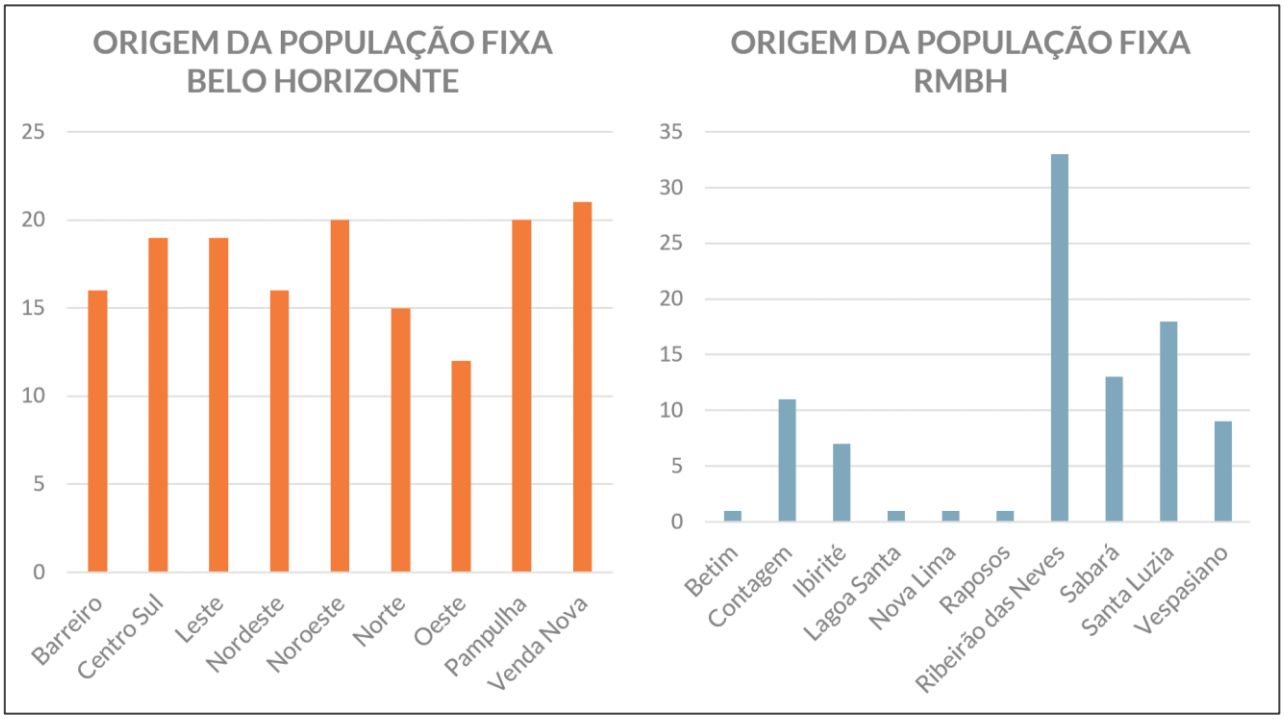


Figura 77: Origem detalhada da população fixa
Fonte: Lanix, 2023.

De forma geral, a população fixa do TERGIP tende a usar modos de transporte coletivo ao se deslocarem ao Terminal. Na amostra estudada, o somatório desses modos resulta em 82%, como se observa pela Figura 78. Ainda que o Terminal esteja localizado bem próximo a uma estação de metrô, o uso desse modo equivale a apenas 6% do total. O baixo uso desse modo pode ser justificado pela limitação do sistema, que possui apenas uma linha e não atende outros municípios, exceto por Contagem (Eldorado), ou mesmo várias regionais de Belo Horizonte, como Pampulha, Barreiro e Noroeste.

A Figura 79 auxilia no aprofundamento dessa análise, ao destacar a prevalência das origens em Belo Horizonte nas viagens de modos particulares ou individuais, assim como do metrô. No caso dos modos particulares, especialmente os aplicativos, táxi e carona, a proximidade entre origem e destino pode ser um grande motivador da opção pelos modos, pelo menor custo.

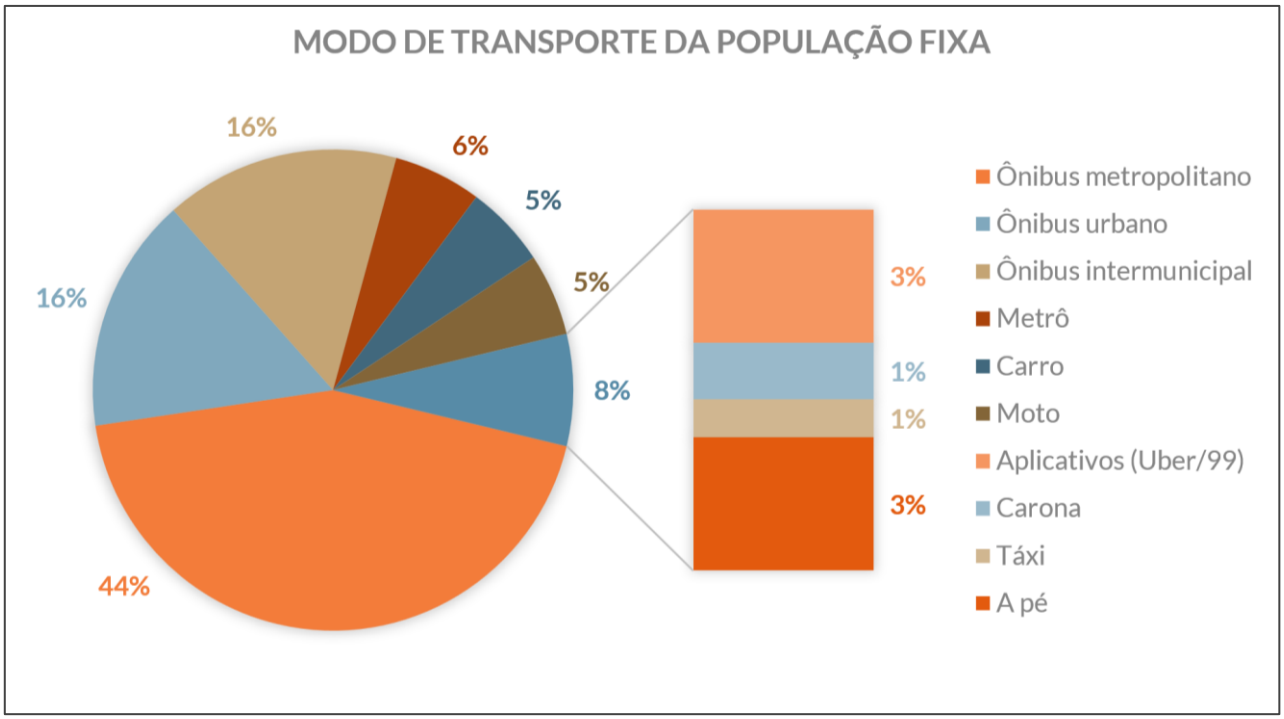


Figura 78: Modo de transporte da população fixa
Fonte: Lanix, 2023.

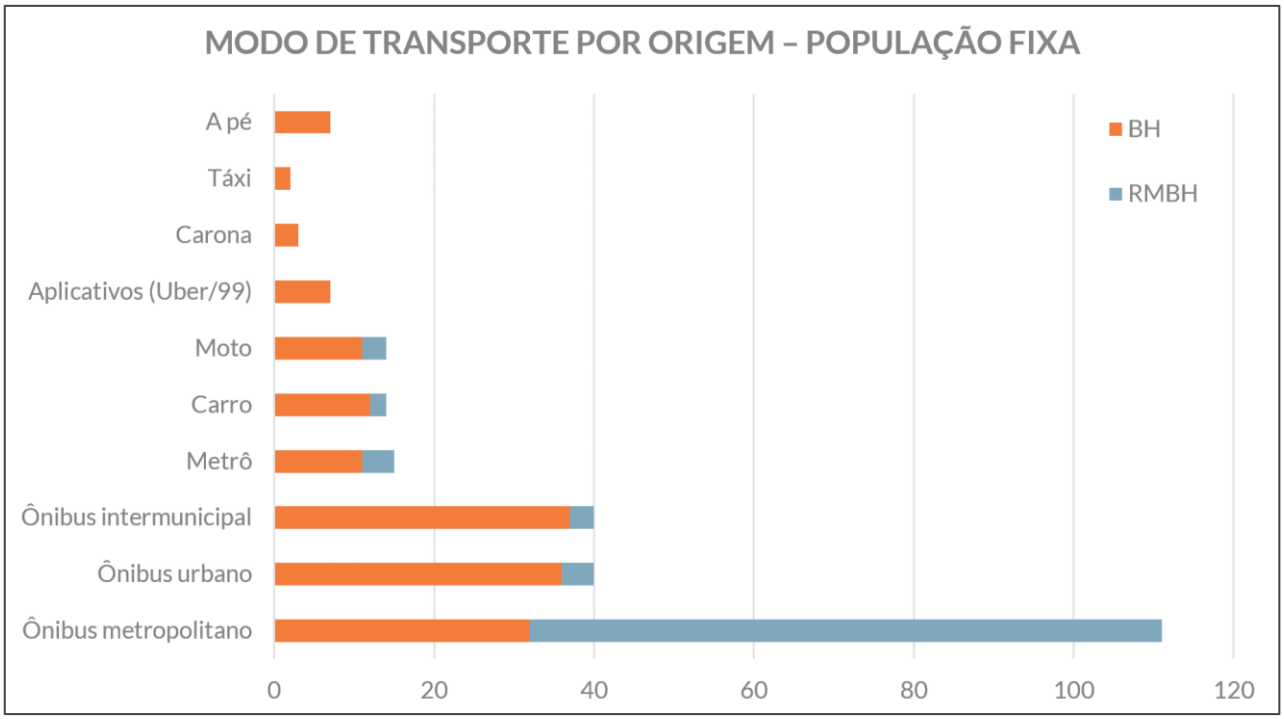


Figura 79: Modo de transporte da população fixa por origem
Fonte: Lanix, 2023.

Por fim, a Figura 80 apresenta a distribuição horária, de 04h00 às 18h00, da chegada de colaboradores ao empreendimento. Há grande concentração nas chegadas no período de 06h00 às 08h00, de forma que a atração dos funcionários do empreendimento coincide com o pico do sistema viário. Ainda que a pesquisa não tenha contemplado informações de saída, é possível inferir que parte significativa dos

colaboradores tenha jornadas de 40 ou 44 horas semanais, de forma que o horário de saída de grande parte da população fixa coincide com o pico tarde.

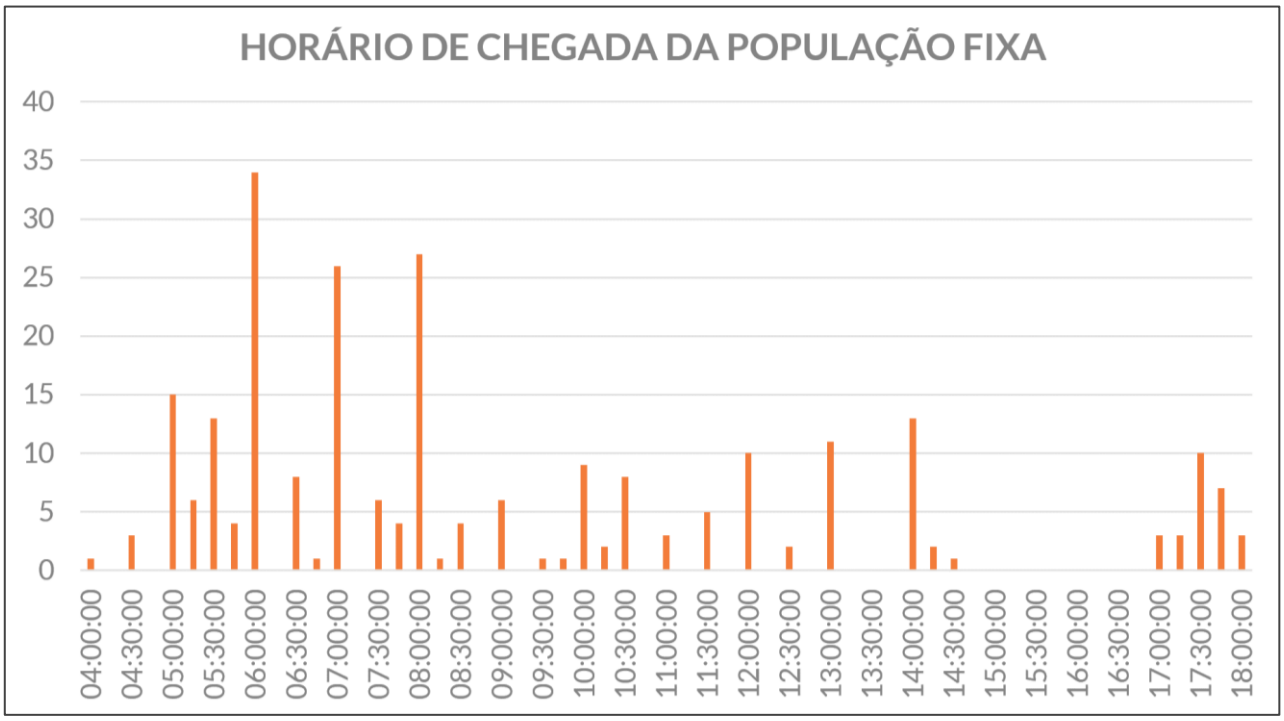


Figura 80: Horário de chegada da população fixa ao TERGIP
Fonte: Lanix, 2023.

8.2 Resultados de movimentação da população flutuante

Quando um certo público de um empreendimento tem suas viagens geradas de forma inconstante, com variações tanto temporárias quanto espaciais, dá-se a essa população o título de flutuante. Para o estudo do TERGIP, considera-se a população flutuante composta por passageiros, acompanhantes, visitantes e prestadores de serviço esporádico. Os resultados da pesquisa de movimentação apontam que os passageiros compõem a maior parte desse público, representando um total de 94% da amostra, o que é apresentado na Figura 81.

No que se trata da origem dessa população, nas análises a seguir foram desconsideradas as viagens com origens fora da região metropolitana de Belo Horizonte, uma vez que este estudo contabiliza todas as viagens intermunicipais a partir de dados de controle de acesso dos ônibus às plataformas de embarque e desembarque, fornecidos pela administração do TERGIP, conforme explicitado no Item 9.1 Geração de viagens e divisão modal.

Desse modo, a Figura 82 mostra a predominância das viagens com origem em Belo Horizonte, ainda maior do que aquela identificada para a população fixa.

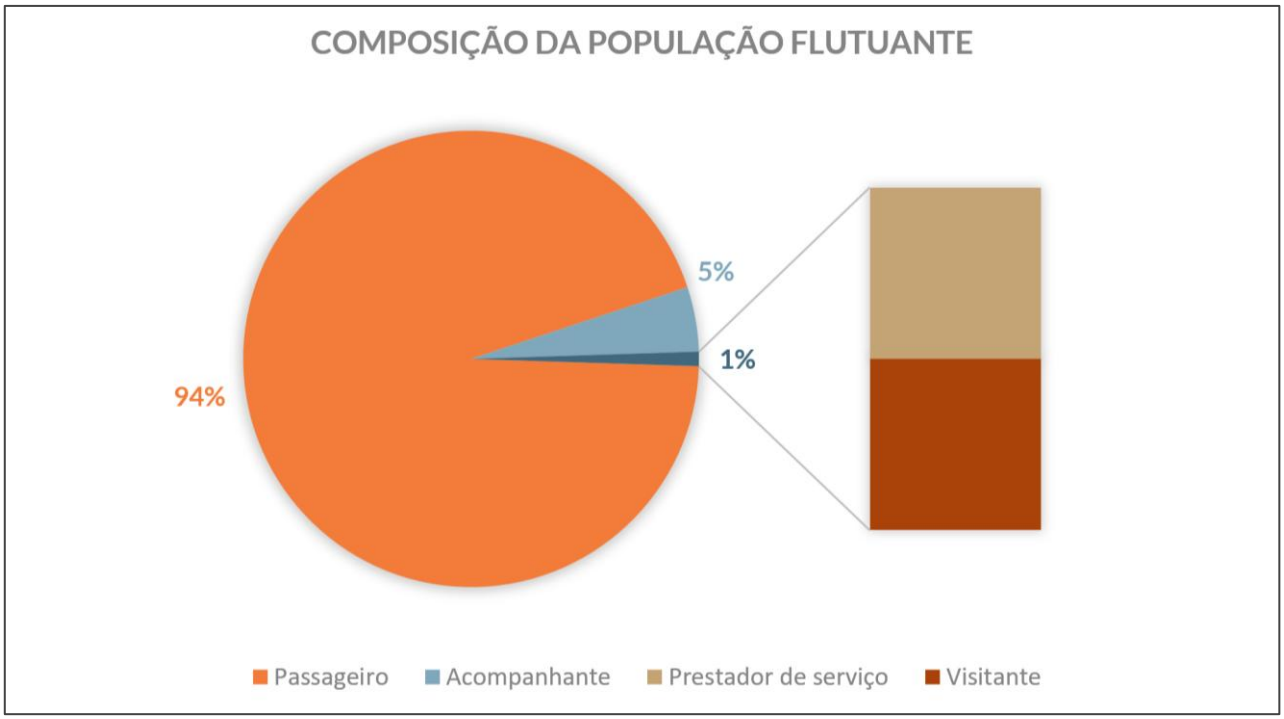


Figura 81: Composição da população flutuante do TERGIP
Fonte: Lanix, 2023.

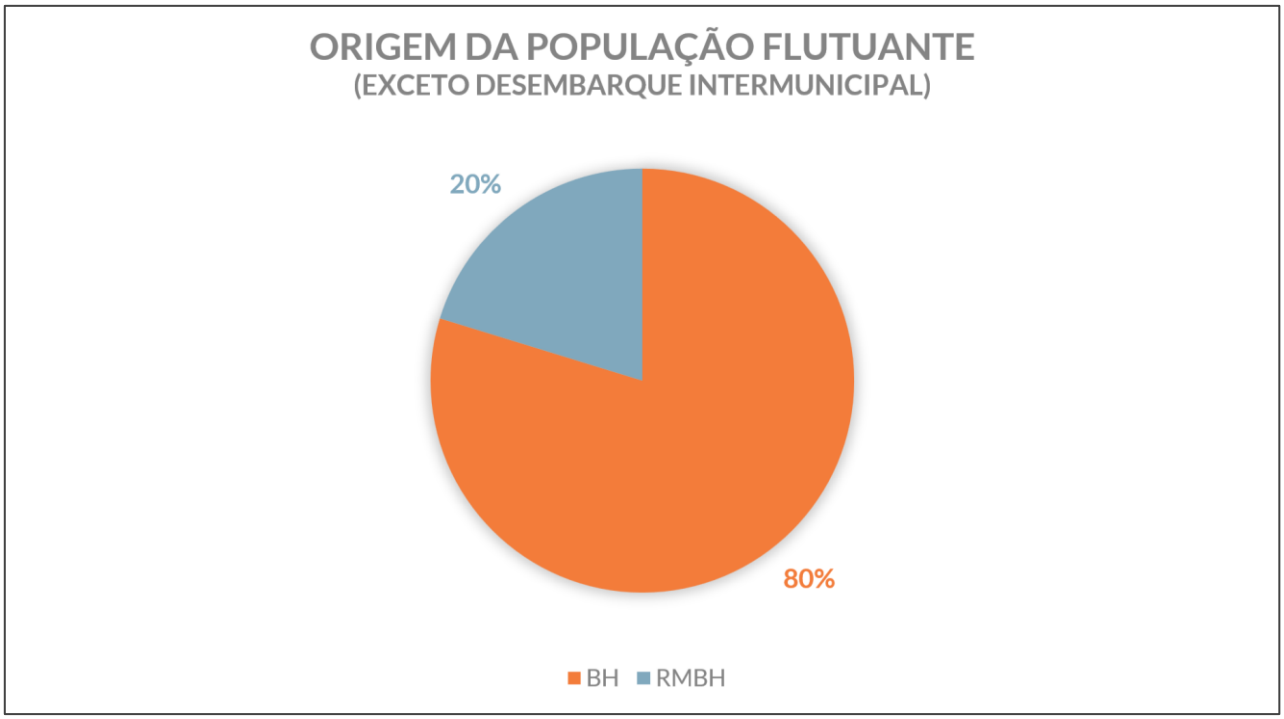


Figura 82: Origem da população flutuante do TERGIP
Fonte: Lanix, 2023.

Quanto aos modos de transporte utilizados pela população flutuante, há predominância dos modos individuais, exceto pela motocicleta, utilizada em apenas 1% das viagens, cujo preterimento pode ser explicado pela dificuldade de transportar grandes volumes no veículo, contrária à demanda pelo transporte de bagagens, dadas as características do empreendimento.

Por outro lado, destaca-se a relevância dos aplicativos (32%), e mesmo de carona e táxi (7% e 5%, respectivamente), os quais, ainda que particulares, não apresentam demanda de estacionamento, e retornam ao sistema viário público logo após o desembarque do passageiro.

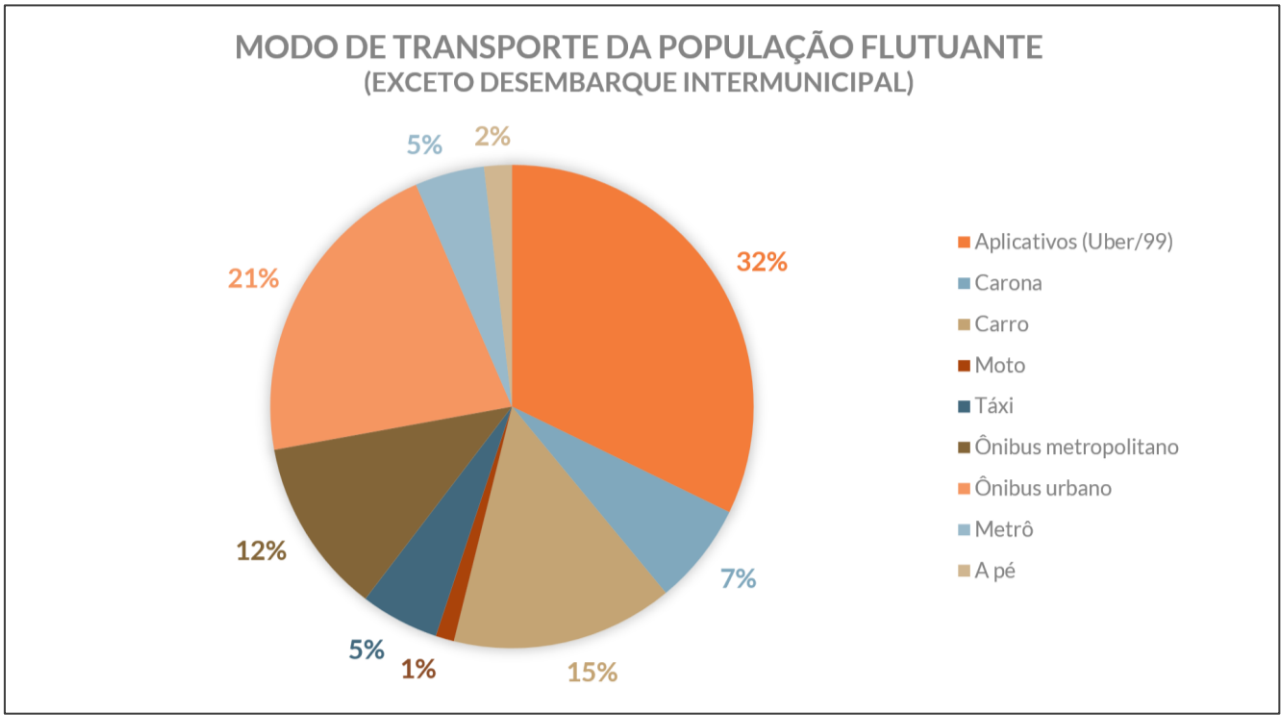


Figura 83: Modo de transporte da população flutuante
Fonte: Lanix, 2023.

De forma complementar, os gráficos apresentados da Figura 84 à Figura 87 correlacionam os modos de transporte com as origens, distinguindo os modos particulares dos públicos. Por eles, percebe-se flutuação volumétrica significativa entre as regionais, com destaque para Pampulha e Centro-Sul como as maiores produtoras de viagens particulares, enquanto o Barreiro apresenta o menor volume. Em todas as regionais, mesmo as mais distantes do TERGIP, os aplicativos de transporte foram priorizados.

Quanto ao transporte público, destaca-se a região Nordeste, seguida por Pampulha e Venda Nova, o que pode ser justificado pela presença do MOVE nas proximidades do Terminal, cuja cobertura é boa nessas áreas. Uma análise similar, mas contrária, pode ser feita sobre o metrô, pouco utilizado por essa população.

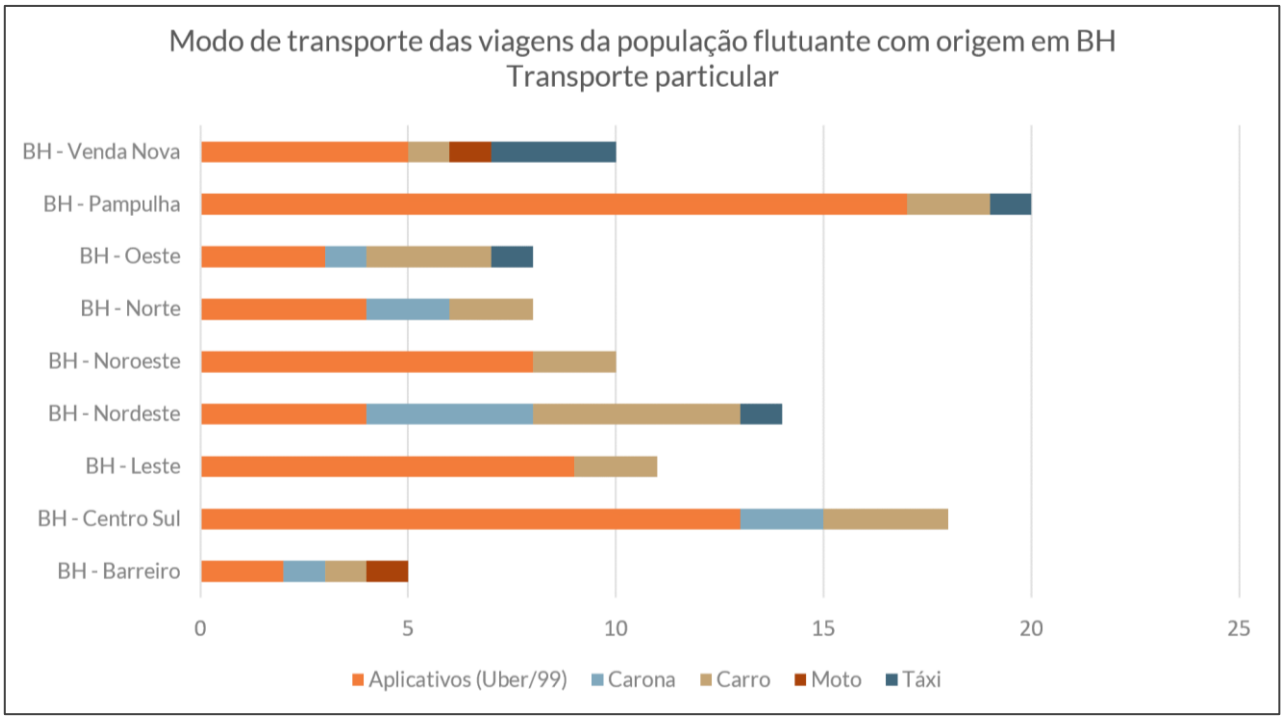


Figura 84: Modo de transporte (particular) da população flutuante com origem em BH
Fonte: Lanix, 2023.

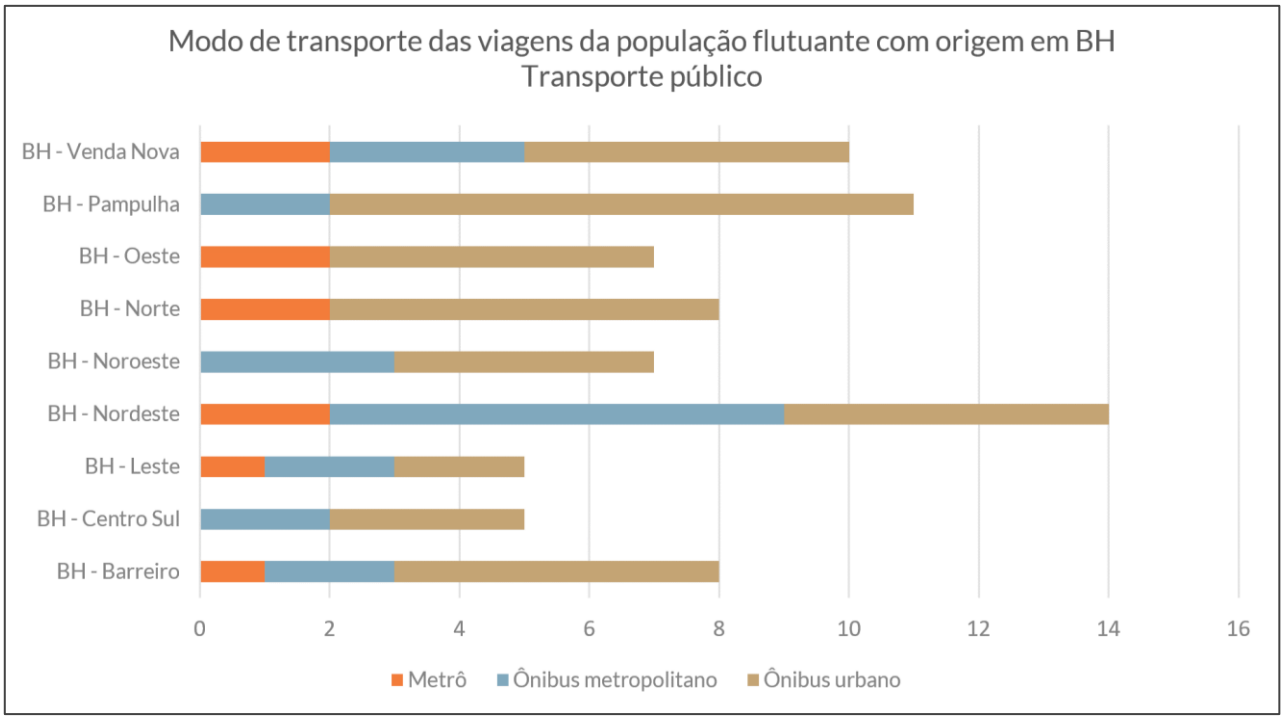


Figura 85: Modo de transporte (público) da população flutuante com origem em BH
Fonte: Lanix, 2023.

No que diz respeito à população flutuante da RMBH, percebe-se uma grande variedade de origens nas viagens particulares, enquanto apenas 6 municípios são origem das viagens de transporte público. Ainda que em pequeno valor absoluto, Contagem, o único município contemplado pela linha do metrô, tem nesse meio de transporte metade de suas viagens de transporte público, que superam, no total, as

de veículos particulares. Contrastando os dados da RMBH com os de Belo Horizonte, não é possível identificar diferença significativa na divisão modal, mas pode-se concluir que o uso do transporte público muito se relaciona com a abrangência das redes e a qualidade do serviço ofertado.

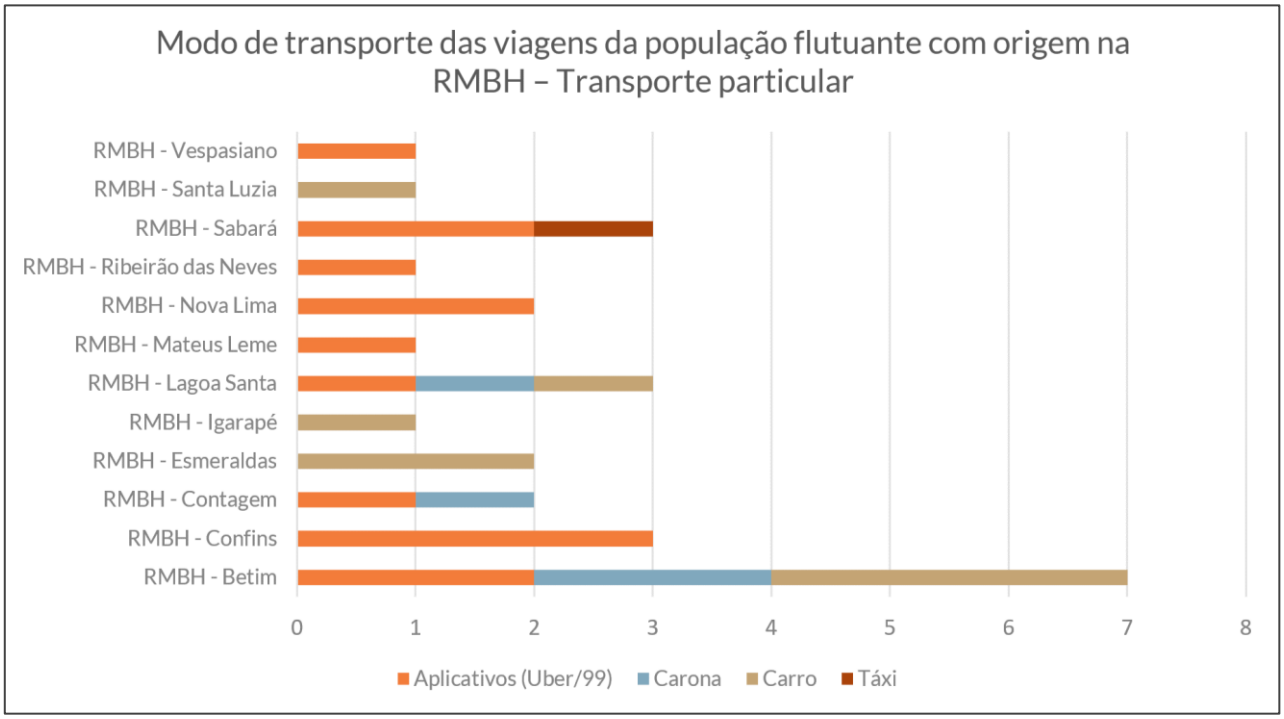


Figura 86: Modo de transporte (particular) da população flutuante com origem na RMBH
Fonte: Lanix, 2023.

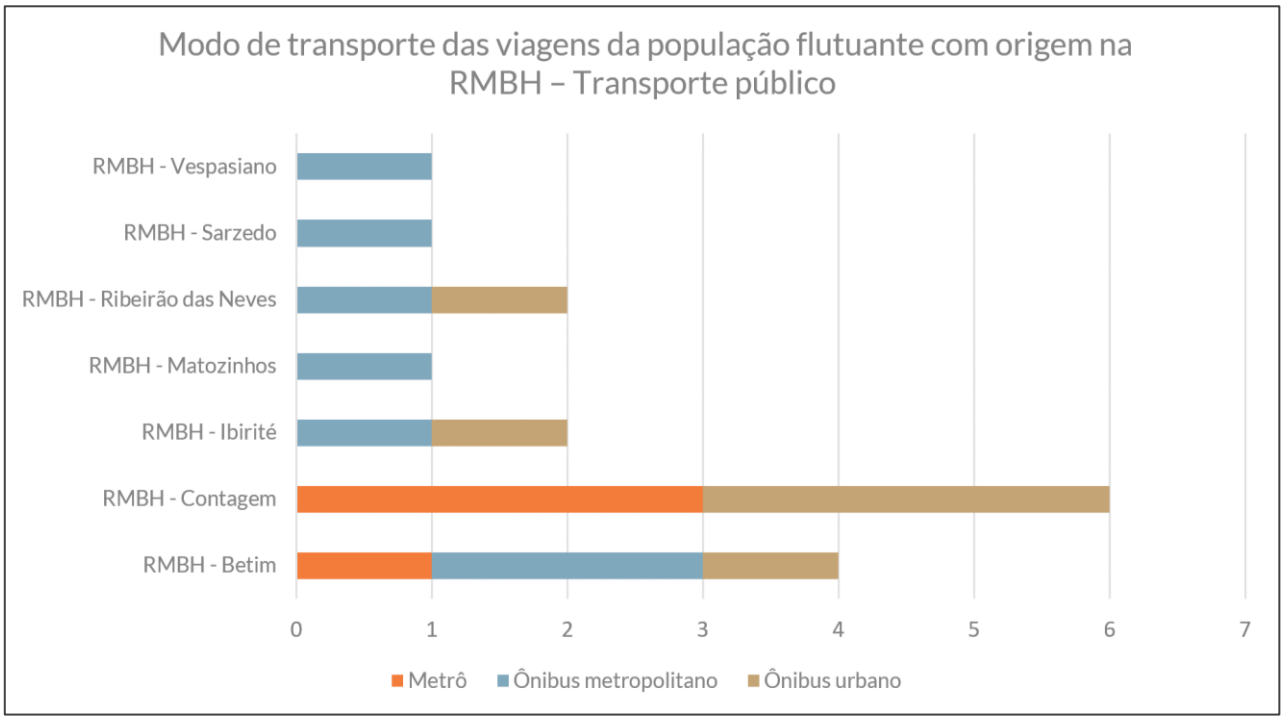


Figura 87: Modo de transporte (público) da população flutuante com origem na RMBH
Fonte: Lanix, 2023.

Por fim, a Figura 88 indica a distribuição de locais de estacionamento dos veículos particulares, indicando o uso majoritário de áreas do próprio empreendimento, e a menor percentagem dos condutores que optam pelo estacionamento na via pública.

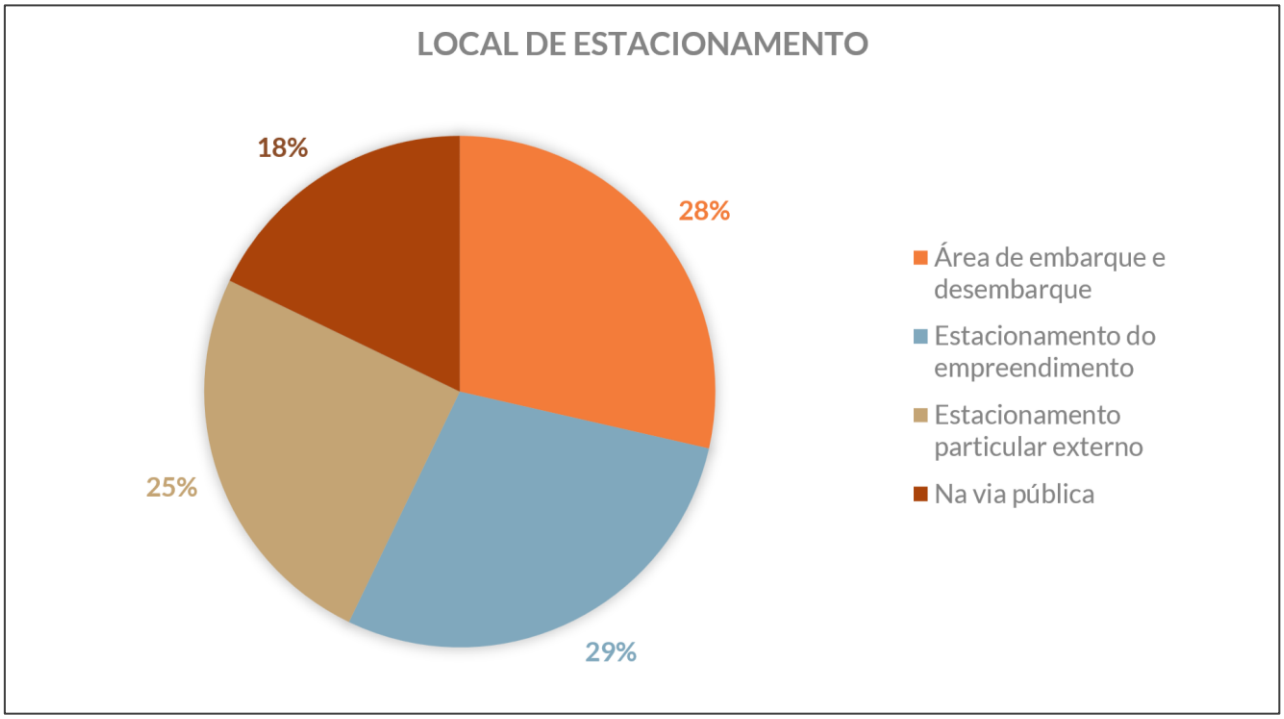


Figura 88: Local de estacionamento da população flutuante do TERGIP
Fonte: Lanix, 2023.

IX. CARACTERIZAÇÃO DA GERAÇÃO DE VIAGENS

Tradicionalmente, os estudos de demanda de tráfego envolvem quatro etapas principais de desenvolvimento, a saber: geração de viagens; distribuição das viagens; divisão modal; e alocação do tráfego. Essas etapas cumprem, respectivamente, a função de estimar a demanda de viagens gerada pelo PGV, distribuí-la no espaço geográfico, dividi-la entre os modos de transporte disponíveis e alocá-la na rede de transporte existente e/ou proposta.

9.1 Geração de viagens e divisão modal

Dado o foco do presente estudo, fez-se importante conhecer o volume de tráfego gerado pelo empreendimento com vista a mensurar as interferências ao tráfego geral ocasionadas por esse volume, assim como pela concepção de seus acessos lindeiros. Sabe-se que a geração de viagens por empreendimentos pode ser determinada de algumas diferentes formas (Portugal, 2012), a saber:

- Por meio de um modelo de geração de viagens genérico já consolidado, que tenha sido desenvolvido com base em análises de empreendimentos similares e que esteja disponível à comunidade acadêmica e profissional;
- Por meio de estimativas e previsões do empreendedor;
- Através de pesquisas, aplicadas pela própria consultoria, a empreendimentos similares àquele em análise, no caso de inexistência de modelos na comunidade acadêmica e profissional; ou
- No caso de análise a um empreendimento já existente, aplicar pesquisas ao próprio polo gerador avaliado.

Por se tratar de um empreendimento existente, os dados de acesso foram coletados a partir da operação do TERGIP, combinando dados de controle de acesso para as viagens de ônibus e dados coletados em pesquisa CCV nos acessos do TERGIP.

9.1.1 Geração de Viagens em dia atípico

Para definição da escolha do período para realização da pesquisa de movimentação dos acessos, a consultoria teve acesso à planilha de movimentação geral de passageiros no Terminal rodoviário no ano 2023 nos dias dos feriados de 2024.

Conforme roteiro para elaboração de Relatório de Impacto de Circulação – RIC, disponibilizado no site da BHTRANS, O CAPÍTULO 4 trata das orientações sobre a realização de pesquisas de movimentação

dos veículos. O item 4.2 especifica que tais pesquisas devem ser realizadas no horário de funcionamento do empreendimento, em mês típico de movimentação de usuários, durante três dias, podendo incluir finais de semana.
Conforme informado no item 3.4 e na Tabela 3, tem-se que o feriado do feriado de Nossa Senhora Aparecida (outubro) trata-se do mais expressivo em termos de movimentação diária. O dia 15 de outubro, domingo, um dos dias de realização da realização da pesquisa de movimentação realizada pela consultoria, foi responsável por 16.043 embarques de passageiros e 20.953 desembarques, totalizando 36.996 operações no total.

Desta maneira, a consultoria entende que a escolha do feriado de Nossa Senhora Aparecida (outubro) para análise do impacto do Terminal rodoviário em seu sistema viário externo é válida, uma vez que o feriado em questão é, o que repercute em maior movimentação diária de passageiros do ano, apresentando também movimentação superior a dias da semana do Carnaval e do Ano novo.

Desta maneira, a consultoria optou pela realização da pesquisa CCV nos acessos ao empreendimento durante o dia 12 de outubro de 2024, um feriado prolongado, nacional, a véspera, quando ocorrem as partidas, e o último dia do fim de semana, onde concentram-se as chegadas. A pesquisa CCV teve duração de 72 horas, contemplando todas as 24 horas dos dias 11, 12 e 15 de outubro de 2023.

A contagem contemplou todos os veículos que acessaram o empreendimento, em qualquer uma das três vias de circulação interna, que fosse a área de desembarque, que também contempla a saída do estacionamento particular e a área de carga e descarga, a fila de táxi, que também permite a contagem do estacionamento interno, e o ponto de embarque em veículos de aplicativos de mobilidade. Os pontos de contagem das vias de circulação que compõem o sistema viário interno são destacados na Figura 93.

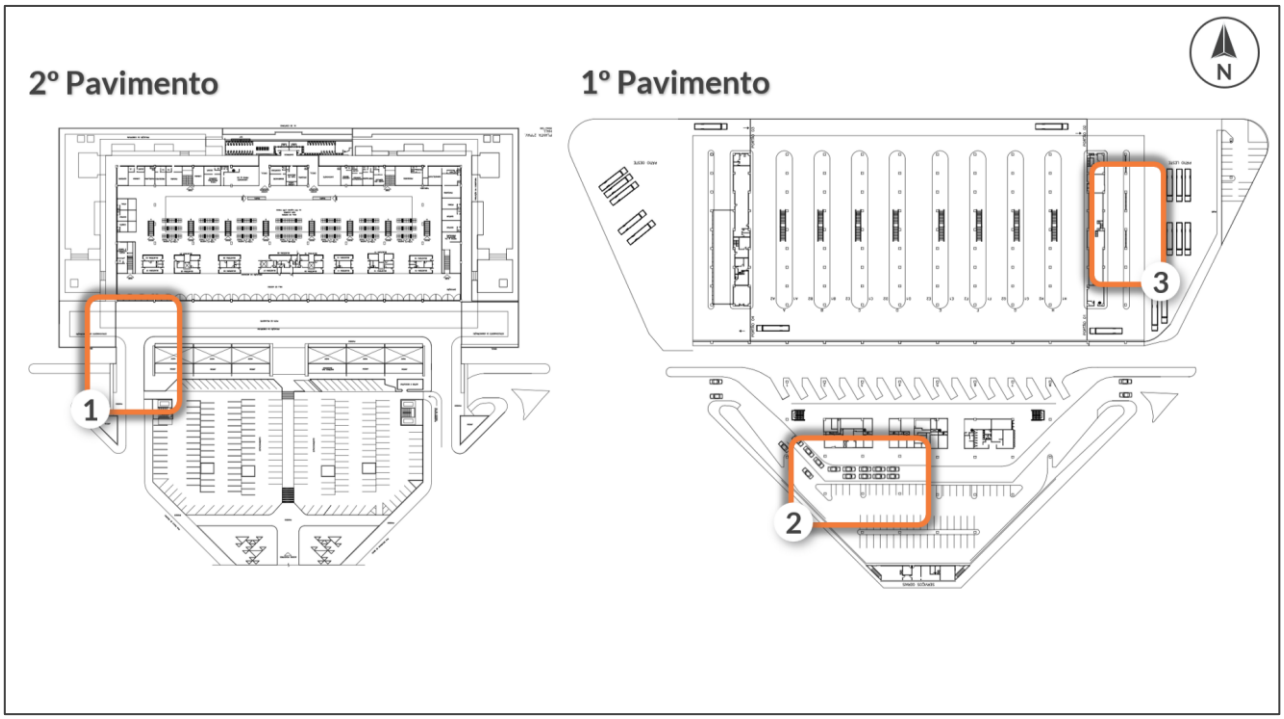


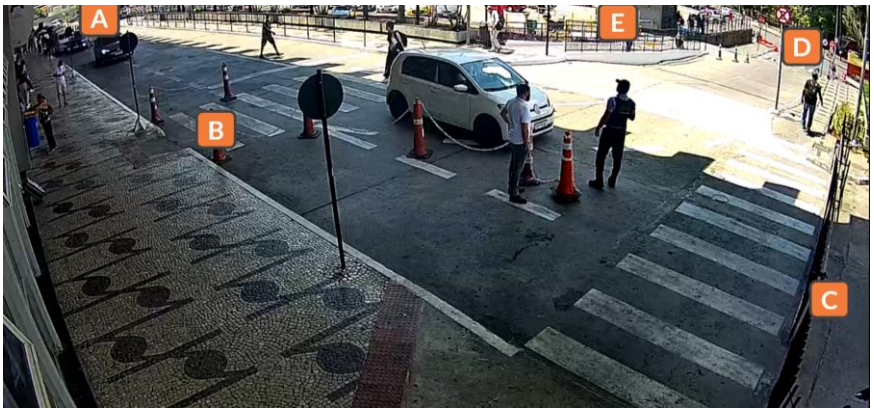
Figura 89: Pontos de pesquisa CCV no acesso do TERGIP

A distinção entre os resultados de cada ponto se relaciona à necessidade de compreender os movimentos de veículos particulares, táxis e carros de aplicativo, em seus respectivos acessos, os quais são contabilizados em uma única categoria nas pesquisas CCV tradicionais.

Apresenta-se, então, os dados de volumetria do pico mais carregado, referente ao dia 15 de outubro de 2023, obtidos para cada movimento de conversão existentes nos pontos de acesso ao empreendimento. Os dados de cada ponto são apresentados em referência à hora pico do sistema viário interno, a fim de evidenciar um cenário crítico, sendo estes os dados adotados na simulação de tráfego. Os dados relativos às 72 horas de contagem podem ser visualizados no material em anexo.

Tabela 15: Veículos contabilizados no Ponto A1

CROQUI E VOLUMES DE TRÁFEGO

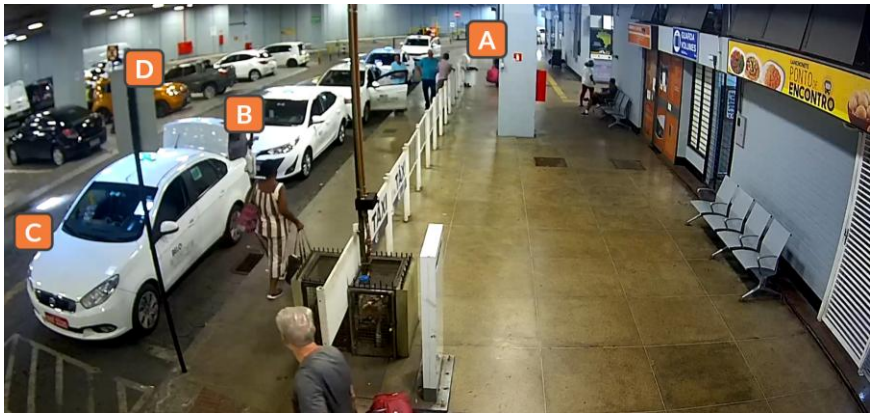


Movimento	PICO NOITE 19:30 às 20:30			
	Carro	*Moto*	*Ônibus*	*Caminhão*
A > B	0	0	0	0
B > C	0	2	0	0
B > D	433	24	0	0
C > D	0	3	0	0
E > D	164	0	0	0

Fonte: Lanix, 2023.

Tabela 16: Veículos contabilizados no Ponto A2

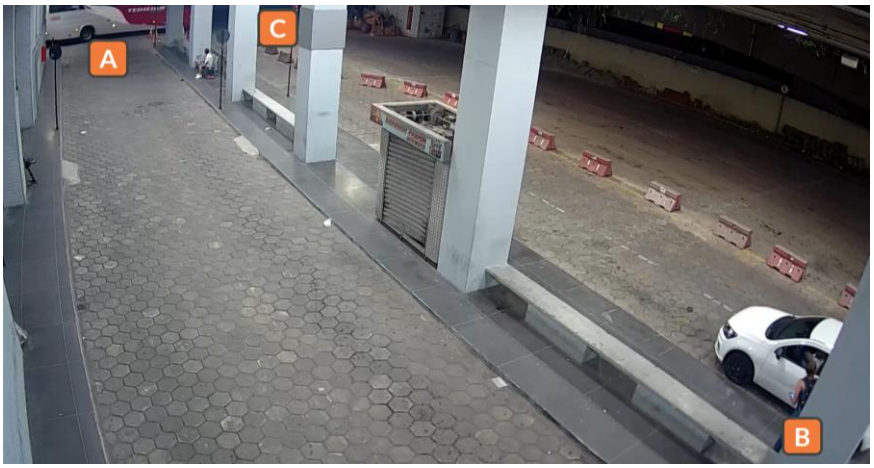
CROQUI E VOLUMES DE TRÁFEGO



Movimento	PICO NOITE 19:30 às 20:30			
	Carro	*Moto*	*Ônibus*	*Caminhão*
A > B	649	18	0	0
B > C	651	18	0	0
D > A	0	1	0	0

Fonte: Lanix, 2023.

Tabela 17: Veículos contabilizados no Ponto A3

CROQUI E VOLUMES DE TRÁFEGO				
				
Movimento	**PICO NOITE 19:30 às 20:30**			
	Carro	*Moto*	*Ônibus*	*Caminhão*
A > B	293	7	0	0
B > C	268	7	0	0

Fonte: Lanix, 2023.

Quanto ao movimento de ônibus, a geração de viagens foi calculada a partir da planilha de controle de acesso o do TERGIP acerca do mês de Julho de 2023. Esse mês se destaca entre os demais devido às férias escolares, que causam uma movimentação superior no Terminal em relação aos meses letivos, o que pode ser demonstrado pelas suas 14509 partidas, das quais 3749 foram “extra”, ou seja, além das oficialmente planejadas.

Em uma média simples, ao longo do mês de julho ocorreram 468 partidas e 467 chegadas por dia, com maior número de chegadas às segundas-feiras, e concentração de partidas às terças-feiras. O dia mais movimentado do mês foi dia 14/07, quando houve 1068 movimentações. Esses dados são expostos na Figura 90, abaixo, e serão considerados como a geração crítica do empreendimento.

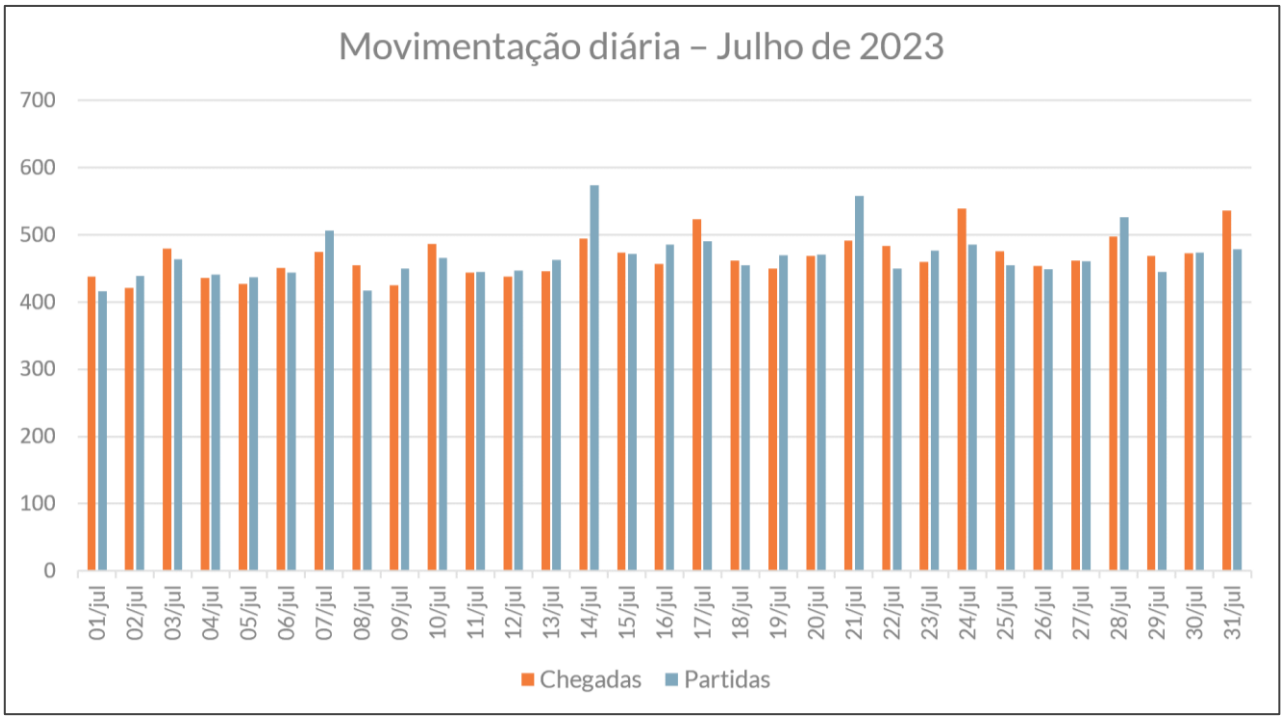


Figura 90: Movimentação diária de ônibus em Julho de 2023.
Fonte: TERGIP, 2023

Quanto ao horário dessas viagens, há uma uniformidade geral, de aproximadamente 57 partidas por hora, que ocorre das 05h30 às 11h00, e é retomada às 15h15, a partir de quando persiste até o fim do dia. Assim, o período da madrugada conta com uma queda significativa nas partidas, e também há três momentos distintos de baixa, ainda que em menor magnitude, no período de 11h00 a 15h15. Dessa maneira, os picos do empreendimento coincidem com os picos do sistema viário. Esses dados podem ser conferidos pela Figura 91. Os horários de chegada são um pouco menos uniformes, uma vez que são submetidos às condições do tráfego externo, mas têm comportamento similar ao das partidas.

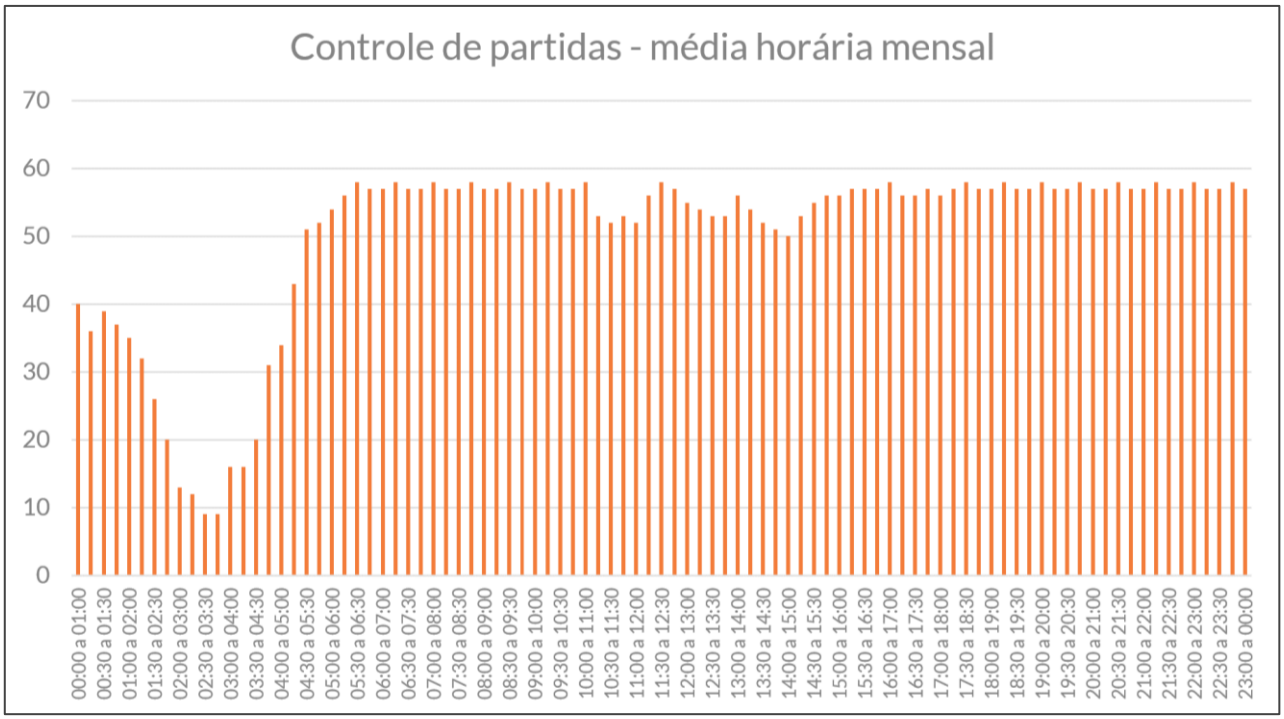


Figura 91: Movimentação horária média de ônibus em Julho de 2023.
Fonte: TERGIP, 2023.

No que se trata das viagens da população fixa, os resultados da pesquisa de movimentação de pessoas indicam que essas ocorrem principalmente por modos públicos e coletivos de transporte, de forma que não impactam, de forma significativa, o sistema viário externo. O baixo percentual realizado por viagens motorizadas individuais, cujo estacionamento ocorre no próprio TERGIP, já está contemplado nas contagens volumétricas nos acessos.

Na carga e descarga do empreendimento, faz-se uso prioritário de veículos de pequeno porte, cujo impacto no sistema viário se aproxima dos impactos de um automóvel. Apesar disso, a favor da segurança, se considera, na geração, uma viagem de caminhão que contemple essa movimentação.

Portanto, na hora pico de um período crítico, como os feriados prolongados, a geração de viagens do TERGIP é similar à que se descreve na Tabela 18:

Tabela 18: Volumes e divisão modal das viagens da população flutuante no pico do sistema viário interno (19:30 às 20:30)

ACESSOS	ATRAÇÃO				PRODUÇÃO			
	Carro	*Moto*	*Ônibus*	*Caminhão*	*Carro*	*Moto*	*Ônibus*	*Caminhão*
Inferiores	942	26	58	0	919	26	57	0
Superiores	597	26	0	1	597	27	0	1

Fonte: Lanix Engenharia, 2023.

9.1.2 Geração de Viagens em dia atípico

A Geração de Viagens em dias típicos, por sua vez, foi realizada através da contabilização dos veículos que acessaram o Terminal, no dia de realização da pesquisa CCV, realizada nos pontos nas interseções aproximadas ao empreendimento, conforme identificado no item I7.2. Esta compatibilização foi realizada através da diferença volumétrica dos movimentos dos pontos de pesquisa situados nas aproximações dos acessos ao Terminal. Adicionalmente, obteve-se o volume de acesso de ônibus conforme dados disponibilizados pela planilha de controle de acesso deste modo, fornecido pelo TERGIP, conforme explanado no item 9.1.1, porém agora para contexto de dia típico.

9.2 Distribuição e alocação do tráfego

Conforme apresentado anteriormente, no Item 4.1, há para o empreendimento nove rotas principais de atração e dez de produção de viagens, para veículos leves, e quatro, para ônibus de passageiros. Nesse item trata-se da distribuição e alocação das viagens geradas pelo TERGIP nessas rotas. Dada a disparidade de ordem de grandeza entre a quantidade de viagens motorizadas geradas pelas diferentes populações do Terminal, a consultora entende que as viagens da população fixa são desprezíveis à análise, tendo sido consideradas somente as viagens da população flutuante.

A distribuição das viagens de veículos leves entre as rotas ocorreu com base nos resultados da pesquisa de movimentação de pessoas, o que permitiu a alocação de percentuais distintos a depender dos modos de transporte. Também foi possível simplificar o número de rotas em análise, de forma que no máxino quatro foram aplicadas em simulação, como se apresenta no Quadro 10 e no Quadro 11.

Quadro 10: Alocação do tráfego de veículos leves nas rotas de atração de viagens do empreendimento

Rota	Carro	Moto	Aplicativos	Táxi
Leste	5%	5%	11%	0%
Norte	50%	50%	59%	86%
Sudoeste	45%	45%	30%	14%

Fonte: Lanix Engenharia, 2023.

Quadro 11: Alocação do tráfego de veículos leves nas rotas de produção de viagens do empreendimento

Rota	Carro	Moto	Aplicativos	Táxi
Leste	19%	28%	10%	29%
Norte	40%	20%	40%	57%
Sudoeste	22%	40%	40%	14%
Sul	19%	12%	10%	0%

Fonte: Lanix Engenharia, 2023.

Quanto às viagens de ônibus rodoviários, elas foram alocadas com base nos eixos macroscópicos despendidos pelas diversas linhas atendidas pelo Terminal, descritos detalhadamente no Quadro 12 e no Quadro 13.

Quadro 12: Eixos macroscópicos de chegadas

Eixo	Detalhamento
1	BR-381 > BR-262 > Anel Rodoviário > Av. Antônio Carlos > Viaduto Sarah Kubischek > R. dos Caetés > Av. do Contorno > R. Paulo de Frontin > TERGIP
2	BR-040 > Av. Ver. Cicero Idelfonso > Av. Tereza Cristina > Av. do Contorno > R. Paulo de Frontin > TERGIP
3	BR-381 > Av. Babita Camargos > Av. Pres. Jucelino Kubitschek (Via Expressa) > Av. do Contorno > R. Paulo de Frontin > TERGIP
4	BR-040 > BR-356 > Av. Senhora do Carmo > Rua Professor Moraes > Av. Afonso Pena > R. Espírito Santo > Av. do Contorno > R. Paulo de Frontin > TERGIP
5	BR-040 > Anel Rodoviário > Av. Tereza Cristina > Av. do Contorno > R. Paulo de Frontin > TERGIP

Fonte: TERGIP, 2023.

Quadro 13: Eixos macroscópicos de partidas

Eixo	Detalhamento
1	TERGIP > Av. do Contorno > R. São Paulo > Rua Guaicurus > Viaduto Nansen Araújo > Av. Antônio Carlos > Anel Rodoviário ou Av. Cristiano Machado > MG-010 > BR-381 > BR-262
2	TERGIP > Av. do Contorno > Av. Tereza Cristina > Av. Ver. Cicero Idelfonso > BR-040
3	TERGIP > Av. do Contorno > Av. Pres. Jucelino Kubitschek (Via Expressa) > Av. Babita Camargos > BR-381
4	TERGIP > Av. do Contorno > R. São Paulo > Av. Afonso Pena > Rua Rio Grande do Norte > Av. Nossa Sra. do Carmo > BR-356 > BR-040
5	TERGIP > Av. do Contorno > Av. Tereza Cristina > Anel Rodoviário > BR-040

Fonte: TERGIP, 2023.

Esses eixos podem ser correlacionados com as rotas apresentadas no Item 4.1, cuja escala é microscópica, como demonstrado no Quadro 14:

Quadro 14: Correlação entre eixos macroscópicos e rotas de viagens

Eixo	Rota
1	Norte
2	Sudoeste
3	Sudoeste
4	Leste
5	Sudoeste

Fonte: Lanix Engenharia, 2023.

A distribuição dos ônibus entre os eixos segue os percentuais indicados pela Figura 92, e o percentual entre as rotas é indicado no Quadro 15.

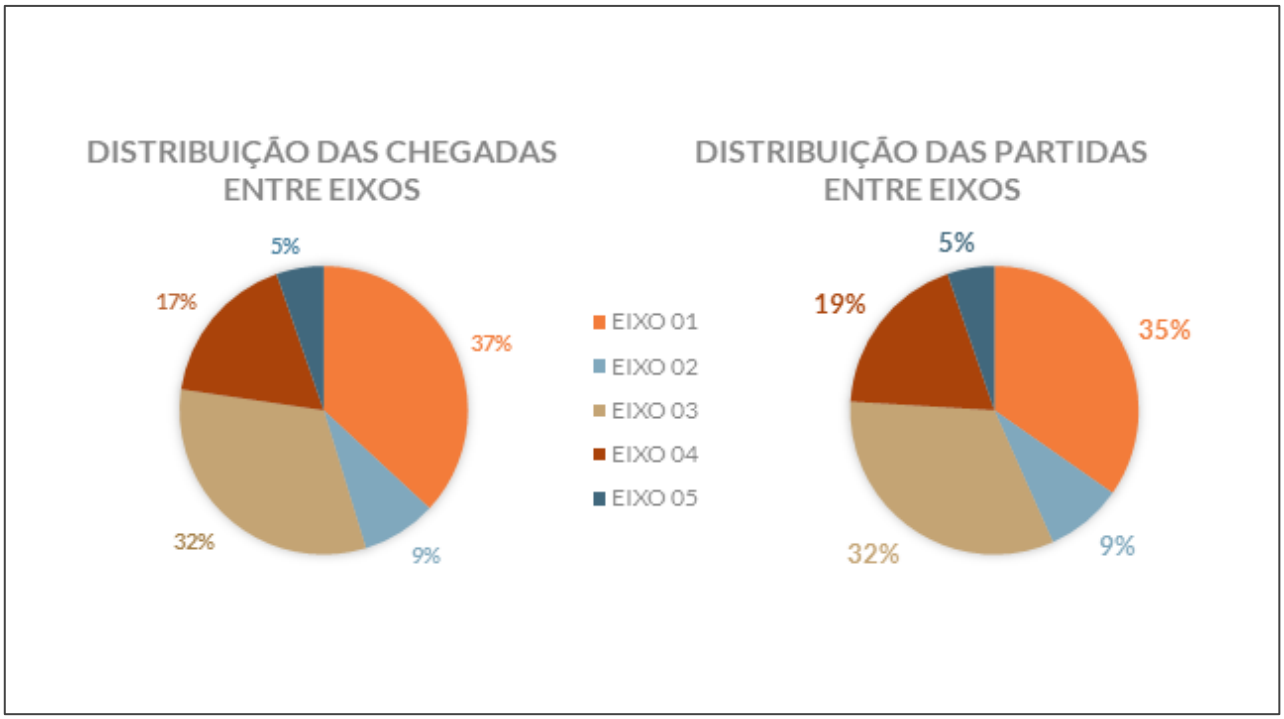


Figura 92: Distribuição das viagens entre eixos. Fonte: TERGIP

Quadro 15: Alocação das viagens de ônibus nas rotas de atração e produção de viagens do empreendimento

Rota	Atração	Produção
Norte	37%	35%
Leste	31%	33%
Sudoeste	32%	32%

Fonte: Lanix Engenharia, 2023.

X. METODOLOGIA E INDICADORES DE DESEMPENHO

Neste capítulo, apresenta-se a descrição da metodologia adotada para obtenção dos indicadores de capacidade e desempenho da rede viária em análise.

10.1 Software Aimsun

Para microssimulação dos cenários utilizou-se o *software* Aimsun que é uma avançada solução de simulação de tráfego, permitindo desde a modelagem isolada de um ponto de ônibus até a modelagem de toda uma região. Este destaca-se pela excepcional velocidade de simulações e pela fusão da modelagem de demanda de viagens, tráfego estático e dinâmico com simulação macroscópica, microscópica e híbrida. Ele permite que sejam realizadas avaliações de operações de tráfego de qualquer escala e complexidade.

Suas aplicações são infinitas, mas algumas das mais comuns são:

- Avaliação e otimização dos regimes de Prioridade de Sinal de Trânsito (TSP) e BRT;
- Estudos de viabilidade para veículos de alta ocupação e vias de ocupação elevada;
- Análise de impacto do projeto de infraestrutura, como melhoria/construção de corredores rodoviários;
- Análise de impacto ambiental e preço rodoviário;
- Avaliação de estratégias de gerenciamento de demanda de viagem;
- Otimização do plano de controle semafórico;
- Análise de segurança, avaliação de políticas de velocidade variável e outros sistemas inteligentes de transporte; e
- Análise do Manual de Capacidade Rodoviária (HCM) e gerenciamento de zona de trabalho.

O Aimsun cresceu de um microssimulador para um aplicativo totalmente integrado que funde a modelagem da demanda de viagens, funcionalidades macroscópicas e o simulador híbrido mesoscópico-microscópico. A combinação de um modelo mesoscópico baseado em eventos com um microssimulador de tempo mais detalhado oferece melhores cenários, combinando uma eficiência computacional superior com uma representação mais precisa da dinâmica do tráfego.

A seguir foram listados alguns dos *outputs* do *software*:

- Estatísticas de rede: As estatísticas coletadas pelo Aimsun no nível de rede são sempre coletadas e acessíveis através da replicação ou editor de resultados. Eles são os seguintes:

- **Contagem de entradas:** número de veículos que entraram na rede durante o período de simulação. Os veículos são contados ao entrar na rede através de uma seção de entrada;
- **Densidade:** número médio de veículos por quilômetro para toda a rede;
- **Distância total percorrida:** número total de quilômetros percorridos por todos os veículos que atravessaram a rede;
- **Espera de fila virtual:** tempo médio em segundos que os veículos permanecem na fila virtual;
- **Fluxo:** número médio de veículos por hora que passaram pela rede durante o período de simulação. Os veículos são contados ao sair da rede através de uma seção de saída;
- **Fluxo de entrada:** número de veículos por hora que entraram na rede durante o período de simulação. Os veículos são contados ao entrar na rede através de uma seção de entrada;
- **Fila virtual máxima:** Trata-se desta fila na rede durante o período de simulação. É medido em número de veículos;
- **Fila Média:** Fila média na rede durante o período de simulação. É medido em veículos;
- **Fila virtual média:** Trata-se desta fila na rede durante o período de simulação. É medido em número de veículos que estão bloqueados para entrar na rede;
- **Hora de paragem:** tempo médio em paralisação por veículo por quilômetro;
- **Número de mudanças na pista:** número total de mudanças na faixa por km da rede;
- **Número de paradas:** número médio de paradas por veículo por quilômetro;
- **Número total de paradas:** número total de paradas na rede durante o período de simulação;
- **Tempo de viagem:** tempo médio que um veículo precisa percorrer um quilômetro dentro da rede. Esta é a média de todos os tempos de viagem únicos (tempo de saída - tempo de entrada) para cada veículo que atravessou a rede, convertido em tempo por quilômetro;
- **Tempo de atraso:** Tempo de atraso médio por veículo por quilômetro. Esta é a diferença entre o tempo de viagem esperado (o tempo que demoraria para atravessar o sistema em condições ideais) e o tempo de viagem. É calculado como a média de todos os veículos e depois convertido em tempo por quilômetro. Não inclui o tempo gasto na fila virtual;
- **Tempo parado:** tempo médio de parada por veículo por quilômetro;
- **Tempo total de viagem:** tempo de viagem total experimentado por todos os veículos que atravessaram a rede. Não inclui o tempo gasto na fila virtual;
- **Veículos dentro:** número de veículos dentro da rede quando a simulação termina;
- **Veículos perdidos para dentro:** corresponde ao número de veículos perdidos que estão atualmente na rede;
- **Veículos perdidos para fora:** trata-se do número de veículos perdidos que deixaram a rede durante o período de simulação;
- **Veículos fora:** número de veículos que deixaram a rede durante a simulação;
- **Veículos aguardando para entrar:** número de veículos que esperam para entrar na rede;
- **Velocidade:** velocidade média para todos os veículos que deixaram o sistema. Isso é calculado usando a velocidade média de viagem para cada veículo;

- **Velocidade harmônica:** velocidade média harmônica para todos os veículos que deixaram o sistema; e
- **Voltas perdidas:** número total de voltas perdidas.

- Estatísticas da Rede de Modelos Ambientais: quando os modelos ambientais são usados, algumas estatísticas específicas são coletadas pelo Aimsun em nível de rede, sendo eles:
  - **Consumo de combustível:** total de litros de combustível consumido por todos os veículos que atravessaram a rede. Isso só é fornecido quando o modelo de Consumo de Combustível está habilitado;
  - **Emissão de IEM:** para cada poluente, os gramas totais de emissão de poluição emitidos por todos os veículos que saíram da rede; e
  - **Emissão de poluentes:** para cada poluente, o total de quilos de poluição emitidos por todos os veículos que atravessaram a rede.

10.2 Indicadores de níveis de serviço

A determinação do Nível de Serviço (NS) é de extrema importância, pois ela permite a avaliação do grau de eficiência do serviço oferecido pela via, traduzindo fatores como velocidade, tempo de percurso, facilidade de manobras, segurança, conforto, etc. Para além disso, o *software* possibilita também a aplicação de avaliações específicas às interseções em rotatória e em seções comuns, que representam as vias que detenham a permissão de passagem em interseções a que transponha.

Com a grande maioria das interseções da rede em questão são semaforizadas, a consultoria optou pela apresentação dos resultados através da utilização do Método de Tempo de Atraso realizado pelo simulador em questão. Com vista a apresentar a definição do NS a partir dessa relação, tem-se nos intervalos definidos para enquadramento em cada nível de serviço em relação ao grau de saturação, conforme roteiro para Elaboração de Relatório de Impacto de Circulação da BHTRANS.

Quadro 16: Níveis de serviço em seções semaforizadas

Tempo de Atraso (s/veíc)	Nível de Serviço
GS ≤ 0,20	A
0,21 < Atraso ≤ 0,50	B
0,51 < Atraso ≤ 0,65	C
0,66 < Atraso ≤ 0,80	D
0,81 < Atraso ≤ 0,90	E
GS ≥ 0,91	F

XI. ANÁLISE DE INDICADORES

No presente capítulo, apresenta-se os resultados obtidos a partir da aplicação da metodologia de análise de indicadores de tráfego por meio do *software* Aimsun, descritos anteriormente. Apresenta-se, inicialmente, a modelagem da rede viária no referido *software* e, posteriormente, as análises de NS aos cenários coerentes com a avaliação quantitativa dos impactos gerados pelo empreendimento ao tráfego na área de estudo. Por fim, os indicadores de cada cenário são comparados entre si.

11.1 Rede modelada

Ilustra-se, na Figura 93, a modelagem da rede realizada por meio do *Aimsun*. Considerou-se as reais condições de circulação do sistema viário em estudo, como geometria, sinalização, semaforização e relevo. Além disso, para alocação do tráfego, foram distribuídos centroides na rede, onde as viagens realizadas têm origem e destino. Destaca-se que a R. Paulo de Frontin foi modelada com apenas duas faixas, uma vez que, como observado *in loco*, a faixa da esquerda costumeiramente é interditada, próximo ao acesso do TERGIP, e a faixa direita tem o tráfego severamente prejudicado pelas paradas e estacionamento irregular. Além disso, a Avenida do Contorno apresenta alguns pontos de impedância, que foram considerados na modelagem da rede. O primeiro aspecto identificado é a faixa mais à direita do sentido leste da Avenida do Contorno definida como faixa exclusiva para transporte público. Outro aspecto a ser considerado são os pontos de embarque e desembarque localizados na Avenida do Contorno, sentido leste. Estes pontos atendem juntos a 20 linhas de transporte público coletivo, das quais 10 são metropolitanas e 10 são municipais. As linhas atendidas pelos PEDs que geram impedância na faixa em questão são indicadas no item 4.1.3.

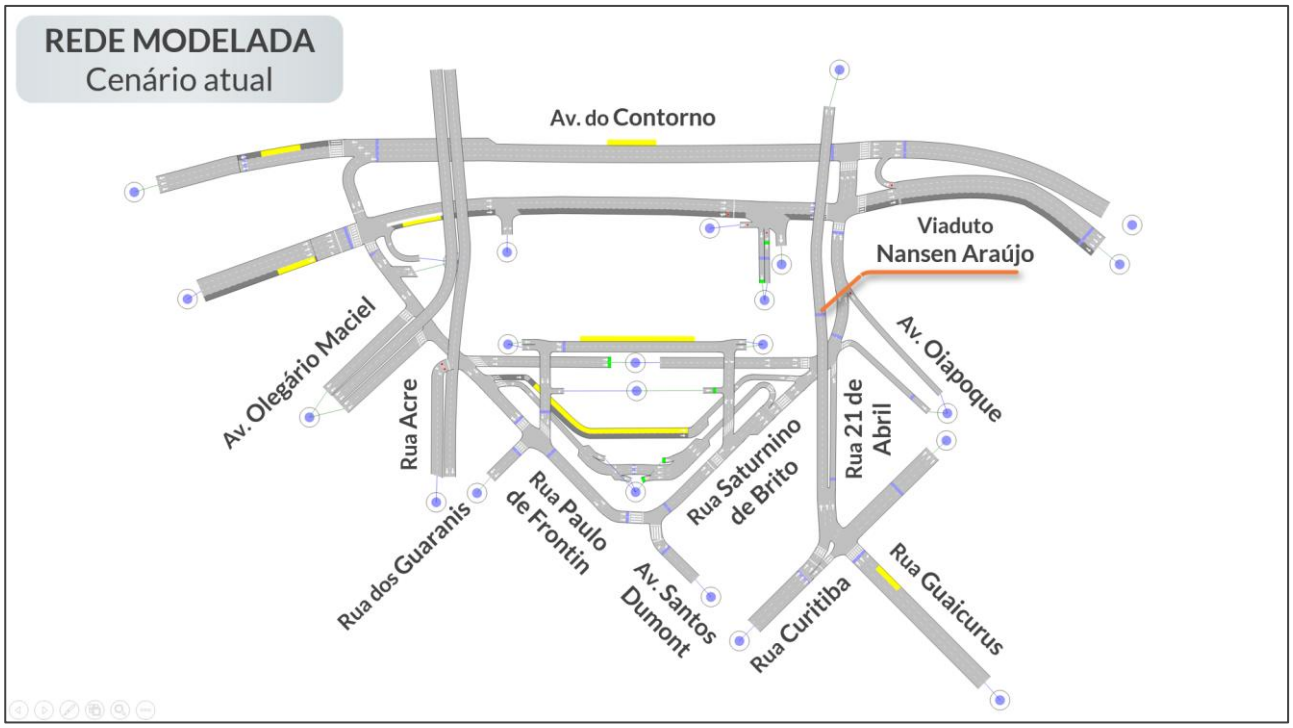


Figura 93: Rede de simulação modelada – Cenário Atual – Aimsun
Fonte: Lanix, 2023.

Dada a fragilidade da distinção entre espaços públicos e privados nos acessos do empreendimento, especialmente nos dias de maior tráfego, quando perturbações internas ao empreendimento afetam diretamente o sistema viário externo, foram modeladas as áreas internas do empreendimento, doravante apresentadas simultaneamente, mas devidamente indicadas na Figura 94 e na Figura 95, para auxiliar a diferenciação dos trechos equivalentes a cada pavimento.

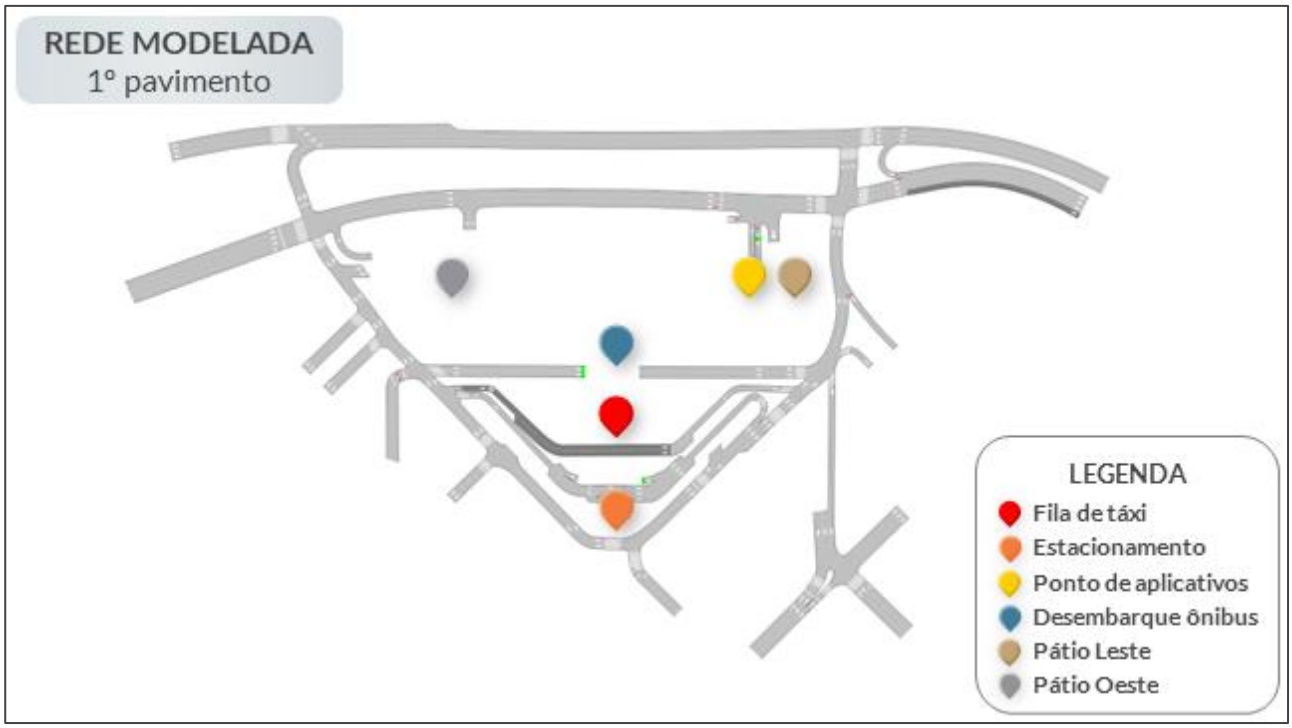


Figura 94: Rede de simulação modelada – 1º pavimento – Aimsun
Fonte: Lanix, 2023.



Figura 95: Rede de simulação modelada – 2º pavimento – Aimsun
Fonte: Lanix, 2023.

As figuras a seguir ilustram uma vista da simulação com a rede carregada considerando os volumes de tráfego atuais, ou seja, aqueles pesquisados que englobam o tráfego do empreendimento dada sua condição atual de operação plena.

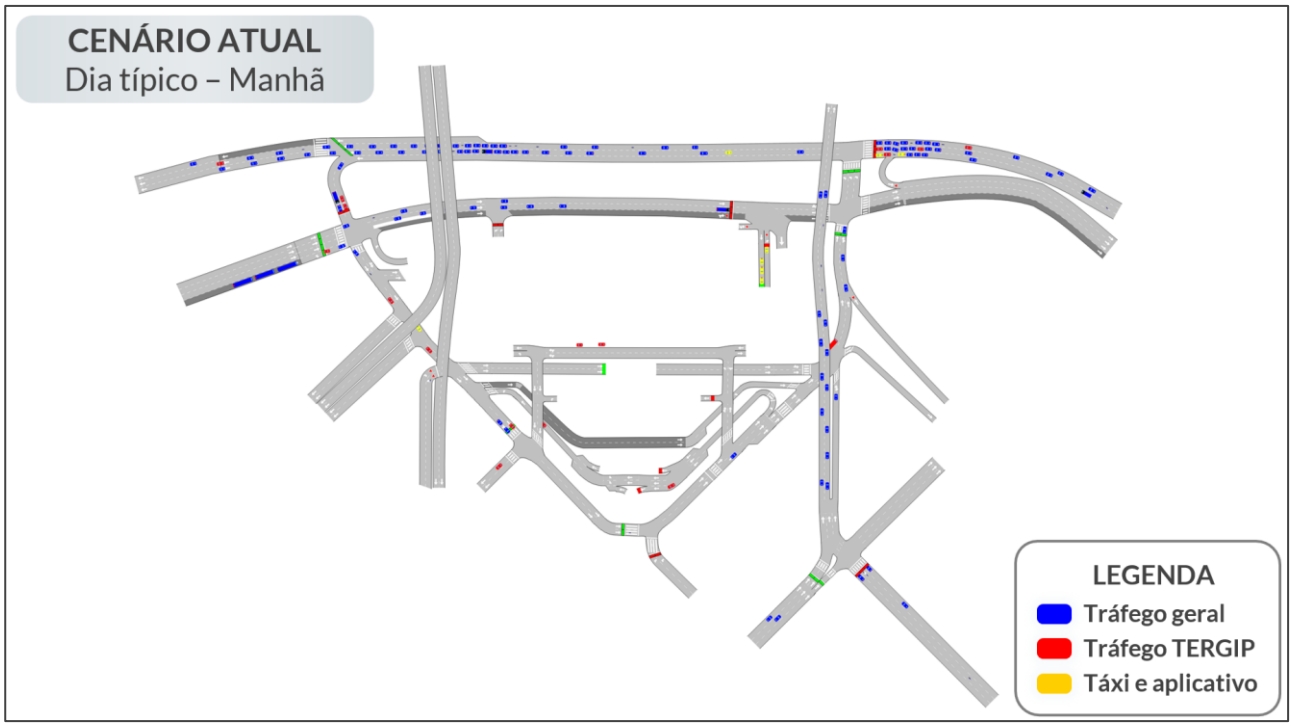


Figura 96: Rede de simulação carregada no pico manhã, Cenário Atual – Aimsun
Fonte: Lanix, 2025.

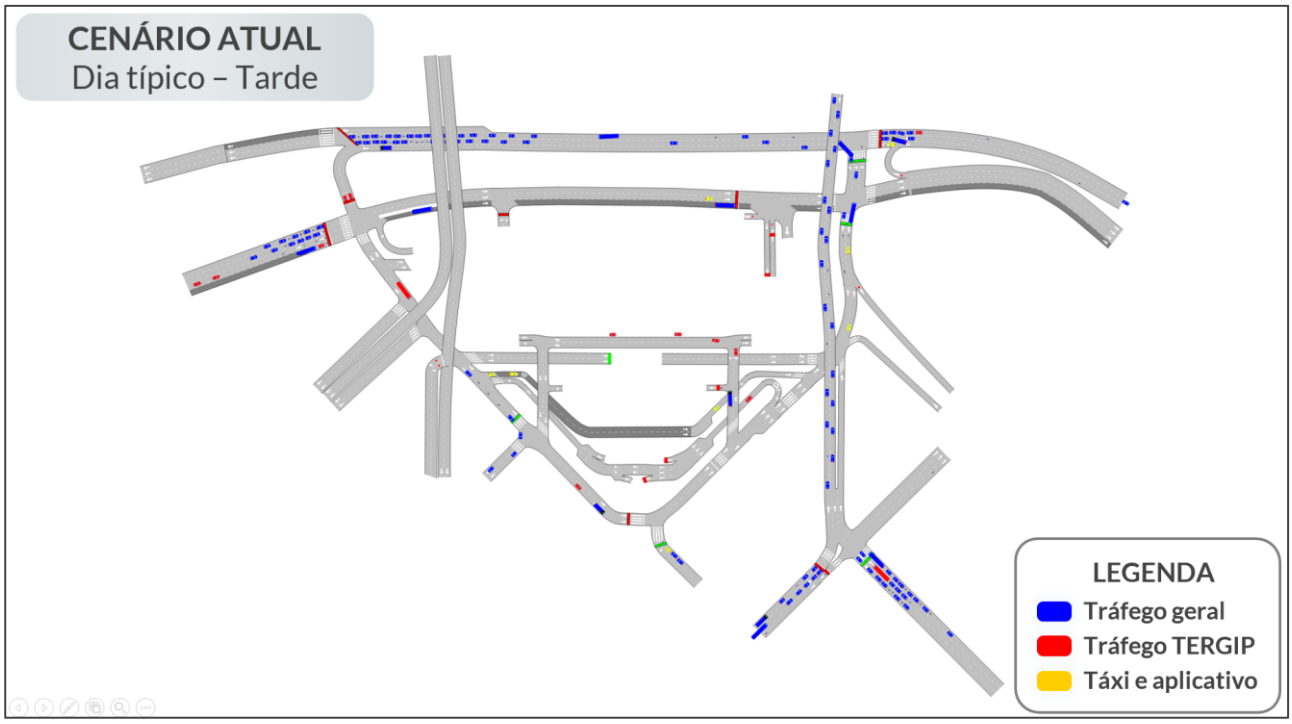


Figura 97: Rede de simulação carregada no pico tarde, Cenário Atual – Aimsun
Fonte: Lanix, 2025.

A partir da rede viária carregada com os volumes de tráfego de cada pico trabalhado, fez-se possível sua calibração, de modo a verificar se o cenário simulado representava de forma fidedigna o cenário real. Para tal, realizou-se uma comparação do volume de tráfego simulado com o observado em campo a partir dos dados de pesquisa.

Através de regressões lineares observou-se que os modelos virtuais possuem uma correlação R^2 de 0,998 para ambos os picos. Os valores próximos de 1,0 demostram que o modelo virtual está calibrado e representa com fidelidade o que foi mensurado no ambiente real. Ressalta-se que dificilmente o valor chegará a 1,0, o que representaria exatidão máxima, isto porque os carregamentos do trânsito são de natureza estocástica com variáveis aleatórias. Na Figura 98 e na Figura 99, a seguir, ilustra-se os gráficos de regressão linear referentes à validação da microssimulação da área estudada para ambos os picos analisados.

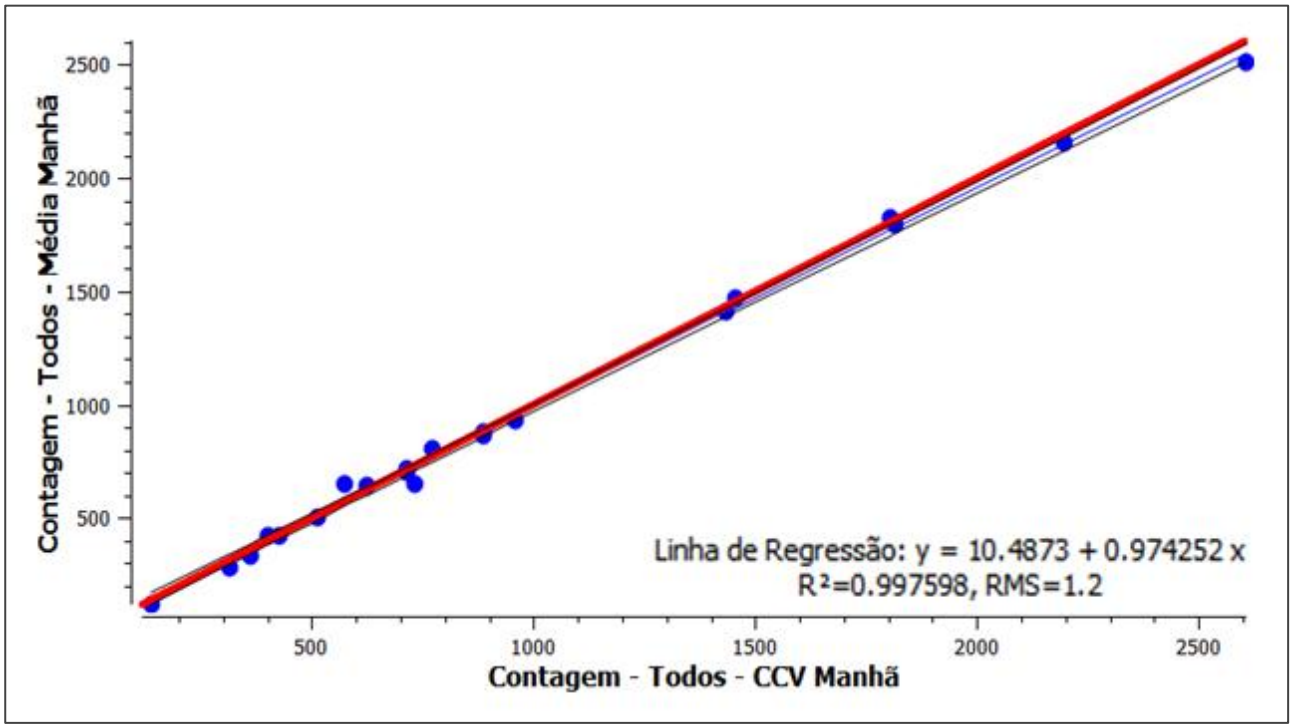


Figura 98: Validação para o pico manhã– Aimsun
Fonte: Lanix, 2025.

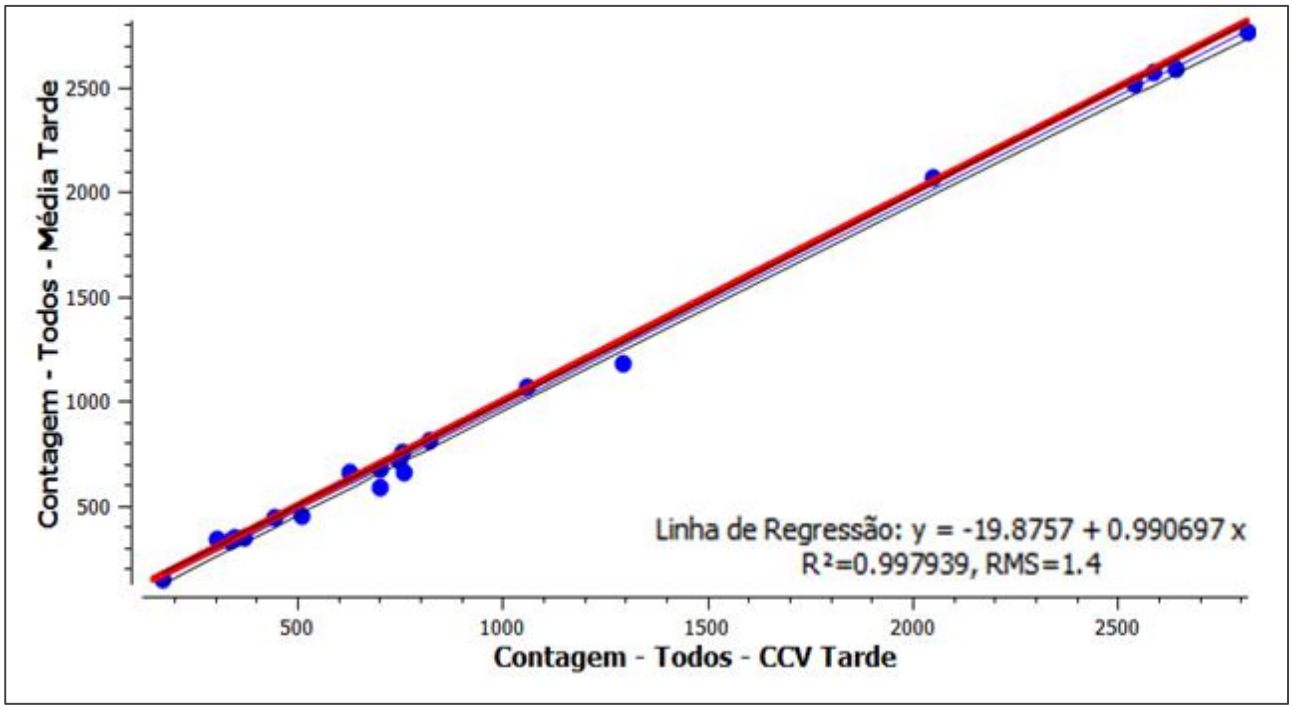


Figura 99: Validação para o pico tarde – Aimsun
Fonte: Lanix, 2025.

De forma complementar, realizou-se análises por estatística GEH, cujos resultados são apresentados em escala de cor por seção viária que compõe as interseções pesquisadas na Figura 100 para os picos manhã e tarde. "Esse é um método padrão de comparação de valores modelados e alocados, por meio de uma distribuição qui-quadrado. A não linearidade dessa função permite que erros relativos e absolutos interfiram simultaneamente na verificação da validade dos resultados" (CET, 2017).

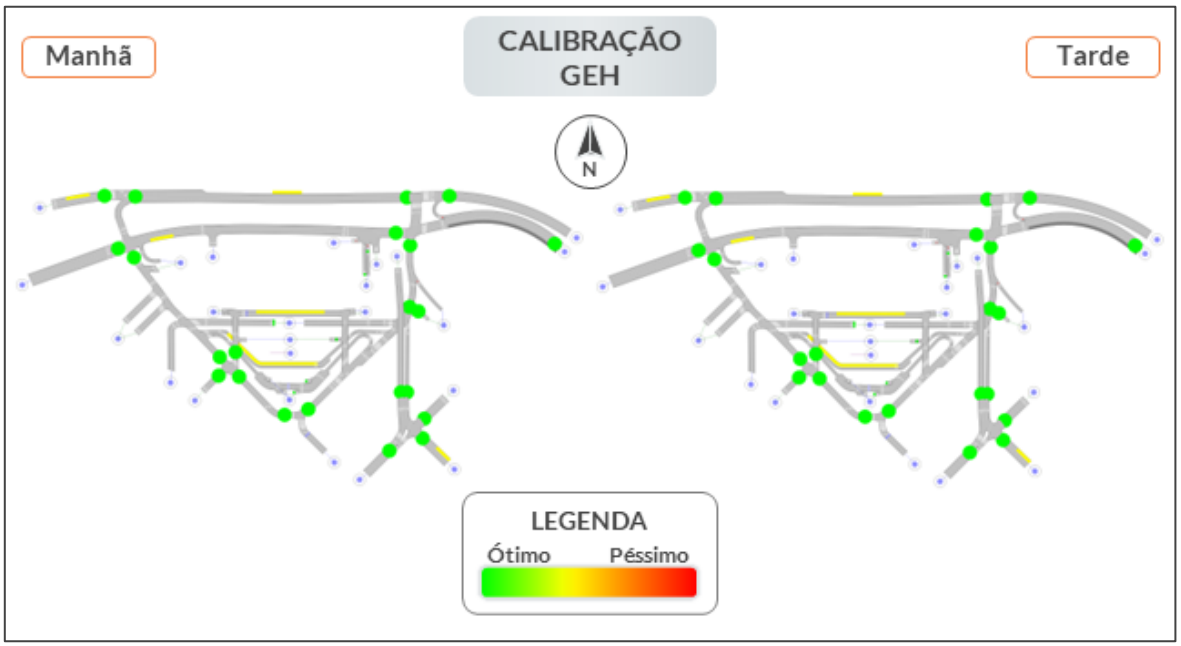


Figura 100: Estatística GEH da rede calibrada no pico manhã– Aimsun
Fonte: Lanix, 2025.

11.2 Cenário Atual – Dia típico

Com vista a avaliar de forma mais adequada as aproximações, os níveis de serviço foram obtidos conforme Metodologia de tempo de atraso, por intermédio do *software* Aimsun. De um modo geral, foi possível observar que o sistema viário em sua concepção atual, quando exposto ao volume de tráfego típico da área de estudo, opera de forma relativamente satisfatória, com NS majoritariamente iguais a "A" nos picos manhã e tarde.

A Figura 101 e a Figura 102 ilustram os indicadores de nível de serviço no pico da manhã e da tarde, respectivamente, onde observa-se que a rede opera em nível de serviço predominantemente "A". A exceção, no entanto, diz respeito à Av. do Contorno sentido oeste, entre a Rua Paulo de Frontin e o Viaduto Nansen Araujo, e o trecho da Rua Guaicurus analisado, onde nota-se o NS "D" em ambos os picos. Adicionalmente, verificou-se na Rua Paulo de Frontim, entre os dois sentidos da Avenida do Contorno, o NS "F" no pico manhã, e NS "D" no pico tarde. Verificou-se também, o NS "C" no trecho da Avenida do Contorno sentido oeste anterior ao viaduto Nansen Araújo e no trecho da Rua 21 de abril entre a Avenida do Contorno e a Av. Oiapoque. Verifica-se, portanto, que apesar de pequenos trechos com NS iguais a "C" e "D", a rede opera em bom desempenho geral no cenário analisado.

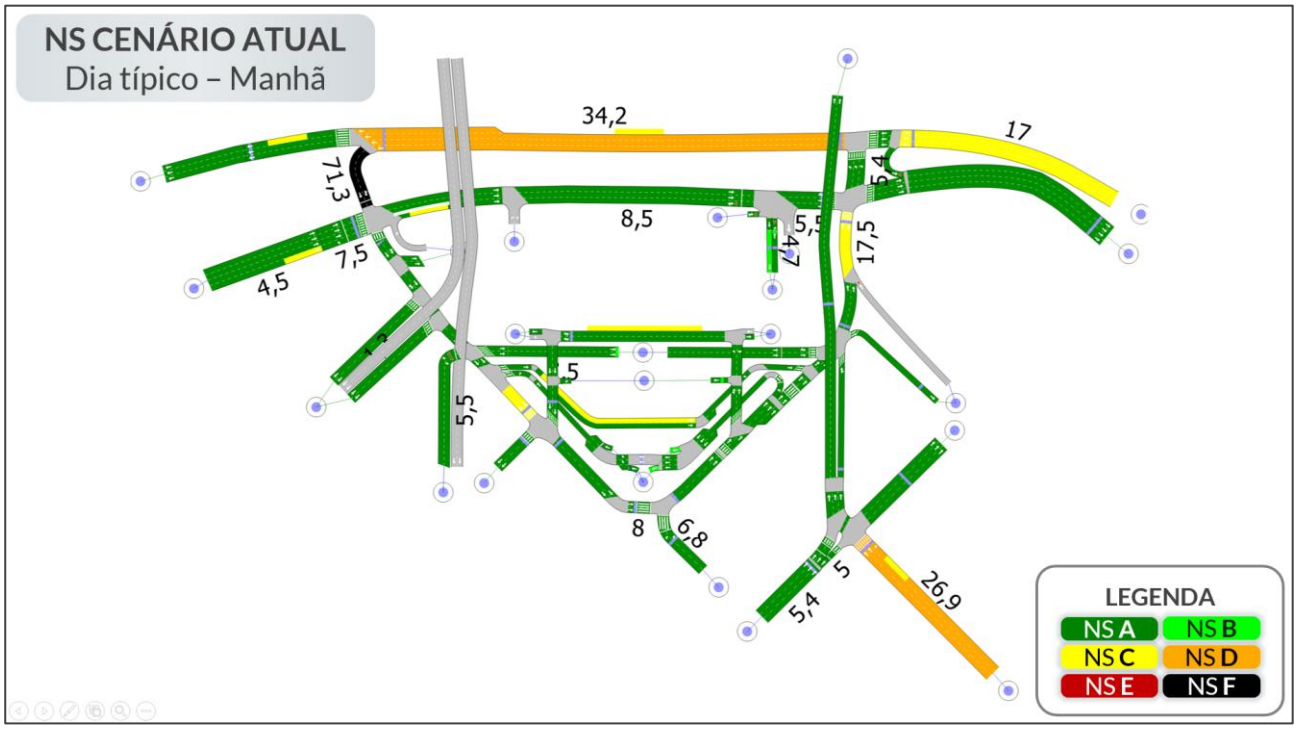


Figura 101: Indicadores de NS no Cenário Atual, pico manhã – Aimsun
Fonte: Lanix, 2025.

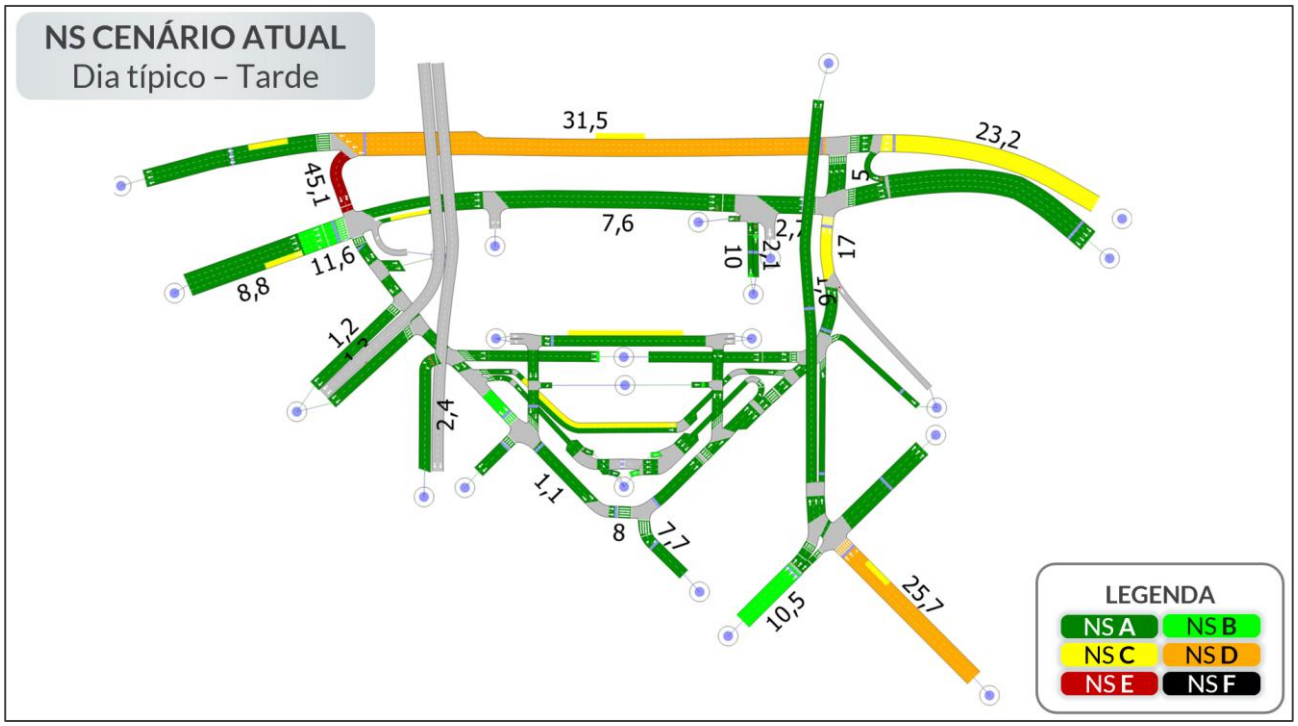


Figura 102: Indicadores de NS no Cenário Atual, pico tarde – Aimsun
Fonte: Lanix, 2025.

11.3 Cenário Hipotético – Sem empreendimento

Analisou-se, neste tópico, o cenário hipotético caso o empreendimento não existisse. Desta forma, avaliou-se o tráfego geral do sistema viário do entorno ao TERGIP, subtraindo-se as viagens deste empreendimento, em um dia típico. Analisou-se, primeiramente, os níveis de serviço de tráfego, conforme identifica a Figura 103 e Figura 104, para os picos da manhã tarde, respectivamente.

Verifica-se que a rede opera em bom desempenho viário, uma vez que praticamente todas as vias encontram-se em nível de serviço "A" ou "B" nos picos manhã e tarde, porém. Verificou-se, no entanto, que os piores NS alcançados no cenário com empreendimento, também são identificados no cenário hipotético sem o empreendimento. O trecho da Av. do Contorno sentido oeste, entre a Rua Paulo de Frontin e o Viaduto Nansen Araujo, apresenta o mesmo o NS "D", indicado no cenário anterior.

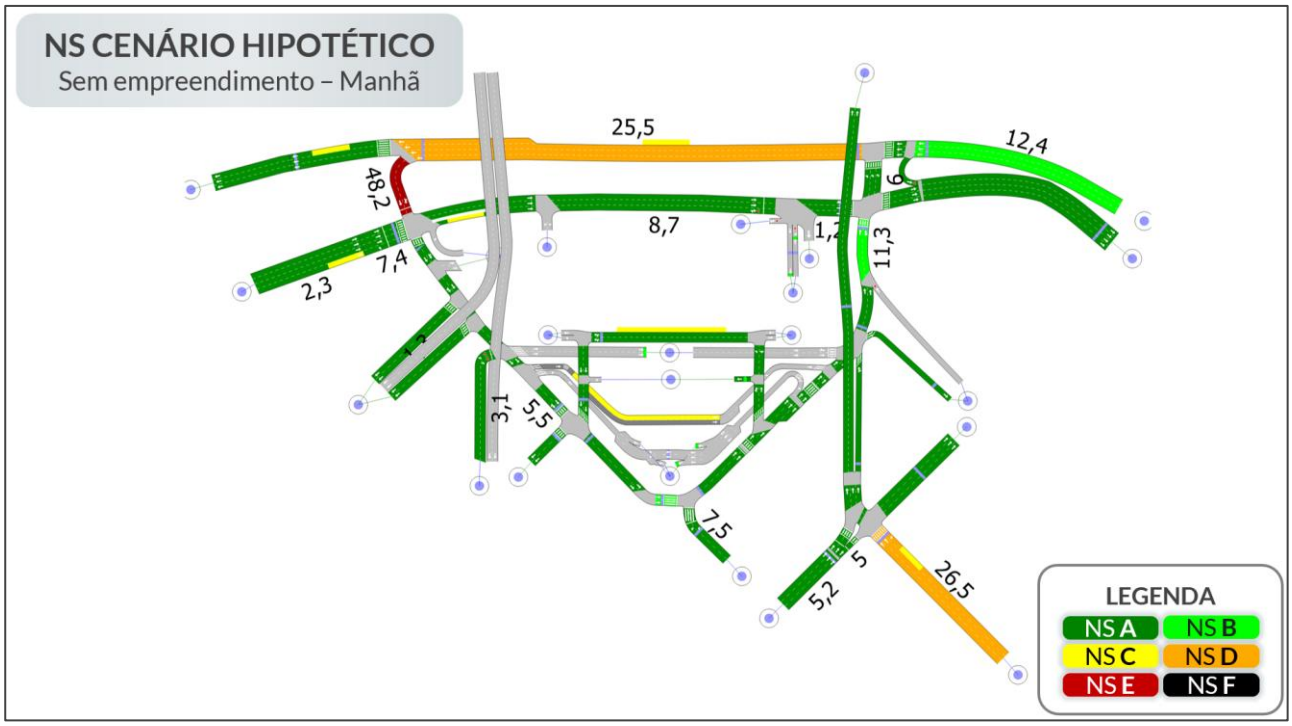


Figura 103 - Indicadores de NS no Cenário Hipotético sem empreendimento pico manhã – Aimsun
Fonte: Lanix, 2025.

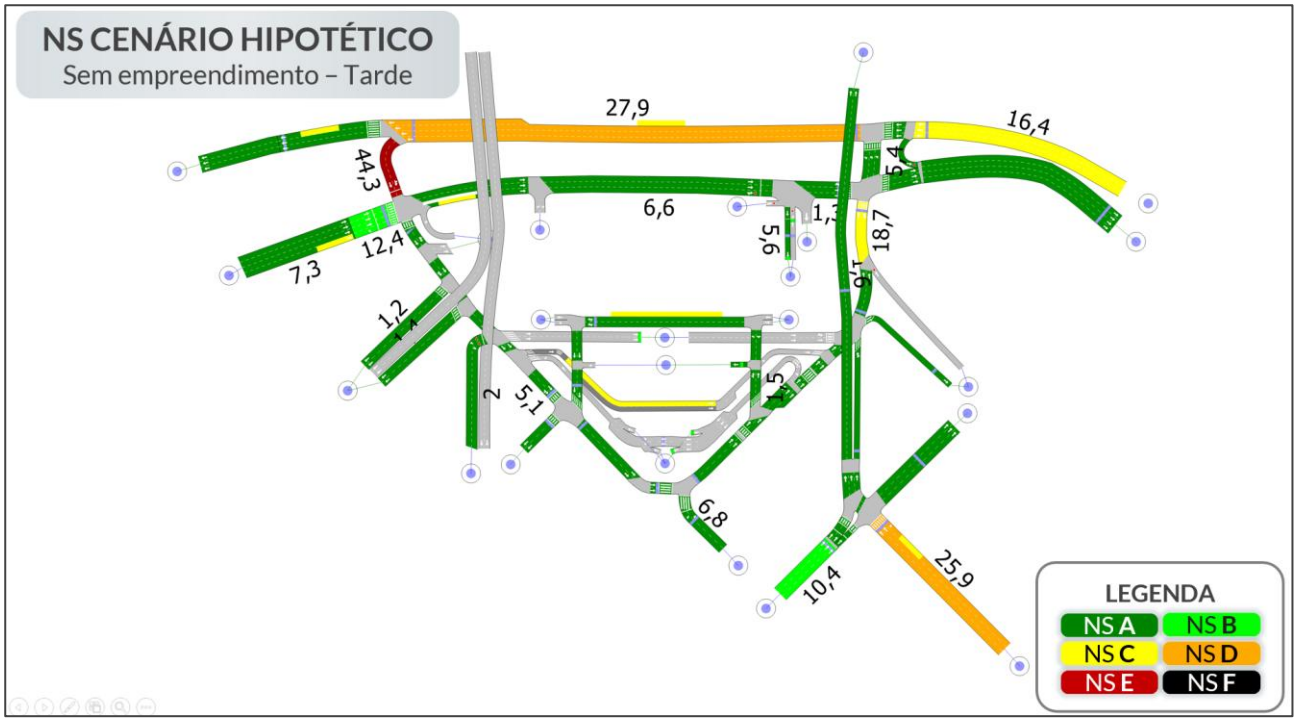


Figura 104 - Indicadores de NS no Cenário Hipotético sem empreendimento pico tarde– Aimsun
Fonte: Lanix, 2025.

Realizou-se, adicionalmente, uma comparação dos níveis de serviço entre o cenário hipotético, com o cenário atual, também em dia típico. Como resultado, tem-se as mínimas alterações de nível de serviço

comparando-se toda a rede. No pico da manhã, a única alteração observada trata-se do trecho da av. do Contorno sentido oeste, anterior ao Viaduto Nansen Araujo, onde nota-se o NS alterado de "C" para "B" e no trecho da Rua 21 de abril entre a Avenida do Contorno e a Av. Oiapoque, que apresenta a mesma alteração. No pico tarde, não é identificado nenhum trecho de alteração significativa.

Adicionalmente, realizou-se um comparativo dos parâmetros de desempenho de tráfego, de maneira a se comparar ambos os cenários, ou seja, com empreendimento em dia típico e hipotético sem ele, conforme identifica a
Tabela 19 e Tabela 20, para os picos da manhã e da tarde, respectivamente.

Neste caso, estão sendo analisados os indicadores sobre os veículos do tráfego geral, ou seja, não contempladas as viagens com origem e destino no empreendimento. Dessa forma, é possível analisar o quanto o tráfego alheio ao TERGIP é afetado por cada cenário.

Ressalta-se, que a variação de cores presente nas tabelas indica o melhor e o pior cenário por verde e vermelho, respectivamente. A coloração, no entanto, somente se aplica aos indicadores cuja variação absoluta, em módulo, é maior do que o intervalo de desvio padrão[1] do respectivo indicador.

Nota-se que que com exceção do fluxo e da demanda, todos os parâmetros sofreram melhorias no cenário hipotético, no entanto, estas não chegaram a superar 20% de variação, em ambos os picos. As maiores alterações em valor relativo dizem respeito ao tempo de atraso e tempo parado que alteraram cerca de 16% para o pico manhã e tarde. A velocidade reduziu de pouco mais de 1km/h em ambos os picos, e o tempo de viagem cerca de 13seg/km no pico da manhã e 8seg/km no pico da tarde. Nota-se, portanto, que as poucas variações entre os indicadores de desempenho de ambos os cenários não foram suficientes para alterar de forma significativa o nível de serviço da rede externa ao terminal, justificando assim o pouco impacto deste empreendimento no tráfego de seu entorno, em dias típicos, no que se diz respeito à capacidade viária.

[1] Desvio padrão é a "margem de erro" dos indicadores analisados. Quando a diferença entre dois cenários é menor que o desvio padrão, considera-se que o comportamento é semelhante e, portanto, a variação está relacionada à natureza aleatória e estocástica do trânsito.

Tabela 19 – Comparativo de indicadores de desempenho – cenário atual típico e hipotético em empreendimento, para o pico da manhã. Fonte: Lanix, 2025

COMPARATIVO DO TRÁFEGO GERAL NO PICO MANHÃ						
Indicador	Atual típico	Hipotético sem empreendimento	Und.	Desvio padrão	Δ absoluto	Δ% entre cenários
Demanda	6329,80	5313,00	veíc	-	-1016,80	- 16,1%▼
Velocidade	25,30	26,65	km/h	0,27	1,35	+ 5,3%▲
Fila Média	28,57	22,80	veíc	0,64	-5,77	- 20,2%▼
Tempo de Atraso	80,95	67,26	seg/km	1,50	-13,69	- 16,9%▼
Tempo Parado	63,32	52,53	seg/km	1,17	-10,79	- 16,9%▼
Densidade	6,95	6,28	veíc/km	0,13	-0,67	- 9,6%▼
Fluxo	3206,35	3258,36	veíc/h	40,31	52,01	+ 1,6%▲
Tempo de Viagem	175,49	161,58	seg/km	1,48	-13,91	- 7,9%▼
Taxa de Atraso	86%	71%	%	-16%	-14%	- 16,7%▼

Tabela 20 - Comparativo de indicadores de desempenho – cenário atual típico e hipotético em empreendimento, para o pico da tarde Fonte: Lanix, 2025

COMPARATIVO DO TRÁFEGO GERAL NO PICO TARDE						
Indicador	Atual típico	Hipotético sem empreendimento	Und.	Desvio padrão	Δ absoluto	Δ% entre cenários
Demanda	7595,00	6892,60	veíc	-	-702,40	- 9,2%▼
Velocidade	24,55	25,58	km/h	0,24	1,03	+ 4,2%▲
Fila Média	34,37	30,63	veíc	2,00	-3,74	- 10,9%▼
Tempo de Atraso	85,59	76,91	seg/km	1,44	-8,68	- 10,1%▼
Tempo Parado	65,72	59,64	seg/km	1,11	-6,08	- 9,3%▼
Densidade	8,35	7,86	veíc/km	0,23	-0,49	- 5,9%▼
Fluxo	4013,73	4043,07	veíc/h	33,35	-29,34	- 0,7%▼
Tempo de Viagem	173,50	164,82	seg/km	1,42	8,68	- 5,0%▼
Taxa de Atraso	97%	87%	%	-10%	-10%	- 5,9%▼

11.4 Cenário Hipotético – Dia crítico

No Cenário Atual, descrito no item anterior, trabalhou-se em uma situação típica, na qual a operação do empreendimento é usual. Já para o Cenário Hipotético Crítico, o tráfego de um dia crítico do empreendimento, estimado e alocado conforme descrito no Capítulo IX, foi adicionado ao tráfego geral, em substituição à geração de viagens do empreendimento nos dias típicos.

É imprescindível ressaltar que, conforme destacado no Item 9.1, o pico de viagens do empreendimento, no período crítico pesquisado, ocorreu no período da noite, mais precisamente entre 19h30 e 20h30 de um domingo, ao passo que os volumes do tráfego geral são equivalentes aos picos do sistema viário externo, 08h15 às 09h15, no caso da manhã, e 16h00 às 17h00, para a tarde, em dias úteis. Dessa maneira, utilizou-se na simulação, a favor da segurança, o volume da hora mais carregada da movimentação dos veículos do TERGIP, juntamente com o volume da hora pico do sistema viário. A

justaposição desses volumes equivale aos picos manhã e tarde atua em favor da segurança para um cenário hipotético crítico. As figuras a seguir ilustram uma vista da simulação para este cenário.

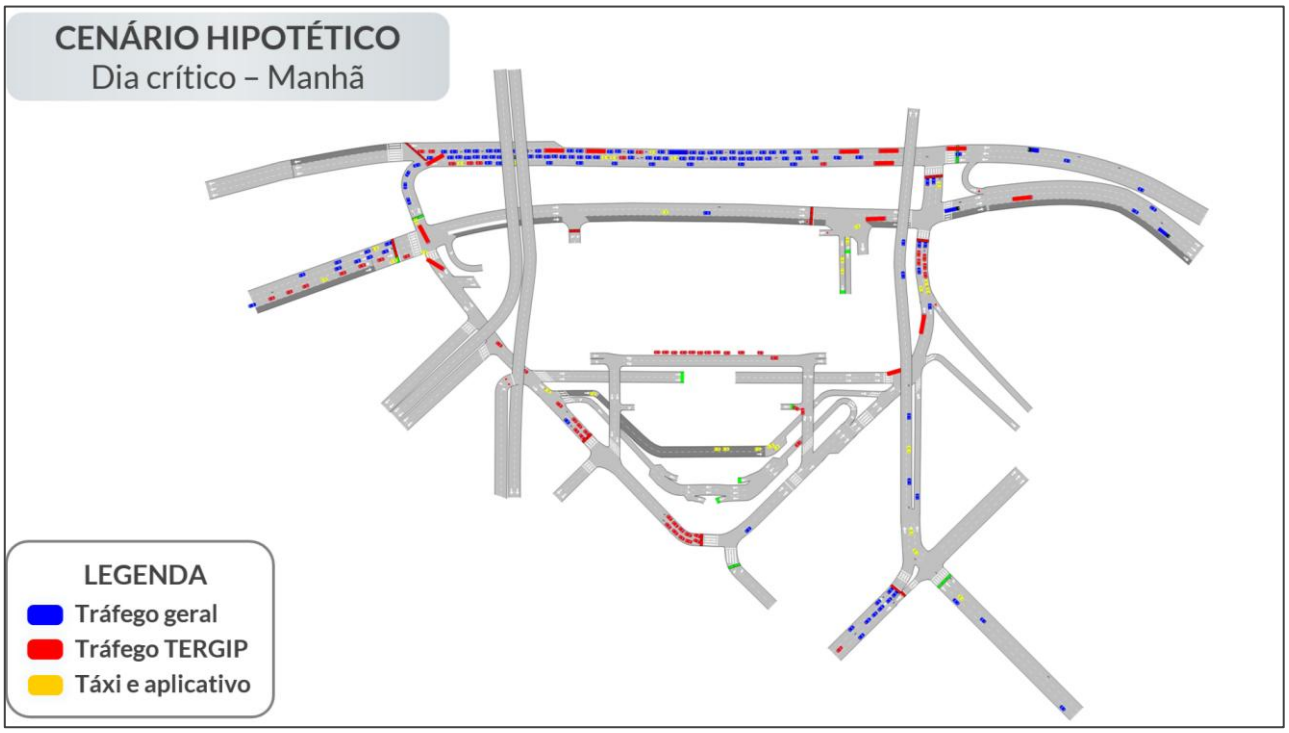


Figura 105: Rede de simulação carregada no pico manhã, Cenário Hipotético Crítico – Aimsun
Fonte: Lanix, 2025.

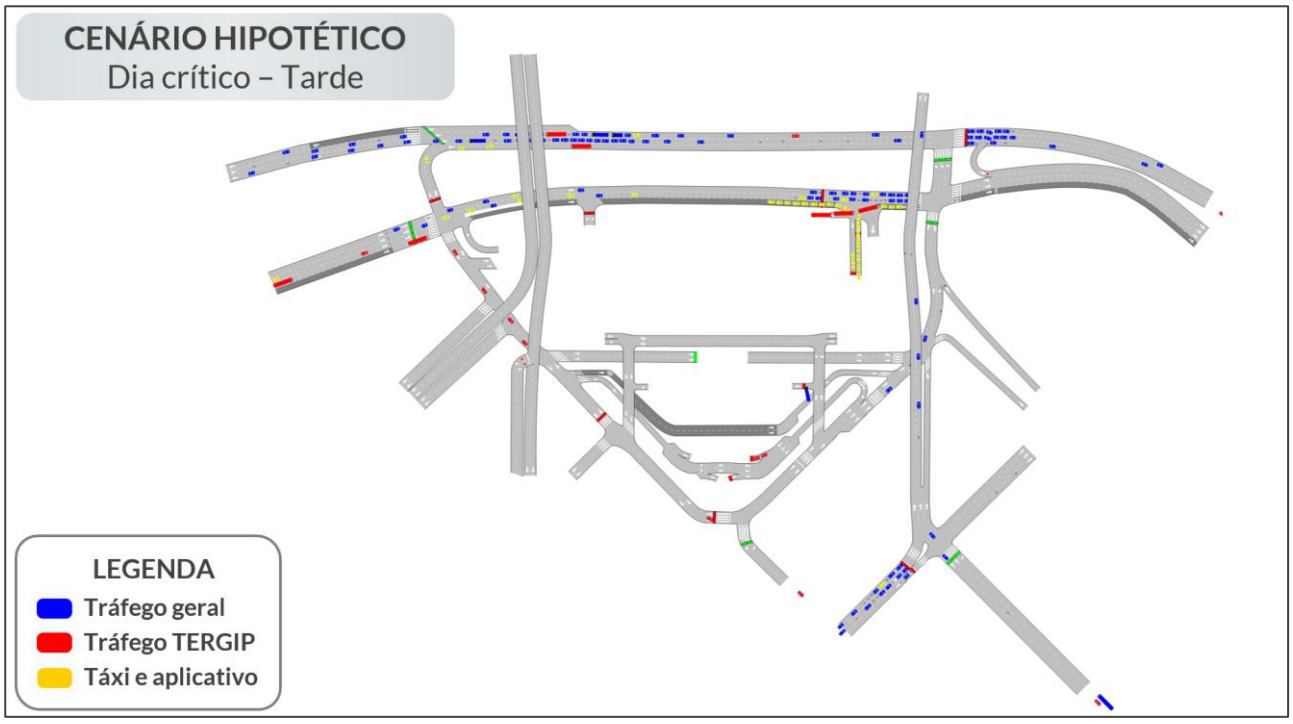


Figura 106: Rede de simulação carregada no pico tarde, Cenário Hipotético Crítico – Aimsun
Fonte: Lanix, 2025.

Foram então verificados os NS do sistema viário submetido a essa nova alocação de tráfego, ilustrados pela Figura 107 e pela Figura 108. Nota-se, no pico da manhã, uma piora significativa no NS em comparação ao cenário atual, principalmente na Avenida do Contorno, que já apresenta NS crítico mesmo no cenário hipotético sem o empreendimento. Tem-se com isso, a alteração do nível de serviço do trecho da Av. do Contorno sentido leste, entre a Rua Paulo de Frontin e o Viaduto Nansen Araujo, que sofreu decréscimo significativo de NS "A" para "F" em ambos os picos.

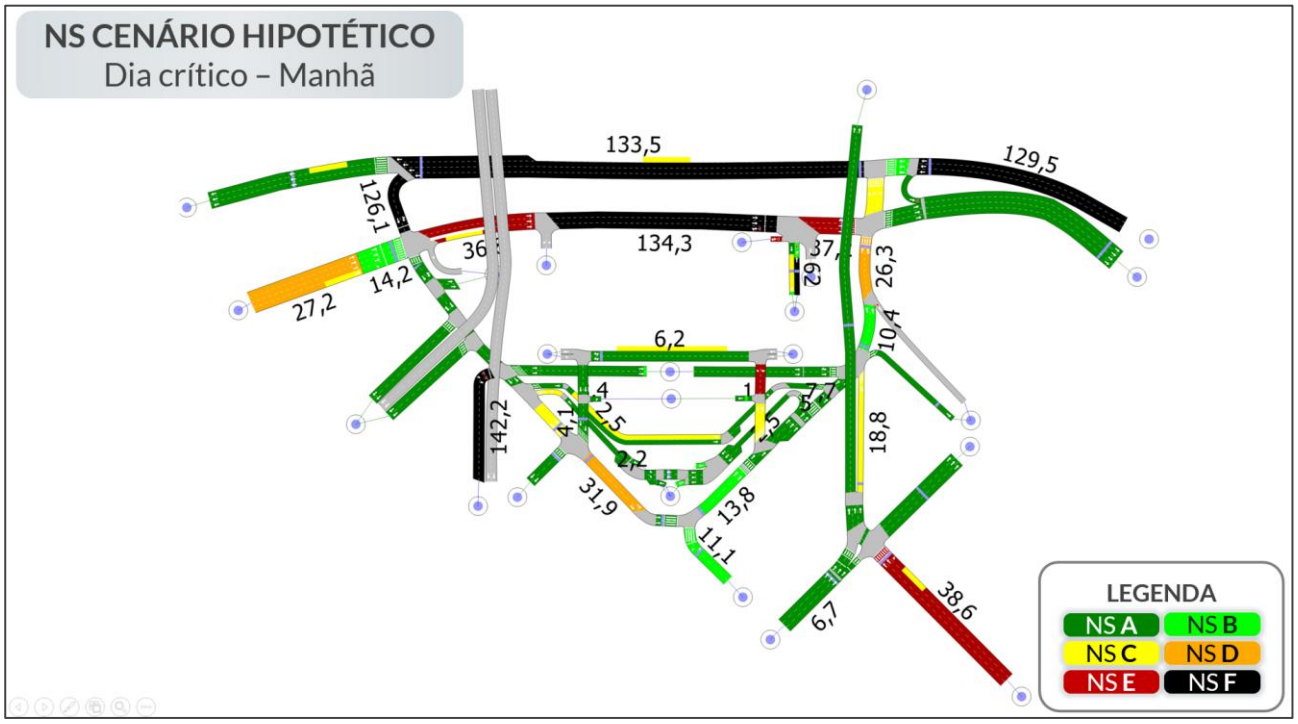


Figura 107: Indicadores de NS no Cenário Hipotético Crítico, pico manhã – Aimsun
Fonte: Lanix, 2023.

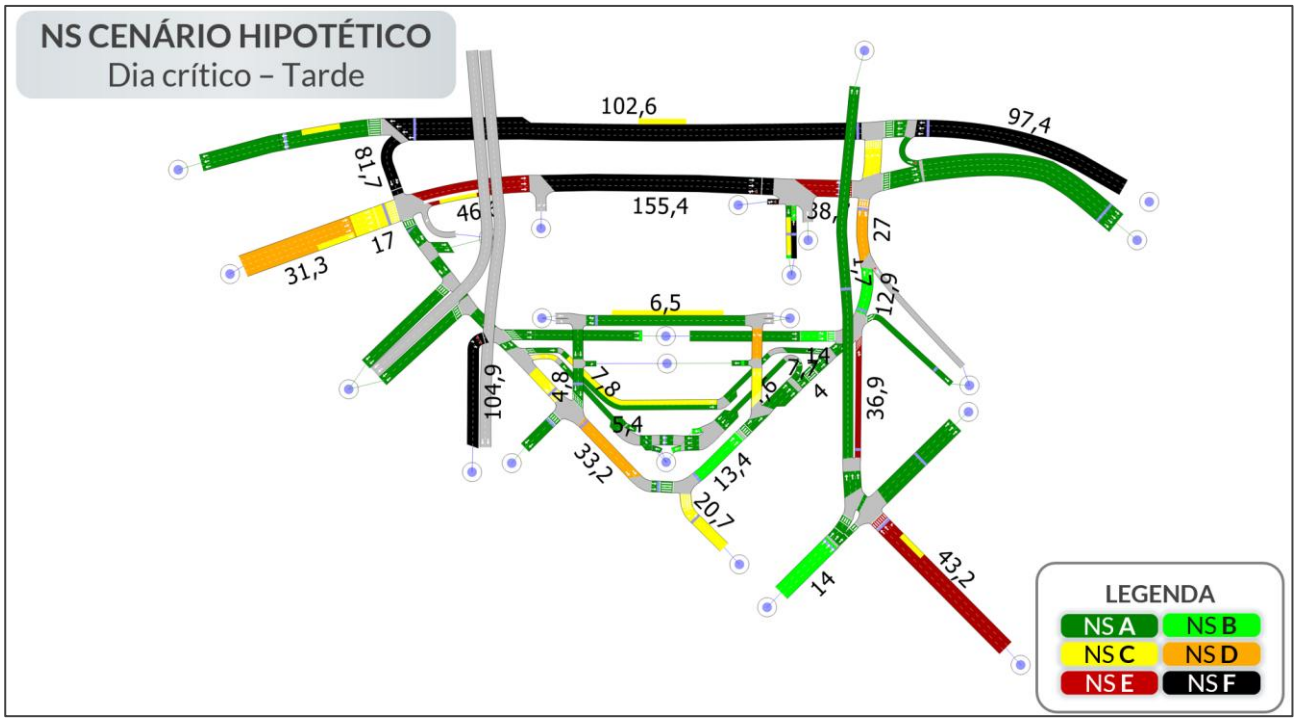


Figura 108: Indicadores de NS no Cenário Hipotético Crítico, pico tarde – Aimsun
Fonte: Lanix, 2023.

Nas vias internas ao TERGIP, conforme verificado na rede de simulação, foi possível observar maior formação de filas como consequência do maior número de veículos realizando paradas. O aumento volumétrico também causa a aglomeração de veículos nos acessos, especialmente no superior, o que aumenta a duração dos atrasos, mesmo para aqueles veículos que não estão em processo de embarque e desembarque.

11.5 Cenário Hipotético com DOT

Neste item, descreve-se a simulação de uma adaptação da rede anterior, a fim de avaliar a eficácia do DOT (Documento Operacional de Transporte e Trânsito) elaborado na mitigação dos impactos e na melhoria da fluidez do tráfego no entorno do TERGIP, de forma geral, nos feriados, férias escolares, datas sazonais e eventos de maior movimentação. A versão mais atual do DOT é de janeiro de 2025, compreendendo medidas operacionais que podem ser implantadas a depender do monitoramento realizado pela GAOPE-BHTRANS.

A partir das modificações estabelecidas pelo DOT, foi construída a rede para o cenário crítico com o DOT, conforme ilustrado pela Figura 109.

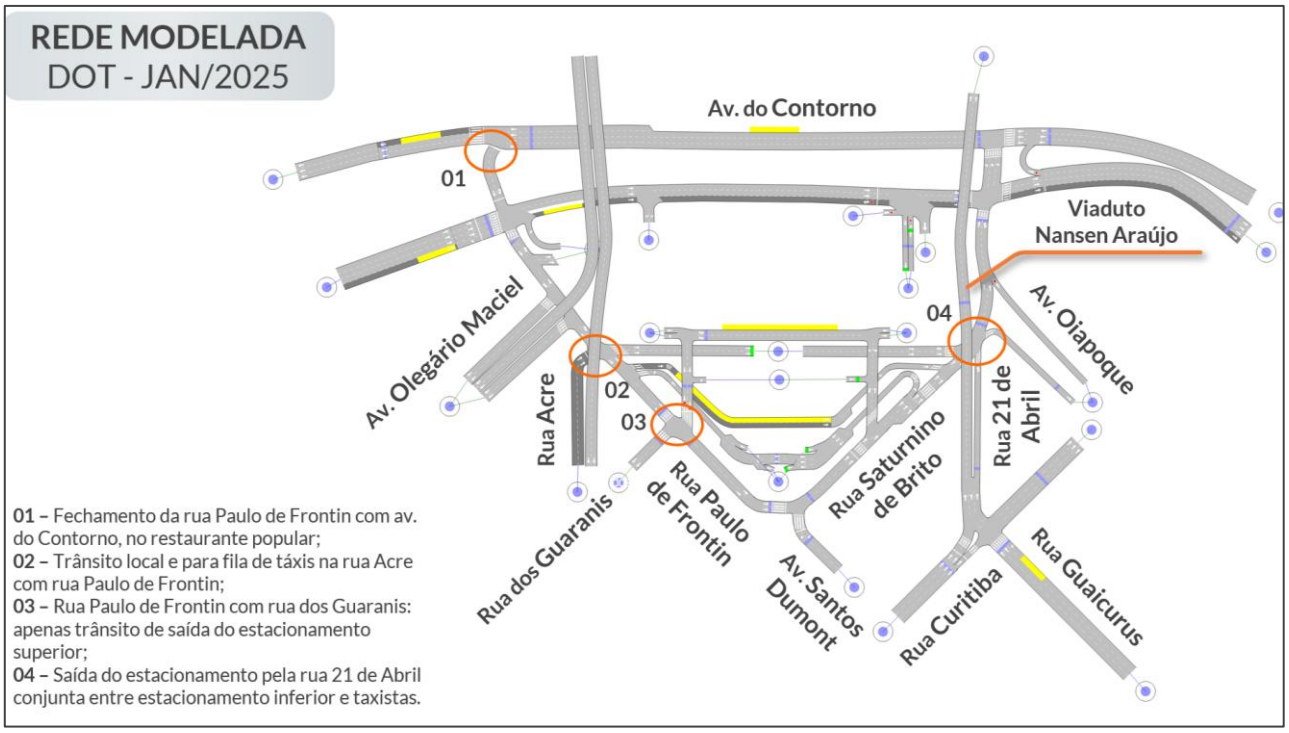


Figura 109: Rede de simulação modelada – Cenário Hipotético DOT – Aimsun
Fonte: Lanix, 2025.

Quanto ao carregamento, foram usados os mesmos volumes de tráfego do Cenário Hipotético Crítico, com as adaptações necessárias para simular as adequações às rotas, especialmente quando essas alterações acontecem fora da rede de simulação.

De forma geral, observou-se uma flutuação nos momentos de congestionamento, que são majoritariamente internalizados. Uma grande contribuição apresentada pelo DOT ao sistema está na eliminação do entrelaçamento entre os veículos que entram e saem do segundo pavimento do TERGIP. Usualmente, os veículos em movimento de entrada devem utilizar as faixas da esquerda, enquanto aqueles que saem precisam se deslocar para as da direita, e o trecho existente é insuficiente para comportar a convergência desses movimentos. Essa situação se intensifica em dias de maior movimento, o que causaria pontos de congestionamento, ou mesmo acidentes de tráfego, caso o entrelaçamento não fosse eliminado.

Outra característica positiva dos DOTs é a acumulação de táxis na R. Acre, e não na própria R. Paulo de Frontin, quando o volume extrapolar a área interna do empreendimento destinada à fila. Dessa forma, esses veículos não ocupam uma das faixas da via, o que facilita, inclusive, a entrada dos ônibus à área de desembarque do TERGIP. Observa-se também que a rota de saída do estacionamento superior para a rua dos Guaranis, auxilia na redução de formação de fila na rua Paulo de Frontin.

A Figura 110 e a Figura 111 ilustram uma vista da simulação com a rede carregada.

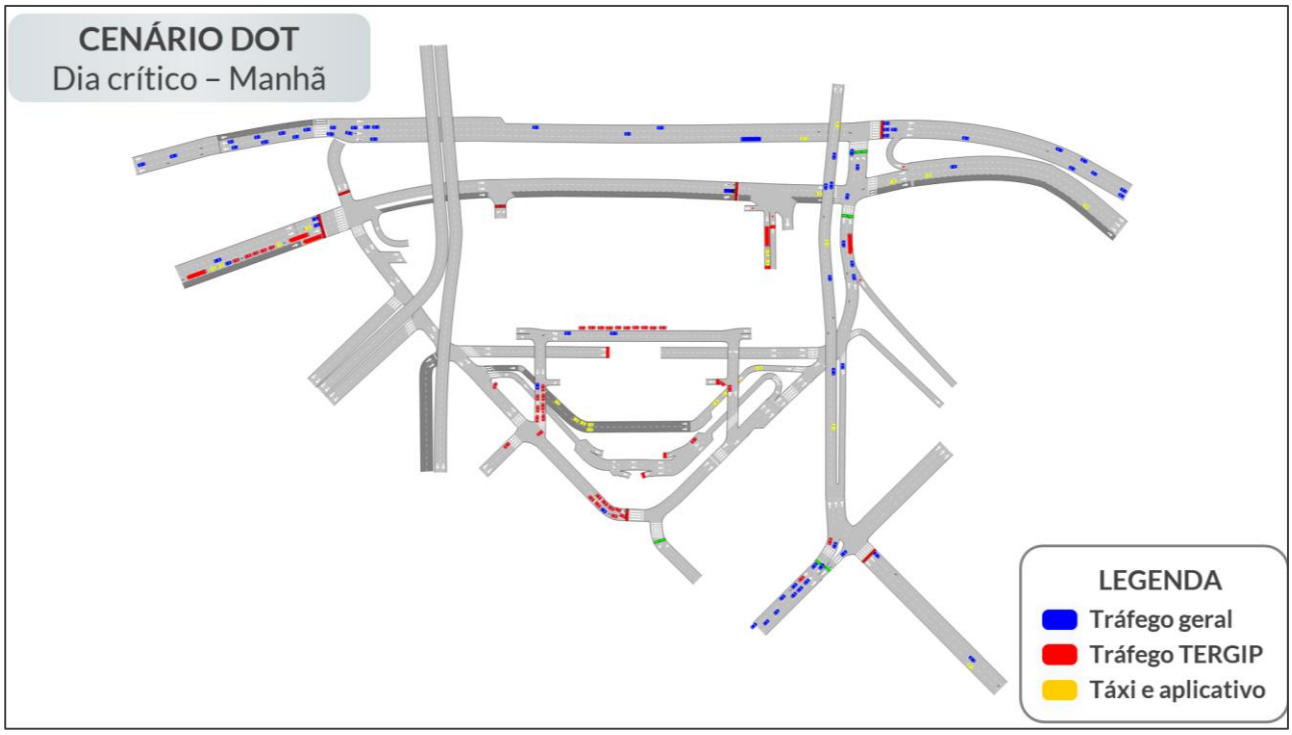


Figura 110: Rede de simulação carregada no pico manhã, Cenário Hipotético DOT – Aimsun
Fonte: Lanix, 2025.

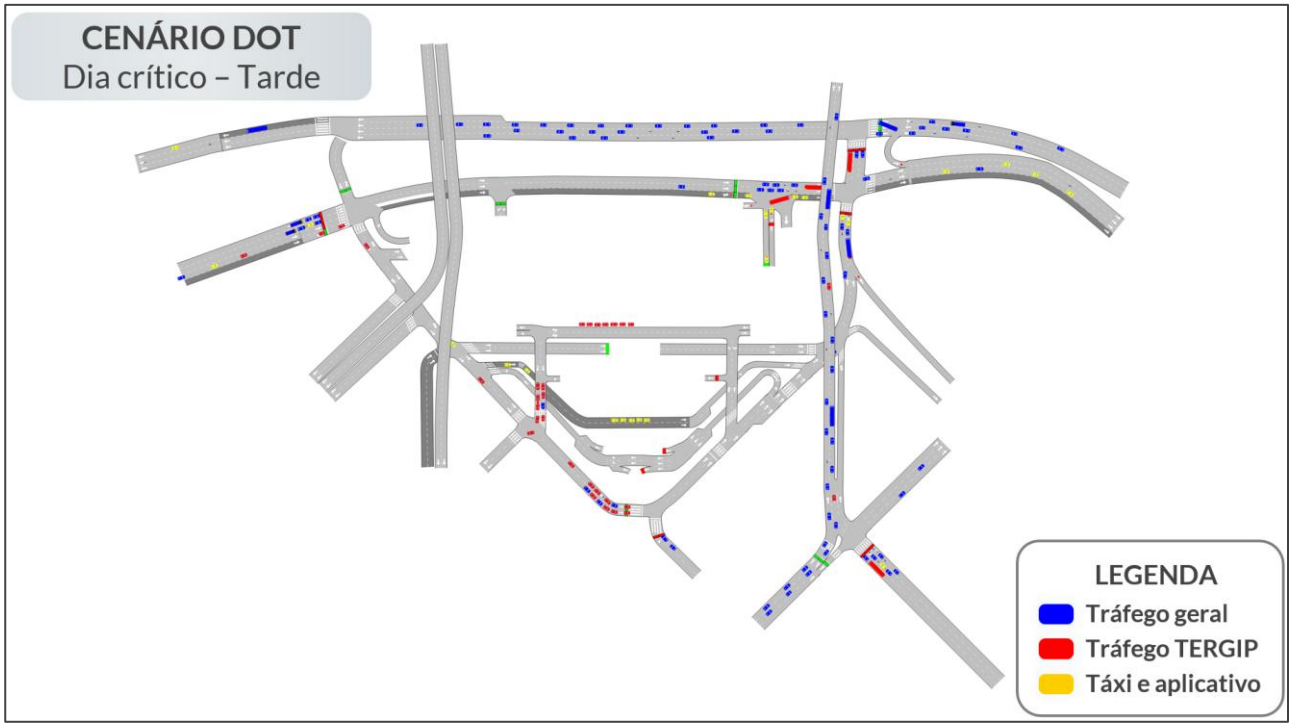


Figura 111: Rede de simulação carregada no pico tarde, Cenário Hipotético DOT – Aimsun
Fonte: Lanix, 2025.

Em seguida, foram verificados os NS do sistema viário submetido a essa operação, ilustrados na Figura 112 e na Figura 113, para os picos da manhã e da tarde, respectivamente. Percebe-se que, com a adoção do DOT, há uma melhoria no NS em diversos pontos da rede, principalmente causados por

conta da organização dos fluxos de veículos que acessam e saem do terminal rodoviário, dos táxis e dos ônibus. Dentre as alterações realizadas, as com maior impacto são o fechamento do cruzamento entre a rua Paulo de Frontin e a avenida do Contorno, na proximidade do Restaurante Popular e as mudanças nas interseções da rua Paulo de Frontin com rua Acre e rua dos Guaranis.

A primeira das alterações reflete no NS da avenida do Contorno nos dois sentidos, reduzindo de um NS F para A ou B, da mesma forma, o fechamento do cruzamento entre a avenida e a rua Paulo de Frontin, reflete no aumento da rota de deslocamento e a redução do conflito nas proximidades do acesso ou saída dos ônibus ao TERGIP.

Ao mesmo tempo, a mudança da rua Acre para apenas trânsito local e abrigando a fila de táxis, permite que ocorra a liberação da rua Paulo de Frontin para o tráfego originado na avenida do Contorno, da mesma forma organiza o fluxo de táxis para abastecer a parte interna do TERGIP. Para a saída do estacionamento superior, o fluxo concentrado na rua dos Guaranis permite a liberação do fluxo da rua Paulo de Frontin e auxilia na redução no NS da via, principalmente na porção da via mais próximo a Praça Rio Branco.

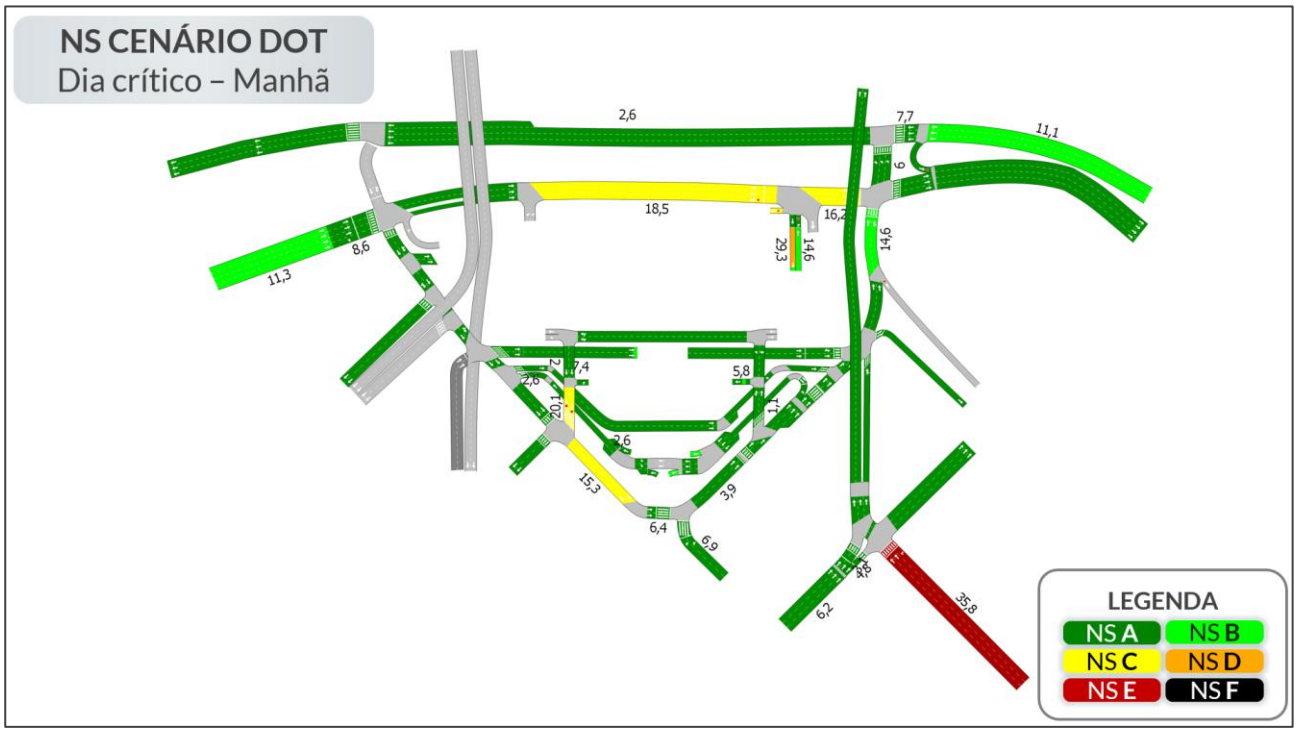


Figura 112: Indicadores de NS no Cenário Hipotético DOT, pico manhã – Aimsun
Fonte: Lanix, 2025.

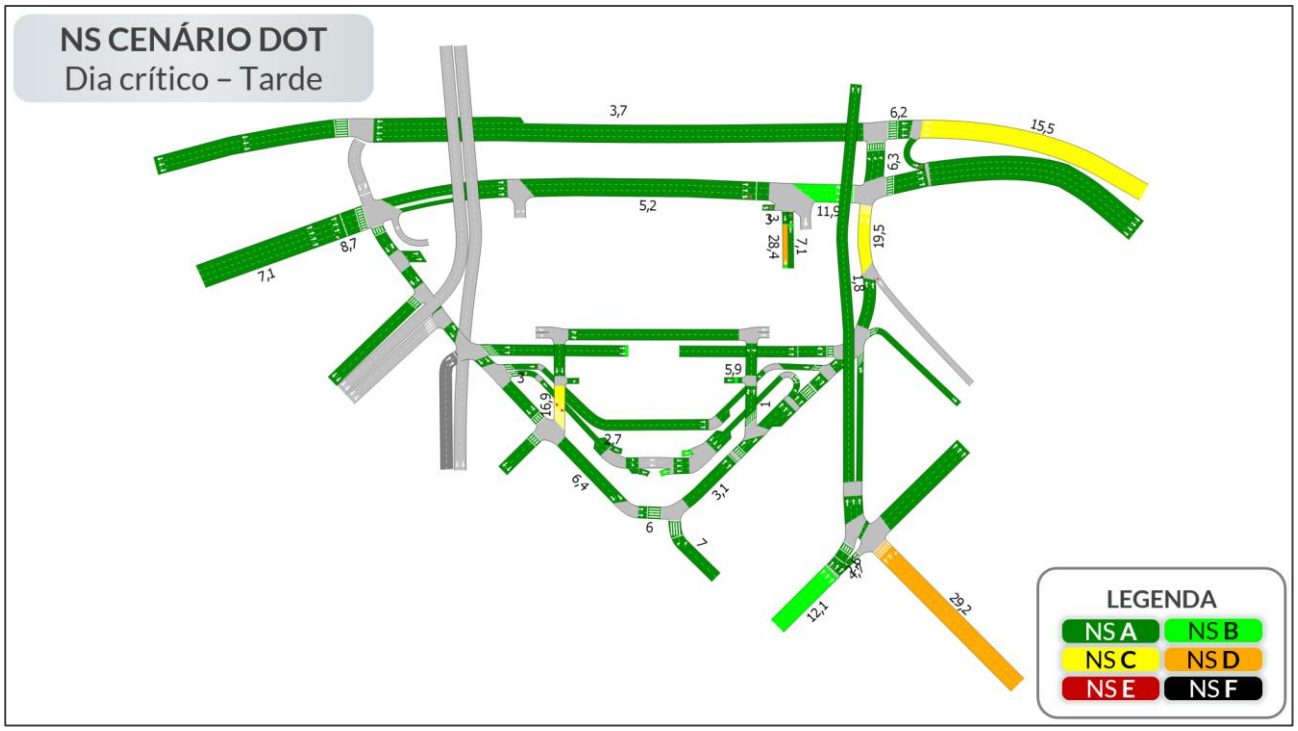


Figura 113: Indicadores de NS no Cenário Hipotético DOT, pico tarde – Aimsun
Fonte: Lanix, 2025.

11.6 Indicadores adicionais

A comparação dos resultados de NS entre os cenários simulados mostra que o tráfego do empreendimento, nos dias mais críticos, pode afetar negativamente seu entorno. Da mesma forma, também permite a avaliação positiva dos DOTs usualmente aplicados nessas ocasiões, que conseguem garantir fluidez satisfatória ao sistema viário na região do TERGIP.

De forma complementar às análises de NS, a consultora traz no presente subcapítulo a comparação de outros indicadores de desempenho do sistema viário disponíveis no software Aimsun. Neste caso, estão sendo analisados os indicadores sobre os veículos do tráfego geral, ou seja, não contempladas as viagens com origem e destino no empreendimento. Dessa forma, é possível analisar o quanto o tráfego alheio ao TERGIP é afetado por cada cenário.

Ressalta-se, mais uma vez, que a variação de cores presente nas tabelas indica o melhor e o pior cenário por verde e vermelho, respectivamente. A coloração, no entanto, somente se aplica aos indicadores

cuja variação absoluta, em módulo, é maior do que o intervalo de desvio padrão[2] do respectivo indicador.

Tabela 21: Comparativo de indicadores no pico manhã

COMPARATIVO DO TRÁFEGO GERAL NO PICO MANHÃ						
Indicador	**Com DOT**	**Crítico**	**Und.**	**Desvio padrão**	**Δ absoluto**	**Δ% entre cenários**
Demanda	7934,80	7934,80	veíc	-	0,00	0,0% -
Velocidade	27,73	19,60	km/h	1,02	-8,13	- 29,3% ▼
Fila Média	18,41	118,99	veíc	21,80	100,58	+ 546,3% ▲
Tempo de Atraso	65,71	276,16	seg/km	70,65	210,45	+ 320,3% ▲
Tempo Parado	52,50	252,01	seg/km	71,08	199,51	+ 320,3% ▲
Densidade	5,88	15,62	veíc/km	1,99	9,74	+ 165,6% ▲
Fluxo	3138,09	2631,65	veíc/h	151,39	-506,44	- 16,1% ▼
Tempo de Viagem	152,49	362,23	seg/km	70,68	209,74	+ 137,5% ▲
Taxa de Atraso	76%	321%	%	0%	245%	+ 323,7% ▲

Fonte: Lanix, 2025.

Tabela 22: Comparativo de indicadores no pico tarde

COMPARATIVO DO TRÁFEGO GERAL NO PICO TARDE						
Indicador	**Com DOT**	**Crítico**	**Und.**	**Desvio padrão**	**Δ absoluto**	**Δ% entre cenários**
Demanda	9420,80	9420,80	veíc	-	0,00	0,0% -
Velocidade	27,13	20,77	km/h	1,08	-6,36	- 23,4% ▼
Fila Média	23,02	92,88	veíc	32,67	69,86	+ 303,5% ▲
Tempo de Atraso	67,21	186,10	seg/km	58,32	118,89	+ 176,9% ▲
Tempo Parado	52,53	159,86	seg/km	59,16	107,33	+ 204,3% ▲
Densidade	7,13	14,02	veíc/km	2,86	6,89	+ 96,6% ▲
Fluxo	3999,53	3526,44	veíc/h	274,78	473,09	+ 13,4% ▲
Tempo de Viagem	152,62	270,82	seg/km	58,29	-118,20	+ 77,4% ▲
Taxa de Atraso	79%	220%	%	0%	141%	+ 96,6% ▲

Fonte: Lanix, 2025.

Pelos resultados apresentados nas tabelas é possível perceber que, para quase todos os indicadores o DOT causa melhorias significativas ao cenário crítico, assim como foi demonstrado pelos níveis de

[2] Desvio padrão é a "margem de erro" dos indicadores analisados. Quando a diferença entre dois cenários é menor que o desvio padrão, considera-se que o comportamento é semelhante e, portanto, a variação está relacionada à natureza aleatória e estocástica do trânsito.

serviço. Por meio das adequações gerais dos DOTs, portanto, o tráfego geral passa por melhorias até mesmo se comparado ao cenário atual típico, o que comprova a eficácia do planejamento operacional.

XII. CONSIDERAÇÕES E RECOMENDAÇÕES FINAIS

Mediante as análises de capacidade viária e demanda de tráfego verificou-se que, nos dias típicos, o sistema viário nos arredores do TERGIP opera de forma satisfatória. Também se conclui que a movimentação do Terminal nos dias de grandes eventos causa grandes impactos negativos no sistema viário analisado. Essa condição se dá devido ao acréscimo considerável no número de viagens, assim como pelo comportamento dessas viagens, com paradas para embarque e desembarque.

Essas condições, porém, são de conhecimento público, e o TERGIP lança mão de planos operacionais em dias críticos, de forma a minorar seus impactos no sistema viário. Por meio das análises de Níveis de Serviço e demais indicadores de tráfego, conclui-se que os planos têm grandes contribuições ao trânsito, especialmente para os veículos do tráfego geral, e reduz de forma significativa os congestionamentos, principalmente aqueles causados pela redução de capacidade devido ao entrelaçamento.

Vale destacar, entretanto, que nas simulações de tráfego o comportamento dos motoristas é ideal, e as estratégias de gerenciamento do trânsito são seguidas de forma rigorosa. Também não há interferências devido à confusão e erros dos condutores. Dessa forma, a performance simulada dos DOTs é analisada pelo que é proposto, não pelo que é, de fato, praticado. Isso justifica os gargalos que ocorrem nos feriados prolongados quando a operação não é suficientemente ostensiva e clara ao condutor.

Como mencionado no Item 3.8, os DOTs do TERGIP são adaptados de acordo com diferentes eventos. Isso ocorre, principalmente, devido aos outros usos do espaço público da área central de Belo Horizonte; exemplos disso são adequações a fim de acomodar desfiles no carnaval ou no dia 07 de setembro. Ainda que tal justificativa seja plenamente válida, essas alterações se traduzem em incerteza para o condutor, na falta de informações claras e facilmente acessíveis sobre quais rotas seguir. Dessa forma, é essencial que nas vésperas de situações atípicas haja um esforço intensivo na educação dos condutores, não somente aos que se destinam ao TERGIP, mas a todos os que trafegam pela região.

O sistema carece de intervenções no que se refere à sinalização viária e à condição de caminhabilidade. A carência de uma boa infraestrutura viária, em especial pensada para os pedestres, acaba por colocar em disputa o uso do espaço público viário, em especial no caso do TERGIP, no qual há grande tráfego de transeuntes, ainda que em deslocamentos pontuais entre modos motorizados de transporte.

Como trazido ao longo do relatório, a existência de ruas onde o passeio encontra-se em mal estado de conservação, não cumprindo com os requisitos mínimos de acessibilidade trazidos pelas normativas

brasileiras em diversos pontos, faz com que o cenário de insegurança viária seja intensificado aos usuários mais vulneráveis do sistema, e é uma barreira ao trânsito livre de PMRs pela região da área de estudo.

De antemão, a presente consultora destaca que solucionar problemas de caminhabilidade na região como um todo não é uma responsabilidade do TERGIP, sobretudo em calçadas às quais a manutenção cabe a terceiros, já que os impactos identificados ao longo do estudo não justificam tais medidas mitigadoras ou compensatórias. Ainda assim, cabe a lembrança de que a fiscalização compete à Prefeitura de Belo Horizonte. Dessa forma, uma medida de fiscalização e notificação aos proprietários cujas calçadas encontram-se em dissonância com a legislação pode melhorar consideravelmente os padrões de caminhabilidade do entorno do empreendimento.

No tocante às faixas de travessia de pedestres no entorno imediato do Terminal, porém, há a real necessidade de melhorias, que por sua vez deverão ser compatíveis com os impactos gerados pelo TERGIP, devido ao grande número de viagens geradas pelo empreendimento, que causam desgaste especialmente na sinalização horizontal.

As estruturas dos PEDs são, em sua maioria, boas ou regulares. Os pontos de parada possuem boa sinalização, apenas dois não possuem abrigo e uma das calçadas está em condições ruins. Quanto ao atendimento do sistema de transporte público, esses PEDs permitem o acesso a diversas regiões de Belo Horizonte, ou mesmo da RMBH. Assim, de forma geral, é ofertado ao usuário uma boa estrutura de transporte público no acesso ao TERGIP.

Notou-se ainda que a sinalização dos estacionamentos internos e acessos se encontra bastante desgastada e destoante das normas do CONTRAN, de forma que um projeto de sinalização seria importante para atualizar as áreas internas, tal como sua plena execução. Também foram observadas patologias na pavimentação das vias do próprio Terminal, especialmente nas áreas de embarque e desembarque e nos pátios, que carecem de manutenção.

Considerando todas as análises e as respectivas conclusões explanadas ao longo do presente relatório, entende-se que o empreendimento gera um impacto significativo à circulação nos sistemas dispostos em seu entorno, ainda que medidas eficazes sejam empregadas para minimizar parte deles. Tendo em vista a possibilidade de compensação e/ou mitigação dos impactos, e considerando ainda a contribuição socioeconômica do TERGIP à Região Metropolitana de Belo Horizonte, a consultora sugere a adoção de todas as medidas apresentadas no Capítulo XIII, a seguir.

XIII. RECOMENDAÇÕES DE ADEQUAÇÃO

Dados os impactos causados pelo empreendimento aos sistemas de circulação urbana analisados, apresentados ao longo do presente relatório, este capítulo tem como objetivo listar as medidas mitigadoras e compensatórias. As diretrizes devem ser verificadas e aprovadas entre a BHTrans e o TERGIP.

De forma a compensar o impacto causado às condições de mobilidade, sugere-se que o empreendimento arque com o desenvolvimento dos seguintes projetos, estudos e intervenções, de maneira a melhora o sistema viário do entorno do TERGIP, seja em dias típicos ou atípicos:

1. Elaboração de Projeto de sinalização indicativa do Terminal, envolvendo sobretudo as vias do entorno imediato deste e posteriormente execução da obra;
2. Otimização dos tempos semafóricos dos semáforos existentes no entorno imediato ao Terminal, considerando, inclusive planos diferenciados para quando da ocorrência das alterações sugeridas pelo DOT do Terminal;
3. Elaboração de projetos de acessibilidade dos acessos do TERGIP, tal como das calçadas lindeiras ao Terminal, e posterior execução;
4. Projeto de sinalização dos acessos e estacionamentos internos do TERGIP, e sua devida implementação;
5. Execução da manutenção da sinalização horizontal do entorno imediato do Terminal, conforme limites da Área de Influência Crítica;
6. Adoção de um DOT que possa ser usado de forma constante em todas as datas críticas do TERGIP, salvo exceções de relevância urbana, como o Carnaval de Belo Horizonte, adotando as seguintes intervenções no sistema viário:
    a) Bloqueio da conversão da Av. do Contorno para a Rua Paulo de Frontin;
    b) Acomodação da fila de táxis na Rua Acre;
    c) Redirecionamento do tráfego direcionado à Rua Saturnino de Brito para a via interna do TERGIP, permitindo apenas acesso à Rua dos Guaranis;

Os projetos deverão estar compatibilizados às ações já planejadas pela Prefeitura de Belo Horizonte para a região, se existentes. A implantação das intervenções projetadas deverá também ser realizada pelo empreendimento, desde que não envolvam intervenções de elevada onerosidade dentre essas possíveis intervenções planejadas pela prefeitura.

XIV. BIBLIOGRAFIA

Alter, C. H. (1976). Transportation Research. Transportation Research Board (TRB). National Cooperative Highway Research Program.

Andrade, E. P. (2005). *Análise de métodos de estimativa de produção de viagens em pólos geradores de tráfego.* Rio de Janeiro: Rede PGV, COPPE/UFRJ.

CET. (2017). *Elaboração de um modelo macroscópico de tráfego.* São Paulo: Companhia de Engenharia de Tráfego.

CONTRAN. (2007). *Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito.* Brasília - DF: Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN). Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN). Ministério das Cidades.

CONTRAN. (2007). *Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, Volume IV.* Brasília - DF: Ministério das Cidades.

CTB. (1997). *Código de Trânsito Brasileiro, Lei nº 9.503/97 alterada pela Lei nº 14.071/20.* Brasília - DF: Diário Oficial da União (DOU).

DNIT. (2006). *Manual de estudos de tráfego.* Rio de Janeiro: IPR, Departamento Nacional de Infraestrutura.

Lemos, D., Andrade, E. P., Palhares, M., & Kneib, E. C. (2010). *Polos Geradores de Viagens orientados à qualidade de vida e ambiental: Caracterização dos Polos Geradores de Viagens.* Rio de Janeiro: Rede PGV, COPPE/UFRJ.

Portugal, L. d. (2012). *Polos geradores de viagens orientados a qualidade de vida e ambiental: Modelos e taxas de geração de viagens.* Rio de Janeiro - RJ: Editora Interciência.

Samboni, A. F. (2020). *Análise de desempenho de rodovias de múltiplas faixas considerando a relação entre a velocidade de fluxo livre e os valores de capacidade para áreas suburbanas e rurais.* Brasíli - DF: T.TD-002/2020, Departamento de Engenharia Civil e Ambiental, Universidade de Brasília.

Tolfo, J. D. (2006). *Estudo Comparativo de Técnicas de Análise de Desempenho de Redes Viárias no Entorno de Pólos Geradores de Viagens.* Rio de Janeiro: Rede PGV, COPPE/UFRJ.

ANEXO 1. ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-MG

ART OBRA / SERVIÇO
Nº MG20232610132

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

INICIAL

1. Responsável Técnico

FARNEY AURELIO ALCANTARA

Título profissional: **ENGENHEIRO CIVIL**

RNP: **1409928101**
Registro: **MG0000142108D MG**

Empresa contratada: **LANIX ENGENHARIA CONSULTIVA LTDA-ME**

Registro Nacional: **0000049600-MG**

2. Dados do Contrato

Contratante: **TERMINAIS BH SPE S/A**

CPF/CNPJ: **46.858.011/0001-08**

PRAçA RIO BRANCO

Nº: **100**

Complemento: **MZNINOADMINISTRACAO**

Bairro: **CENTRO**

Cidade: **BELO HORIZONTE**

UF: **MG**

CEP: **30111959**

Contrato: **CT2309-422**

Celebrado em: **18/09/2023**

Valor: **R$ 93.000,00**

Tipo de contratante: **Pessoa Juridica de Direito Privado**

Ação Institucional: **Outros**

3. Dados da Obra/Serviço

PRAçA RIO BRANCO

Nº: **100**

Complemento: **MZNINOADMINISTRACAO**

Bairro: **CENTRO**

Cidade: **BELO HORIZONTE**

UF: **MG**

CEP: **30111959**

Data de Início: **18/09/2023**

Previsão de término: **31/01/2024**

Coordenadas Geográficas: **-19.913811, -43.942016**

Finalidade: **INFRAESTRUTURA**

Código: **Não Especificado**

Proprietário: **TERMINAIS BH SPE S/A**

CPF/CNPJ: **46.858.011/0001-08**

4. Atividade Técnica

14 - Elaboração	Quantidade	Unidade
40 - Estudo > TRANSPORTES > TRANSPORTE URBANO > #4.11.1 - DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO	38.314,00	m²
40 - Estudo > TRANSPORTES > TRANSPORTE URBANO > #4.11.2 - DE ENGENHARIA DE TRÂNSITO	38.314,00	m²
40 - Estudo > TRANSPORTES > SISTEMAS DE TRANSPORTE, TRÁFEGO E TRÂNSITO > DE SISTEMA DE TRANSPORTE > #4.10.1.2 - URBANO	38.314,00	m²
40 - Estudo > TRANSPORTES > TRANSPORTE URBANO > #4.11.1 - DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO	3,00	km
76 - Pesquisa > TRANSPORTES > TRANSPORTE URBANO > #4.11.1 - DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO	252,00	h
76 - Pesquisa > TRANSPORTES > TRANSPORTE URBANO > #4.11.2 - DE ENGENHARIA DE TRÂNSITO	252,00	h
76 - Pesquisa > TRANSPORTES > SISTEMAS DE TRANSPORTE, TRÁFEGO E TRÂNSITO > DE SISTEMA DE TRANSPORTE > #4.10.1.2 - URBANO	252,00	h
76 - Pesquisa > TRANSPORTES > TRANSPORTE URBANO > #4.11.1 - DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO	252,00	h
76 - Pesquisa > TRANSPORTES > TRANSPORTE URBANO > #4.11.2 - DE ENGENHARIA DE TRÂNSITO	252,00	h
76 - Pesquisa > TRANSPORTES > SISTEMAS DE TRANSPORTE, TRÁFEGO E TRÂNSITO > DE SISTEMA DE TRANSPORTE > #4.10.1.2 - URBANO	252,00	h
76 - Pesquisa > TRANSPORTES > TRANSPORTE URBANO > #4.11.1 - DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO	252,00	h
76 - Pesquisa > TRANSPORTES > TRANSPORTE URBANO > #4.11.2 - DE ENGENHARIA DE TRÂNSITO	252,00	h
76 - Pesquisa > TRANSPORTES > SISTEMAS DE TRANSPORTE, TRÁFEGO E TRÂNSITO > DE SISTEMA DE TRANSPORTE > #4.10.1.2 - URBANO	252,00	h
10 - Coordenação	Quantidade	Unidade

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: https://crea-mg.sitac.com.br/publico/, com a chave: 9aYby
Impresso em: 18/12/2023 às 10:12:31 por: , ip: 177.182.215.253

Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-MG

ART OBRA / SERVIÇO
Nº MG20232610132

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

INICIAL

40 - Estudo > TRANSPORTES > TRANSPORTE URBANO > #4.11.1 - DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO	38.314,00	m²
40 - Estudo > TRANSPORTES > TRANSPORTE URBANO > #4.11.2 - DE ENGENHARIA DE TRÂNSITO	38.314,00	m²
40 - Estudo > TRANSPORTES > SISTEMAS DE TRANSPORTE, TRÁFEGO E TRÂNSITO > DE SISTEMA DE TRANSPORTE > #4.10.1.2 - URBANO	38.314,00	m²
40 - Estudo > TRANSPORTES > TRANSPORTE URBANO > #4.11.1 - DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO	3,00	km
76 - Pesquisa > TRANSPORTES > TRANSPORTE URBANO > #4.11.1 - DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO	252,00	h
76 - Pesquisa > TRANSPORTES > TRANSPORTE URBANO > #4.11.2 - DE ENGENHARIA DE TRÂNSITO	252,00	h
76 - Pesquisa > TRANSPORTES > SISTEMAS DE TRANSPORTE, TRÁFEGO E TRÂNSITO > DE SISTEMA DE TRANSPORTE > #4.10.1.2 - URBANO	252,00	h
76 - Pesquisa > TRANSPORTES > TRANSPORTE URBANO > #4.11.1 - DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO	252,00	h
76 - Pesquisa > TRANSPORTES > TRANSPORTE URBANO > #4.11.2 - DE ENGENHARIA DE TRÂNSITO	252,00	h
76 - Pesquisa > TRANSPORTES > SISTEMAS DE TRANSPORTE, TRÁFEGO E TRÂNSITO > DE SISTEMA DE TRANSPORTE > #4.10.1.2 - URBANO	252,00	h
76 - Pesquisa > TRANSPORTES > TRANSPORTE URBANO > #4.11.1 - DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO	252,00	h
76 - Pesquisa > TRANSPORTES > TRANSPORTE URBANO > #4.11.2 - DE ENGENHARIA DE TRÂNSITO	252,00	h
76 - Pesquisa > TRANSPORTES > SISTEMAS DE TRANSPORTE, TRÁFEGO E TRÂNSITO > DE SISTEMA DE TRANSPORTE > #4.10.1.2 - URBANO	252,00	h

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deve proceder a baixa desta ART

5. Observações

Elaboração e coordenação do RIC - Relatório de Impacto de Circulação. Estudo inclui contagem volumétrica de veículos, simulação de tráfego, pesquisa de carga e descarga e pesquisa de movimentação de pessoas. Contempla análise com área de 38.343,00m², extensão da via de 3,0km e pesquisa com duração de 252 horas.

6. Declarações

- Declaro estar ciente de que devo cumprir as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no decreto n. 5296/2004.

- Cláusula Compromissória: Qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei no. 9.307, de 23 de setembro de 1996, por meio da Câmara de Mediação e Arbitragem - CMA vinculada ao Crea-MG, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declaram concordar

- Declaro, nos termos da Lei Federal nº 13.709, de 14 de agosto de 2018 - Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais (LGPD), que estou ciente de que meus dados pessoais e eventuais documentos por mim apresentados nesta solicitação serão utilizados conforme a Política de Privacidade do CREA-MG, que encontra-se à disposição no seguinte endereço eletrônico: https://www.crea-mg.org.br/transparencia/lgpd/politica-privacidade-dados. Em caso de cadastro de ART para PESSOA FÍSICA, declaro que informei ao CONTRATANTE e ao PROPRIETÁRIO que para a emissão desta ART é necessário cadastrar nos sistemas do CREA-MG, em campos específicos, os seguintes dados pessoais: nome, CPF e endereço. Por fim, declaro que estou ciente que é proibida a inserção de qualquer dado pessoal no campo "observação" da ART, seja meu ou de terceiros.

- Declaro, nos termos da Lei Federal nº 13.709, de 14 de agosto de 2018 - Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais (LGPD), que estou ciente de que não posso compartilhar a ART com terceiros sem o devido consentimento do contratante e/ou do(a) proprietário(a), exceto para cumprimento de dever legal.

7. Entidade de Classe

- SEM INDICAÇÃO DE ENTIDADE DE CLASSE

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

FARNEY AURELIO ALCANTARA - CPF: 012.313.016-60

_____, _____ de _____ de _____

Local data

TERMINAIS BH SPE S/A - CNPJ: 46.858.011/0001-08

9. Informações

* A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea.

10. Valor

Valor da ART: **R$ 254,59** Registrada em: **15/12/2023** Valor pago: **R$ 254,59** Nosso Número: **8603364680**

ANEXO 2. PESQUISA DE MOVIMENTAÇÃO DE PESSOAS

Carimbo de data/hora	Data da pesquisa	Identificação do entrevistado	De qual cidade ou região você veio?	Qual meio de transporte você utilizou para chegar a	Horário de chegada no Terminal	Caso tenha vindo dirigindo automóvel ou motocicle
26/10/2023 14:08:12	11/10/2023	Passageiro	Grande BH - Sabará	Aplicativos (Uber/99)	15:30:00	
26/10/2023 14:09:51	11/10/2023	Passageiro	Grande BH - Sabará	Aplicativos (Uber/99)	15:30:00	
26/10/2023 14:10:57	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Oeste	Carro	12:00:00	Na via pública
26/10/2023 14:12:44	11/10/2023	Passageiro	Barbacena	Ônibus intermunicipal	14:30:00	
26/10/2023 14:14:38	11/10/2023	Passageiro	Ipatinga	Ônibus intermunicipal	16:00:00	
26/10/2023 14:15:16	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Pampulha	Ônibus urbano	16:10:00	
26/10/2023 14:16:10	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Leste	Ônibus metropolitano	16:15:00	
26/10/2023 14:16:47	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Leste	Ônibus metropolitano	16:15:00	
26/10/2023 14:17:27	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Leste	Aplicativos (Uber/99)	16:20:00	
26/10/2023 14:18:53	11/10/2023	Passageiro	João Monlevade	Carona	15:50:00	
26/10/2023 14:20:55	11/10/2023	Passageiro	Itabira	Carro	15:40:00	Estacionamento particular externo
26/10/2023 14:23:42	11/10/2023	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Oeste			
26/10/2023 14:24:26	11/10/2023	Passageiro	Ceará	Ônibus intermunicipal	14:00:00	
26/10/2023 14:30:08	11/10/2023	Passageiro	Grande BH - Santa Luzia	Carro	15:30:00	Na via pública
26/10/2023 14:32:52	11/10/2023	Passageiro	Itabira	Carona	14:45:00	
26/10/2023 14:33:46	11/10/2023	Passageiro	Fortaleza - Ceará	Ônibus intermunicipal	13:15:00	
26/10/2023 14:39:34	11/10/2023	Passageiro	Diamantina	Ônibus intermunicipal	14:00:00	
26/10/2023 14:40:11	11/10/2023	Passageiro	Diamantina	Ônibus intermunicipal	14:00:00	
26/10/2023 14:41:18	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Barreiro	Ônibus urbano	13:30:00	
26/10/2023 14:42:36	11/10/2023	Passageiro	Grande BH - Ibirité	Ônibus urbano	14:00:00	
26/10/2023 14:43:04	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Barreiro	Ônibus urbano	14:15:00	
26/10/2023 14:43:41	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Barreiro	Aplicativos (Uber/99)	15:40:00	
26/10/2023 14:44:29	11/10/2023	Passageiro	Guarulhos - São Paulo	Carro	12:00:00	
26/10/2023 14:46:43	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Barreiro	Ônibus urbano	14:15:00	
26/10/2023 14:47:20	11/10/2023	Passageiro	Oliveira - MG	Ônibus intermunicipal	14:30:00	
26/10/2023 14:48:09	11/10/2023	Passageiro	Outro Branco - MG	Ônibus intermunicipal	14:30:00	
26/10/2023 14:48:58	11/10/2023	Acompanhante	Patos de Minas - MG	Ônibus intermunicipal	14:00:00	
26/10/2023 14:49:26	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Oeste	Aplicativos (Uber/99)	14:16:00	
26/10/2023 14:50:02	11/10/2023	Passageiro	Itabirito - MG	Ônibus intermunicipal	14:30:00	
26/10/2023 14:51:04	11/10/2023	Passageiro	Conceição	Ônibus urbano	13:30:00	
26/10/2023 14:51:39	11/10/2023	Passageiro	Ipatinga - MG	Ônibus intermunicipal	14:10:00	
26/10/2023 14:52:29	11/10/2023	Passageiro	Grande BH - Nova Lima	Aplicativos (Uber/99)		
26/10/2023 14:53:02	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Venda Nova	Carro	15:30:00	
26/10/2023 14:53:29	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Venda Nova	Aplicativos (Uber/99)	15:30:00	

Carimbo de data/hora	Data da pesquisa	Identificação do entrevistado	De qual cidade ou região você veio?	Qual meio de transporte você utilizou para chegar a	Horário de chegada no Terminal	Caso tenha vindo dirigindo automóvel ou motocicle
26/10/2023 14:54:20	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Noroeste	Ônibus metropolitano	15:45:00	
26/10/2023 14:55:46	11/10/2023	Passageiro	Materlândia - MG	Ônibus intermunicipal	13:00:00	
26/10/2023 14:56:17	11/10/2023	Passageiro	Itabirito	Ônibus intermunicipal	15:40:00	
26/10/2023 14:56:51	11/10/2023	Passageiro	Alfenas - MG	Ônibus intermunicipal	15:00:00	
26/10/2023 14:57:19	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Pampulha	Aplicativos (Uber/99)	15:30:00	
26/10/2023 14:57:57	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Norte	Carro	10:30:00	
26/10/2023 14:58:17	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Oeste	Carona	15:20:00	
26/10/2023 14:58:41	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Centro Sul	A pé	15:00:00	
26/10/2023 14:59:48	11/10/2023	Passageiro	Arari - MA	Ônibus intermunicipal	15:00:00	
26/10/2023 15:00:24	11/10/2023	Passageiro	Arari - MG	Ônibus intermunicipal	15:00:00	
26/10/2023 15:01:00	11/10/2023	Passageiro	Chapadinha - MA	Ônibus intermunicipal	14:40:00	
26/10/2023 15:01:33	11/10/2023	Passageiro	Divinópolis - MG	Ônibus intermunicipal	14:30:00	
26/10/2023 15:02:22	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Nordeste	Aplicativos (Uber/99)	12:00:00	
26/10/2023 15:02:56	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Pampulha	Ônibus urbano	14:20:00	
26/10/2023 15:03:58	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Nordeste	Carro		Estacionamento do empreendimento
26/10/2023 15:04:54	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Nordeste	Ônibus urbano		
26/10/2023 15:05:31	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Pampulha	Aplicativos (Uber/99)	15:00:00	
26/10/2023 15:06:12	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Norte	Ônibus urbano	15:00:00	
26/10/2023 15:07:13	11/10/2023	Acompanhante	Belo Horizonte - Pampulha	Carro	15:00:00	Na via pública
26/10/2023 15:07:46	11/10/2023	Passageiro	Grande BH - Ribeirão das Neves	Ônibus urbano	15:20:00	
26/10/2023 15:08:20	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Centro Sul	Aplicativos (Uber/99)	15:18:00	
26/10/2023 15:08:49	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Leste	Ônibus urbano	15:00:00	
26/10/2023 15:09:20	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Norte	Metrô	15:33:00	
26/10/2023 15:09:48	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Norte	Metrô	15:00:00	
26/10/2023 15:10:34	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Pampulha	Ônibus urbano	13:00:00	
26/10/2023 15:11:08	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Barreiro	Metrô		
26/10/2023 15:12:36	11/10/2023	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Barreiro	Ônibus metropolitano		
26/10/2023 15:13:10	11/10/2023	Passageiro	Barbacena - MG	Carona	10:30:00	
26/10/2023 15:13:56	11/10/2023	Passageiro	Divinópolis - MG	Ônibus intermunicipal	10:45:00	
26/10/2023 15:14:58	11/10/2023	Passageiro	Ouro Branco - MG	Ônibus intermunicipal	10:00:00	
26/10/2023 15:16:48	11/10/2023	Passageiro	Ouro Branco	Ônibus intermunicipal	10:30:00	
26/10/2023 15:17:19	11/10/2023	Prestador de serviços	Belo Horizonte - Centro Sul	Ônibus urbano	14:00:00	
26/10/2023 15:19:53	11/10/2023		Belo Horizonte - Nordeste	Carro	10:50:00	
26/10/2023 15:23:48	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Nordeste	Aplicativos (Uber/99)	11:00:00	

Carimbo de data/hora	Data da pesquisa	Identificação do entrevistado	De qual cidade ou região você veio?	Qual meio de transporte você utilizou para chegar a	Horário de chegada no Terminal	Caso tenha vindo dirigindo automóvel ou motocicle
26/10/2023 15:24:21	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Oeste	Aplicativos (Uber/99)	10:40:00	
26/10/2023 15:25:28	11/10/2023	Passageiro	São Paulo	Ônibus intermunicipal	09:00:00	
26/10/2023 15:26:06	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Centro Sul	Ônibus metropolitano	10:58:00	
26/10/2023 15:26:40	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Nordeste	Ônibus metropolitano	10:50:00	
26/10/2023 15:27:13	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Nordeste	Ônibus metropolitano	10:30:00	
26/10/2023 15:28:15	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Nordeste	Ônibus metropolitano	19:40:00	
26/10/2023 15:29:23	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Leste	Aplicativos (Uber/99)	10:30:00	
26/10/2023 15:32:24	11/10/2023	Passageiro	Timóteo - MG	Metrô	10:50:00	
26/10/2023 15:35:03	11/10/2023	Acompanhante	Belo Horizonte - Barreiro	Moto	10:20:00	Na via pública
26/10/2023 15:35:34	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Centro Sul	Carro	10:55:00	Estacionamento do empreendimento
26/10/2023 15:36:22	11/10/2023	Passageiro	Itabira - MG	Aplicativos (Uber/99)	09:00:00	
26/10/2023 15:37:34	11/10/2023	Passageiro	Vitória - ES	Ônibus intermunicipal	08:30:00	
26/10/2023 15:38:35	11/10/2023	Passageiro	Grande BH - Betim	Carro	08:34:00	
26/10/2023 15:39:07	11/10/2023	Passageiro	Januária - MG	Aplicativos (Uber/99)	11:40:00	
26/10/2023 15:39:31	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Oeste	Aplicativos (Uber/99)	10:50:00	
26/10/2023 15:40:06	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Nordeste	Carona	10:20:00	
26/10/2023 15:40:44	11/10/2023	Passageiro	Divinópolis - MG	Moto	08:00:00	Área de embarque e desembarque
26/10/2023 15:42:50	11/10/2023	Passageiro	São João Evangelista - MG	Aplicativos (Uber/99)	09:45:00	
26/10/2023 15:43:19	11/10/2023	Passageiro	Formiga - MG	Aplicativos (Uber/99)	10:30:00	
26/10/2023 15:44:07	11/10/2023		Belo Horizonte - Barreiro	Ônibus urbano		
26/10/2023 15:44:27	11/10/2023		Belo Horizonte - Venda Nova	Ônibus urbano		
26/10/2023 15:46:04	11/10/2023		Belo Horizonte - Venda Nova	Ônibus metropolitano	12:00:00	
26/10/2023 15:47:01	11/10/2023	Passageiro	Juiz de Fora - MG	Carro	12:00:00	Estacionamento particular externo
26/10/2023 15:47:39	11/10/2023		Caeté - MG	Ônibus urbano		
26/10/2023 15:48:31	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Centro Sul	Aplicativos (Uber/99)	11:00:00	
26/10/2023 15:49:01	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Pampulha	Aplicativos (Uber/99)	09:00:00	
26/10/2023 15:50:44	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Leste	Ônibus urbano	06:25:00	
26/10/2023 15:51:08	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Nordeste	Carona	10:30:00	
26/10/2023 15:51:43	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Noroeste	Ônibus urbano	06:00:00	
26/10/2023 15:52:40	11/10/2023	Passageiro	Matozinhos - MG	Ônibus intermunicipal	11:30:00	
26/10/2023 15:53:31	11/10/2023	Passageiro	Grande BH - Betim	Ônibus urbano	11:30:00	
26/10/2023 15:54:20	11/10/2023	Acompanhante	Grande BH - Betim	Carona	10:30:00	
26/10/2023 15:54:48	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Norte	Ônibus urbano	11:55:00	
26/10/2023 15:59:06	11/10/2023	Passageiro	Araraquara - São Paulo	Ônibus metropolitano	11:00:00	

Carimbo de data/hora	Data da pesquisa	Identificação do entrevistado	De qual cidade ou região você veio?	Qual meio de transporte você utilizou para chegar a	Horário de chegada no Terminal	Caso tenha vindo dirigindo automóvel ou motocicle
26/10/2023 15:59:38	11/10/2023	Passageiro	Divinópolis - MG	Aplicativos (Uber/99)	11:30:00	
26/10/2023 16:00:06	11/10/2023	Passageiro	Grande BH - Contagem	Metrô	10:00:00	
26/10/2023 16:01:23	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Venda Nova		10:53:00	
26/10/2023 16:01:55	11/10/2023	Passageiro	Grande BH - Betim	Carona	10:00:00	
26/10/2023 16:22:39	11/10/2023	Acompanhante	Grande BH - Betim	Carro	10:00:00	Estacionamento do empreendimento
26/10/2023 16:23:11	11/10/2023	Passageiro	João Monlevade - MG	Ônibus intermunicipal	09:30:00	
26/10/2023 16:23:41	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Nordeste	Metrô	11:20:00	
26/10/2023 16:24:08	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Nordeste	Metrô	11:20:00	
26/10/2023 16:25:16	11/10/2023	Passageiro	Pratápolis - MG	Ônibus intermunicipal	05:00:00	
26/10/2023 16:25:56	11/10/2023	Passageiro	Pratápolis - MG	Ônibus intermunicipal	05:00:00	
26/10/2023 16:26:31	11/10/2023	Passageiro	Corinto - MG	Aplicativos (Uber/99)	11:35:00	
26/10/2023 16:27:01	11/10/2023	Passageiro	Corinto - MG	Aplicativos (Uber/99)	11:35:00	
26/10/2023 16:27:30	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Oeste	Ônibus urbano	11:00:00	
26/10/2023 16:27:59	11/10/2023	Passageiro	Goiânia - GO	Ônibus intermunicipal	11:00:00	
26/10/2023 16:28:28	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Norte	Carro	11:20:00	Área de embarque e desembarque
26/10/2023 16:29:11	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Leste	Carro	11:00:00	
26/10/2023 16:29:33	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Oeste	Ônibus urbano	11:30:00	
26/10/2023 16:29:57	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Centro Sul	Aplicativos (Uber/99)	11:15:00	
26/10/2023 16:31:10	11/10/2023	Acompanhante	Matipó - MG	Carro	11:00:00	
26/10/2023 16:32:04	11/10/2023	Passageiro	Ervália - MG	Ônibus intermunicipal	09:40:00	
26/10/2023 16:32:27	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Noroeste	Aplicativos (Uber/99)	11:10:00	
26/10/2023 16:33:34	11/10/2023	Passageiro	Teófilo Otoni - MG	Táxi	10:00:00	
26/10/2023 16:33:55	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Pampulha	Aplicativos (Uber/99)	10:00:00	
26/10/2023 16:34:39	11/10/2023	Passageiro	Teófilo Otoni - MG	Táxi	10:30:00	
26/10/2023 16:35:37	11/10/2023	Passageiro	Cláudio - MG	Aplicativos (Uber/99)	10:30:00	
26/10/2023 16:36:24	11/10/2023	Passageiro	Governador Valadares - MG	Moto		
26/10/2023 16:36:54	11/10/2023	Passageiro	Juiz de Fora - MG	Ônibus intermunicipal	10:00:00	
26/10/2023 16:37:20	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Noroeste	Aplicativos (Uber/99)	11:00:00	
26/10/2023 16:38:41	11/10/2023	Passageiro	São Mateus - ES	Ônibus intermunicipal	10:00:00	
26/10/2023 16:39:10	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Leste	Aplicativos (Uber/99)	14:00:00	
26/10/2023 16:39:40	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Pampulha	Aplicativos (Uber/99)	14:12:00	
26/10/2023 16:40:05	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Barreiro	Ônibus urbano		
26/10/2023 16:40:44	11/10/2023	Passageiro	Gouveia - MG	Ônibus urbano	14:12:00	
26/10/2023 16:41:06	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Noroeste	Aplicativos (Uber/99)	12:45:00	

Carimbo de data/hora	Data da pesquisa	Identificação do entrevistado	De qual cidade ou região você veio?	Qual meio de transporte você utilizou para chegar a	Horário de chegada no Terminal	Caso tenha vindo dirigindo automóvel ou motocicle
26/10/2023 16:41:39	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Noroeste	Ônibus urbano	13:20:00	
26/10/2023 16:42:07	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Norte	Aplicativos (Uber/99)	13:20:00	
26/10/2023 16:42:37	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Norte	Aplicativos (Uber/99)	13:20:00	
26/10/2023 16:42:58	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Venda Nova	Metrô	14:00:00	
26/10/2023 16:43:35	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Nordeste	Ônibus metropolitano	13:30:00	
26/10/2023 16:44:02	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Nordeste	Ônibus metropolitano	13:00:00	
26/10/2023 16:44:58	11/10/2023	Passageiro	Contagem - MG	Carona	14:00:00	
26/10/2023 16:45:30	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Pampulha	Aplicativos (Uber/99)	13:22:00	
26/10/2023 16:46:01	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Centro Sul	Aplicativos (Uber/99)	14:11:00	
26/10/2023 16:46:42	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Leste	Carro	12:45:00	
26/10/2023 16:47:16	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Oeste	Ônibus urbano	12:00:00	
26/10/2023 16:47:45	11/10/2023		Belo Horizonte - Pampulha	Aplicativos (Uber/99)	13:00:00	
26/10/2023 16:48:44	11/10/2023	Passageiro	Montes Claros - MG	Ônibus urbano	06:00:00	
26/10/2023 16:50:00	11/10/2023	Passageiro	Três Marias - MG	A pé	13:20:00	
26/10/2023 16:50:23	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Pampulha	Ônibus urbano		
26/10/2023 16:51:14	11/10/2023	Passageiro	Barroso - MG	Ônibus intermunicipal	13:00:00	
26/10/2023 16:51:41	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Noroeste	Aplicativos (Uber/99)	13:55:00	
26/10/2023 16:52:07	11/10/2023		Belo Horizonte - Leste	Ônibus urbano	13:45:00	
26/10/2023 16:52:35	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Pampulha	Aplicativos (Uber/99)	13:50:00	
26/10/2023 16:53:05	11/10/2023	Passageiro	Viçosa - MG	Ônibus intermunicipal	13:00:00	
26/10/2023 16:53:41	11/10/2023	Passageiro	Montes Claros - MG	A pé	07:15:00	
26/10/2023 16:54:31	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Barreiro	Ônibus metropolitano	13:00:00	
26/10/2023 16:55:11	11/10/2023	Passageiro	São Paulo	Aplicativos (Uber/99)	13:00:00	
26/10/2023 16:55:41	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Venda Nova	Aplicativos (Uber/99)	12:40:00	
26/10/2023 16:56:08	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Venda Nova	Aplicativos (Uber/99)	12:40:00	
26/10/2023 16:56:49	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Venda Nova	Táxi	12:00:00	
26/10/2023 16:57:21	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Pampulha	Táxi	11:30:00	
26/10/2023 16:57:52	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Venda Nova	Táxi	12:00:00	
26/10/2023 16:58:57	11/10/2023	Passageiro	Acrelândia - AC	Táxi	11:00:00	
26/10/2023 16:59:42	11/10/2023	Passageiro	Itabira - MG	Ônibus intermunicipal		
26/10/2023 17:00:10	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Venda Nova	Aplicativos (Uber/99)	14:15:00	
26/10/2023 17:01:10	11/10/2023	Motorista de Aplicativo	Belo Horizonte - Venda Nova	Táxi	14:15:00	
26/10/2023 17:01:51	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Pampulha	Ônibus urbano	13:00:00	
26/10/2023 17:02:44	11/10/2023	Passageiro	Sete Lagoas - MG	Ônibus intermunicipal	14:00:00	

Carimbo de data/hora	Data da pesquisa	Identificação do entrevistado	De qual cidade ou região você veio?	Qual meio de transporte você utilizou para chegar a	Horário de chegada no Terminal	Caso tenha vindo dirigindo automóvel ou motocicle
26/10/2023 17:03:24	11/10/2023	Passageiro	Itabira - MG	Carro	13:39:00	
26/10/2023 17:04:00	11/10/2023	Passageiro	Itabira - MG	Carro	13:39:00	
26/10/2023 17:04:31	11/10/2023	Passageiro	Grande BH - Vespasiano	Aplicativos (Uber/99)	14:20:00	
26/10/2023 17:05:02	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Nordeste	Ônibus urbano	13:30:00	
26/10/2023 17:05:36	11/10/2023		Belo Horizonte - Noroeste	Ônibus urbano	13:30:00	
26/10/2023 17:06:07	11/10/2023	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Venda Nova	Ônibus metropolitano	13:00:00	
26/10/2023 17:07:08	11/10/2023	Passageiro	Nova Era - MG	Ônibus intermunicipal	10:00:00	
26/10/2023 17:07:43	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Centro Sul	Carro	12:00:00	Estacionamento particular externo
26/10/2023 17:08:30	11/10/2023	Passageiro	Rio de Janeiro - RJ	A pé	12:00:00	
26/10/2023 17:08:58	11/10/2023	Passageiro	Goiânia - GO	Ônibus intermunicipal		
26/10/2023 17:09:30	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Noroeste	Carro	11:00:00	
26/10/2023 17:18:32	20/10/2023	Passageiro	Grande BH - Lagoa Santa	Carro	14:00:00	
26/10/2023 17:18:58	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Pampulha	Ônibus urbano	15:30:00	
26/10/2023 17:19:25	20/10/2023	Passageiro	Grande BH - Ribeirão das Neves	Ônibus metropolitano	15:30:00	
26/10/2023 17:19:49	20/10/2023	Passageiro	Grande BH - Contagem	Aplicativos (Uber/99)	15:00:00	
26/10/2023 17:20:28	20/10/2023	Passageiro	Itabira - MG	Ônibus metropolitano	15:20:00	
26/10/2023 17:20:55	20/10/2023	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Noroeste	Ônibus urbano	06:00:00	
26/10/2023 17:21:44	20/10/2023	Passageiro	Itaúna - MG	Carro	15:20:00	
26/10/2023 17:22:29	20/10/2023	Funcionário das lojas	Grande BH - Santa Luzia	Ônibus metropolitano	15:00:00	
26/10/2023 17:23:03	20/10/2023	Passageiro	Curitiba - PR	Ônibus intermunicipal	14:50:00	
26/10/2023 17:23:53	20/10/2023	Passageiro	Abre Campo - MG	Aplicativos (Uber/99)	14:30:00	
26/10/2023 17:24:35	20/10/2023	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Leste	Carro	15:00:00	Estacionamento particular externo
26/10/2023 17:25:16	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Barreiro	Carro	14:45:00	Estacionamento do empreendimento
26/10/2023 17:25:41	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Venda Nova	Ônibus urbano	15:00:00	
26/10/2023 17:26:20	20/10/2023	Passageiro	João Monlevade - MG	Carro	15:25:00	Área de embarque e desembarque
26/10/2023 17:26:47	20/10/2023	Passageiro	Grande BH - Contagem	Metrô	14:00:00	
26/10/2023 17:27:24	20/10/2023	Passageiro	Grande BH - Contagem	Ônibus urbano	14:20:00	
26/10/2023 17:27:48	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Pampulha	Carro	15:00:00	
26/10/2023 17:28:50	20/10/2023	Passageiro	Grande BH - Confins	Aplicativos (Uber/99)	13:45:00	
26/10/2023 17:29:32	20/10/2023	Passageiro	Grande BH - Confins	Aplicativos (Uber/99)	13:45:00	
26/10/2023 17:30:11	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Centro Sul	Carro	13:30:00	
26/10/2023 17:31:01	20/10/2023	Passageiro	Formiga - MG	Ônibus intermunicipal	09:45:00	
26/10/2023 17:33:07	20/10/2023	Passageiro	Entre Rios de Minas	Aplicativos (Uber/99)	13:47:00	
26/10/2023 17:34:09	20/10/2023	Passageiro	Entre Rios de Minas	Aplicativos (Uber/99)	13:47:00	

Carimbo de data/hora	Data da pesquisa	Identificação do entrevistado	De qual cidade ou região você veio?	Qual meio de transporte você utilizou para chegar a	Horário de chegada no Terminal	Caso tenha vindo dirigindo automóvel ou motocicle
26/10/2023 17:34:37	20/10/2023	Acompanhante	Belo Horizonte - Venda Nova	Moto		
26/10/2023 17:35:02	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Noroeste	Aplicativos (Uber/99)	14:05:00	
26/10/2023 17:35:58	20/10/2023	Passageiro	Guanhães - MG	Ônibus intermunicipal	13:45:00	
26/10/2023 17:36:39	20/10/2023	Passageiro	Guanhães - MG	Ônibus intermunicipal	13:45:00	
26/10/2023 17:37:09	20/10/2023	Passageiro	Guanhães - MG	Ônibus intermunicipal	13:45:00	
26/10/2023 17:37:52	20/10/2023	Passageiro	Guanhães - MG	Ônibus intermunicipal	13:45:00	
26/10/2023 17:38:35	20/10/2023		Belo Horizonte - Venda Nova	Ônibus urbano		
26/10/2023 17:41:58	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Noroeste	Aplicativos (Uber/99)	16:14:00	
26/10/2023 17:42:30	11/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Noroeste	Aplicativos (Uber/99)	16:14:00	
26/10/2023 17:43:47	20/10/2023	Passageiro	Grande BH - Vespasiano	Ônibus metropolitano	13:25:00	
26/10/2023 17:44:30	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Noroeste	Aplicativos (Uber/99)	13:50:00	
26/10/2023 17:45:06	20/10/2023	Passageiro	Santos - São Paulo	Aplicativos (Uber/99)	14:00:00	
26/10/2023 17:46:18	20/10/2023	Passageiro	São Bernardo dos Campos - SP	Aplicativos (Uber/99)	14:00:00	
26/10/2023 17:46:52	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Centro Sul	Ônibus urbano	08:00:00	
26/10/2023 17:47:46	20/10/2023	Passageiro	Portugal	Táxi	09:30:00	
26/10/2023 17:48:15	20/10/2023	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Nordeste	Ônibus urbano	07:00:00	
26/10/2023 17:49:21	20/10/2023	Acompanhante	Grande BH - Esmeraldas	Carro	16:20:00	Área de embarque e desembarque
26/10/2023 17:49:55	20/10/2023	Passageiro	Grande BH - Esmeraldas	Carro	15:00:00	Área de embarque e desembarque
26/10/2023 17:50:32	20/10/2023	Acompanhante	Belo Horizonte - Nordeste	Aplicativos (Uber/99)	16:45:00	
26/10/2023 17:51:13	20/10/2023	Visitante	Grande BH - Sarzedo	Ônibus metropolitano	16:20:00	
26/10/2023 17:51:46	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Barreiro	Ônibus metropolitano	16:00:00	
26/10/2023 17:53:04	20/10/2023	Passageiro	Conceição das Alagoas - MG	Ônibus intermunicipal	13:00:00	
26/10/2023 17:53:36	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Nordeste	Ônibus metropolitano	15:46:00	
26/10/2023 17:54:15	20/10/2023	Passageiro	Grande BH - Betim	Carro	16:00:00	Estacionamento do empreendimento
26/10/2023 17:55:12	20/10/2023	Passageiro	Catas Altas - MG	Ônibus intermunicipal	16:30:00	
26/10/2023 18:15:36	20/10/2023	Passageiro	Viçosa - MG	Táxi	16:17:00	
26/10/2023 18:18:02	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Nordeste	Ônibus metropolitano	11:30:00	
26/10/2023 18:18:33	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Nordeste	Carro	02:00:00	Área de embarque e desembarque
26/10/2023 18:19:07	22/01/2023	Passageiro	Governador Valadares - MG	Aplicativos (Uber/99)	14:10:00	
26/10/2023 18:19:38	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Nordeste	Carro	10:00:00	Estacionamento do empreendimento
26/10/2023 18:20:18	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Noroeste	Ônibus intermunicipal		
26/10/2023 18:20:55	20/10/2023	Passageiro	Diamantina - MG	Ônibus intermunicipal	12:08:00	
26/10/2023 18:22:10	20/10/2023	Passageiro	Outro estado	Depende	14:00:00	
26/10/2023 18:22:43	20/10/2023	Passageiro	Mariana - MG	Ônibus intermunicipal	11:30:00	

Carimbo de data/hora	Data da pesquisa	Identificação do entrevistado	De qual cidade ou região você veio?	Qual meio de transporte você utilizou para chegar a	Horário de chegada no Terminal	Caso tenha vindo dirigindo automóvel ou motocicle
26/10/2023 18:23:03	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Centro Sul	Ônibus intermunicipal		
26/10/2023 18:23:35	20/10/2023	Passageiro	Sudeste	Carro	09:45:00	
26/10/2023 18:24:27	20/10/2023	Passageiro	Nanuque - MG	Carona	15:00:00	
26/10/2023 18:25:00	20/10/2023	Passageiro	Montes Claros - MG	Ônibus intermunicipal	15:30:00	
26/10/2023 18:25:51	20/10/2023	Passageiro	Cuiabá - MT	Ônibus intermunicipal	10:00:00	
26/10/2023 18:26:21	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Oeste	Metrô	14:30:00	
26/10/2023 18:26:50	20/10/2023	Passageiro	Grande BH - Contagem	Ônibus urbano	16:00:00	
26/10/2023 18:27:21	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Noroeste	Ônibus metropolitano	16:00:00	
26/10/2023 18:28:05	20/10/2023	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Nordeste	Carro		Estacionamento do empreendimento
26/10/2023 18:28:37	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Norte	Ônibus intermunicipal	11:00:00	
26/10/2023 18:29:06	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Nordeste	Ônibus intermunicipal		
26/10/2023 18:29:45	20/10/2023	Passageiro	Teixeira de Freitas - MG	Ônibus intermunicipal	12:20:00	
26/10/2023 18:31:37	20/10/2023	Passageiro	Pedra Azul - MG	Ônibus intermunicipal	09:00:00	
26/10/2023 18:32:32	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Nordeste	Carona	11:00:00	
26/10/2023 18:33:17	20/10/2023	Passageiro	Sergipe	Ônibus urbano	23:00:00	
26/10/2023 18:33:46	20/10/2023	Passageiro	Grande BH - Contagem	Metrô	14:30:00	
26/10/2023 18:34:13	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Leste	Aplicativos (Uber/99)	15:56:00	
26/10/2023 18:34:49	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Leste	Aplicativos (Uber/99)	16:00:00	
26/10/2023 18:35:16	20/10/2023	Passageiro	Mariana - MG	Ônibus intermunicipal	14:00:00	
26/10/2023 18:35:43	20/10/2023	Passageiro	São Paulo - SP	Ônibus intermunicipal		
26/10/2023 18:36:10	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Nordeste	Carro		
26/10/2023 18:36:34	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Centro Sul	Aplicativos (Uber/99)	15:30:00	
26/10/2023 18:36:55	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Centro Sul	Aplicativos (Uber/99)	14:50:00	
26/10/2023 18:37:49	20/10/2023	Passageiro	Grande BH - Matozinhos	Ônibus metropolitano	01:00:00	
26/10/2023 18:38:25	20/10/2023	Passageiro	Conselheiro Lafaiete - MG	Aplicativos (Uber/99)	15:00:00	
26/10/2023 18:38:51	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Centro Sul	Aplicativos (Uber/99)	15:00:00	
26/10/2023 18:39:58	20/10/2023	Passageiro	Francisco Dumont - MG	Táxi	15:10:00	
26/10/2023 18:43:30	20/10/2023	Passageiro	Francisco Dumont - MG	Táxi	15:10:00	
26/10/2023 18:44:05	20/10/2023	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Pampulha	Carro		Estacionamento do empreendimento
26/10/2023 18:44:42	20/10/2023	Passageiro	Pará de Minas - MG	Ônibus intermunicipal	23:00:00	
26/10/2023 18:45:14	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Leste	Metrô	13:30:00	
26/10/2023 18:46:41	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Nordeste	Carro	14:40:00	
26/10/2023 18:50:29	20/10/2023	Passageiro	Ouro Preto - MG	Ônibus intermunicipal	14:35:00	
26/10/2023 18:51:37	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Centro Sul	Aplicativos (Uber/99)	14:30:00	

Carimbo de data/hora	Data da pesquisa	Identificação do entrevistado	De qual cidade ou região você veio?	Qual meio de transporte você utilizou para chegar a	Horário de chegada no Terminal	Caso tenha vindo dirigindo automóvel ou motocicle
26/10/2023 18:52:22	20/10/2023	Passageiro	Grande BH - Sabará	Táxi	14:00:00	
26/10/2023 18:53:27	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Oeste	Táxi	14:35:00	
26/10/2023 18:54:45	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Centro Sul	Ônibus urbano	14:45:00	
26/10/2023 18:55:08	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Barreiro	Ônibus urbano	14:40:00	
26/10/2023 18:55:35	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Venda Nova	Aplicativos (Uber/99)	14:30:00	
26/10/2023 18:55:58	20/10/2023		Belo Horizonte - Venda Nova	Táxi		
26/10/2023 18:56:25	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Oeste	Ônibus urbano	12:00:00	
26/10/2023 18:56:48	20/10/2023	Acompanhante	Belo Horizonte - Leste	Aplicativos (Uber/99)	14:30:00	
26/10/2023 18:57:16	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Centro Sul	Ônibus metropolitano	09:00:00	
26/10/2023 18:57:40	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Norte	Ônibus urbano	14:00:00	
26/10/2023 18:58:02	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Nordeste	Ônibus urbano	14:00:00	
26/10/2023 18:58:41	20/10/2023	Passageiro	Alfenas - MG	Ônibus intermunicipal	14:10:00	
26/10/2023 18:59:14	20/10/2023	Passageiro	Alfenas - MG	Ônibus intermunicipal	14:10:00	
26/10/2023 18:59:47	20/10/2023	Passageiro	Alfenas - MG	Ônibus intermunicipal	14:30:00	
26/10/2023 19:00:18	20/10/2023	Passageiro		Ônibus urbano	09:00:00	
26/10/2023 19:00:44	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Pampulha	Ônibus urbano	09:00:00	
26/10/2023 19:01:20	20/10/2023	Aguardando Chegada	Belo Horizonte - Norte	Ônibus urbano	14:40:00	
26/10/2023 19:01:49	20/10/2023	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Oeste	Ônibus metropolitano		
26/10/2023 19:02:27	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Noroeste	Carro	14:30:00	
26/10/2023 19:03:27	20/10/2023	Passageiro	Joaquim Felício - MG	Carro	14:30:00	Área de embarque e desembarque
26/10/2023 19:04:09	20/10/2023	Passageiro	Divinópolis - MG	Ônibus intermunicipal	09:30:00	
26/10/2023 19:04:38	20/10/2023	Passageiro	Itaúna - MG	Ônibus intermunicipal	17:45:00	
26/10/2023 19:05:15	20/10/2023	Passageiro	Grande BH - Betim	Ônibus metropolitano		
26/10/2023 19:05:36	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Oeste	Metrô	14:25:00	
26/10/2023 19:05:58	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Centro Sul	Aplicativos (Uber/99)	13:30:00	
26/10/2023 19:06:37	20/10/2023	Passageiro	Grande BH - Igarapé	Carro	12:00:00	
26/10/2023 19:07:10	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Noroeste	Ônibus metropolitano	14:10:00	
26/10/2023 19:07:47	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Venda Nova	Ônibus metropolitano	13:45:00	
26/10/2023 19:08:13	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Oeste	A pé	12:00:00	
26/10/2023 19:08:53	20/10/2023	Passageiro	Sete Lagoas - MG	Carro	13:00:00	
26/10/2023 19:09:15	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Centro Sul	Ônibus urbano	04:00:00	
26/10/2023 19:09:50	20/10/2023	Passageiro	Barão de Cocais - MG	Ônibus urbano	09:10:00	
26/10/2023 19:10:11	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Pampulha	Aplicativos (Uber/99)	14:00:00	
26/10/2023 19:10:47	20/10/2023	Passageiro	Itabira - MG	Ônibus urbano	14:00:00	

Carimbo de data/hora	Data da pesquisa	Identificação do entrevistado	De qual cidade ou região você veio?	Qual meio de transporte você utilizou para chegar a	Horário de chegada no Terminal	Caso tenha vindo dirigindo automóvel ou motocicle
26/10/2023 19:11:12	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Pampulha	Aplicativos (Uber/99)	13:20:00	
26/10/2023 19:11:33	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Pampulha	Aplicativos (Uber/99)	14:00:00	
26/10/2023 19:12:25	20/10/2023	Passageiro	Carmópolis de Minas - MG	Aplicativos (Uber/99)	14:30:00	
26/10/2023 19:12:56	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Nordeste	Aplicativos (Uber/99)	13:30:00	
26/10/2023 19:13:30	20/10/2023	Passageiro	Montes Claros - MG	Ônibus urbano	13:00:00	
26/10/2023 19:13:59	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Pampulha	Aplicativos (Uber/99)	13:00:00	
26/10/2023 19:14:23	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Norte	Carona	13:30:00	
26/10/2023 19:14:55	20/10/2023	Passageiro	Pará	Ônibus intermunicipal	10:00:00	
26/10/2023 19:15:24	20/10/2023	Passageiro	Pará	Ônibus intermunicipal	10:00:00	
26/10/2023 19:15:58	20/10/2023	Passageiro	Grande BH - Confins	Aplicativos (Uber/99)	13:45:00	
26/10/2023 19:16:37	20/10/2023	Passageiro	Januária - MG	Aplicativos (Uber/99)	15:30:00	
26/10/2023 19:17:24	20/10/2023	Acompanhante	Janaúba - MG	Aplicativos (Uber/99)	15:30:00	
26/10/2023 19:17:59	20/10/2023	Passageiro	São João Del Rey - MG	Ônibus intermunicipal	16:00:00	
26/10/2023 19:18:26	20/10/2023	Passageiro	Brasília	Carro	16:00:00	Estacionamento particular externo
26/10/2023 19:18:58	20/10/2023	Passageiro	Grande BH - Nova Lima	Aplicativos (Uber/99)	17:15:00	
26/10/2023 19:19:29	20/10/2023	Acompanhante	Belo Horizonte - Venda Nova	Ônibus metropolitano	15:17:00	
26/10/2023 19:20:11	20/10/2023	Sair da chuva	Grande BH - Betim	Ônibus metropolitano	17:16:00	
26/10/2023 19:20:31	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Nordeste	Ônibus urbano	16:00:00	
26/10/2023 19:20:59	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Norte	Ônibus urbano	16:30:00	
26/10/2023 19:21:26	20/10/2023	Passageiro	Brasília	Ônibus intermunicipal	08:00:00	
26/10/2023 19:21:51	20/10/2023	Passageiro	Londrina - PR		15:00:00	
26/10/2023 19:22:18	20/10/2023	Passageiro	Grande BH - Ribeirão das Neves	Aplicativos (Uber/99)	08:54:00	
26/10/2023 19:22:43	20/10/2023	Acompanhante	Belo Horizonte - Norte	Ônibus urbano	09:30:00	
26/10/2023 19:23:06	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Pampulha	Ônibus metropolitano	06:30:00	
26/10/2023 19:23:41	20/10/2023	Passageiro	Santo Antônio do Monte - MG	Carona	16:50:00	
26/10/2023 19:24:18	20/10/2023	Passageiro	Santo Antônio do Monte - MG	Carona	16:50:00	
26/10/2023 19:24:39	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Nordeste	Ônibus intermunicipal	15:00:00	
26/10/2023 19:25:04	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Norte	Carona	16:30:00	
26/10/2023 19:25:42	20/10/2023	Passageiro	Grande BH - Lagoa Santa	Carona	14:00:00	
26/10/2023 19:26:04	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Pampulha	Ônibus metropolitano	16:45:00	
26/10/2023 19:26:56	20/10/2023	Passageiro	Salinas - MG	Ônibus intermunicipal	07:00:00	
26/10/2023 19:27:39	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Centro Sul	Aplicativos (Uber/99)	13:00:00	
26/10/2023 19:28:01	20/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Venda Nova	Ônibus metropolitano	16:40:00	
26/10/2023 19:28:49	20/10/2023	Passageiro	Papagaios - MG	Carro	07:00:00	

Carimbo de data/hora	Data da pesquisa	Identificação do entrevistado	De qual cidade ou região você veio?	Qual meio de transporte você utilizou para chegar a	Horário de chegada no Terminal	Caso tenha vindo dirigindo automóvel ou motocicle
26/10/2023 19:29:10	20/10/2023	Passageiro	São Paulo	Ônibus intermunicipal		
13/11/2023 16:23:54	31/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Noroeste	Ônibus urbano	14:00:00	
13/11/2023 16:39:24	31/10/2023	Acompanhante	Belo Horizonte - Venda Nova	Ônibus urbano	14:10:00	
13/11/2023 16:40:23	31/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Leste	Aplicativos (Uber/99)	12:20:00	
13/11/2023 16:42:34	31/10/2023	Passageiro	Ouro Preto	Ônibus intermunicipal	12:00:00	
13/11/2023 16:43:21	31/10/2023	Passageiro	Turmalina	Carona	05:50:00	
13/11/2023 16:44:08	31/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Barreiro	Carona	09:00:00	
13/11/2023 16:44:57	31/10/2023	Passageiro	Divinopolis	Ônibus intermunicipal	13:02:00	
13/11/2023 16:45:48	31/10/2023	Passageiro	Divinopolis	Ônibus intermunicipal	13:30:00	
13/11/2023 16:48:18	31/10/2023	Passageiro	guanhães	Aplicativos (Uber/99)	13:00:00	
13/11/2023 16:48:50	31/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Venda Nova	Ônibus urbano	14:06:00	
13/11/2023 16:49:49	31/10/2023	Passageiro	Norte de Minas	Ônibus intermunicipal	08:00:00	
13/11/2023 16:50:25	31/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Oeste	Carro	12:30:00	Área de embarque e desembarque
13/11/2023 16:51:09	31/10/2023	Passageiro	Conselheiro Lafaete	Aplicativos (Uber/99)		
13/11/2023 16:52:07	31/10/2023	Passageiro	Taiobeiras	Ônibus intermunicipal	08:50:00	
13/11/2023 16:53:56	31/10/2023	Acompanhante	Betim	Ônibus metropolitano	13:40:00	
13/11/2023 16:54:32	31/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Pampulha	Aplicativos (Uber/99)	13:30:00	
13/11/2023 16:55:09	31/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Oeste	Carro	13:30:00	Na via pública
13/11/2023 16:56:20	31/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Venda Nova	Metrô	14:09:00	
13/11/2023 16:57:17	31/10/2023	Passageiro	Betim	Metrô	13:50:00	
13/11/2023 16:58:01	31/10/2023	Visitante	Belo Horizonte - Oeste	Ônibus urbano	14:00:00	
13/11/2023 16:58:58	31/10/2023	Passageiro	Baldim	Ônibus metropolitano	10:00:00	
13/11/2023 16:59:28	31/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Venda Nova	Ônibus urbano	14:15:00	
13/11/2023 17:02:38	31/10/2023	Passageiro	Mateus Leme	Aplicativos (Uber/99)	14:00:00	
13/11/2023 17:03:33	31/10/2023	Passageiro	Santo Antonio do Monte	Ônibus intermunicipal	09:00:00	
13/11/2023 17:04:03	31/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Pampulha	Aplicativos (Uber/99)	12:30:00	
13/11/2023 17:04:46	31/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Pampulha	Ônibus urbano	14:00:00	
13/11/2023 17:12:30	31/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Nordeste	Táxi	14:00:00	
13/11/2023 17:13:14	31/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Nordeste	Ônibus urbano		
13/11/2023 17:14:31	31/10/2023	Passageiro	Barbacena	Ônibus intermunicipal	12:45:00	
13/11/2023 17:16:52	31/10/2023	Passageiro	Barbacena	Ônibus intermunicipal	12:45:00	
14/11/2023 09:20:40	31/10/2023	Passageiro	Oliveira	Ônibus urbano	12:00:00	
14/11/2023 09:21:32	31/10/2023	Passageiro	Betim	Aplicativos (Uber/99)	14:00:00	
14/11/2023 09:22:22	31/10/2023	Passageiro	Lavras	Ônibus intermunicipal	14:00:00	

Carimbo de data/hora	Data da pesquisa	Identificação do entrevistado	De qual cidade ou região você veio?	Qual meio de transporte você utilizou para chegar a	Horário de chegada no Terminal	Caso tenha vindo dirigindo automóvel ou motocicle
14/11/2023 09:24:08	31/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Norte	Aplicativos (Uber/99)	14:00:00	
14/11/2023 09:25:53	31/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Centro Sul	Aplicativos (Uber/99)	14:00:00	
14/11/2023 09:26:28	31/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Pampulha	Ônibus urbano	14:38:00	
14/11/2023 09:29:38	31/10/2023	Passageiro	Rio Casca	Táxi	14:15:00	
14/11/2023 09:30:17	31/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Pampulha	Aplicativos (Uber/99)	13:00:00	
14/11/2023 09:30:49	31/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Centro Sul	Aplicativos (Uber/99)	12:30:00	
14/11/2023 09:31:31	31/10/2023	Passageiro	Grande BH - Contagem	Ônibus urbano	14:30:00	
14/11/2023 09:32:16	31/10/2023	Passageiro	Matozinhos	Ônibus metropolitano	14:23:00	
14/11/2023 09:32:54	31/10/2023	Passageiro	Montes Claros	Carona	14:20:00	
14/11/2023 09:33:32	31/10/2023	Passageiro	Viçosa	Ônibus intermunicipal	14:00:00	
14/11/2023 09:34:06	31/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Leste	Aplicativos (Uber/99)	14:45:00	
14/11/2023 09:35:01	31/10/2023	Passageiro	Betim	Aplicativos (Uber/99)	13:00:00	
14/11/2023 09:35:37	31/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Centro Sul	Carona	13:20:00	
14/11/2023 09:36:09	31/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Centro Sul	Carona	13:20:00	
14/11/2023 09:37:02	31/10/2023	Passageiro	Entre Rios de Minas	Carro	14:50:00	Estacionamento particular externo
14/11/2023 09:37:47	31/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Nordeste	Carona	15:00:00	
14/11/2023 09:38:23	31/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Pampulha	Aplicativos (Uber/99)		
14/11/2023 09:39:35	31/10/2023	Acompanhante	Belo Horizonte - Norte	Aplicativos (Uber/99)		
14/11/2023 09:46:26	31/10/2023	Passageiro		Ônibus urbano	14:10:00	
14/11/2023 09:47:26	31/10/2023	Passageiro	Três Corações	Ônibus intermunicipal	12:10:00	
14/11/2023 09:47:54	31/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Venda Nova			
14/11/2023 09:48:38	31/10/2023	Passageiro	Brasilia DF	Aplicativos (Uber/99)	14:01:00	
14/11/2023 09:49:19	31/10/2023	Acompanhante	Belo Horizonte - Venda Nova	Ônibus urbano		
14/11/2023 09:49:54	31/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Leste	Aplicativos (Uber/99)		
14/11/2023 09:50:40	31/10/2023	Passageiro		Ônibus intermunicipal	13:30:00	
14/11/2023 09:51:33	31/10/2023	Passageiro	Brasilia DF	Aplicativos (Uber/99)	13:30:00	
14/11/2023 09:52:08	31/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Pampulha	Aplicativos (Uber/99)	09:00:00	
14/11/2023 09:53:36	31/10/2023	Passageiro	Grande BH - Ibirité	Ônibus metropolitano	14:00:00	
14/11/2023 09:54:42	31/10/2023	Passageiro	Juiz de Fora	Ônibus intermunicipal	12:45:00	
14/11/2023 09:55:38	31/10/2023	Passageiro	Juiz de Fora	Ônibus intermunicipal	13:40:00	
14/11/2023 09:56:17	31/10/2023	Passageiro	Juiz de Fora	Ônibus intermunicipal	14:00:00	
14/11/2023 09:57:10	31/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Noroeste	Ônibus urbano	14:00:00	
14/11/2023 09:57:50	31/10/2023	Passageiro	Unai	Táxi	13:50:00	
14/11/2023 09:58:50	31/10/2023	Passageiro	Lagoa Santa	Aplicativos (Uber/99)	09:30:00	

Carimbo de data/hora	Data da pesquisa	Identificação do entrevistado	De qual cidade ou região você veio?	Qual meio de transporte você utilizou para chegar a	Horário de chegada no Terminal	Caso tenha vindo dirigindo automóvel ou motocicle
14/11/2023 09:59:33	31/10/2023	Passageiro	Santa Barbara	Carro	15:00:00	Estacionamento particular externo
14/11/2023 10:00:10	31/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Barreiro	Aplicativos (Uber/99)	15:00:00	
14/11/2023 10:01:01	31/10/2023	Passageiro	Congonhas	Aplicativos (Uber/99)	14:40:00	
14/11/2023 10:02:51	31/10/2023	Passageiro	Santa Maria do Suaçuí	A pé	13:00:00	
14/11/2023 10:03:35	31/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Pampulha	Aplicativos (Uber/99)	10:30:00	
14/11/2023 10:04:31	31/10/2023	Passageiro	Belo Horizonte - Centro Sul	Aplicativos (Uber/99)	14:21:00	

Carimbo de data/hora	Identificação do entrevistado	De qual cidade ou região você veio?	Qual meio de transporte você utilizou para chegar a	Horário de chegada no Terminal	Caso tenha vindo dirigindo automóvel ou motocicle
24/10/2023 18:37:32	Prestador de serviços	Belo Horizonte - Pampulha	Moto	14:00:00	Estacionamento do empreendimento
24/10/2023 20:25:08	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Pampulha	Táxi	07:50:00	
25/10/2023 07:08:52	Funcionário do terminal	Grande BH - Santa Luzia	Ônibus metropolitano	07:00:00	
25/10/2023 07:32:16	Funcionário do terminal	Grande BH - Contagem	Metrô	07:00:00	
25/10/2023 07:42:33	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Pampulha	Ônibus intermunicipal	07:00:00	
25/10/2023 08:17:26	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Noroeste	Metrô	07:55:00	
25/10/2023 08:35:55	Funcionário do terminal	Betim	Ônibus metropolitano	06:00:00	
25/10/2023 08:47:41	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Centro Sul	Ônibus metropolitano	17:20:00	
25/10/2023 08:48:41	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Oeste	Moto	17:55:00	Estacionamento particular externo
25/10/2023 08:49:43	Funcionário do terminal	Grande BH - Contagem	Ônibus urbano	17:00:00	
25/10/2023 08:49:44	Funcionário do terminal	Grande BH - Vespasiano	Ônibus metropolitano	17:30:00	
25/10/2023 08:55:33	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Venda Nova	Metrô	17:15:00	
25/10/2023 08:57:30	Funcionário do terminal	Grande BH - Ibirité	Ônibus metropolitano	11:30:00	
25/10/2023 09:00:11	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Barreiro	Ônibus urbano	05:30:00	
25/10/2023 09:00:49	Funcionário do terminal	Grande BH - Sabará	Ônibus metropolitano	17:30:00	
25/10/2023 09:02:06	Funcionário do terminal	Lagoa Santa	Ônibus metropolitano	17:30:00	
25/10/2023 09:03:29	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Barreiro	Ônibus metropolitano	18:00:00	
25/10/2023 09:15:55	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Centro Sul	Carro	08:30:00	Estacionamento do empreendimento
25/10/2023 09:21:07	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Nordeste	Ônibus metropolitano	17:45:00	
25/10/2023 09:22:50	Funcionário do terminal	Grande BH - Ribeirão das Neves	Ônibus metropolitano	17:50:00	
25/10/2023 09:31:38	Funcionário do terminal	Grande BH - Ribeirão das Neves	Ônibus metropolitano	05:33:00	
25/10/2023 09:38:45	Funcionário do terminal	Grande BH - Ibirité	Carro	08:00:00	Estacionamento particular externo
25/10/2023 09:50:36	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Nordeste	Moto	12:00:00	Estacionamento do empreendimento
25/10/2023 09:54:01	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Nordeste	Ônibus urbano	17:40:00	
25/10/2023 10:06:11	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Nordeste	Ônibus urbano	05:50:00	
25/10/2023 10:08:15	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Venda Nova	Metrô	18:00:00	
25/10/2023 10:10:36	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Centro Sul	Carro	07:00:00	Estacionamento do empreendimento
25/10/2023 10:15:51	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Leste	Carro	08:00:00	Estacionamento do empreendimento
25/10/2023 10:32:30	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Norte	Ônibus metropolitano	17:55:00	
25/10/2023 10:32:45	Funcionário do terminal	Grande BH - Raposos	Ônibus intermunicipal	08:29:00	

Carimbo de data/hora	Identificação do entrevistado	De qual cidade ou região você veio?	Qual meio de transporte você utilizou para chegar a	Horário de chegada no Terminal	Caso tenha vindo dirigindo automóvel ou motocicle
25/10/2023 10:47:49	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Nordeste	Ônibus urbano	17:45:00	
25/10/2023 10:49:49	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Noroeste	Ônibus urbano	05:50:00	
25/10/2023 11:10:25	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Venda Nova	Ônibus urbano	17:30:00	
25/10/2023 11:10:59	Funcionário do terminal	Grande BH - Ribeirão das Neves	Ônibus metropolitano	17:45:00	
25/10/2023 11:33:56	Funcionário do terminal	Grande BH - Ribeirão das Neves	Ônibus metropolitano	17:15:00	
25/10/2023 11:39:52	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Oeste	Moto	07:45:00	Estacionamento do empreendimento
25/10/2023 12:16:49	Funcionário do terminal	Grande BH - Ibirité	Ônibus metropolitano	05:40:00	
25/10/2023 12:19:28	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Norte	Ônibus urbano	05:40:00	
25/10/2023 12:19:48	Funcionário do terminal	Grande BH - Ribeirão das Neves	Ônibus urbano	06:00:00	
25/10/2023 12:22:17	Funcionário do terminal	Grande BH - Sabará	Carro	05:45:00	Estacionamento do empreendimento
25/10/2023 12:24:39	Funcionário do terminal	Grande BH - Vespasiano	Ônibus metropolitano	08:05:00	
25/10/2023 12:55:33	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Pampulha	Ônibus urbano	05:58:00	
25/10/2023 13:00:40	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Venda Nova	Ônibus urbano	06:00:00	
25/10/2023 13:19:36	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Oeste	Ônibus urbano	08:00:00	
25/10/2023 13:23:26	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Norte	Ônibus metropolitano	05:20:00	
25/10/2023 13:30:37	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Noroeste	Ônibus urbano	17:50:00	
25/10/2023 14:00:52	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Barreiro	Moto	07:00:00	Área de embarque e desembarque
25/10/2023 14:48:50	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Centro Sul	Carro	08:00:00	Estacionamento do empreendimento
25/10/2023 15:05:21	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Nordeste	Ônibus metropolitano	12:00:00	
25/10/2023 15:14:33	Funcionário do terminal	Grande BH - Ibirité	Ônibus metropolitano	05:20:00	
25/10/2023 15:31:37	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Leste	Ônibus urbano	05:40:00	
25/10/2023 15:34:55	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Leste	Ônibus urbano	05:40:00	
25/10/2023 15:41:59	Funcionário do terminal	Grande BH - Sabará	Ônibus urbano	05:25:00	
25/10/2023 16:13:07	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Noroeste	Ônibus urbano	05:15:00	
25/10/2023 17:07:58	Funcionário do terminal	Grande BH - Contagem	Ônibus metropolitano	17:40:00	
25/10/2023 17:31:51	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Pampulha	Ônibus metropolitano	06:00:00	
25/10/2023 19:24:40	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Noroeste	Ônibus urbano	05:30:00	
25/10/2023 20:44:31	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Nordeste	Moto	05:35:00	Estacionamento do empreendimento
25/10/2023 21:52:45	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Noroeste	Ônibus urbano	05:40:00	
26/10/2023 11:12:47	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Centro Sul	Ônibus urbano	18:00:00	

Carimbo de data/hora	Identificação do entrevistado	De qual cidade ou região você veio?	Qual meio de transporte você utilizou para chegar a	Horário de chegada no Terminal	Caso tenha vindo dirigindo automóvel ou motocicle
26/10/2023 11:29:47	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Centro Sul	Carro	08:30:00	Estacionamento do empreendimento
26/10/2023 13:29:02	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Barreiro	Ônibus metropolitano	07:45:00	
26/10/2023 15:07:46	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Oeste	Ônibus urbano	06:00:00	
26/10/2023 17:46:02	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Norte	Ônibus metropolitano	17:30:00	
27/10/2023 11:44:56	Funcionário do terminal	Grande BH - Contagem	Ônibus metropolitano	07:40:00	
27/10/2023 20:12:02	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Barreiro	Ônibus urbano	05:45:00	
03/11/2023 08:10:19	Funcionário do terminal	Belo Horizonte - Nordeste	Ônibus intermunicipal	06:50:00	
08/11/2023 09:20:09	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Pampulha	Ônibus urbano	05:30:00	
08/11/2023 09:22:30	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Pampulha	Ônibus urbano	07:00:00	
08/11/2023 09:23:23	Funcionário das lojas	Grande BH - Ribeirão das Neves	Ônibus metropolitano	07:00:00	
08/11/2023 09:24:08	Funcionário das lojas	Grande BH - Ribeirão das Neves	Ônibus metropolitano	10:00:00	
08/11/2023 09:24:52	Funcionário das lojas	Grande BH - Ribeirão das Neves	Ônibus metropolitano	05:00:00	
08/11/2023 09:25:30	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Centro Sul	Ônibus urbano	17:00:00	
08/11/2023 09:26:02	Funcionário das lojas	Grande BH - Vespasiano	Metrô	12:00:00	
08/11/2023 09:26:39	Funcionário das lojas	Grande BH - Ribeirão das Neves	Ônibus metropolitano	07:30:00	
08/11/2023 09:27:25	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Venda Nova	Ônibus intermunicipal	11:00:00	
08/11/2023 09:28:51	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Barreiro	Metrô	09:00:00	
08/11/2023 09:29:39	Funcionário das lojas	Grande BH - Ibirité	Ônibus metropolitano	11:00:00	
08/11/2023 09:30:42	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Leste	Ônibus urbano	07:00:00	
08/11/2023 09:33:31	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Norte	Ônibus urbano	06:00:00	
08/11/2023 09:34:04	Funcionário das lojas	Grande BH - Sabará	Ônibus metropolitano	14:30:00	
08/11/2023 09:34:33	Funcionário das lojas	Grande BH - Sabará	Ônibus metropolitano	07:00:00	
08/11/2023 09:35:03	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Barreiro	Ônibus urbano	14:00:00	
08/11/2023 09:35:47	Funcionário das lojas	Grande BH - Santa Luzia	Ônibus metropolitano	07:00:00	
08/11/2023 09:36:26	Funcionário das lojas	Grande BH - Sabará	Ônibus metropolitano	07:00:00	
08/11/2023 09:36:59	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Barreiro	Ônibus urbano	08:00:00	
08/11/2023 09:37:33	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Leste	Metrô	05:00:00	
08/11/2023 09:39:11	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Centro Sul	Carro	14:15:00	Estacionamento do empreendimento
08/11/2023 09:41:08	Funcionário das lojas	Grande BH - Ribeirão das Neves	Ônibus metropolitano	10:00:00	
08/11/2023 09:41:32	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Norte	Ônibus urbano	06:00:00	

Carimbo de data/hora	Identificação do entrevistado	De qual cidade ou região você veio?	Qual meio de transporte você utilizou para chegar a	Horário de chegada no Terminal	Caso tenha vindo dirigindo automóvel ou motocicle
08/11/2023 09:43:30	Funcionário das lojas	Grande BH - Ribeirão das Neves	Ônibus metropolitano	06:00:00	
08/11/2023 09:48:26	Funcionário das lojas	Grande BH - Vespasiano	Ônibus metropolitano	14:15:00	
08/11/2023 09:48:57	Funcionário das lojas	Grande BH - Santa Luzia	Ônibus metropolitano	05:00:00	
08/11/2023 09:49:26	Funcionário das lojas	Grande BH - Santa Luzia	Ônibus metropolitano	14:00:00	
08/11/2023 09:49:57	Funcionário das lojas	Grande BH - Ribeirão das Neves	Ônibus metropolitano	14:00:00	
08/11/2023 09:50:26	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Oeste	Metrô	06:00:00	
08/11/2023 09:51:22	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Oeste	Aplicativos (Uber/99)	06:00:00	
08/11/2023 09:52:20	Funcionário das lojas	Grande BH - Ribeirão das Neves	Ônibus metropolitano	06:00:00	
08/11/2023 09:54:35	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Leste	Carro	17:30:00	Estacionamento do empreendimento
08/11/2023 09:55:25	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Centro Sul	Carro	12:00:00	Estacionamento do empreendimento
08/11/2023 09:56:35	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Norte	Ônibus metropolitano	08:00:00	
08/11/2023 09:57:03	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Barreiro	Ônibus urbano	14:00:00	
08/11/2023 09:57:41	Funcionário das lojas	Grande BH - Santa Luzia	Ônibus metropolitano	04:30:00	
08/11/2023 09:58:33	Funcionário das lojas	Grande BH - Santa Luzia	Ônibus metropolitano	06:00:00	
08/11/2023 09:59:39	Funcionário das lojas	Grande BH - Vespasiano	Ônibus metropolitano	05:00:00	
08/11/2023 10:00:19	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Oeste	Ônibus intermunicipal	04:40:00	
08/11/2023 10:01:44	Funcionário das lojas	Grande BH - Ribeirão das Neves	Moto	10:30:00	Estacionamento do empreendimento
08/11/2023 10:02:49	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Pampulha	Ônibus intermunicipal	06:00:00	
08/11/2023 10:03:26	Funcionário das lojas	Grande BH - Santa Luzia	Ônibus metropolitano	10:30:00	
08/11/2023 10:04:26	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Norte	Ônibus intermunicipal	14:00:00	
08/11/2023 10:05:07	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Noroeste	Aplicativos (Uber/99)	05:00:00	
08/11/2023 10:11:52	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Noroeste	Ônibus intermunicipal	05:00:00	
08/11/2023 10:12:31	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Noroeste	Ônibus intermunicipal	06:00:00	
08/11/2023 10:12:57	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Noroeste	Ônibus intermunicipal	12:00:00	
08/11/2023 10:13:28	Funcionário das lojas	Grande BH - Ribeirão das Neves	Ônibus metropolitano	10:00:00	
08/11/2023 10:14:18	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Barreiro	Ônibus intermunicipal	06:00:00	
08/11/2023 10:15:07	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Venda Nova	Ônibus intermunicipal	08:00:00	
08/11/2023 10:15:36	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Leste	Ônibus intermunicipal	08:00:00	
08/11/2023 10:16:11	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Venda Nova	Ônibus intermunicipal	08:00:00	
08/11/2023 10:17:39	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Centro Sul	A pé	08:00:00	

Carimbo de data/hora	Identificação do entrevistado	De qual cidade ou região você veio?	Qual meio de transporte você utilizou para chegar a	Horário de chegada no Terminal	Caso tenha vindo dirigindo automóvel ou motocicle
08/11/2023 10:18:27	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Barreiro	Ônibus intermunicipal	08:00:00	
08/11/2023 10:19:06	Funcionário das lojas	Grande BH - Santa Luzia	Ônibus metropolitano	08:00:00	
08/11/2023 10:22:15	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Pampulha	Ônibus intermunicipal	06:00:00	
08/11/2023 10:22:47	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Venda Nova	Metrô	05:00:00	
08/11/2023 10:23:23	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Venda Nova	Metrô	14:00:00	
08/11/2023 10:23:56	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Venda Nova	Ônibus intermunicipal	08:00:00	
08/11/2023 10:24:23	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Centro Sul	Aplicativos (Uber/99)	05:00:00	
08/11/2023 10:25:10	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Pampulha	Ônibus intermunicipal	04:40:00	
08/11/2023 10:25:45	Funcionário das lojas	Grande BH - Ribeirão das Neves	Ônibus metropolitano	07:00:00	
08/11/2023 10:27:39	Funcionário das lojas	Grande BH - Ribeirão das Neves	Ônibus metropolitano	10:40:00	
08/11/2023 10:29:30	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Noroeste	Ônibus intermunicipal	10:30:00	
08/11/2023 10:30:05	Funcionário das lojas	Grande BH - Ribeirão das Neves	Ônibus metropolitano	10:30:00	
08/11/2023 10:30:50	Funcionário das lojas	Grande BH - Ribeirão das Neves	Ônibus metropolitano	10:30:00	
08/11/2023 10:32:45	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Centro Sul	Ônibus intermunicipal	08:00:00	
08/11/2023 10:33:18	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Norte	Ônibus intermunicipal	17:00:00	
08/11/2023 10:33:48	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Venda Nova	Metrô	08:00:00	
08/11/2023 10:35:47	Funcionário das lojas	Grande BH - Contagem	Metrô	13:00:00	
08/11/2023 10:36:30	Funcionário das lojas	Grande BH - Sabará	Ônibus metropolitano	06:00:00	
08/11/2023 10:37:08	Funcionário das lojas	Grande BH - Santa Luzia	Ônibus metropolitano	08:00:00	
08/11/2023 10:37:35	Funcionário das lojas	Grande BH - Vespasiano	Ônibus metropolitano	05:00:00	
08/11/2023 10:39:07	Funcionário das lojas	Grande BH - Contagem	Metrô	07:00:00	
08/11/2023 10:39:36	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Pampulha	Ônibus intermunicipal	06:30:00	
08/11/2023 10:40:11	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Venda Nova	Ônibus intermunicipal	06:30:00	
08/11/2023 10:46:19	Funcionário das lojas	Grande BH - Ribeirão das Neves	Ônibus metropolitano	06:30:00	
08/11/2023 10:46:53	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Barreiro	Ônibus intermunicipal	06:30:00	
08/11/2023 10:50:56	Funcionário das lojas	Grande BH - Ribeirão das Neves	Ônibus metropolitano	10:30:00	
08/11/2023 10:51:19	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Nordeste	Aplicativos (Uber/99)	08:00:00	
08/11/2023 10:51:48	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Leste	Ônibus urbano	14:00:00	
08/11/2023 10:52:20	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Barreiro	Metrô	14:00:00	
08/11/2023 10:52:46	Funcionário das lojas	Grande BH - Ibirité	Ônibus metropolitano	08:00:00	

Carimbo de data/hora	Identificação do entrevistado	De qual cidade ou região você veio?	Qual meio de transporte você utilizou para chegar a	Horário de chegada no Terminal	Caso tenha vindo dirigindo automóvel ou motocicle
08/11/2023 10:53:11	Funcionário das lojas	Grande BH - Nova Lima	Ônibus metropolitano	06:30:00	
08/11/2023 10:53:36	Funcionário das lojas	Grande BH - Contagem	Ônibus metropolitano	05:00:00	
08/11/2023 10:54:30	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Leste	Ônibus intermunicipal	11:00:00	
08/11/2023 10:55:04	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Venda Nova	Ônibus intermunicipal	11:30:00	
08/11/2023 10:55:38	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Leste	Ônibus intermunicipal	11:30:00	
08/11/2023 10:56:08	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Pampulha	Ônibus intermunicipal	06:00:00	
08/11/2023 10:56:47	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Nordeste	Ônibus intermunicipal	10:00:00	
08/11/2023 10:58:37	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Nordeste	Ônibus intermunicipal	11:40:00	
08/11/2023 10:59:07	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Pampulha	Ônibus intermunicipal	06:00:00	
08/11/2023 10:59:39	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Pampulha	Ônibus intermunicipal	08:00:00	
08/11/2023 11:00:10	Funcionário das lojas	Grande BH - Ribeirão das Neves	Ônibus metropolitano	05:00:00	
08/11/2023 11:00:55	Funcionário das lojas	Grande BH - Santa Luzia	Ônibus metropolitano	05:30:00	
08/11/2023 11:01:38	Funcionário das lojas	Grande BH - Vespasiano	Ônibus metropolitano	06:00:00	
08/11/2023 11:02:14	Funcionário das lojas	Grande BH - Sabará	Ônibus metropolitano	07:00:00	
09/11/2023 10:42:34	Funcionário das lojas	Grande BH - Santa Luzia	Ônibus metropolitano	10:00:00	
09/11/2023 10:43:34	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Venda Nova	Ônibus intermunicipal	05:00:00	
09/11/2023 10:44:07	Funcionário das lojas	Grande BH - Ribeirão das Neves	Ônibus metropolitano	13:00:00	
09/11/2023 10:45:03	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Venda Nova	Ônibus urbano	05:30:00	
09/11/2023 10:45:31	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Centro Sul	Moto	06:00:00	Estacionamento do empreendimento
09/11/2023 10:46:15	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Leste	Ônibus metropolitano	07:00:00	
09/11/2023 10:46:54	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Oeste	A pé	07:30:00	
09/11/2023 10:47:31	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Barreiro	Ônibus metropolitano	06:30:00	
09/11/2023 10:48:03	Funcionário das lojas	Grande BH - Contagem	Ônibus metropolitano	12:00:00	
09/11/2023 10:57:52	Funcionário das lojas	Grande BH - Ribeirão das Neves	Ônibus metropolitano	06:00:00	
09/11/2023 10:59:01	Funcionário das lojas	Grande BH - Ribeirão das Neves	Ônibus metropolitano	06:00:00	
09/11/2023 10:59:30	Funcionário das lojas	Grande BH - Ribeirão das Neves	Ônibus metropolitano	06:00:00	
09/11/2023 11:00:02	Funcionário das lojas	Grande BH - Contagem	Moto	09:00:00	Estacionamento do empreendimento
09/11/2023 11:01:29	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Centro Sul	Ônibus metropolitano	10:00:00	
09/11/2023 11:02:04	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Noroeste	Ônibus metropolitano	11:30:00	
09/11/2023 11:03:13	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Norte	Ônibus metropolitano	12:00:00	

Carimbo de data/hora	Identificação do entrevistado	De qual cidade ou região você veio?	Qual meio de transporte você utilizou para chegar a	Horário de chegada no Terminal	Caso tenha vindo dirigindo automóvel ou motocicle
09/11/2023 11:04:41	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Norte	Ônibus metropolitano	09:40:00	
09/11/2023 11:05:12	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Pampulha	Ônibus intermunicipal	10:30:00	
09/11/2023 11:05:53	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Leste	Ônibus metropolitano	07:30:00	
09/11/2023 11:06:47	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Leste	Aplicativos (Uber/99)	12:30:00	
09/11/2023 11:07:19	Funcionário das lojas	Grande BH - Contagem	Ônibus urbano	07:00:00	
09/11/2023 11:08:00	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Leste	Ônibus urbano	07:00:00	
09/11/2023 11:08:36	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Oeste	Ônibus urbano	07:00:00	
09/11/2023 11:09:04	Funcionário das lojas	Grande BH - Ribeirão das Neves	Ônibus metropolitano	09:00:00	
09/11/2023 11:09:42	Funcionário das lojas	Grande BH - Ribeirão das Neves	Moto	12:00:00	Estacionamento do empreendimento
09/11/2023 11:10:48	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Norte	Ônibus metropolitano	08:30:00	
09/11/2023 11:15:11	Funcionário das lojas	Grande BH - Santa Luzia	Ônibus metropolitano	14:00:00	
09/11/2023 11:15:48	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Nordeste	Ônibus metropolitano	14:00:00	
09/11/2023 11:16:44	Funcionário das lojas	Grande BH - Santa Luzia	Ônibus metropolitano	09:00:00	
09/11/2023 11:17:19	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Venda Nova	Ônibus intermunicipal	08:20:00	
09/11/2023 11:23:31	Funcionário das lojas	Grande BH - Ribeirão das Neves	Ônibus metropolitano	13:00:00	
09/11/2023 11:23:59	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Pampulha	Ônibus intermunicipal	07:00:00	
09/11/2023 11:25:29	Funcionário das lojas	Grande BH - Ribeirão das Neves	Ônibus metropolitano	08:00:00	
09/11/2023 11:26:10	Funcionário das lojas	Grande BH - Ibirité	Ônibus metropolitano	14:00:00	
09/11/2023 11:26:42	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Venda Nova	Ônibus intermunicipal	13:00:00	
09/11/2023 11:27:09	Funcionário das lojas	Grande BH - Ribeirão das Neves	Ônibus metropolitano	13:00:00	
09/11/2023 11:28:00	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Leste	Ônibus metropolitano	06:00:00	
09/11/2023 11:29:10	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Norte	Ônibus metropolitano	17:30:00	
09/11/2023 11:29:53	Funcionário das lojas	Grande BH - Contagem	Ônibus metropolitano	17:30:00	
09/11/2023 11:43:27	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Nordeste	Ônibus urbano	06:00:00	
09/11/2023 11:50:28	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Leste	Ônibus urbano	06:00:00	
09/11/2023 11:52:20	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Centro Sul	A pé	07:00:00	
09/11/2023 11:52:44	Funcionário das lojas	Grande BH - Santa Luzia	Ônibus metropolitano	07:00:00	
09/11/2023 11:54:46	Funcionário das lojas	Grande BH - Sabará	Ônibus intermunicipal	05:20:00	
09/11/2023 13:32:12	Funcionário das lojas	Grande BH - Sabará	Ônibus intermunicipal	05:20:00	
09/11/2023 13:33:02	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Venda Nova	Ônibus metropolitano	13:00:00	

Carimbo de data/hora	Identificação do entrevistado	De qual cidade ou região você veio?	Qual meio de transporte você utilizou para chegar a	Horário de chegada no Terminal	Caso tenha vindo dirigindo automóvel ou motocicle
09/11/2023 13:33:45	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Venda Nova	Ônibus urbano	12:30:00	
09/11/2023 13:37:00	Prestador de serviços	Belo Horizonte - Noroeste	A pé	04:00:00	
09/11/2023 13:37:41	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Oeste	Ônibus metropolitano	12:00:00	
09/11/2023 13:38:14	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Barreiro	Ônibus metropolitano	07:00:00	
09/11/2023 13:38:49	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Pampulha	Ônibus urbano	07:00:00	
09/11/2023 13:39:28	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Norte	Ônibus metropolitano	07:40:00	
09/11/2023 13:40:33	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Centro Sul	Carro	08:00:00	Estacionamento do empreendimento
09/11/2023 13:48:30	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Leste	Metrô	09:00:00	
09/11/2023 13:49:40	Funcionário das lojas	Grande BH - Santa Luzia	Ônibus metropolitano	12:00:00	
09/11/2023 13:50:28	Funcionário das lojas	Grande BH - Ribeirão das Neves	Ônibus metropolitano	10:00:00	
09/11/2023 13:51:41	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Noroeste	Carro	08:00:00	Estacionamento do empreendimento
09/11/2023 13:52:15	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Nordeste	Ônibus metropolitano	06:00:00	
09/11/2023 13:52:51	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Nordeste	Ônibus metropolitano	06:00:00	
09/11/2023 13:53:41	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Centro Sul	A pé	06:30:00	
09/11/2023 13:54:16	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Centro Sul	A pé	06:30:00	
09/11/2023 13:54:49	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Noroeste	A pé	05:00:00	
09/11/2023 13:55:57	Funcionário das lojas	Grande BH - Sabará	Ônibus metropolitano	05:30:00	
09/11/2023 13:56:44	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Noroeste	Ônibus metropolitano	07:30:00	
09/11/2023 13:57:57	Funcionário das lojas	Grande BH - Santa Luzia	Ônibus metropolitano	13:00:00	
09/11/2023 13:58:25	Funcionário das lojas	Grande BH - Ribeirão das Neves	Ônibus metropolitano	07:00:00	
09/11/2023 13:59:16	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Pampulha	Ônibus intermunicipal	06:00:00	
09/11/2023 13:59:54	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Pampulha	Carro	05:00:00	Estacionamento do empreendimento
09/11/2023 14:00:41	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Pampulha	Moto	05:00:00	Estacionamento do empreendimento
09/11/2023 14:14:26	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Barreiro	Ônibus metropolitano	08:00:00	
09/11/2023 14:15:48	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Noroeste	Aplicativos (Uber/99)	14:00:00	
09/11/2023 14:16:12	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Leste	Moto	13:00:00	Estacionamento do empreendimento
09/11/2023 14:17:52	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Norte	Carona	08:00:00	
09/11/2023 14:19:14	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Oeste	Táxi	09:00:00	
09/11/2023 14:19:56	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Noroeste	Moto	13:00:00	Estacionamento do empreendimento
09/11/2023 14:20:53	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Leste	Carona	08:00:00	

Carimbo de data/hora	Identificação do entrevistado	De qual cidade ou região você veio?	Qual meio de transporte você utilizou para chegar a	Horário de chegada no Terminal	Caso tenha vindo dirigindo automóvel ou motocicle
09/11/2023 14:21:46	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Noroeste	Moto	10:15:00	Estacionamento do empreendimento
09/11/2023 14:29:56	Funcionário das lojas	Grande BH - Sabará	Ônibus metropolitano	10:15:00	
09/11/2023 14:30:34	Funcionário das lojas	Grande BH - Sabará	Ônibus metropolitano	13:00:00	
09/11/2023 14:31:16	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Venda Nova	Carona	10:00:00	
09/11/2023 14:32:01	Funcionário das lojas	Grande BH - Santa Luzia	Ônibus metropolitano	06:00:00	
09/11/2023 14:32:27	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Venda Nova	Ônibus metropolitano	07:00:00	
09/11/2023 14:32:58	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Centro Sul	Carro	06:00:00	Estacionamento do empreendimento
09/11/2023 14:33:29	Funcionário das lojas	Grande BH - Vespasiano	Ônibus metropolitano	06:00:00	
09/11/2023 14:34:05	Funcionário das lojas	Grande BH - Vespasiano	Ônibus metropolitano	09:55:00	
09/11/2023 14:34:43	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Oeste	Aplicativos (Uber/99)	07:00:00	
09/11/2023 14:35:42	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Nordeste	Ônibus metropolitano	13:00:00	
09/11/2023 14:36:14	Funcionário das lojas	Grande BH - Santa Luzia	Ônibus metropolitano	10:00:00	
09/11/2023 14:37:17	Funcionário das lojas	Belo Horizonte - Noroeste	Ônibus metropolitano	08:10:00	
06/02/2024 12:44:21	Funcionário do terminal	Grande BH - Contagem	Ônibus metropolitano	07:40:00	

ANEXO 3. PESQUISA CCV

Logo empresa	Nome empresa Terminal Rodoviário Governador Israel Pinheiro TERGIP
LOCAL:	Av. do Contorno / Rua Paulo de Frontin
OBS:	
Número	**Ponto 01**
Croqui	



Faixa Horária	Movimentos	
06:30 às 09:30	1-2, 1-3, 1-5	Av. do Contorno, Rua Paulo de Frontin
16:00 às 19:00	1-2, 1-3, 1-5	Av. do Contorno, Rua Paulo de Frontin
06:30 às 09:30	4-2, 4-3	Av. do Contorno, Rua Paulo de Frontin
16:00 às 19:00	4-2, 4-3	Av. do Contorno, Rua Paulo de Frontin

Contagem Classificada de Veículos

Data:	*26/10/2023*	**Tempo :**	*X*	Bom
Dia da Semana:	*Quinta- Feira*			Chuvoso
Interseçao Semaforizada:	**X**	*SIM*		Instavel
		NAO		

Local: Av. do Contorno / Rua Paulo de Frontin
Cadastrada como: *Coletora*

Digitador: Patrick Gonçalves **Técnico Gestor:** Patrick Gonçalves

Equipe de Produção: Patrick Gonçalves
Daniel Felipe De Oliveira Silva
Milene Rúbio

Supervisão: Ayla Ziger Dalgallo

Gerente: Farney Aurélio Alcantara

Contagem Classificada de Veículos

Movimento	Descrição
(1-1)	
(1-2)	Av. do Contorno (sentido bairro) / Av. do Contorno (sentido centro)
(1-3)	Av. do Contorno / Rua Paulo de Frontin
(1-4)	
(1-5)	Av. do Contorno / Av. do Contorno (sentido bairro)
(1-6)	
(1-7)	
(1-8)	
(1-9)	
(1-10)	

Preencher as faixas horárias pesquisadas - valores não acumulados

Movimento	Hora	Auto	Onibus	Caminhão	Moto
1-1	06:00				
1-1	06:15				
1-1	06:30				
1-1	06:45				
1-1	07:00				
1-1	07:15				
1-1	07:30				
1-1	07:45				
1-1	08:00				
1-1	08:15				
1-1	08:30				
1-1	08:45				
1-1	09:00				
1-1	09:15				
1-1	09:30				
1-1	09:15				
1-1	10:00				
1-1	10:15				
1-1	10:30				
1-1	10:45				
1-1	11:00				
1-1	11:15				
1-1	11:30				
1-1	11:45				
1-1	12:00				
1-1	12:15				
1-1	12:30				
1-1	12:45				
1-1	13:00				
1-1	13:15				
1-1	13:30				
1-1	13:45				
1-1	14:00				
1-1	14:15				
1-1	14:30				
1-1	14:45				
1-1	15:00				
1-1	15:15				
1-1	15:30				
1-1	15:45				
1-1	16:00				
1-1	16:15				
1-1	16:30				
1-1	16:45				
1-1	17:00				
1-1	17:15				
1-1	17:30				
1-1	17:45				
1-1	18:00				
1-1	18:15				
1-1	18:30				
1-1	18:45				
1-1	19:00				
1-1	19:15				
1-1	19:30				
1-1	19:45				
1-1	20:00				
1-1	20:15				
1-1	20:30				
1-1	20:45				

1-1	21:00				
1-1	21:15				
1-1	21:30				
1-1	21:45				
1-2	06:00				
1-2	06:15				
1-2	06:30	53	1	0	0
1-2	06:45	29	0	0	0
1-2	07:00	35	2	0	1
1-2	07:15	30	0	0	1
1-2	07:30	27	0	0	1
1-2	07:45	24	2	0	1
1-2	08:00	26	1	0	3
1-2	08:15	27	0	0	2
1-2	08:30	36	0	0	1
1-2	08:45	38	0	0	0
1-2	09:00	32	0	0	0
1-2	09:15	28	1	0	2
1-2	09:30				
1-2	09:15				
1-2	10:00				
1-2	10:15				
1-2	10:30				
1-2	10:45				
1-2	11:00				
1-2	11:15				
1-2	11:30				
1-2	11:45				
1-2	12:00				
1-2	12:15				
1-2	12:30				
1-2	12:45				
1-2	13:00				
1-2	13:15				
1-2	13:30				
1-2	13:45				
1-2	14:00				
1-2	14:15				
1-2	14:30				
1-2	14:45				
1-2	15:00				
1-2	15:15				
1-2	15:30				
1-2	15:45				
1-2	16:00	16	0	0	0
1-2	16:15	13	0	0	2
1-2	16:30	15	0	0	1
1-2	16:45	16	1	0	0
1-2	17:00	10	0	0	0
1-2	17:15	10	0	0	1
1-2	17:30	12	3	0	0
1-2	17:45	10	0	0	1
1-2	18:00	15	0	0	3
1-2	18:15	7	0	0	0
1-2	18:30	7	1	0	1
1-2	18:45	16	1	0	1
1-2	19:00				
1-2	19:15				
1-2	19:30				
1-2	19:45				
1-2	20:00				
1-2	20:15				
1-2	20:30				
1-2	20:45				
1-2	21:00				

1-2	21:15				
1-2	21:30				
1-2	21:45				
1-3	06:00				
1-3	06:15				
1-3	06:30	28	3	2	5
1-3	06:45	32	2	0	5
1-3	07:00	26	6	0	5
1-3	07:15	44	5	1	2
1-3	07:30	39	5	1	2
1-3	07:45	33	7	0	7
1-3	08:00	48	1	0	8
1-3	08:15	43	5	1	7
1-3	08:30	58	6	1	11
1-3	08:45	56	2	1	10
1-3	09:00	61	3	2	7
1-3	09:15	45	3	1	7
1-3	09:30				
1-3	09:15				
1-3	10:00				
1-3	10:15				
1-3	10:30				
1-3	10:45				
1-3	11:00				
1-3	11:15				
1-3	11:30				
1-3	11:45				
1-3	12:00				
1-3	12:15				
1-3	12:30				
1-3	12:45				
1-3	13:00				
1-3	13:15				
1-3	13:30				
1-3	13:45				
1-3	14:00				
1-3	14:15				
1-3	14:30				
1-3	14:45				
1-3	15:00				
1-3	15:15				
1-3	15:30				
1-3	15:45				
1-3	16:00	33	4	1	4
1-3	16:15	20	4	0	8
1-3	16:30	31	2	3	10
1-3	16:45	37	3	0	5
1-3	17:00	30	5	3	5
1-3	17:15	34	4	0	8
1-3	17:30	27	7	0	11
1-3	17:45	31	3	0	10
1-3	18:00	32	2	0	15
1-3	18:15	27	6	0	6
1-3	18:30	30	2	0	5
1-3	18:45	22	7	0	1
1-3	19:00				
1-3	19:15				
1-3	19:30				
1-3	19:45				
1-3	20:00				
1-3	20:15				
1-3	20:30				
1-3	20:45				
1-3	21:00				
1-3	21:15				

1-3	21:30				
1-3	21:45				
1-4	06:00				
1-4	06:15				
1-4	06:30				
1-4	06:45				
1-4	07:00				
1-4	07:15				
1-4	07:30				
1-4	07:45				
1-4	08:00				
1-4	08:15				
1-4	08:30				
1-4	08:45				
1-4	09:00				
1-4	09:15				
1-4	09:30				
1-4	09:15				
1-4	10:00				
1-4	10:15				
1-4	10:30				
1-4	10:45				
1-4	11:00				
1-4	11:15				
1-4	11:30				
1-4	11:45				
1-4	12:00				
1-4	12:15				
1-4	12:30				
1-4	12:45				
1-4	13:00				
1-4	13:15				
1-4	13:30				
1-4	13:45				
1-4	14:00				
1-4	14:15				
1-4	14:30				
1-4	14:45				
1-4	15:00				
1-4	15:15				
1-4	15:30				
1-4	15:45				
1-4	16:00				
1-4	16:15				
1-4	16:30				
1-4	16:45				
1-4	17:00				
1-4	17:15				
1-4	17:30				
1-4	17:45				
1-4	18:00				
1-4	18:15				
1-4	18:30				
1-4	18:45				
1-4	19:00				
1-4	19:15				
1-4	19:30				
1-4	19:45				
1-4	20:00				
1-4	20:15				
1-4	20:30				
1-4	20:45				
1-4	21:00				
1-4	21:15				
1-4	21:30				

1-4	21:45				
1-5	06:00				
1-5	06:15				
1-5	06:30	267	36	4	58
1-5	06:45	305	36	7	78
1-5	07:00	343	25	9	74
1-5	07:15	450	31	7	110
1-5	07:30	310	22	6	68
1-5	07:45	342	31	6	102
1-5	08:00	394	27	9	103
1-5	08:15	423	28	10	83
1-5	08:30	422	25	14	69
1-5	08:45	411	25	8	91
1-5	09:00	444	33	9	102
1-5	09:15	441	23	8	93
1-5	09:30				
1-5	09:15				
1-5	10:00				
1-5	10:15				
1-5	10:30				
1-5	10:45				
1-5	11:00				
1-5	11:15				
1-5	11:30				
1-5	11:45				
1-5	12:00				
1-5	12:15				
1-5	12:30				
1-5	12:45				
1-5	13:00				
1-5	13:15				
1-5	13:30				
1-5	13:45				
1-5	14:00				
1-5	14:15				
1-5	14:30				
1-5	14:45				
1-5	15:00				
1-5	15:15				
1-5	15:30				
1-5	15:45				
1-5	16:00	495	22	15	137
1-5	16:15	450	22	15	139
1-5	16:30	495	16	15	154
1-5	16:45	459	24	12	119
1-5	17:00	429	22	10	147
1-5	17:15	368	21	7	134
1-5	17:30	433	25	5	143
1-5	17:45	415	24	7	118
1-5	18:00	383	30	6	123
1-5	18:15	333	25	7	115
1-5	18:30	351	26	3	103
1-5	18:45	186	14	2	44
1-5	19:00				
1-5	19:15				
1-5	19:30				
1-5	19:45				
1-5	20:00				
1-5	20:15				
1-5	20:30				
1-5	20:45				
1-5	21:00				
1-5	21:15				
1-5	21:30				
1-5	21:45				

1-6	06:00				
1-6	06:15				
1-6	06:30				
1-6	06:45				
1-6	07:00				
1-6	07:15				
1-6	07:30				
1-6	07:45				
1-6	08:00				
1-6	08:15				
1-6	08:30				
1-6	08:45				
1-6	09:00				
1-6	09:15				
1-6	09:30				
1-6	09:15				
1-6	10:00				
1-6	10:15				
1-6	10:30				
1-6	10:45				
1-6	11:00				
1-6	11:15				
1-6	11:30				
1-6	11:45				
1-6	12:00				
1-6	12:15				
1-6	12:30				
1-6	12:45				
1-6	13:00				
1-6	13:15				
1-6	13:30				
1-6	13:45				
1-6	14:00				
1-6	14:15				
1-6	14:30				
1-6	14:45				
1-6	15:00				
1-6	15:15				
1-6	15:30				
1-6	15:45				
1-6	16:00				
1-6	16:15				
1-6	16:30				
1-6	16:45				
1-6	17:00				
1-6	17:15				
1-6	17:30				
1-6	17:45				
1-6	18:00				
1-6	18:15				
1-6	18:30				
1-6	18:45				
1-6	19:00				
1-6	19:15				
1-6	19:30				
1-6	19:45				
1-6	20:00				
1-6	20:15				
1-6	20:30				
1-6	20:45				
1-6	21:00				
1-6	21:15				
1-6	21:30				
1-6	21:45				
1-7	06:00				

1-7	06:15				
1-7	06:30				
1-7	06:45				
1-7	07:00				
1-7	07:15				
1-7	07:30				
1-7	07:45				
1-7	08:00				
1-7	08:15				
1-7	08:30				
1-7	08:45				
1-7	09:00				
1-7	09:15				
1-7	09:30				
1-7	09:15				
1-7	10:00				
1-7	10:15				
1-7	10:30				
1-7	10:45				
1-7	11:00				
1-7	11:15				
1-7	11:30				
1-7	11:45				
1-7	12:00				
1-7	12:15				
1-7	12:30				
1-7	12:45				
1-7	13:00				
1-7	13:15				
1-7	13:30				
1-7	13:45				
1-7	14:00				
1-7	14:15				
1-7	14:30				
1-7	14:45				
1-7	15:00				
1-7	15:15				
1-7	15:30				
1-7	15:45				
1-7	16:00				
1-7	16:15				
1-7	16:30				
1-7	16:45				
1-7	17:00				
1-7	17:15				
1-7	17:30				
1-7	17:45				
1-7	18:00				
1-7	18:15				
1-7	18:30				
1-7	18:45				
1-7	19:00				
1-7	19:15				
1-7	19:30				
1-7	19:45				
1-7	20:00				
1-7	20:15				
1-7	20:30				
1-7	20:45				
1-7	21:00				
1-7	21:15				
1-7	21:30				
1-7	21:45				
1-8	06:00				
1-8	06:15				

1-8	06:30				
1-8	06:45				
1-8	07:00				
1-8	07:15				
1-8	07:30				
1-8	07:45				
1-8	08:00				
1-8	08:15				
1-8	08:30				
1-8	08:45				
1-8	09:00				
1-8	09:15				
1-8	09:30				
1-8	09:15				
1-8	10:00				
1-8	10:15				
1-8	10:30				
1-8	10:45				
1-8	11:00				
1-8	11:15				
1-8	11:30				
1-8	11:45				
1-8	12:00				
1-8	12:15				
1-8	12:30				
1-8	12:45				
1-8	13:00				
1-8	13:15				
1-8	13:30				
1-8	13:45				
1-8	14:00				
1-8	14:15				
1-8	14:30				
1-8	14:45				
1-8	15:00				
1-8	15:15				
1-8	15:30				
1-8	15:45				
1-8	16:00				
1-8	16:15				
1-8	16:30				
1-8	16:45				
1-8	17:00				
1-8	17:15				
1-8	17:30				
1-8	17:45				
1-8	18:00				
1-8	18:15				
1-8	18:30				
1-8	18:45				
1-8	19:00				
1-8	19:15				
1-8	19:30				
1-8	19:45				
1-8	20:00				
1-8	20:15				
1-8	20:30				
1-8	20:45				
1-8	21:00				
1-8	21:15				
1-8	21:30				
1-8	21:45				
1-9	06:00				
1-9	06:15				
1-9	06:30				

1-9	06:45				
1-9	07:00				
1-9	07:15				
1-9	07:30				
1-9	07:45				
1-9	08:00				
1-9	08:15				
1-9	08:30				
1-9	08:45				
1-9	09:00				
1-9	09:15				
1-9	09:30				
1-9	09:15				
1-9	10:00				
1-9	10:15				
1-9	10:30				
1-9	10:45				
1-9	11:00				
1-9	11:15				
1-9	11:30				
1-9	11:45				
1-9	12:00				
1-9	12:15				
1-9	12:30				
1-9	12:45				
1-9	13:00				
1-9	13:15				
1-9	13:30				
1-9	13:45				
1-9	14:00				
1-9	14:15				
1-9	14:30				
1-9	14:45				
1-9	15:00				
1-9	15:15				
1-9	15:30				
1-9	15:45				
1-9	16:00				
1-9	16:15				
1-9	16:30				
1-9	16:45				
1-9	17:00				
1-9	17:15				
1-9	17:30				
1-9	17:45				
1-9	18:00				
1-9	18:15				
1-9	18:30				
1-9	18:45				
1-9	19:00				
1-9	19:15				
1-9	19:30				
1-9	19:45				
1-9	20:00				
1-9	20:15				
1-9	20:30				
1-9	20:45				
1-9	21:00				
1-9	21:15				
1-9	21:30				
1-9	21:45				
1-10	06:00				
1-10	06:15				
1-10	06:30				
1-10	06:45				

1-10	07:00				
1-10	07:15				
1-10	07:30				
1-10	07:45				
1-10	08:00				
1-10	08:15				
1-10	08:30				
1-10	08:45				
1-10	09:00				
1-10	09:15				
1-10	09:30				
1-10	09:15				
1-10	10:00				
1-10	10:15				
1-10	10:30				
1-10	10:45				
1-10	11:00				
1-10	11:15				
1-10	11:30				
1-10	11:45				
1-10	12:00				
1-10	12:15				
1-10	12:30				
1-10	12:45				
1-10	13:00				
1-10	13:15				
1-10	13:30				
1-10	13:45				
1-10	14:00				
1-10	14:15				
1-10	14:30				
1-10	14:45				
1-10	15:00				
1-10	15:15				
1-10	15:30				
1-10	15:45				
1-10	16:00				
1-10	16:15				
1-10	16:30				
1-10	16:45				
1-10	17:00				
1-10	17:15				
1-10	17:30				
1-10	17:45				
1-10	18:00				
1-10	18:15				
1-10	18:30				
1-10	18:45				
1-10	19:00				
1-10	19:15				
1-10	19:30				
1-10	19:45				
1-10	20:00				
1-10	20:15				
1-10	20:30				
1-10	20:45				
1-10	21:00				
1-10	21:15				
1-10	21:30				
1-10	21:45				

Contagem Classificada de Veículos

Movimento	*Descrição*
(4-1)	
(4-2)	*Av. do Contorno (sentido bairro) / Av. do Contorno (sentido centro)*
(4-3)	*Av. do Contorno / Av. Paulo de Frontin*
(4-4)	
(4-5)	
(4-6)	
(4-7)	
(4-8)	
(4-9)	
(4-10)	

Preencher as faixas horárias pesquisadas - valores não acumulados

Movimento	Hora	Auto	Onibus	Caminhão	Moto
4-1	06:00				
4-1	06:15				
4-1	06:30				
4-1	06:45				
4-1	07:00				
4-1	07:15				
4-1	07:30				
4-1	07:45				
4-1	08:00				
4-1	08:15				
4-1	08:30				
4-1	08:45				
4-1	09:00				
4-1	09:15				
4-1	09:30				
4-1	09:15				
4-1	10:00				
4-1	10:15				
4-1	10:30				
4-1	10:45				
4-1	11:00				
4-1	11:15				
4-1	11:30				
4-1	11:45				
4-1	12:00				
4-1	12:15				
4-1	12:30				
4-1	12:45				
4-1	13:00				
4-1	13:15				
4-1	13:30				
4-1	13:45				
4-1	14:00				
4-1	14:15				
4-1	14:30				
4-1	14:45				
4-1	15:00				
4-1	15:15				
4-1	15:30				
4-1	15:45				
4-1	16:00				
4-1	16:15				
4-1	16:30				
4-1	16:45				
4-1	17:00				
4-1	17:15				
4-1	17:30				
4-1	17:45				
4-1	18:00				
4-1	18:15				
4-1	18:30				
4-1	18:45				
4-1	19:00				
4-1	19:15				
4-1	19:30				
4-1	19:45				
4-1	20:00				
4-1	20:15				
4-1	20:30				
4-1	20:45				

4-1	21:00				
4-1	21:15				
4-1	21:30				
4-1	21:45				
4-2	06:00				
4-2	06:15				
4-2	06:30	128	12	5	54
4-2	06:45	125	11	6	52
4-2	07:00	160	17	10	48
4-2	07:15	138	21	12	56
4-2	07:30	74	13	6	47
4-2	07:45	136	17	9	83
4-2	08:00	126	6	6	46
4-2	08:15	117	18	12	55
4-2	08:30	114	15	7	57
4-2	08:45	129	14	19	50
4-2	09:00	139	13	10	53
4-2	09:15	130	10	9	60
4-2	09:30				
4-2	09:15				
4-2	10:00				
4-2	10:15				
4-2	10:30				
4-2	10:45				
4-2	11:00				
4-2	11:15				
4-2	11:30				
4-2	11:45				
4-2	12:00				
4-2	12:15				
4-2	12:30				
4-2	12:45				
4-2	13:00				
4-2	13:15				
4-2	13:30				
4-2	13:45				
4-2	14:00				
4-2	14:15				
4-2	14:30				
4-2	14:45				
4-2	15:00				
4-2	15:15				
4-2	15:30				
4-2	15:45				
4-2	16:00	124	10	10	50
4-2	16:15	118	15	4	52
4-2	16:30	122	9	10	44
4-2	16:45	108	23	6	52
4-2	17:00	99	13	4	43
4-2	17:15	135	5	4	57
4-2	17:30	125	14	2	56
4-2	17:45	118	14	2	50
4-2	18:00	127	4	3	66
4-2	18:15	119	12	3	60
4-2	18:30	117	7	1	49
4-2	18:45	95	5	3	20
4-2	19:00				
4-2	19:15				
4-2	19:30				
4-2	19:45				
4-2	20:00				
4-2	20:15				
4-2	20:30				
4-2	20:45				
4-2	21:00				

4-2	21:15				
4-2	21:30				
4-2	21:45				
4-3	06:00				
4-3	06:15				
4-3	06:30	48	28	3	11
4-3	06:45	40	21	0	15
4-3	07:00	67	21	1	14
4-3	07:15	89	26	3	27
4-3	07:30	56	22	0	26
4-3	07:45	76	22	1	37
4-3	08:00	70	24	1	33
4-3	08:15	75	22	2	32
4-3	08:30	102	23	2	31
4-3	08:45	100	29	2	45
4-3	09:00	88	23	0	37
4-3	09:15	99	12	0	34
4-3	09:30				
4-3	09:15				
4-3	10:00				
4-3	10:15				
4-3	10:30				
4-3	10:45				
4-3	11:00				
4-3	11:15				
4-3	11:30				
4-3	11:45				
4-3	12:00				
4-3	12:15				
4-3	12:30				
4-3	12:45				
4-3	13:00				
4-3	13:15				
4-3	13:30				
4-3	13:45				
4-3	14:00				
4-3	14:15				
4-3	14:30				
4-3	14:45				
4-3	15:00				
4-3	15:15				
4-3	15:30				
4-3	15:45				
4-3	16:00	90	18	2	30
4-3	16:15	90	22	2	24
4-3	16:30	72	20	2	33
4-3	16:45	86	25	1	21
4-3	17:00	79	19	2	19
4-3	17:15	70	27	0	30
4-3	17:30	67	21	0	37
4-3	17:45	73	15	1	27
4-3	18:00	66	27	0	34
4-3	18:15	75	25	0	19
4-3	18:30	63	19	1	15
4-3	18:45	68	12	0	13
4-3	19:00				
4-3	19:15				
4-3	19:30				
4-3	19:45				
4-3	20:00				
4-3	20:15				
4-3	20:30				
4-3	20:45				
4-3	21:00				
4-3	21:15				

4-3	21:30				
4-3	21:45				
4-4	06:00				
4-4	06:15				
4-4	06:30				
4-4	06:45				
4-4	07:00				
4-4	07:15				
4-4	07:30				
4-4	07:45				
4-4	08:00				
4-4	08:15				
4-4	08:30				
4-4	08:45				
4-4	09:00				
4-4	09:15				
4-4	09:30				
4-4	09:15				
4-4	10:00				
4-4	10:15				
4-4	10:30				
4-4	10:45				
4-4	11:00				
4-4	11:15				
4-4	11:30				
4-4	11:45				
4-4	12:00				
4-4	12:15				
4-4	12:30				
4-4	12:45				
4-4	13:00				
4-4	13:15				
4-4	13:30				
4-4	13:45				
4-4	14:00				
4-4	14:15				
4-4	14:30				
4-4	14:45				
4-4	15:00				
4-4	15:15				
4-4	15:30				
4-4	15:45				
4-4	16:00				
4-4	16:15				
4-4	16:30				
4-4	16:45				
4-4	17:00				
4-4	17:15				
4-4	17:30				
4-4	17:45				
4-4	18:00				
4-4	18:15				
4-4	18:30				
4-4	18:45				
4-4	19:00				
4-4	19:15				
4-4	19:30				
4-4	19:45				
4-4	20:00				
4-4	20:15				
4-4	20:30				
4-4	20:45				
4-4	21:00				
4-4	21:15				
4-4	21:30				

4-4	21:45				
4-5	06:00				
4-5	06:15				
4-5	06:30				
4-5	06:45				
4-5	07:00				
4-5	07:15				
4-5	07:30				
4-5	07:45				
4-5	08:00				
4-5	08:15				
4-5	08:30				
4-5	08:45				
4-5	09:00				
4-5	09:15				
4-5	09:30				
4-5	09:15				
4-5	10:00				
4-5	10:15				
4-5	10:30				
4-5	10:45				
4-5	11:00				
4-5	11:15				
4-5	11:30				
4-5	11:45				
4-5	12:00				
4-5	12:15				
4-5	12:30				
4-5	12:45				
4-5	13:00				
4-5	13:15				
4-5	13:30				
4-5	13:45				
4-5	14:00				
4-5	14:15				
4-5	14:30				
4-5	14:45				
4-5	15:00				
4-5	15:15				
4-5	15:30				
4-5	15:45				
4-5	16:00				
4-5	16:15				
4-5	16:30				
4-5	16:45				
4-5	17:00				
4-5	17:15				
4-5	17:30				
4-5	17:45				
4-5	18:00				
4-5	18:15				
4-5	18:30				
4-5	18:45				
4-5	19:00				
4-5	19:15				
4-5	19:30				
4-5	19:45				
4-5	20:00				
4-5	20:15				
4-5	20:30				
4-5	20:45				
4-5	21:00				
4-5	21:15				
4-5	21:30				
4-5	21:45				

4-6	06:00				
4-6	06:15				
4-6	06:30				
4-6	06:45				
4-6	07:00				
4-6	07:15				
4-6	07:30				
4-6	07:45				
4-6	08:00				
4-6	08:15				
4-6	08:30				
4-6	08:45				
4-6	09:00				
4-6	09:15				
4-6	09:30				
4-6	09:15				
4-6	10:00				
4-6	10:15				
4-6	10:30				
4-6	10:45				
4-6	11:00				
4-6	11:15				
4-6	11:30				
4-6	11:45				
4-6	12:00				
4-6	12:15				
4-6	12:30				
4-6	12:45				
4-6	13:00				
4-6	13:15				
4-6	13:30				
4-6	13:45				
4-6	14:00				
4-6	14:15				
4-6	14:30				
4-6	14:45				
4-6	15:00				
4-6	15:15				
4-6	15:30				
4-6	15:45				
4-6	16:00				
4-6	16:15				
4-6	16:30				
4-6	16:45				
4-6	17:00				
4-6	17:15				
4-6	17:30				
4-6	17:45				
4-6	18:00				
4-6	18:15				
4-6	18:30				
4-6	18:45				
4-6	19:00				
4-6	19:15				
4-6	19:30				
4-6	19:45				
4-6	20:00				
4-6	20:15				
4-6	20:30				
4-6	20:45				
4-6	21:00				
4-6	21:15				
4-6	21:30				
4-6	21:45				
4-7	06:00				

4-7	06:15				
4-7	06:30				
4-7	06:45				
4-7	07:00				
4-7	07:15				
4-7	07:30				
4-7	07:45				
4-7	08:00				
4-7	08:15				
4-7	08:30				
4-7	08:45				
4-7	09:00				
4-7	09:15				
4-7	09:30				
4-7	09:15				
4-7	10:00				
4-7	10:15				
4-7	10:30				
4-7	10:45				
4-7	11:00				
4-7	11:15				
4-7	11:30				
4-7	11:45				
4-7	12:00				
4-7	12:15				
4-7	12:30				
4-7	12:45				
4-7	13:00				
4-7	13:15				
4-7	13:30				
4-7	13:45				
4-7	14:00				
4-7	14:15				
4-7	14:30				
4-7	14:45				
4-7	15:00				
4-7	15:15				
4-7	15:30				
4-7	15:45				
4-7	16:00				
4-7	16:15				
4-7	16:30				
4-7	16:45				
4-7	17:00				
4-7	17:15				
4-7	17:30				
4-7	17:45				
4-7	18:00				
4-7	18:15				
4-7	18:30				
4-7	18:45				
4-7	19:00				
4-7	19:15				
4-7	19:30				
4-7	19:45				
4-7	20:00				
4-7	20:15				
4-7	20:30				
4-7	20:45				
4-7	21:00				
4-7	21:15				
4-7	21:30				
4-7	21:45				
4-8	06:00				
4-8	06:15				

4-8	06:30				
4-8	06:45				
4-8	07:00				
4-8	07:15				
4-8	07:30				
4-8	07:45				
4-8	08:00				
4-8	08:15				
4-8	08:30				
4-8	08:45				
4-8	09:00				
4-8	09:15				
4-8	09:30				
4-8	09:15				
4-8	10:00				
4-8	10:15				
4-8	10:30				
4-8	10:45				
4-8	11:00				
4-8	11:15				
4-8	11:30				
4-8	11:45				
4-8	12:00				
4-8	12:15				
4-8	12:30				
4-8	12:45				
4-8	13:00				
4-8	13:15				
4-8	13:30				
4-8	13:45				
4-8	14:00				
4-8	14:15				
4-8	14:30				
4-8	14:45				
4-8	15:00				
4-8	15:15				
4-8	15:30				
4-8	15:45				
4-8	16:00				
4-8	16:15				
4-8	16:30				
4-8	16:45				
4-8	17:00				
4-8	17:15				
4-8	17:30				
4-8	17:45				
4-8	18:00				
4-8	18:15				
4-8	18:30				
4-8	18:45				
4-8	19:00				
4-8	19:15				
4-8	19:30				
4-8	19:45				
4-8	20:00				
4-8	20:15				
4-8	20:30				
4-8	20:45				
4-8	21:00				
4-8	21:15				
4-8	21:30				
4-8	21:45				
4-9	06:00				
4-9	06:15				
4-9	06:30				

4-9	06:45				
4-9	07:00				
4-9	07:15				
4-9	07:30				
4-9	07:45				
4-9	08:00				
4-9	08:15				
4-9	08:30				
4-9	08:45				
4-9	09:00				
4-9	09:15				
4-9	09:30				
4-9	09:15				
4-9	10:00				
4-9	10:15				
4-9	10:30				
4-9	10:45				
4-9	11:00				
4-9	11:15				
4-9	11:30				
4-9	11:45				
4-9	12:00				
4-9	12:15				
4-9	12:30				
4-9	12:45				
4-9	13:00				
4-9	13:15				
4-9	13:30				
4-9	13:45				
4-9	14:00				
4-9	14:15				
4-9	14:30				
4-9	14:45				
4-9	15:00				
4-9	15:15				
4-9	15:30				
4-9	15:45				
4-9	16:00				
4-9	16:15				
4-9	16:30				
4-9	16:45				
4-9	17:00				
4-9	17:15				
4-9	17:30				
4-9	17:45				
4-9	18:00				
4-9	18:15				
4-9	18:30				
4-9	18:45				
4-9	19:00				
4-9	19:15				
4-9	19:30				
4-9	19:45				
4-9	20:00				
4-9	20:15				
4-9	20:30				
4-9	20:45				
4-9	21:00				
4-9	21:15				
4-9	21:30				
4-9	21:45				
4-10	06:00				
4-10	06:15				
4-10	06:30				
4-10	06:45				

4-10	07:00				
4-10	07:15				
4-10	07:30				
4-10	07:45				
4-10	08:00				
4-10	08:15				
4-10	08:30				
4-10	08:45				
4-10	09:00				
4-10	09:15				
4-10	09:30				
4-10	09:15				
4-10	10:00				
4-10	10:15				
4-10	10:30				
4-10	10:45				
4-10	11:00				
4-10	11:15				
4-10	11:30				
4-10	11:45				
4-10	12:00				
4-10	12:15				
4-10	12:30				
4-10	12:45				
4-10	13:00				
4-10	13:15				
4-10	13:30				
4-10	13:45				
4-10	14:00				
4-10	14:15				
4-10	14:30				
4-10	14:45				
4-10	15:00				
4-10	15:15				
4-10	15:30				
4-10	15:45				
4-10	16:00				
4-10	16:15				
4-10	16:30				
4-10	16:45				
4-10	17:00				
4-10	17:15				
4-10	17:30				
4-10	17:45				
4-10	18:00				
4-10	18:15				
4-10	18:30				
4-10	18:45				
4-10	19:00				
4-10	19:15				
4-10	19:30				
4-10	19:45				
4-10	20:00				
4-10	20:15				
4-10	20:30				
4-10	20:45				
4-10	21:00				
4-10	21:15				
4-10	21:30				
4-10	21:45				

Logo empresa	Nome empresa Terminal Rodoviário Governador Israel Pinheiro TERGIP
LOCAL:	Rua Paulo de Frontin/ Rua dos Guaranis
OBS:	
Número	**Ponto 02**
Croqui	



Faixa Horária	Movimentos	
06:30 às 09:30	1-2	Saida Rodoviaria / Rua Paulo de Frontin
16:00 às 19:00	1-2	Saida Rodoviaria / Rua Paulo de Frontin
06:30 às 09:30	1-3	Saida Rodoviaria / Rua dos Guaranis
16:00 às 19:00	1-3	Saida Rodoviaria / Rua dos Guaranis
06:30 às 09:30	4-2	Rua Paulo de Frontin / Rua Paulo de Frontin (sentido Centro)
16:00 às 19:00	4-2	Rua Paulo de Frontin / Rua Paulo de Frontin (sentido Centro)
06:30 às 09:30	4-3	Rua Paulo de Frontin / Rua dos Guaranis
16:00 às 19:00	4-3	Rua Paulo de Frontin / Rua dos Guaranis

Contagem Classificada de Veículos

Data:	*28/09/2023*	**Tempo :**	*X*	Bom
Dia da Semana:	*Quinta-Feira*			Chuvoso
Interseçao Semaforizada:	**X**	*SIM*		Instavel
		NAO		

Local: Rua Paulo de Frontin/ Rua dos Guaranis
Cadastrada como:

Digitador: Patrick Gonçalves **Técnico Gestor:** Patrick Gonçalves

Equipe de Produção:

Guilherme Lima

Supervisão: Ayla Ziger Dalgallo

Gerente: Farney Aurélio Alcântara

Contagem Classificada de Veículos

Movimento	Descrição
(1-1)	
(1-2)	Saida Rodoviaria / Rua Paulo de Frontin
(1-3)	Saida Rodoviaria / Rua dos Guaranis
(1-4)	
(1-5)	
(1-6)	
(1-7)	
(1-8)	
(1-9)	
(1-10)	

Preencher as faixas horárias pesquisadas - valores não acumulados

Movimento	Hora	Auto	Onibus	Caminhão	Moto
1-1	06:00				
1-1	06:15				
1-1	06:30				
1-1	06:45				
1-1	07:00				
1-1	07:15				
1-1	07:30				
1-1	07:45				
1-1	08:00				
1-1	08:15				
1-1	08:30				
1-1	08:45				
1-1	09:00				
1-1	09:15				
1-1	09:30				
1-1	09:15				
1-1	10:00				
1-1	10:15				
1-1	10:30				
1-1	10:45				
1-1	11:00				
1-1	11:15				
1-1	11:30				
1-1	11:45				
1-1	12:00				
1-1	12:15				
1-1	12:30				
1-1	12:45				
1-1	13:00				
1-1	13:15				
1-1	13:30				
1-1	13:45				
1-1	14:00				
1-1	14:15				
1-1	14:30				
1-1	14:45				
1-1	15:00				
1-1	15:15				
1-1	15:30				
1-1	15:45				
1-1	16:00				
1-1	16:15				
1-1	16:30				
1-1	16:45				
1-1	17:00				
1-1	17:15				
1-1	17:30				
1-1	17:45				
1-1	18:00				
1-1	18:15				
1-1	18:30				
1-1	18:45				
1-1	19:00				
1-1	19:15				
1-1	19:30				
1-1	19:45				
1-1	20:00				
1-1	20:15				
1-1	20:30				
1-1	20:45				

1-1	21:00				
1-1	21:15				
1-1	21:30				
1-1	21:45				
1-2	06:00				
1-2	06:15				
1-2	06:30				
1-2	06:45	27	0	0	2
1-2	07:00	37	0	0	3
1-2	07:15	54	0	0	1
1-2	07:30	41	0	0	1
1-2	07:45	42	0	0	3
1-2	08:00	34	0	0	0
1-2	08:15	33	0	0	2
1-2	08:30	47	0	0	0
1-2	08:45	36	0	0	0
1-2	09:00	27	0	0	2
1-2	09:15	26	0	0	0
1-2	09:30				
1-2	09:15				
1-2	10:00				
1-2	10:15				
1-2	10:30				
1-2	10:45				
1-2	11:00				
1-2	11:15				
1-2	11:30				
1-2	11:45				
1-2	12:00				
1-2	12:15				
1-2	12:30				
1-2	12:45				
1-2	13:00				
1-2	13:15				
1-2	13:30				
1-2	13:45				
1-2	14:00				
1-2	14:15				
1-2	14:30				
1-2	14:45				
1-2	15:00				
1-2	15:15				
1-2	15:30				
1-2	15:45				
1-2	16:00	20	0	0	1
1-2	16:15	22	0	0	3
1-2	16:30	35	0	0	0
1-2	16:45	19	0	0	2
1-2	17:00	33	0	1	2
1-2	17:15	19	0	0	0
1-2	17:30	30	0	0	1
1-2	17:45	32	0	0	0
1-2	18:00	24	0	0	1
1-2	18:15	35	0	0	1
1-2	18:30	29	0	0	1
1-2	18:45	21	0	0	1
1-2	19:00				
1-2	19:15				
1-2	19:30				
1-2	19:45				
1-2	20:00				
1-2	20:15				
1-2	20:30				
1-2	20:45				
1-2	21:00				

1-2	21:15				
1-2	21:30				
1-2	21:45				
1-3	06:00				
1-3	06:15				
1-3	06:30				
1-3	06:45	34	0	0	0
1-3	07:00	36	0	0	1
1-3	07:15	41	0	0	2
1-3	07:30	32	0	0	4
1-3	07:45	37	0	0	1
1-3	08:00	48	0	0	3
1-3	08:15	37	0	0	1
1-3	08:30	40	0	0	3
1-3	08:45	44	0	0	0
1-3	09:00	43	0	0	1
1-3	09:15	36	0	0	2
1-3	09:30				
1-3	09:15				
1-3	10:00				
1-3	10:15				
1-3	10:30				
1-3	10:45				
1-3	11:00				
1-3	11:15				
1-3	11:30				
1-3	11:45				
1-3	12:00				
1-3	12:15				
1-3	12:30				
1-3	12:45				
1-3	13:00				
1-3	13:15				
1-3	13:30				
1-3	13:45				
1-3	14:00				
1-3	14:15				
1-3	14:30				
1-3	14:45				
1-3	15:00				
1-3	15:15				
1-3	15:30				
1-3	15:45				
1-3	16:00	46	0	0	1
1-3	16:15	43	0	0	2
1-3	16:30	50	0	0	12
1-3	16:45	43	0	0	6
1-3	17:00	51	0	0	9
1-3	17:15	44	0	0	2
1-3	17:30	51	0	0	2
1-3	17:45	51	0	0	1
1-3	18:00	56	0	0	2
1-3	18:15	36	0	0	6
1-3	18:30	53	0	0	3
1-3	18:45	42	0	0	3
1-3	19:00				
1-3	19:15				
1-3	19:30				
1-3	19:45				
1-3	20:00				
1-3	20:15				
1-3	20:30				
1-3	20:45				
1-3	21:00				
1-3	21:15				

1-3	21:30				
1-3	21:45				
1-4	06:00				
1-4	06:15				
1-4	06:30				
1-4	06:45				
1-4	07:00				
1-4	07:15				
1-4	07:30				
1-4	07:45				
1-4	08:00				
1-4	08:15				
1-4	08:30				
1-4	08:45				
1-4	09:00				
1-4	09:15				
1-4	09:30				
1-4	09:15				
1-4	10:00				
1-4	10:15				
1-4	10:30				
1-4	10:45				
1-4	11:00				
1-4	11:15				
1-4	11:30				
1-4	11:45				
1-4	12:00				
1-4	12:15				
1-4	12:30				
1-4	12:45				
1-4	13:00				
1-4	13:15				
1-4	13:30				
1-4	13:45				
1-4	14:00				
1-4	14:15				
1-4	14:30				
1-4	14:45				
1-4	15:00				
1-4	15:15				
1-4	15:30				
1-4	15:45				
1-4	16:00				
1-4	16:15				
1-4	16:30				
1-4	16:45				
1-4	17:00				
1-4	17:15				
1-4	17:30				
1-4	17:45				
1-4	18:00				
1-4	18:15				
1-4	18:30				
1-4	18:45				
1-4	19:00				
1-4	19:15				
1-4	19:30				
1-4	19:45				
1-4	20:00				
1-4	20:15				
1-4	20:30				
1-4	20:45				
1-4	21:00				
1-4	21:15				
1-4	21:30				

1-4	21:45				
1-5	06:00				
1-5	06:15				
1-5	06:30				
1-5	06:45				
1-5	07:00				
1-5	07:15				
1-5	07:30				
1-5	07:45				
1-5	08:00				
1-5	08:15				
1-5	08:30				
1-5	08:45				
1-5	09:00				
1-5	09:15				
1-5	09:30				
1-5	09:15				
1-5	10:00				
1-5	10:15				
1-5	10:30				
1-5	10:45				
1-5	11:00				
1-5	11:15				
1-5	11:30				
1-5	11:45				
1-5	12:00				
1-5	12:15				
1-5	12:30				
1-5	12:45				
1-5	13:00				
1-5	13:15				
1-5	13:30				
1-5	13:45				
1-5	14:00				
1-5	14:15				
1-5	14:30				
1-5	14:45				
1-5	15:00				
1-5	15:15				
1-5	15:30				
1-5	15:45				
1-5	16:00				
1-5	16:15				
1-5	16:30				
1-5	16:45				
1-5	17:00				
1-5	17:15				
1-5	17:30				
1-5	17:45				
1-5	18:00				
1-5	18:15				
1-5	18:30				
1-5	18:45				
1-5	19:00				
1-5	19:15				
1-5	19:30				
1-5	19:45				
1-5	20:00				
1-5	20:15				
1-5	20:30				
1-5	20:45				
1-5	21:00				
1-5	21:15				
1-5	21:30				
1-5	21:45				

1-6	06:00				
1-6	06:15				
1-6	06:30				
1-6	06:45				
1-6	07:00				
1-6	07:15				
1-6	07:30				
1-6	07:45				
1-6	08:00				
1-6	08:15				
1-6	08:30				
1-6	08:45				
1-6	09:00				
1-6	09:15				
1-6	09:30				
1-6	09:15				
1-6	10:00				
1-6	10:15				
1-6	10:30				
1-6	10:45				
1-6	11:00				
1-6	11:15				
1-6	11:30				
1-6	11:45				
1-6	12:00				
1-6	12:15				
1-6	12:30				
1-6	12:45				
1-6	13:00				
1-6	13:15				
1-6	13:30				
1-6	13:45				
1-6	14:00				
1-6	14:15				
1-6	14:30				
1-6	14:45				
1-6	15:00				
1-6	15:15				
1-6	15:30				
1-6	15:45				
1-6	16:00				
1-6	16:15				
1-6	16:30				
1-6	16:45				
1-6	17:00				
1-6	17:15				
1-6	17:30				
1-6	17:45				
1-6	18:00				
1-6	18:15				
1-6	18:30				
1-6	18:45				
1-6	19:00				
1-6	19:15				
1-6	19:30				
1-6	19:45				
1-6	20:00				
1-6	20:15				
1-6	20:30				
1-6	20:45				
1-6	21:00				
1-6	21:15				
1-6	21:30				
1-6	21:45				
1-7	06:00				

1-7	06:15				
1-7	06:30				
1-7	06:45				
1-7	07:00				
1-7	07:15				
1-7	07:30				
1-7	07:45				
1-7	08:00				
1-7	08:15				
1-7	08:30				
1-7	08:45				
1-7	09:00				
1-7	09:15				
1-7	09:30				
1-7	09:15				
1-7	10:00				
1-7	10:15				
1-7	10:30				
1-7	10:45				
1-7	11:00				
1-7	11:15				
1-7	11:30				
1-7	11:45				
1-7	12:00				
1-7	12:15				
1-7	12:30				
1-7	12:45				
1-7	13:00				
1-7	13:15				
1-7	13:30				
1-7	13:45				
1-7	14:00				
1-7	14:15				
1-7	14:30				
1-7	14:45				
1-7	15:00				
1-7	15:15				
1-7	15:30				
1-7	15:45				
1-7	16:00				
1-7	16:15				
1-7	16:30				
1-7	16:45				
1-7	17:00				
1-7	17:15				
1-7	17:30				
1-7	17:45				
1-7	18:00				
1-7	18:15				
1-7	18:30				
1-7	18:45				
1-7	19:00				
1-7	19:15				
1-7	19:30				
1-7	19:45				
1-7	20:00				
1-7	20:15				
1-7	20:30				
1-7	20:45				
1-7	21:00				
1-7	21:15				
1-7	21:30				
1-7	21:45				
1-8	06:00				
1-8	06:15				

1-8	06:30				
1-8	06:45				
1-8	07:00				
1-8	07:15				
1-8	07:30				
1-8	07:45				
1-8	08:00				
1-8	08:15				
1-8	08:30				
1-8	08:45				
1-8	09:00				
1-8	09:15				
1-8	09:30				
1-8	09:15				
1-8	10:00				
1-8	10:15				
1-8	10:30				
1-8	10:45				
1-8	11:00				
1-8	11:15				
1-8	11:30				
1-8	11:45				
1-8	12:00				
1-8	12:15				
1-8	12:30				
1-8	12:45				
1-8	13:00				
1-8	13:15				
1-8	13:30				
1-8	13:45				
1-8	14:00				
1-8	14:15				
1-8	14:30				
1-8	14:45				
1-8	15:00				
1-8	15:15				
1-8	15:30				
1-8	15:45				
1-8	16:00				
1-8	16:15				
1-8	16:30				
1-8	16:45				
1-8	17:00				
1-8	17:15				
1-8	17:30				
1-8	17:45				
1-8	18:00				
1-8	18:15				
1-8	18:30				
1-8	18:45				
1-8	19:00				
1-8	19:15				
1-8	19:30				
1-8	19:45				
1-8	20:00				
1-8	20:15				
1-8	20:30				
1-8	20:45				
1-8	21:00				
1-8	21:15				
1-8	21:30				
1-8	21:45				
1-9	06:00				
1-9	06:15				
1-9	06:30				

1-9	06:45				
1-9	07:00				
1-9	07:15				
1-9	07:30				
1-9	07:45				
1-9	08:00				
1-9	08:15				
1-9	08:30				
1-9	08:45				
1-9	09:00				
1-9	09:15				
1-9	09:30				
1-9	09:15				
1-9	10:00				
1-9	10:15				
1-9	10:30				
1-9	10:45				
1-9	11:00				
1-9	11:15				
1-9	11:30				
1-9	11:45				
1-9	12:00				
1-9	12:15				
1-9	12:30				
1-9	12:45				
1-9	13:00				
1-9	13:15				
1-9	13:30				
1-9	13:45				
1-9	14:00				
1-9	14:15				
1-9	14:30				
1-9	14:45				
1-9	15:00				
1-9	15:15				
1-9	15:30				
1-9	15:45				
1-9	16:00				
1-9	16:15				
1-9	16:30				
1-9	16:45				
1-9	17:00				
1-9	17:15				
1-9	17:30				
1-9	17:45				
1-9	18:00				
1-9	18:15				
1-9	18:30				
1-9	18:45				
1-9	19:00				
1-9	19:15				
1-9	19:30				
1-9	19:45				
1-9	20:00				
1-9	20:15				
1-9	20:30				
1-9	20:45				
1-9	21:00				
1-9	21:15				
1-9	21:30				
1-9	21:45				
1-10	06:00				
1-10	06:15				
1-10	06:30				
1-10	06:45				

1-10	07:00				
1-10	07:15				
1-10	07:30				
1-10	07:45				
1-10	08:00				
1-10	08:15				
1-10	08:30				
1-10	08:45				
1-10	09:00				
1-10	09:15				
1-10	09:30				
1-10	09:15				
1-10	10:00				
1-10	10:15				
1-10	10:30				
1-10	10:45				
1-10	11:00				
1-10	11:15				
1-10	11:30				
1-10	11:45				
1-10	12:00				
1-10	12:15				
1-10	12:30				
1-10	12:45				
1-10	13:00				
1-10	13:15				
1-10	13:30				
1-10	13:45				
1-10	14:00				
1-10	14:15				
1-10	14:30				
1-10	14:45				
1-10	15:00				
1-10	15:15				
1-10	15:30				
1-10	15:45				
1-10	16:00				
1-10	16:15				
1-10	16:30				
1-10	16:45				
1-10	17:00				
1-10	17:15				
1-10	17:30				
1-10	17:45				
1-10	18:00				
1-10	18:15				
1-10	18:30				
1-10	18:45				
1-10	19:00				
1-10	19:15				
1-10	19:30				
1-10	19:45				
1-10	20:00				
1-10	20:15				
1-10	20:30				
1-10	20:45				
1-10	21:00				
1-10	21:15				
1-10	21:30				
1-10	21:45				

Contagem Classificada de Veículos

Movimento	Descrição
(4-1)	
(4-2)	Rua Paulo de Frontin / Rua Paulo de Frontin (sentido Centro)
(4-3)	Rua Paulo de Frontin / Rua dos Guaranis
(4-4)	
(4-5)	
(4-6)	
(4-7)	
(4-8)	
(4-9)	
(4-10)	

Preencher as faixas horárias pesquisadas - valores não acumulados

Movimento	Hora	Auto	Onibus	Caminhão	Moto
4-1	06:00				
4-1	06:15				
4-1	06:30				
4-1	06:45				
4-1	07:00				
4-1	07:15				
4-1	07:30				
4-1	07:45				
4-1	08:00				
4-1	08:15				
4-1	08:30				
4-1	08:45				
4-1	09:00				
4-1	09:15				
4-1	09:30				
4-1	09:15				
4-1	10:00				
4-1	10:15				
4-1	10:30				
4-1	10:45				
4-1	11:00				
4-1	11:15				
4-1	11:30				
4-1	11:45				
4-1	12:00				
4-1	12:15				
4-1	12:30				
4-1	12:45				
4-1	13:00				
4-1	13:15				
4-1	13:30				
4-1	13:45				
4-1	14:00				
4-1	14:15				
4-1	14:30				
4-1	14:45				
4-1	15:00				
4-1	15:15				
4-1	15:30				
4-1	15:45				
4-1	16:00				
4-1	16:15				
4-1	16:30				
4-1	16:45				
4-1	17:00				
4-1	17:15				
4-1	17:30				
4-1	17:45				
4-1	18:00				
4-1	18:15				
4-1	18:30				
4-1	18:45				
4-1	19:00				
4-1	19:15				
4-1	19:30				
4-1	19:45				
4-1	20:00				
4-1	20:15				
4-1	20:30				
4-1	20:45				

4-1	21:00				
4-1	21:15				
4-1	21:30				
4-1	21:45				
4-2	06:00				
4-2	06:15				
4-2	06:30				
4-2	06:45	41	3	0	1
4-2	07:00	49	5	0	4
4-2	07:15	53	2	1	3
4-2	07:30	54	0	0	9
4-2	07:45	42	0	1	6
4-2	08:00	61	0	0	8
4-2	08:15	52	0	1	12
4-2	08:30	64	0	0	7
4-2	08:45	58	1	0	13
4-2	09:00	57	0	0	14
4-2	09:15	53	0	0	12
4-2	09:30				
4-2	09:15				
4-2	10:00				
4-2	10:15				
4-2	10:30				
4-2	10:45				
4-2	11:00				
4-2	11:15				
4-2	11:30				
4-2	11:45				
4-2	12:00				
4-2	12:15				
4-2	12:30				
4-2	12:45				
4-2	13:00				
4-2	13:15				
4-2	13:30				
4-2	13:45				
4-2	14:00				
4-2	14:15				
4-2	14:30				
4-2	14:45				
4-2	15:00				
4-2	15:15				
4-2	15:30				
4-2	15:45				
4-2	16:00	56	0	1	9
4-2	16:15	52	0	0	14
4-2	16:30	55	0	1	19
4-2	16:45	55	0	1	8
4-2	17:00	57	0	0	10
4-2	17:15	44	0	0	9
4-2	17:30	52	0	0	4
4-2	17:45	54	0	0	7
4-2	18:00	42	0	0	5
4-2	18:15	57	0	0	7
4-2	18:30	67	0	0	8
4-2	18:45	42	0	0	5
4-2	19:00				
4-2	19:15				
4-2	19:30				
4-2	19:45				
4-2	20:00				
4-2	20:15				
4-2	20:30				
4-2	20:45				
4-2	21:00				

4-2	21:15				
4-2	21:30				
4-2	21:45				
4-3	06:00				
4-3	06:15				
4-3	06:30				
4-3	06:45	33	0	1	10
4-3	07:00	34	0	1	5
4-3	07:15	52	0	0	17
4-3	07:30	49	0	0	13
4-3	07:45	45	1	1	24
4-3	08:00	66	0	1	32
4-3	08:15	75	0	4	20
4-3	08:30	51	0	1	20
4-3	08:45	67	0	1	25
4-3	09:00	62	0	1	17
4-3	09:15	52	0	1	19
4-3	09:30				
4-3	09:15				
4-3	10:00				
4-3	10:15				
4-3	10:30				
4-3	10:45				
4-3	11:00				
4-3	11:15				
4-3	11:30				
4-3	11:45				
4-3	12:00				
4-3	12:15				
4-3	12:30				
4-3	12:45				
4-3	13:00				
4-3	13:15				
4-3	13:30				
4-3	13:45				
4-3	14:00				
4-3	14:15				
4-3	14:30				
4-3	14:45				
4-3	15:00				
4-3	15:15				
4-3	15:30				
4-3	15:45				
4-3	16:00	50	0	0	18
4-3	16:15	47	0	0	17
4-3	16:30	38	0	0	10
4-3	16:45	45	0	0	16
4-3	17:00	40	0	1	11
4-3	17:15	35	0	0	13
4-3	17:30	22	0	0	1
4-3	17:45	27	0	1	9
4-3	18:00	29	0	0	7
4-3	18:15	25	0	0	10
4-3	18:30	19	0	1	10
4-3	18:45	22	0	0	4
4-3	19:00				
4-3	19:15				
4-3	19:30				
4-3	19:45				
4-3	20:00				
4-3	20:15				
4-3	20:30				
4-3	20:45				
4-3	21:00				
4-3	21:15				

4-3	21:30				
4-3	21:45				
4-4	06:00				
4-4	06:15				
4-4	06:30				
4-4	06:45				
4-4	07:00				
4-4	07:15				
4-4	07:30				
4-4	07:45				
4-4	08:00				
4-4	08:15				
4-4	08:30				
4-4	08:45				
4-4	09:00				
4-4	09:15				
4-4	09:30				
4-4	09:15				
4-4	10:00				
4-4	10:15				
4-4	10:30				
4-4	10:45				
4-4	11:00				
4-4	11:15				
4-4	11:30				
4-4	11:45				
4-4	12:00				
4-4	12:15				
4-4	12:30				
4-4	12:45				
4-4	13:00				
4-4	13:15				
4-4	13:30				
4-4	13:45				
4-4	14:00				
4-4	14:15				
4-4	14:30				
4-4	14:45				
4-4	15:00				
4-4	15:15				
4-4	15:30				
4-4	15:45				
4-4	16:00				
4-4	16:15				
4-4	16:30				
4-4	16:45				
4-4	17:00				
4-4	17:15				
4-4	17:30				
4-4	17:45				
4-4	18:00				
4-4	18:15				
4-4	18:30				
4-4	18:45				
4-4	19:00				
4-4	19:15				
4-4	19:30				
4-4	19:45				
4-4	20:00				
4-4	20:15				
4-4	20:30				
4-4	20:45				
4-4	21:00				
4-4	21:15				
4-4	21:30				

4-4	21:45				
4-5	06:00				
4-5	06:15				
4-5	06:30				
4-5	06:45				
4-5	07:00				
4-5	07:15				
4-5	07:30				
4-5	07:45				
4-5	08:00				
4-5	08:15				
4-5	08:30				
4-5	08:45				
4-5	09:00				
4-5	09:15				
4-5	09:30				
4-5	09:15				
4-5	10:00				
4-5	10:15				
4-5	10:30				
4-5	10:45				
4-5	11:00				
4-5	11:15				
4-5	11:30				
4-5	11:45				
4-5	12:00				
4-5	12:15				
4-5	12:30				
4-5	12:45				
4-5	13:00				
4-5	13:15				
4-5	13:30				
4-5	13:45				
4-5	14:00				
4-5	14:15				
4-5	14:30				
4-5	14:45				
4-5	15:00				
4-5	15:15				
4-5	15:30				
4-5	15:45				
4-5	16:00				
4-5	16:15				
4-5	16:30				
4-5	16:45				
4-5	17:00				
4-5	17:15				
4-5	17:30				
4-5	17:45				
4-5	18:00				
4-5	18:15				
4-5	18:30				
4-5	18:45				
4-5	19:00				
4-5	19:15				
4-5	19:30				
4-5	19:45				
4-5	20:00				
4-5	20:15				
4-5	20:30				
4-5	20:45				
4-5	21:00				
4-5	21:15				
4-5	21:30				
4-5	21:45				

4-6	06:00				
4-6	06:15				
4-6	06:30				
4-6	06:45				
4-6	07:00				
4-6	07:15				
4-6	07:30				
4-6	07:45				
4-6	08:00				
4-6	08:15				
4-6	08:30				
4-6	08:45				
4-6	09:00				
4-6	09:15				
4-6	09:30				
4-6	09:15				
4-6	10:00				
4-6	10:15				
4-6	10:30				
4-6	10:45				
4-6	11:00				
4-6	11:15				
4-6	11:30				
4-6	11:45				
4-6	12:00				
4-6	12:15				
4-6	12:30				
4-6	12:45				
4-6	13:00				
4-6	13:15				
4-6	13:30				
4-6	13:45				
4-6	14:00				
4-6	14:15				
4-6	14:30				
4-6	14:45				
4-6	15:00				
4-6	15:15				
4-6	15:30				
4-6	15:45				
4-6	16:00				
4-6	16:15				
4-6	16:30				
4-6	16:45				
4-6	17:00				
4-6	17:15				
4-6	17:30				
4-6	17:45				
4-6	18:00				
4-6	18:15				
4-6	18:30				
4-6	18:45				
4-6	19:00				
4-6	19:15				
4-6	19:30				
4-6	19:45				
4-6	20:00				
4-6	20:15				
4-6	20:30				
4-6	20:45				
4-6	21:00				
4-6	21:15				
4-6	21:30				
4-6	21:45				
4-7	06:00				

4-7	06:15				
4-7	06:30				
4-7	06:45				
4-7	07:00				
4-7	07:15				
4-7	07:30				
4-7	07:45				
4-7	08:00				
4-7	08:15				
4-7	08:30				
4-7	08:45				
4-7	09:00				
4-7	09:15				
4-7	09:30				
4-7	09:15				
4-7	10:00				
4-7	10:15				
4-7	10:30				
4-7	10:45				
4-7	11:00				
4-7	11:15				
4-7	11:30				
4-7	11:45				
4-7	12:00				
4-7	12:15				
4-7	12:30				
4-7	12:45				
4-7	13:00				
4-7	13:15				
4-7	13:30				
4-7	13:45				
4-7	14:00				
4-7	14:15				
4-7	14:30				
4-7	14:45				
4-7	15:00				
4-7	15:15				
4-7	15:30				
4-7	15:45				
4-7	16:00				
4-7	16:15				
4-7	16:30				
4-7	16:45				
4-7	17:00				
4-7	17:15				
4-7	17:30				
4-7	17:45				
4-7	18:00				
4-7	18:15				
4-7	18:30				
4-7	18:45				
4-7	19:00				
4-7	19:15				
4-7	19:30				
4-7	19:45				
4-7	20:00				
4-7	20:15				
4-7	20:30				
4-7	20:45				
4-7	21:00				
4-7	21:15				
4-7	21:30				
4-7	21:45				
4-8	06:00				
4-8	06:15				

4-8	06:30				
4-8	06:45				
4-8	07:00				
4-8	07:15				
4-8	07:30				
4-8	07:45				
4-8	08:00				
4-8	08:15				
4-8	08:30				
4-8	08:45				
4-8	09:00				
4-8	09:15				
4-8	09:30				
4-8	09:15				
4-8	10:00				
4-8	10:15				
4-8	10:30				
4-8	10:45				
4-8	11:00				
4-8	11:15				
4-8	11:30				
4-8	11:45				
4-8	12:00				
4-8	12:15				
4-8	12:30				
4-8	12:45				
4-8	13:00				
4-8	13:15				
4-8	13:30				
4-8	13:45				
4-8	14:00				
4-8	14:15				
4-8	14:30				
4-8	14:45				
4-8	15:00				
4-8	15:15				
4-8	15:30				
4-8	15:45				
4-8	16:00				
4-8	16:15				
4-8	16:30				
4-8	16:45				
4-8	17:00				
4-8	17:15				
4-8	17:30				
4-8	17:45				
4-8	18:00				
4-8	18:15				
4-8	18:30				
4-8	18:45				
4-8	19:00				
4-8	19:15				
4-8	19:30				
4-8	19:45				
4-8	20:00				
4-8	20:15				
4-8	20:30				
4-8	20:45				
4-8	21:00				
4-8	21:15				
4-8	21:30				
4-8	21:45				
4-9	06:00				
4-9	06:15				
4-9	06:30				

4-9	06:45				
4-9	07:00				
4-9	07:15				
4-9	07:30				
4-9	07:45				
4-9	08:00				
4-9	08:15				
4-9	08:30				
4-9	08:45				
4-9	09:00				
4-9	09:15				
4-9	09:30				
4-9	09:15				
4-9	10:00				
4-9	10:15				
4-9	10:30				
4-9	10:45				
4-9	11:00				
4-9	11:15				
4-9	11:30				
4-9	11:45				
4-9	12:00				
4-9	12:15				
4-9	12:30				
4-9	12:45				
4-9	13:00				
4-9	13:15				
4-9	13:30				
4-9	13:45				
4-9	14:00				
4-9	14:15				
4-9	14:30				
4-9	14:45				
4-9	15:00				
4-9	15:15				
4-9	15:30				
4-9	15:45				
4-9	16:00				
4-9	16:15				
4-9	16:30				
4-9	16:45				
4-9	17:00				
4-9	17:15				
4-9	17:30				
4-9	17:45				
4-9	18:00				
4-9	18:15				
4-9	18:30				
4-9	18:45				
4-9	19:00				
4-9	19:15				
4-9	19:30				
4-9	19:45				
4-9	20:00				
4-9	20:15				
4-9	20:30				
4-9	20:45				
4-9	21:00				
4-9	21:15				
4-9	21:30				
4-9	21:45				
4-10	06:00				
4-10	06:15				
4-10	06:30				
4-10	06:45				

4-10	07:00				
4-10	07:15				
4-10	07:30				
4-10	07:45				
4-10	08:00				
4-10	08:15				
4-10	08:30				
4-10	08:45				
4-10	09:00				
4-10	09:15				
4-10	09:30				
4-10	09:15				
4-10	10:00				
4-10	10:15				
4-10	10:30				
4-10	10:45				
4-10	11:00				
4-10	11:15				
4-10	11:30				
4-10	11:45				
4-10	12:00				
4-10	12:15				
4-10	12:30				
4-10	12:45				
4-10	13:00				
4-10	13:15				
4-10	13:30				
4-10	13:45				
4-10	14:00				
4-10	14:15				
4-10	14:30				
4-10	14:45				
4-10	15:00				
4-10	15:15				
4-10	15:30				
4-10	15:45				
4-10	16:00				
4-10	16:15				
4-10	16:30				
4-10	16:45				
4-10	17:00				
4-10	17:15				
4-10	17:30				
4-10	17:45				
4-10	18:00				
4-10	18:15				
4-10	18:30				
4-10	18:45				
4-10	19:00				
4-10	19:15				
4-10	19:30				
4-10	19:45				
4-10	20:00				
4-10	20:15				
4-10	20:30				
4-10	20:45				
4-10	21:00				
4-10	21:15				
4-10	21:30				
4-10	21:45				

Logo empresa	Nome empresa Terminal Rodoviário Governador Israel Pinheiro TERGIP
LOCAL:	Rua Paulo Frontin/ Rua Saturnino de Brito
OBS:	
Número	**Ponto 03**
Croqui	



Faixa Horária	Movimentos	
06:30 às 09:30	2-1	Praça Rio Branco / Rua Saturnino de Brito
16:00 às 19:00	2-1	Praça Rio Branco / Rua Saturnino de Brito
06:30 às 09:30	3-1	Rua Paulo de Frontin / Rua Saturnino de Brito
16:00 às 19:00	3-1	Rua Paulo de Frontin / Rua Saturnino de Brito

Contagem Classificada de Veículos

Data:	*28/09/2023*	**Tempo :**	*X*	Bom
Dia da Semana:	*Quinta-Feira*			Chuvoso
Interseçao Semaforizada:	**X**	*SIM*		Instavel
		NAO		

Local: Rua Paulo Frontin/ Rua Saturnino de Brito

Cadastrada como:

Digitador: Patrick Gonçalves **Técnico Gestor:** Patrick Gonçalves

Equipe de Produção:

Patrick Gonçalves

Supervisão: Ayla Ziger Dalgallo

Gerente: Farney Aurélio Alcântara

Contagem Classificada de Veículos

Movimento	*Descrição*
(2-1)	*Praça Rio Branco / Rua Saturnino de Brito*
(2-2)	
(2-3)	
(2-4)	
(2-5)	
(2-6)	
(2-7)	
(2-8)	
(2-9)	
(2-10)	

Preencher as faixas horárias pesquisadas - valores não acumulados

Movimento	Hora	Auto	Onibus	Caminhão	Moto
2-1	06:00				
2-1	06:15				
2-1	06:30	54	0	0	3
2-1	06:45	46	0	1	3
2-1	07:00	47	0	0	1
2-1	07:15	62	0	0	8
2-1	07:30	71	0	1	9
2-1	07:45	75	1	0	6
2-1	08:00	82	0	0	11
2-1	08:15	75	0	1	7
2-1	08:30	61	0	0	10
2-1	08:45	90	0	0	12
2-1	09:00	95	0	2	16
2-1	09:15	83	5	7	14
2-1	09:30				
2-1	09:15				
2-1	10:00				
2-1	10:15				
2-1	10:30				
2-1	10:45				
2-1	11:00				
2-1	11:15				
2-1	11:30				
2-1	11:45				
2-1	12:00				
2-1	12:15				
2-1	12:30				
2-1	12:45				
2-1	13:00				
2-1	13:15				
2-1	13:30				
2-1	13:45				
2-1	14:00				
2-1	14:15				
2-1	14:30				
2-1	14:45				
2-1	15:00				
2-1	15:15				
2-1	15:30				
2-1	15:45				
2-1	16:00	61	0	3	14
2-1	16:15	77	0	0	12
2-1	16:30	79	0	0	17
2-1	16:45	75	0	1	16
2-1	17:00	77	0	1	12
2-1	17:15	69	0	0	14
2-1	17:30	71	1	0	7
2-1	17:45	61	0	0	4
2-1	18:00	76	1	0	7
2-1	18:15	68	0	0	8
2-1	18:30	52	0	0	10
2-1	18:45	42	1	0	2
2-1	19:00				
2-1	19:15				
2-1	19:30				
2-1	19:45				
2-1	20:00				
2-1	20:15				
2-1	20:30				
2-1	20:45				

2-1	21:00				
2-1	21:15				
2-1	21:30				
2-1	21:45				
2-2	06:00				
2-2	06:15				
2-2	06:30				
2-2	06:45				
2-2	07:00				
2-2	07:15				
2-2	07:30				
2-2	07:45				
2-2	08:00				
2-2	08:15				
2-2	08:30				
2-2	08:45				
2-2	09:00				
2-2	09:15				
2-2	09:30				
2-2	09:15				
2-2	10:00				
2-2	10:15				
2-2	10:30				
2-2	10:45				
2-2	11:00				
2-2	11:15				
2-2	11:30				
2-2	11:45				
2-2	12:00				
2-2	12:15				
2-2	12:30				
2-2	12:45				
2-2	13:00				
2-2	13:15				
2-2	13:30				
2-2	13:45				
2-2	14:00				
2-2	14:15				
2-2	14:30				
2-2	14:45				
2-2	15:00				
2-2	15:15				
2-2	15:30				
2-2	15:45				
2-2	16:00				
2-2	16:15				
2-2	16:30				
2-2	16:45				
2-2	17:00				
2-2	17:15				
2-2	17:30				
2-2	17:45				
2-2	18:00				
2-2	18:15				
2-2	18:30				
2-2	18:45				
2-2	19:00				
2-2	19:15				
2-2	19:30				
2-2	19:45				
2-2	20:00				
2-2	20:15				
2-2	20:30				
2-2	20:45				
2-2	21:00				

2-2	21:15				
2-2	21:30				
2-2	21:45				
2-3	06:00				
2-3	06:15				
2-3	06:30				
2-3	06:45				
2-3	07:00				
2-3	07:15				
2-3	07:30				
2-3	07:45				
2-3	08:00				
2-3	08:15				
2-3	08:30				
2-3	08:45				
2-3	09:00				
2-3	09:15				
2-3	09:30				
2-3	09:15				
2-3	10:00				
2-3	10:15				
2-3	10:30				
2-3	10:45				
2-3	11:00				
2-3	11:15				
2-3	11:30				
2-3	11:45				
2-3	12:00				
2-3	12:15				
2-3	12:30				
2-3	12:45				
2-3	13:00				
2-3	13:15				
2-3	13:30				
2-3	13:45				
2-3	14:00				
2-3	14:15				
2-3	14:30				
2-3	14:45				
2-3	15:00				
2-3	15:15				
2-3	15:30				
2-3	15:45				
2-3	16:00				
2-3	16:15				
2-3	16:30				
2-3	16:45				
2-3	17:00				
2-3	17:15				
2-3	17:30				
2-3	17:45				
2-3	18:00				
2-3	18:15				
2-3	18:30				
2-3	18:45				
2-3	19:00				
2-3	19:15				
2-3	19:30				
2-3	19:45				
2-3	20:00				
2-3	20:15				
2-3	20:30				
2-3	20:45				
2-3	21:00				
2-3	21:15				

2-3	21:30				
2-3	21:45				
2-4	06:00				
2-4	06:15				
2-4	06:30				
2-4	06:45				
2-4	07:00				
2-4	07:15				
2-4	07:30				
2-4	07:45				
2-4	08:00				
2-4	08:15				
2-4	08:30				
2-4	08:45				
2-4	09:00				
2-4	09:15				
2-4	09:30				
2-4	09:15				
2-4	10:00				
2-4	10:15				
2-4	10:30				
2-4	10:45				
2-4	11:00				
2-4	11:15				
2-4	11:30				
2-4	11:45				
2-4	12:00				
2-4	12:15				
2-4	12:30				
2-4	12:45				
2-4	13:00				
2-4	13:15				
2-4	13:30				
2-4	13:45				
2-4	14:00				
2-4	14:15				
2-4	14:30				
2-4	14:45				
2-4	15:00				
2-4	15:15				
2-4	15:30				
2-4	15:45				
2-4	16:00				
2-4	16:15				
2-4	16:30				
2-4	16:45				
2-4	17:00				
2-4	17:15				
2-4	17:30				
2-4	17:45				
2-4	18:00				
2-4	18:15				
2-4	18:30				
2-4	18:45				
2-4	19:00				
2-4	19:15				
2-4	19:30				
2-4	19:45				
2-4	20:00				
2-4	20:15				
2-4	20:30				
2-4	20:45				
2-4	21:00				
2-4	21:15				
2-4	21:30				

2-4	21:45				
2-5	06:00				
2-5	06:15				
2-5	06:30				
2-5	06:45				
2-5	07:00				
2-5	07:15				
2-5	07:30				
2-5	07:45				
2-5	08:00				
2-5	08:15				
2-5	08:30				
2-5	08:45				
2-5	09:00				
2-5	09:15				
2-5	09:30				
2-5	09:15				
2-5	10:00				
2-5	10:15				
2-5	10:30				
2-5	10:45				
2-5	11:00				
2-5	11:15				
2-5	11:30				
2-5	11:45				
2-5	12:00				
2-5	12:15				
2-5	12:30				
2-5	12:45				
2-5	13:00				
2-5	13:15				
2-5	13:30				
2-5	13:45				
2-5	14:00				
2-5	14:15				
2-5	14:30				
2-5	14:45				
2-5	15:00				
2-5	15:15				
2-5	15:30				
2-5	15:45				
2-5	16:00				
2-5	16:15				
2-5	16:30				
2-5	16:45				
2-5	17:00				
2-5	17:15				
2-5	17:30				
2-5	17:45				
2-5	18:00				
2-5	18:15				
2-5	18:30				
2-5	18:45				
2-5	19:00				
2-5	19:15				
2-5	19:30				
2-5	19:45				
2-5	20:00				
2-5	20:15				
2-5	20:30				
2-5	20:45				
2-5	21:00				
2-5	21:15				
2-5	21:30				
2-5	21:45				

2-6	06:00				
2-6	06:15				
2-6	06:30				
2-6	06:45				
2-6	07:00				
2-6	07:15				
2-6	07:30				
2-6	07:45				
2-6	08:00				
2-6	08:15				
2-6	08:30				
2-6	08:45				
2-6	09:00				
2-6	09:15				
2-6	09:30				
2-6	09:15				
2-6	10:00				
2-6	10:15				
2-6	10:30				
2-6	10:45				
2-6	11:00				
2-6	11:15				
2-6	11:30				
2-6	11:45				
2-6	12:00				
2-6	12:15				
2-6	12:30				
2-6	12:45				
2-6	13:00				
2-6	13:15				
2-6	13:30				
2-6	13:45				
2-6	14:00				
2-6	14:15				
2-6	14:30				
2-6	14:45				
2-6	15:00				
2-6	15:15				
2-6	15:30				
2-6	15:45				
2-6	16:00				
2-6	16:15				
2-6	16:30				
2-6	16:45				
2-6	17:00				
2-6	17:15				
2-6	17:30				
2-6	17:45				
2-6	18:00				
2-6	18:15				
2-6	18:30				
2-6	18:45				
2-6	19:00				
2-6	19:15				
2-6	19:30				
2-6	19:45				
2-6	20:00				
2-6	20:15				
2-6	20:30				
2-6	20:45				
2-6	21:00				
2-6	21:15				
2-6	21:30				
2-6	21:45				
2-7	06:00				

2-7	06:15				
2-7	06:30				
2-7	06:45				
2-7	07:00				
2-7	07:15				
2-7	07:30				
2-7	07:45				
2-7	08:00				
2-7	08:15				
2-7	08:30				
2-7	08:45				
2-7	09:00				
2-7	09:15				
2-7	09:30				
2-7	09:15				
2-7	10:00				
2-7	10:15				
2-7	10:30				
2-7	10:45				
2-7	11:00				
2-7	11:15				
2-7	11:30				
2-7	11:45				
2-7	12:00				
2-7	12:15				
2-7	12:30				
2-7	12:45				
2-7	13:00				
2-7	13:15				
2-7	13:30				
2-7	13:45				
2-7	14:00				
2-7	14:15				
2-7	14:30				
2-7	14:45				
2-7	15:00				
2-7	15:15				
2-7	15:30				
2-7	15:45				
2-7	16:00				
2-7	16:15				
2-7	16:30				
2-7	16:45				
2-7	17:00				
2-7	17:15				
2-7	17:30				
2-7	17:45				
2-7	18:00				
2-7	18:15				
2-7	18:30				
2-7	18:45				
2-7	19:00				
2-7	19:15				
2-7	19:30				
2-7	19:45				
2-7	20:00				
2-7	20:15				
2-7	20:30				
2-7	20:45				
2-7	21:00				
2-7	21:15				
2-7	21:30				
2-7	21:45				
2-8	06:00				
2-8	06:15				

2-8	06:30				
2-8	06:45				
2-8	07:00				
2-8	07:15				
2-8	07:30				
2-8	07:45				
2-8	08:00				
2-8	08:15				
2-8	08:30				
2-8	08:45				
2-8	09:00				
2-8	09:15				
2-8	09:30				
2-8	09:15				
2-8	10:00				
2-8	10:15				
2-8	10:30				
2-8	10:45				
2-8	11:00				
2-8	11:15				
2-8	11:30				
2-8	11:45				
2-8	12:00				
2-8	12:15				
2-8	12:30				
2-8	12:45				
2-8	13:00				
2-8	13:15				
2-8	13:30				
2-8	13:45				
2-8	14:00				
2-8	14:15				
2-8	14:30				
2-8	14:45				
2-8	15:00				
2-8	15:15				
2-8	15:30				
2-8	15:45				
2-8	16:00				
2-8	16:15				
2-8	16:30				
2-8	16:45				
2-8	17:00				
2-8	17:15				
2-8	17:30				
2-8	17:45				
2-8	18:00				
2-8	18:15				
2-8	18:30				
2-8	18:45				
2-8	19:00				
2-8	19:15				
2-8	19:30				
2-8	19:45				
2-8	20:00				
2-8	20:15				
2-8	20:30				
2-8	20:45				
2-8	21:00				
2-8	21:15				
2-8	21:30				
2-8	21:45				
2-9	06:00				
2-9	06:15				
2-9	06:30				

2-9	06:45				
2-9	07:00				
2-9	07:15				
2-9	07:30				
2-9	07:45				
2-9	08:00				
2-9	08:15				
2-9	08:30				
2-9	08:45				
2-9	09:00				
2-9	09:15				
2-9	09:30				
2-9	09:15				
2-9	10:00				
2-9	10:15				
2-9	10:30				
2-9	10:45				
2-9	11:00				
2-9	11:15				
2-9	11:30				
2-9	11:45				
2-9	12:00				
2-9	12:15				
2-9	12:30				
2-9	12:45				
2-9	13:00				
2-9	13:15				
2-9	13:30				
2-9	13:45				
2-9	14:00				
2-9	14:15				
2-9	14:30				
2-9	14:45				
2-9	15:00				
2-9	15:15				
2-9	15:30				
2-9	15:45				
2-9	16:00				
2-9	16:15				
2-9	16:30				
2-9	16:45				
2-9	17:00				
2-9	17:15				
2-9	17:30				
2-9	17:45				
2-9	18:00				
2-9	18:15				
2-9	18:30				
2-9	18:45				
2-9	19:00				
2-9	19:15				
2-9	19:30				
2-9	19:45				
2-9	20:00				
2-9	20:15				
2-9	20:30				
2-9	20:45				
2-9	21:00				
2-9	21:15				
2-9	21:30				
2-9	21:45				
2-10	06:00				
2-10	06:15				
2-10	06:30				
2-10	06:45				

2-10	07:00				
2-10	07:15				
2-10	07:30				
2-10	07:45				
2-10	08:00				
2-10	08:15				
2-10	08:30				
2-10	08:45				
2-10	09:00				
2-10	09:15				
2-10	09:30				
2-10	09:15				
2-10	10:00				
2-10	10:15				
2-10	10:30				
2-10	10:45				
2-10	11:00				
2-10	11:15				
2-10	11:30				
2-10	11:45				
2-10	12:00				
2-10	12:15				
2-10	12:30				
2-10	12:45				
2-10	13:00				
2-10	13:15				
2-10	13:30				
2-10	13:45				
2-10	14:00				
2-10	14:15				
2-10	14:30				
2-10	14:45				
2-10	15:00				
2-10	15:15				
2-10	15:30				
2-10	15:45				
2-10	16:00				
2-10	16:15				
2-10	16:30				
2-10	16:45				
2-10	17:00				
2-10	17:15				
2-10	17:30				
2-10	17:45				
2-10	18:00				
2-10	18:15				
2-10	18:30				
2-10	18:45				
2-10	19:00				
2-10	19:15				
2-10	19:30				
2-10	19:45				
2-10	20:00				
2-10	20:15				
2-10	20:30				
2-10	20:45				
2-10	21:00				
2-10	21:15				
2-10	21:30				
2-10	21:45				

Contagem Classificada de Veículos

Movimento	Descrição
(3-1)	Rua Paulo de Frontin / Rua Saturnino de Brito
(3-2)	
(3-3)	
(3-4)	
(3-5)	
(3-6)	
(3-7)	
(3-8)	
(3-9)	
(3-10)	

Preencher as faixas horárias pesquisadas - valores não acumulados

Movimento	Hora	Auto	Onibus	Caminhão	Moto
3-1	06:00				
3-1	06:15				
3-1	06:30	51	0	0	1
3-1	06:45	58	1	0	2
3-1	07:00	81	6	0	9
3-1	07:15	97	2	1	5
3-1	07:30	102	0	0	10
3-1	07:45	89	0	1	9
3-1	08:00	98	0	0	8
3-1	08:15	75	0	1	14
3-1	08:30	97	0	0	5
3-1	08:45	100	1	0	11
3-1	09:00	85	0	0	14
3-1	09:15	55	1	2	9
3-1	09:30				
3-1	09:15				
3-1	10:00				
3-1	10:15				
3-1	10:30				
3-1	10:45				
3-1	11:00				
3-1	11:15				
3-1	11:30				
3-1	11:45				
3-1	12:00				
3-1	12:15				
3-1	12:30				
3-1	12:45				
3-1	13:00				
3-1	13:15				
3-1	13:30				
3-1	13:45				
3-1	14:00				
3-1	14:15				
3-1	14:30				
3-1	14:45				
3-1	15:00				
3-1	15:15				
3-1	15:30				
3-1	15:45				
3-1	16:00	72	0	0	11
3-1	16:15	71	0	1	15
3-1	16:30	78	0	0	14
3-1	16:45	71	0	2	13
3-1	17:00	84	0	0	12
3-1	17:15	65	0	0	9
3-1	17:30	66	0	0	6
3-1	17:45	96	0	0	4
3-1	18:00	83	0	0	4
3-1	18:15	83	0	0	9
3-1	18:30	92	0	0	4
3-1	18:45	63	0	0	4
3-1	19:00				
3-1	19:15				
3-1	19:30				
3-1	19:45				
3-1	20:00				
3-1	20:15				
3-1	20:30				
3-1	20:45				

3-1	21:00				
3-1	21:15				
3-1	21:30				
3-1	21:45				
3-2	06:00				
3-2	06:15				
3-2	06:30				
3-2	06:45				
3-2	07:00				
3-2	07:15				
3-2	07:30				
3-2	07:45				
3-2	08:00				
3-2	08:15				
3-2	08:30				
3-2	08:45				
3-2	09:00				
3-2	09:15				
3-2	09:30				
3-2	09:15				
3-2	10:00				
3-2	10:15				
3-2	10:30				
3-2	10:45				
3-2	11:00				
3-2	11:15				
3-2	11:30				
3-2	11:45				
3-2	12:00				
3-2	12:15				
3-2	12:30				
3-2	12:45				
3-2	13:00				
3-2	13:15				
3-2	13:30				
3-2	13:45				
3-2	14:00				
3-2	14:15				
3-2	14:30				
3-2	14:45				
3-2	15:00				
3-2	15:15				
3-2	15:30				
3-2	15:45				
3-2	16:00				
3-2	16:15				
3-2	16:30				
3-2	16:45				
3-2	17:00				
3-2	17:15				
3-2	17:30				
3-2	17:45				
3-2	18:00				
3-2	18:15				
3-2	18:30				
3-2	18:45				
3-2	19:00				
3-2	19:15				
3-2	19:30				
3-2	19:45				
3-2	20:00				
3-2	20:15				
3-2	20:30				
3-2	20:45				
3-2	21:00				

3-2	21:15				
3-2	21:30				
3-2	21:45				
3-3	06:00				
3-3	06:15				
3-3	06:30				
3-3	06:45				
3-3	07:00				
3-3	07:15				
3-3	07:30				
3-3	07:45				
3-3	08:00				
3-3	08:15				
3-3	08:30				
3-3	08:45				
3-3	09:00				
3-3	09:15				
3-3	09:30				
3-3	09:15				
3-3	10:00				
3-3	10:15				
3-3	10:30				
3-3	10:45				
3-3	11:00				
3-3	11:15				
3-3	11:30				
3-3	11:45				
3-3	12:00				
3-3	12:15				
3-3	12:30				
3-3	12:45				
3-3	13:00				
3-3	13:15				
3-3	13:30				
3-3	13:45				
3-3	14:00				
3-3	14:15				
3-3	14:30				
3-3	14:45				
3-3	15:00				
3-3	15:15				
3-3	15:30				
3-3	15:45				
3-3	16:00				
3-3	16:15				
3-3	16:30				
3-3	16:45				
3-3	17:00				
3-3	17:15				
3-3	17:30				
3-3	17:45				
3-3	18:00				
3-3	18:15				
3-3	18:30				
3-3	18:45				
3-3	19:00				
3-3	19:15				
3-3	19:30				
3-3	19:45				
3-3	20:00				
3-3	20:15				
3-3	20:30				
3-3	20:45				
3-3	21:00				
3-3	21:15				

3-3	21:30				
3-3	21:45				
3-4	06:00				
3-4	06:15				
3-4	06:30				
3-4	06:45				
3-4	07:00				
3-4	07:15				
3-4	07:30				
3-4	07:45				
3-4	08:00				
3-4	08:15				
3-4	08:30				
3-4	08:45				
3-4	09:00				
3-4	09:15				
3-4	09:30				
3-4	09:15				
3-4	10:00				
3-4	10:15				
3-4	10:30				
3-4	10:45				
3-4	11:00				
3-4	11:15				
3-4	11:30				
3-4	11:45				
3-4	12:00				
3-4	12:15				
3-4	12:30				
3-4	12:45				
3-4	13:00				
3-4	13:15				
3-4	13:30				
3-4	13:45				
3-4	14:00				
3-4	14:15				
3-4	14:30				
3-4	14:45				
3-4	15:00				
3-4	15:15				
3-4	15:30				
3-4	15:45				
3-4	16:00				
3-4	16:15				
3-4	16:30				
3-4	16:45				
3-4	17:00				
3-4	17:15				
3-4	17:30				
3-4	17:45				
3-4	18:00				
3-4	18:15				
3-4	18:30				
3-4	18:45				
3-4	19:00				
3-4	19:15				
3-4	19:30				
3-4	19:45				
3-4	20:00				
3-4	20:15				
3-4	20:30				
3-4	20:45				
3-4	21:00				
3-4	21:15				
3-4	21:30				

3-4	21:45				
3-5	06:00				
3-5	06:15				
3-5	06:30				
3-5	06:45				
3-5	07:00				
3-5	07:15				
3-5	07:30				
3-5	07:45				
3-5	08:00				
3-5	08:15				
3-5	08:30				
3-5	08:45				
3-5	09:00				
3-5	09:15				
3-5	09:30				
3-5	09:15				
3-5	10:00				
3-5	10:15				
3-5	10:30				
3-5	10:45				
3-5	11:00				
3-5	11:15				
3-5	11:30				
3-5	11:45				
3-5	12:00				
3-5	12:15				
3-5	12:30				
3-5	12:45				
3-5	13:00				
3-5	13:15				
3-5	13:30				
3-5	13:45				
3-5	14:00				
3-5	14:15				
3-5	14:30				
3-5	14:45				
3-5	15:00				
3-5	15:15				
3-5	15:30				
3-5	15:45				
3-5	16:00				
3-5	16:15				
3-5	16:30				
3-5	16:45				
3-5	17:00				
3-5	17:15				
3-5	17:30				
3-5	17:45				
3-5	18:00				
3-5	18:15				
3-5	18:30				
3-5	18:45				
3-5	19:00				
3-5	19:15				
3-5	19:30				
3-5	19:45				
3-5	20:00				
3-5	20:15				
3-5	20:30				
3-5	20:45				
3-5	21:00				
3-5	21:15				
3-5	21:30				
3-5	21:45				

3-6	06:00				
3-6	06:15				
3-6	06:30				
3-6	06:45				
3-6	07:00				
3-6	07:15				
3-6	07:30				
3-6	07:45				
3-6	08:00				
3-6	08:15				
3-6	08:30				
3-6	08:45				
3-6	09:00				
3-6	09:15				
3-6	09:30				
3-6	09:15				
3-6	10:00				
3-6	10:15				
3-6	10:30				
3-6	10:45				
3-6	11:00				
3-6	11:15				
3-6	11:30				
3-6	11:45				
3-6	12:00				
3-6	12:15				
3-6	12:30				
3-6	12:45				
3-6	13:00				
3-6	13:15				
3-6	13:30				
3-6	13:45				
3-6	14:00				
3-6	14:15				
3-6	14:30				
3-6	14:45				
3-6	15:00				
3-6	15:15				
3-6	15:30				
3-6	15:45				
3-6	16:00				
3-6	16:15				
3-6	16:30				
3-6	16:45				
3-6	17:00				
3-6	17:15				
3-6	17:30				
3-6	17:45				
3-6	18:00				
3-6	18:15				
3-6	18:30				
3-6	18:45				
3-6	19:00				
3-6	19:15				
3-6	19:30				
3-6	19:45				
3-6	20:00				
3-6	20:15				
3-6	20:30				
3-6	20:45				
3-6	21:00				
3-6	21:15				
3-6	21:30				
3-6	21:45				
3-7	06:00				

3-7	06:15				
3-7	06:30				
3-7	06:45				
3-7	07:00				
3-7	07:15				
3-7	07:30				
3-7	07:45				
3-7	08:00				
3-7	08:15				
3-7	08:30				
3-7	08:45				
3-7	09:00				
3-7	09:15				
3-7	09:30				
3-7	09:15				
3-7	10:00				
3-7	10:15				
3-7	10:30				
3-7	10:45				
3-7	11:00				
3-7	11:15				
3-7	11:30				
3-7	11:45				
3-7	12:00				
3-7	12:15				
3-7	12:30				
3-7	12:45				
3-7	13:00				
3-7	13:15				
3-7	13:30				
3-7	13:45				
3-7	14:00				
3-7	14:15				
3-7	14:30				
3-7	14:45				
3-7	15:00				
3-7	15:15				
3-7	15:30				
3-7	15:45				
3-7	16:00				
3-7	16:15				
3-7	16:30				
3-7	16:45				
3-7	17:00				
3-7	17:15				
3-7	17:30				
3-7	17:45				
3-7	18:00				
3-7	18:15				
3-7	18:30				
3-7	18:45				
3-7	19:00				
3-7	19:15				
3-7	19:30				
3-7	19:45				
3-7	20:00				
3-7	20:15				
3-7	20:30				
3-7	20:45				
3-7	21:00				
3-7	21:15				
3-7	21:30				
3-7	21:45				
3-8	06:00				
3-8	06:15				

3-8	06:30				
3-8	06:45				
3-8	07:00				
3-8	07:15				
3-8	07:30				
3-8	07:45				
3-8	08:00				
3-8	08:15				
3-8	08:30				
3-8	08:45				
3-8	09:00				
3-8	09:15				
3-8	09:30				
3-8	09:15				
3-8	10:00				
3-8	10:15				
3-8	10:30				
3-8	10:45				
3-8	11:00				
3-8	11:15				
3-8	11:30				
3-8	11:45				
3-8	12:00				
3-8	12:15				
3-8	12:30				
3-8	12:45				
3-8	13:00				
3-8	13:15				
3-8	13:30				
3-8	13:45				
3-8	14:00				
3-8	14:15				
3-8	14:30				
3-8	14:45				
3-8	15:00				
3-8	15:15				
3-8	15:30				
3-8	15:45				
3-8	16:00				
3-8	16:15				
3-8	16:30				
3-8	16:45				
3-8	17:00				
3-8	17:15				
3-8	17:30				
3-8	17:45				
3-8	18:00				
3-8	18:15				
3-8	18:30				
3-8	18:45				
3-8	19:00				
3-8	19:15				
3-8	19:30				
3-8	19:45				
3-8	20:00				
3-8	20:15				
3-8	20:30				
3-8	20:45				
3-8	21:00				
3-8	21:15				
3-8	21:30				
3-8	21:45				
3-9	06:00				
3-9	06:15				
3-9	06:30				

3-9	06:45				
3-9	07:00				
3-9	07:15				
3-9	07:30				
3-9	07:45				
3-9	08:00				
3-9	08:15				
3-9	08:30				
3-9	08:45				
3-9	09:00				
3-9	09:15				
3-9	09:30				
3-9	09:15				
3-9	10:00				
3-9	10:15				
3-9	10:30				
3-9	10:45				
3-9	11:00				
3-9	11:15				
3-9	11:30				
3-9	11:45				
3-9	12:00				
3-9	12:15				
3-9	12:30				
3-9	12:45				
3-9	13:00				
3-9	13:15				
3-9	13:30				
3-9	13:45				
3-9	14:00				
3-9	14:15				
3-9	14:30				
3-9	14:45				
3-9	15:00				
3-9	15:15				
3-9	15:30				
3-9	15:45				
3-9	16:00				
3-9	16:15				
3-9	16:30				
3-9	16:45				
3-9	17:00				
3-9	17:15				
3-9	17:30				
3-9	17:45				
3-9	18:00				
3-9	18:15				
3-9	18:30				
3-9	18:45				
3-9	19:00				
3-9	19:15				
3-9	19:30				
3-9	19:45				
3-9	20:00				
3-9	20:15				
3-9	20:30				
3-9	20:45				
3-9	21:00				
3-9	21:15				
3-9	21:30				
3-9	21:45				
3-10	06:00				
3-10	06:15				
3-10	06:30				
3-10	06:45				

3-10	07:00				
3-10	07:15				
3-10	07:30				
3-10	07:45				
3-10	08:00				
3-10	08:15				
3-10	08:30				
3-10	08:45				
3-10	09:00				
3-10	09:15				
3-10	09:30				
3-10	09:15				
3-10	10:00				
3-10	10:15				
3-10	10:30				
3-10	10:45				
3-10	11:00				
3-10	11:15				
3-10	11:30				
3-10	11:45				
3-10	12:00				
3-10	12:15				
3-10	12:30				
3-10	12:45				
3-10	13:00				
3-10	13:15				
3-10	13:30				
3-10	13:45				
3-10	14:00				
3-10	14:15				
3-10	14:30				
3-10	14:45				
3-10	15:00				
3-10	15:15				
3-10	15:30				
3-10	15:45				
3-10	16:00				
3-10	16:15				
3-10	16:30				
3-10	16:45				
3-10	17:00				
3-10	17:15				
3-10	17:30				
3-10	17:45				
3-10	18:00				
3-10	18:15				
3-10	18:30				
3-10	18:45				
3-10	19:00				
3-10	19:15				
3-10	19:30				
3-10	19:45				
3-10	20:00				
3-10	20:15				
3-10	20:30				
3-10	20:45				
3-10	21:00				
3-10	21:15				
3-10	21:30				
3-10	21:45				

Logo empresa	Nome empresa
RODOVIÁRIA DE BH TERMINAL RODOVIÁRIO GOV. ISRAEL PINHEIRO	Terminal Rodoviário Governador Israel Pinheiro TERGIP

LOCAL:	Rua Curitiba / Rua Guaicurus
OBS:	
Número	**Ponto 04**

Croqui



Faixa Horária	Movimentos	
06:30 às 09:30	2-1, 2-4, 2-5	R. Guaicurus, Viad. Nansen Araújo, R. Vinte e Um de Abril
16:00 às 19:00	2-1, 2-4, 2-5	R. Guaicurus, Viad. Nansen Araújo, R. Vinte e Um de Abril
06:30 às 09:30	3-1, 3-4, 3-5	R. Curitiba, Viad. Nansen Araújo, R. Vinte e Um de Abril
16:00 às 19:00	3-1, 3-4, 3-5	R. Curitiba, Viad. Nansen Araújo, R. Vinte e Um de Abril

Contagem Classificada de Veículos

Data:	*25/10/2023*	**Tempo :**	*X*	Bom
Dia da Semana:	*Quarta-Feira*			Chuvoso
Interseçao Semaforizada:	**X**	*SIM*		Instavel
		NAO		

Local: Rua Curitiba / Rua Guaicurus
Cadastrada como: *Arterial*

Digitador: Patrick Gonçalves **Técnico Gestor:** Patrick Gonçalves

Equipe de Produção: Patrick Gonçalves
Milene Rúbio
Daniel Felipe De Oliveira Silva

Supervisão: Ayla Ziger Dalgallo

Gerente: Farney Aurélio Alcântara

Contagem Classificada de Veículos

Movimento	*Descrição*
(2-1)	*Rua Guaicurus / Rua Curitiba*
(2-2)	
(2-3)	
(2-4)	*Rua Guaicurus / Viaduto Nansen Araújo*
(2-5)	*Rua Guaicurus / Rua Vinte e Um de Abril*
(2-6)	
(2-7)	
(2-8)	
(2-9)	
(2-10)	

Preencher as faixas horárias pesquisadas - valores não acumulados

Movimento	Hora	Auto	Onibus	Caminhão	Moto
2-1	06:00				
2-1	06:15				
2-1	06:30	8	9	2	2
2-1	06:45	9	12	2	3
2-1	07:00	8	6		1
2-1	07:15	10	8		4
2-1	07:30	9	6		9
2-1	07:45	20	5		11
2-1	08:00	12	3		15
2-1	08:15	15	6		15
2-1	08:30	33	7		17
2-1	08:45	37	6	4	22
2-1	09:00	34	8		27
2-1	09:15	47	5	1	32
2-1	09:30				
2-1	09:15				
2-1	10:00				
2-1	10:15				
2-1	10:30				
2-1	10:45				
2-1	11:00				
2-1	11:15				
2-1	11:30				
2-1	11:45				
2-1	12:00				
2-1	12:15				
2-1	12:30				
2-1	12:45				
2-1	13:00				
2-1	13:15				
2-1	13:30				
2-1	13:45				
2-1	14:00				
2-1	14:15				
2-1	14:30				
2-1	14:45				
2-1	15:00				
2-1	15:15				
2-1	15:30				
2-1	15:45				
2-1	16:00	35	4	1	29
2-1	16:15	43	6	2	39
2-1	16:30	42	7	0	27
2-1	16:45	51	4	1	31
2-1	17:00	32	3	0	35
2-1	17:15	30	7	0	29
2-1	17:30	37	9	0	29
2-1	17:45	28	9	1	19
2-1	18:00	30	2	1	23
2-1	18:15	20	4	0	22
2-1	18:30	20	8	1	13
2-1	18:45	14	2	0	8
2-1	19:00				
2-1	19:15				
2-1	19:30				
2-1	19:45				
2-1	20:00				
2-1	20:15				
2-1	20:30				
2-1	20:45				

2-1	21:00				
2-1	21:15				
2-1	21:30				
2-1	21:45				
2-2	06:00				
2-2	06:15				
2-2	06:30				
2-2	06:45				
2-2	07:00				
2-2	07:15				
2-2	07:30				
2-2	07:45				
2-2	08:00				
2-2	08:15				
2-2	08:30				
2-2	08:45				
2-2	09:00				
2-2	09:15				
2-2	09:30				
2-2	09:15				
2-2	10:00				
2-2	10:15				
2-2	10:30				
2-2	10:45				
2-2	11:00				
2-2	11:15				
2-2	11:30				
2-2	11:45				
2-2	12:00				
2-2	12:15				
2-2	12:30				
2-2	12:45				
2-2	13:00				
2-2	13:15				
2-2	13:30				
2-2	13:45				
2-2	14:00				
2-2	14:15				
2-2	14:30				
2-2	14:45				
2-2	15:00				
2-2	15:15				
2-2	15:30				
2-2	15:45				
2-2	16:00				
2-2	16:15				
2-2	16:30				
2-2	16:45				
2-2	17:00				
2-2	17:15				
2-2	17:30				
2-2	17:45				
2-2	18:00				
2-2	18:15				
2-2	18:30				
2-2	18:45				
2-2	19:00				
2-2	19:15				
2-2	19:30				
2-2	19:45				
2-2	20:00				
2-2	20:15				
2-2	20:30				
2-2	20:45				
2-2	21:00				

2-2	21:15				
2-2	21:30				
2-2	21:45				
2-3	06:00				
2-3	06:15				
2-3	06:30				
2-3	06:45				
2-3	07:00				
2-3	07:15				
2-3	07:30				
2-3	07:45				
2-3	08:00				
2-3	08:15				
2-3	08:30				
2-3	08:45				
2-3	09:00				
2-3	09:15				
2-3	09:30				
2-3	09:15				
2-3	10:00				
2-3	10:15				
2-3	10:30				
2-3	10:45				
2-3	11:00				
2-3	11:15				
2-3	11:30				
2-3	11:45				
2-3	12:00				
2-3	12:15				
2-3	12:30				
2-3	12:45				
2-3	13:00				
2-3	13:15				
2-3	13:30				
2-3	13:45				
2-3	14:00				
2-3	14:15				
2-3	14:30				
2-3	14:45				
2-3	15:00				
2-3	15:15				
2-3	15:30				
2-3	15:45				
2-3	16:00				
2-3	16:15				
2-3	16:30				
2-3	16:45				
2-3	17:00				
2-3	17:15				
2-3	17:30				
2-3	17:45				
2-3	18:00				
2-3	18:15				
2-3	18:30				
2-3	18:45				
2-3	19:00				
2-3	19:15				
2-3	19:30				
2-3	19:45				
2-3	20:00				
2-3	20:15				
2-3	20:30				
2-3	20:45				
2-3	21:00				
2-3	21:15				

2-3	21:30				
2-3	21:45				
2-4	06:00				
2-4	06:15				
2-4	06:30	49	13	1	4
2-4	06:45	53	13	1	2
2-4	07:00	46	14	1	7
2-4	07:15	47	6	1	11
2-4	07:30	32	11	1	15
2-4	07:45	41	6		20
2-4	08:00	53	12	1	15
2-4	08:15	42	10	1	20
2-4	08:30	42	12	1	26
2-4	08:45	47	2	1	24
2-4	09:00	57	11	1	27
2-4	09:15	57	6		31
2-4	09:30				
2-4	09:15				
2-4	10:00				
2-4	10:15				
2-4	10:30				
2-4	10:45				
2-4	11:00				
2-4	11:15				
2-4	11:30				
2-4	11:45				
2-4	12:00				
2-4	12:15				
2-4	12:30				
2-4	12:45				
2-4	13:00				
2-4	13:15				
2-4	13:30				
2-4	13:45				
2-4	14:00				
2-4	14:15				
2-4	14:30				
2-4	14:45				
2-4	15:00				
2-4	15:15				
2-4	15:30				
2-4	15:45				
2-4	16:00	82	5	1	44
2-4	16:15	95	13	4	35
2-4	16:30	91	7	1	45
2-4	16:45	89	9	1	51
2-4	17:00	94	5	4	51
2-4	17:15	111	8	0	40
2-4	17:30	118	7	1	51
2-4	17:45	111	8	0	57
2-4	18:00	105	7	0	57
2-4	18:15	126	2	1	45
2-4	18:30	124	13	1	36
2-4	18:45	48	7	1	14
2-4	19:00				
2-4	19:15				
2-4	19:30				
2-4	19:45				
2-4	20:00				
2-4	20:15				
2-4	20:30				
2-4	20:45				
2-4	21:00				
2-4	21:15				
2-4	21:30				

2-4	21:45				
2-5	06:00				
2-5	06:15				
2-5	06:30	12	3	1	4
2-5	06:45	14	1		5
2-5	07:00	11	5	1	4
2-5	07:15	9	5		3
2-5	07:30	13	5		6
2-5	07:45	20	7	2	6
2-5	08:00	16	7		8
2-5	08:15	18	2	2	15
2-5	08:30	15	9		16
2-5	08:45	24	5		14
2-5	09:00	23	3	1	14
2-5	09:15	25	1	1	12
2-5	09:30				
2-5	09:15				
2-5	10:00				
2-5	10:15				
2-5	10:30				
2-5	10:45				
2-5	11:00				
2-5	11:15				
2-5	11:30				
2-5	11:45				
2-5	12:00				
2-5	12:15				
2-5	12:30				
2-5	12:45				
2-5	13:00				
2-5	13:15				
2-5	13:30				
2-5	13:45				
2-5	14:00				
2-5	14:15				
2-5	14:30				
2-5	14:45				
2-5	15:00				
2-5	15:15				
2-5	15:30				
2-5	15:45				
2-5	16:00	17	4	0	14
2-5	16:15	17	2	2	17
2-5	16:30	20	5	0	13
2-5	16:45	32	4	1	16
2-5	17:00	26	4	0	19
2-5	17:15	18	4	0	8
2-5	17:30	18	2	4	20
2-5	17:45	24	0	0	20
2-5	18:00	21	4	0	20
2-5	18:15	16	2	1	7
2-5	18:30	27	4	0	11
2-5	18:45	14	4	0	5
2-5	19:00				
2-5	19:15				
2-5	19:30				
2-5	19:45				
2-5	20:00				
2-5	20:15				
2-5	20:30				
2-5	20:45				
2-5	21:00				
2-5	21:15				
2-5	21:30				
2-5	21:45				

2-6	06:00				
2-6	06:15				
2-6	06:30				
2-6	06:45				
2-6	07:00				
2-6	07:15				
2-6	07:30				
2-6	07:45				
2-6	08:00				
2-6	08:15				
2-6	08:30				
2-6	08:45				
2-6	09:00				
2-6	09:15				
2-6	09:30				
2-6	09:15				
2-6	10:00				
2-6	10:15				
2-6	10:30				
2-6	10:45				
2-6	11:00				
2-6	11:15				
2-6	11:30				
2-6	11:45				
2-6	12:00				
2-6	12:15				
2-6	12:30				
2-6	12:45				
2-6	13:00				
2-6	13:15				
2-6	13:30				
2-6	13:45				
2-6	14:00				
2-6	14:15				
2-6	14:30				
2-6	14:45				
2-6	15:00				
2-6	15:15				
2-6	15:30				
2-6	15:45				
2-6	16:00				
2-6	16:15				
2-6	16:30				
2-6	16:45				
2-6	17:00				
2-6	17:15				
2-6	17:30				
2-6	17:45				
2-6	18:00				
2-6	18:15				
2-6	18:30				
2-6	18:45				
2-6	19:00				
2-6	19:15				
2-6	19:30				
2-6	19:45				
2-6	20:00				
2-6	20:15				
2-6	20:30				
2-6	20:45				
2-6	21:00				
2-6	21:15				
2-6	21:30				
2-6	21:45				
2-7	06:00				

2-7	06:15				
2-7	06:30				
2-7	06:45				
2-7	07:00				
2-7	07:15				
2-7	07:30				
2-7	07:45				
2-7	08:00				
2-7	08:15				
2-7	08:30				
2-7	08:45				
2-7	09:00				
2-7	09:15				
2-7	09:30				
2-7	09:15				
2-7	10:00				
2-7	10:15				
2-7	10:30				
2-7	10:45				
2-7	11:00				
2-7	11:15				
2-7	11:30				
2-7	11:45				
2-7	12:00				
2-7	12:15				
2-7	12:30				
2-7	12:45				
2-7	13:00				
2-7	13:15				
2-7	13:30				
2-7	13:45				
2-7	14:00				
2-7	14:15				
2-7	14:30				
2-7	14:45				
2-7	15:00				
2-7	15:15				
2-7	15:30				
2-7	15:45				
2-7	16:00				
2-7	16:15				
2-7	16:30				
2-7	16:45				
2-7	17:00				
2-7	17:15				
2-7	17:30				
2-7	17:45				
2-7	18:00				
2-7	18:15				
2-7	18:30				
2-7	18:45				
2-7	19:00				
2-7	19:15				
2-7	19:30				
2-7	19:45				
2-7	20:00				
2-7	20:15				
2-7	20:30				
2-7	20:45				
2-7	21:00				
2-7	21:15				
2-7	21:30				
2-7	21:45				
2-8	06:00				
2-8	06:15				

2-8	06:30				
2-8	06:45				
2-8	07:00				
2-8	07:15				
2-8	07:30				
2-8	07:45				
2-8	08:00				
2-8	08:15				
2-8	08:30				
2-8	08:45				
2-8	09:00				
2-8	09:15				
2-8	09:30				
2-8	09:15				
2-8	10:00				
2-8	10:15				
2-8	10:30				
2-8	10:45				
2-8	11:00				
2-8	11:15				
2-8	11:30				
2-8	11:45				
2-8	12:00				
2-8	12:15				
2-8	12:30				
2-8	12:45				
2-8	13:00				
2-8	13:15				
2-8	13:30				
2-8	13:45				
2-8	14:00				
2-8	14:15				
2-8	14:30				
2-8	14:45				
2-8	15:00				
2-8	15:15				
2-8	15:30				
2-8	15:45				
2-8	16:00				
2-8	16:15				
2-8	16:30				
2-8	16:45				
2-8	17:00				
2-8	17:15				
2-8	17:30				
2-8	17:45				
2-8	18:00				
2-8	18:15				
2-8	18:30				
2-8	18:45				
2-8	19:00				
2-8	19:15				
2-8	19:30				
2-8	19:45				
2-8	20:00				
2-8	20:15				
2-8	20:30				
2-8	20:45				
2-8	21:00				
2-8	21:15				
2-8	21:30				
2-8	21:45				
2-9	06:00				
2-9	06:15				
2-9	06:30				

2-9	06:45				
2-9	07:00				
2-9	07:15				
2-9	07:30				
2-9	07:45				
2-9	08:00				
2-9	08:15				
2-9	08:30				
2-9	08:45				
2-9	09:00				
2-9	09:15				
2-9	09:30				
2-9	09:15				
2-9	10:00				
2-9	10:15				
2-9	10:30				
2-9	10:45				
2-9	11:00				
2-9	11:15				
2-9	11:30				
2-9	11:45				
2-9	12:00				
2-9	12:15				
2-9	12:30				
2-9	12:45				
2-9	13:00				
2-9	13:15				
2-9	13:30				
2-9	13:45				
2-9	14:00				
2-9	14:15				
2-9	14:30				
2-9	14:45				
2-9	15:00				
2-9	15:15				
2-9	15:30				
2-9	15:45				
2-9	16:00				
2-9	16:15				
2-9	16:30				
2-9	16:45				
2-9	17:00				
2-9	17:15				
2-9	17:30				
2-9	17:45				
2-9	18:00				
2-9	18:15				
2-9	18:30				
2-9	18:45				
2-9	19:00				
2-9	19:15				
2-9	19:30				
2-9	19:45				
2-9	20:00				
2-9	20:15				
2-9	20:30				
2-9	20:45				
2-9	21:00				
2-9	21:15				
2-9	21:30				
2-9	21:45				
2-10	06:00				
2-10	06:15				
2-10	06:30				
2-10	06:45				

2-10	07:00				
2-10	07:15				
2-10	07:30				
2-10	07:45				
2-10	08:00				
2-10	08:15				
2-10	08:30				
2-10	08:45				
2-10	09:00				
2-10	09:15				
2-10	09:30				
2-10	09:15				
2-10	10:00				
2-10	10:15				
2-10	10:30				
2-10	10:45				
2-10	11:00				
2-10	11:15				
2-10	11:30				
2-10	11:45				
2-10	12:00				
2-10	12:15				
2-10	12:30				
2-10	12:45				
2-10	13:00				
2-10	13:15				
2-10	13:30				
2-10	13:45				
2-10	14:00				
2-10	14:15				
2-10	14:30				
2-10	14:45				
2-10	15:00				
2-10	15:15				
2-10	15:30				
2-10	15:45				
2-10	16:00				
2-10	16:15				
2-10	16:30				
2-10	16:45				
2-10	17:00				
2-10	17:15				
2-10	17:30				
2-10	17:45				
2-10	18:00				
2-10	18:15				
2-10	18:30				
2-10	18:45				
2-10	19:00				
2-10	19:15				
2-10	19:30				
2-10	19:45				
2-10	20:00				
2-10	20:15				
2-10	20:30				
2-10	20:45				
2-10	21:00				
2-10	21:15				
2-10	21:30				
2-10	21:45				

Contagem Classificada de Veículos

Movimento	*Descrição*
(3-1)	*Rua Curitiba / Rua Curitiba*
(3-2)	
(3-3)	
(3-4)	*Rua Curitiba / Viaduto Nansen Araújo*
(3-5)	*Rua Curitiba / Rua Vinte e Um de Abril*
(3-6)	
(3-7)	
(3-8)	
(3-9)	
(3-10)	

Preencher as faixas horárias pesquisadas - valores não acumulados

Movimento	Hora	Auto	Onibus	Caminhão	Moto
3-1	06:00				
3-1	06:15				
3-1	06:30	8	24	0	6
3-1	06:45	14	25		6
3-1	07:00	20	26		6
3-1	07:15	22	25		14
3-1	07:30	23	19		16
3-1	07:45	39	30	2	27
3-1	08:00	19	29	1	19
3-1	08:15	47	29	2	37
3-1	08:30	50	18	1	39
3-1	08:45	58	26	1	50
3-1	09:00	51	19	1	53
3-1	09:15	60	23	1	48
3-1	09:30				
3-1	09:15				
3-1	10:00				
3-1	10:15				
3-1	10:30				
3-1	10:45				
3-1	11:00				
3-1	11:15				
3-1	11:30				
3-1	11:45				
3-1	12:00				
3-1	12:15				
3-1	12:30				
3-1	12:45				
3-1	13:00				
3-1	13:15				
3-1	13:30				
3-1	13:45				
3-1	14:00				
3-1	14:15				
3-1	14:30				
3-1	14:45				
3-1	15:00				
3-1	15:15				
3-1	15:30				
3-1	15:45				
3-1	16:00	51	16	1	40
3-1	16:15	66	15	1	48
3-1	16:30	60	22	1	44
3-1	16:45	74	17	0	44
3-1	17:00	64	22	2	37
3-1	17:15	30	16	0	36
3-1	17:30	39	23	1	46
3-1	17:45	43	23	0	43
3-1	18:00	28	24	1	27
3-1	18:15	35	17	0	32
3-1	18:30	29	21	0	22
3-1	18:45	39	21	0	26
3-1	19:00				
3-1	19:15				
3-1	19:30				
3-1	19:45				
3-1	20:00				
3-1	20:15				
3-1	20:30				
3-1	20:45				

3-1	21:00				
3-1	21:15				
3-1	21:30				
3-1	21:45				
3-2	06:00				
3-2	06:15				
3-2	06:30				
3-2	06:45				
3-2	07:00				
3-2	07:15				
3-2	07:30				
3-2	07:45				
3-2	08:00				
3-2	08:15				
3-2	08:30				
3-2	08:45				
3-2	09:00				
3-2	09:15				
3-2	09:30				
3-2	09:15				
3-2	10:00				
3-2	10:15				
3-2	10:30				
3-2	10:45				
3-2	11:00				
3-2	11:15				
3-2	11:30				
3-2	11:45				
3-2	12:00				
3-2	12:15				
3-2	12:30				
3-2	12:45				
3-2	13:00				
3-2	13:15				
3-2	13:30				
3-2	13:45				
3-2	14:00				
3-2	14:15				
3-2	14:30				
3-2	14:45				
3-2	15:00				
3-2	15:15				
3-2	15:30				
3-2	15:45				
3-2	16:00				
3-2	16:15				
3-2	16:30				
3-2	16:45				
3-2	17:00				
3-2	17:15				
3-2	17:30				
3-2	17:45				
3-2	18:00				
3-2	18:15				
3-2	18:30				
3-2	18:45				
3-2	19:00				
3-2	19:15				
3-2	19:30				
3-2	19:45				
3-2	20:00				
3-2	20:15				
3-2	20:30				
3-2	20:45				
3-2	21:00				

3-2	21:15				
3-2	21:30				
3-2	21:45				
3-3	06:00				
3-3	06:15				
3-3	06:30				
3-3	06:45				
3-3	07:00				
3-3	07:15				
3-3	07:30				
3-3	07:45				
3-3	08:00				
3-3	08:15				
3-3	08:30				
3-3	08:45				
3-3	09:00				
3-3	09:15				
3-3	09:30				
3-3	09:15				
3-3	10:00				
3-3	10:15				
3-3	10:30				
3-3	10:45				
3-3	11:00				
3-3	11:15				
3-3	11:30				
3-3	11:45				
3-3	12:00				
3-3	12:15				
3-3	12:30				
3-3	12:45				
3-3	13:00				
3-3	13:15				
3-3	13:30				
3-3	13:45				
3-3	14:00				
3-3	14:15				
3-3	14:30				
3-3	14:45				
3-3	15:00				
3-3	15:15				
3-3	15:30				
3-3	15:45				
3-3	16:00				
3-3	16:15				
3-3	16:30				
3-3	16:45				
3-3	17:00				
3-3	17:15				
3-3	17:30				
3-3	17:45				
3-3	18:00				
3-3	18:15				
3-3	18:30				
3-3	18:45				
3-3	19:00				
3-3	19:15				
3-3	19:30				
3-3	19:45				
3-3	20:00				
3-3	20:15				
3-3	20:30				
3-3	20:45				
3-3	21:00				
3-3	21:15				

3-3	21:30				
3-3	21:45				
3-4	06:00				
3-4	06:15				
3-4	06:30	170	12	3	32
3-4	06:45	199	12	2	38
3-4	07:00	228	12	1	44
3-4	07:15	257	12	0	50
3-4	07:30	305	17	0	67
3-4	07:45	281	26	3	48
3-4	08:00	277	13	1	70
3-4	08:15	215	14	1	64
3-4	08:30	243	12	0	54
3-4	08:45	215	19	0	67
3-4	09:00	171	14	1	40
3-4	09:15	236	9	3	75
3-4	09:30				
3-4	09:15				
3-4	10:00				
3-4	10:15				
3-4	10:30				
3-4	10:45				
3-4	11:00				
3-4	11:15				
3-4	11:30				
3-4	11:45				
3-4	12:00				
3-4	12:15				
3-4	12:30				
3-4	12:45				
3-4	13:00				
3-4	13:15				
3-4	13:30				
3-4	13:45				
3-4	14:00				
3-4	14:15				
3-4	14:30				
3-4	14:45				
3-4	15:00				
3-4	15:15				
3-4	15:30				
3-4	15:45				
3-4	16:00	304	12	2	106
3-4	16:15	342	13	4	122
3-4	16:30	369	16	6	126
3-4	16:45	406	17	6	119
3-4	17:00	399	15	3	161
3-4	17:15	446	12	5	196
3-4	17:30	438	18	1	183
3-4	17:45	484	16	1	182
3-4	18:00	390	8	3	153
3-4	18:15	429	14	2	201
3-4	18:30	450	17	2	159
3-4	18:45	200	9	2	84
3-4	19:00				
3-4	19:15				
3-4	19:30				
3-4	19:45				
3-4	20:00				
3-4	20:15				
3-4	20:30				
3-4	20:45				
3-4	21:00				
3-4	21:15				
3-4	21:30				

3-4	21:45				
3-5	06:00				
3-5	06:15				
3-5	06:30	24	2	0	5
3-5	06:45	29	2	0	5
3-5	07:00	20	3	0	6
3-5	07:15	39	2	0	4
3-5	07:30	22	1	1	4
3-5	07:45	36	4	0	3
3-5	08:00	44	0	0	13
3-5	08:15	46	3	1	11
3-5	08:30	40	2	0	15
3-5	08:45	38	2	0	7
3-5	09:00	21	2	1	13
3-5	09:15	37	2	0	10
3-5	09:30				
3-5	09:15				
3-5	10:00				
3-5	10:15				
3-5	10:30				
3-5	10:45				
3-5	11:00				
3-5	11:15				
3-5	11:30				
3-5	11:45				
3-5	12:00				
3-5	12:15				
3-5	12:30				
3-5	12:45				
3-5	13:00				
3-5	13:15				
3-5	13:30				
3-5	13:45				
3-5	14:00				
3-5	14:15				
3-5	14:30				
3-5	14:45				
3-5	15:00				
3-5	15:15				
3-5	15:30				
3-5	15:45				
3-5	16:00	28	1	0	16
3-5	16:15	29	1	1	14
3-5	16:30	33	0	1	16
3-5	16:45	18	0	1	13
3-5	17:00	27	1	0	13
3-5	17:15	19	0	0	10
3-5	17:30	19	1	0	16
3-5	17:45	23	3	0	17
3-5	18:00	15	3	0	15
3-5	18:15	18	1	1	14
3-5	18:30	20	1	0	7
3-5	18:45	21	3	0	2
3-5	19:00				
3-5	19:15				
3-5	19:30				
3-5	19:45				
3-5	20:00				
3-5	20:15				
3-5	20:30				
3-5	20:45				
3-5	21:00				
3-5	21:15				
3-5	21:30				
3-5	21:45				

3-6	06:00				
3-6	06:15				
3-6	06:30				
3-6	06:45				
3-6	07:00				
3-6	07:15				
3-6	07:30				
3-6	07:45				
3-6	08:00				
3-6	08:15				
3-6	08:30				
3-6	08:45				
3-6	09:00				
3-6	09:15				
3-6	09:30				
3-6	09:15				
3-6	10:00				
3-6	10:15				
3-6	10:30				
3-6	10:45				
3-6	11:00				
3-6	11:15				
3-6	11:30				
3-6	11:45				
3-6	12:00				
3-6	12:15				
3-6	12:30				
3-6	12:45				
3-6	13:00				
3-6	13:15				
3-6	13:30				
3-6	13:45				
3-6	14:00				
3-6	14:15				
3-6	14:30				
3-6	14:45				
3-6	15:00				
3-6	15:15				
3-6	15:30				
3-6	15:45				
3-6	16:00				
3-6	16:15				
3-6	16:30				
3-6	16:45				
3-6	17:00				
3-6	17:15				
3-6	17:30				
3-6	17:45				
3-6	18:00				
3-6	18:15				
3-6	18:30				
3-6	18:45				
3-6	19:00				
3-6	19:15				
3-6	19:30				
3-6	19:45				
3-6	20:00				
3-6	20:15				
3-6	20:30				
3-6	20:45				
3-6	21:00				
3-6	21:15				
3-6	21:30				
3-6	21:45				
3-7	06:00				

3-7	06:15				
3-7	06:30				
3-7	06:45				
3-7	07:00				
3-7	07:15				
3-7	07:30				
3-7	07:45				
3-7	08:00				
3-7	08:15				
3-7	08:30				
3-7	08:45				
3-7	09:00				
3-7	09:15				
3-7	09:30				
3-7	09:15				
3-7	10:00				
3-7	10:15				
3-7	10:30				
3-7	10:45				
3-7	11:00				
3-7	11:15				
3-7	11:30				
3-7	11:45				
3-7	12:00				
3-7	12:15				
3-7	12:30				
3-7	12:45				
3-7	13:00				
3-7	13:15				
3-7	13:30				
3-7	13:45				
3-7	14:00				
3-7	14:15				
3-7	14:30				
3-7	14:45				
3-7	15:00				
3-7	15:15				
3-7	15:30				
3-7	15:45				
3-7	16:00				
3-7	16:15				
3-7	16:30				
3-7	16:45				
3-7	17:00				
3-7	17:15				
3-7	17:30				
3-7	17:45				
3-7	18:00				
3-7	18:15				
3-7	18:30				
3-7	18:45				
3-7	19:00				
3-7	19:15				
3-7	19:30				
3-7	19:45				
3-7	20:00				
3-7	20:15				
3-7	20:30				
3-7	20:45				
3-7	21:00				
3-7	21:15				
3-7	21:30				
3-7	21:45				
3-8	06:00				
3-8	06:15				

3-8	06:30				
3-8	06:45				
3-8	07:00				
3-8	07:15				
3-8	07:30				
3-8	07:45				
3-8	08:00				
3-8	08:15				
3-8	08:30				
3-8	08:45				
3-8	09:00				
3-8	09:15				
3-8	09:30				
3-8	09:15				
3-8	10:00				
3-8	10:15				
3-8	10:30				
3-8	10:45				
3-8	11:00				
3-8	11:15				
3-8	11:30				
3-8	11:45				
3-8	12:00				
3-8	12:15				
3-8	12:30				
3-8	12:45				
3-8	13:00				
3-8	13:15				
3-8	13:30				
3-8	13:45				
3-8	14:00				
3-8	14:15				
3-8	14:30				
3-8	14:45				
3-8	15:00				
3-8	15:15				
3-8	15:30				
3-8	15:45				
3-8	16:00				
3-8	16:15				
3-8	16:30				
3-8	16:45				
3-8	17:00				
3-8	17:15				
3-8	17:30				
3-8	17:45				
3-8	18:00				
3-8	18:15				
3-8	18:30				
3-8	18:45				
3-8	19:00				
3-8	19:15				
3-8	19:30				
3-8	19:45				
3-8	20:00				
3-8	20:15				
3-8	20:30				
3-8	20:45				
3-8	21:00				
3-8	21:15				
3-8	21:30				
3-8	21:45				
3-9	06:00				
3-9	06:15				
3-9	06:30				

3-9	06:45				
3-9	07:00				
3-9	07:15				
3-9	07:30				
3-9	07:45				
3-9	08:00				
3-9	08:15				
3-9	08:30				
3-9	08:45				
3-9	09:00				
3-9	09:15				
3-9	09:30				
3-9	09:15				
3-9	10:00				
3-9	10:15				
3-9	10:30				
3-9	10:45				
3-9	11:00				
3-9	11:15				
3-9	11:30				
3-9	11:45				
3-9	12:00				
3-9	12:15				
3-9	12:30				
3-9	12:45				
3-9	13:00				
3-9	13:15				
3-9	13:30				
3-9	13:45				
3-9	14:00				
3-9	14:15				
3-9	14:30				
3-9	14:45				
3-9	15:00				
3-9	15:15				
3-9	15:30				
3-9	15:45				
3-9	16:00				
3-9	16:15				
3-9	16:30				
3-9	16:45				
3-9	17:00				
3-9	17:15				
3-9	17:30				
3-9	17:45				
3-9	18:00				
3-9	18:15				
3-9	18:30				
3-9	18:45				
3-9	19:00				
3-9	19:15				
3-9	19:30				
3-9	19:45				
3-9	20:00				
3-9	20:15				
3-9	20:30				
3-9	20:45				
3-9	21:00				
3-9	21:15				
3-9	21:30				
3-9	21:45				
3-10	06:00				
3-10	06:15				
3-10	06:30				
3-10	06:45				

3-10	07:00				
3-10	07:15				
3-10	07:30				
3-10	07:45				
3-10	08:00				
3-10	08:15				
3-10	08:30				
3-10	08:45				
3-10	09:00				
3-10	09:15				
3-10	09:30				
3-10	09:15				
3-10	10:00				
3-10	10:15				
3-10	10:30				
3-10	10:45				
3-10	11:00				
3-10	11:15				
3-10	11:30				
3-10	11:45				
3-10	12:00				
3-10	12:15				
3-10	12:30				
3-10	12:45				
3-10	13:00				
3-10	13:15				
3-10	13:30				
3-10	13:45				
3-10	14:00				
3-10	14:15				
3-10	14:30				
3-10	14:45				
3-10	15:00				
3-10	15:15				
3-10	15:30				
3-10	15:45				
3-10	16:00				
3-10	16:15				
3-10	16:30				
3-10	16:45				
3-10	17:00				
3-10	17:15				
3-10	17:30				
3-10	17:45				
3-10	18:00				
3-10	18:15				
3-10	18:30				
3-10	18:45				
3-10	19:00				
3-10	19:15				
3-10	19:30				
3-10	19:45				
3-10	20:00				
3-10	20:15				
3-10	20:30				
3-10	20:45				
3-10	21:00				
3-10	21:15				
3-10	21:30				
3-10	21:45				

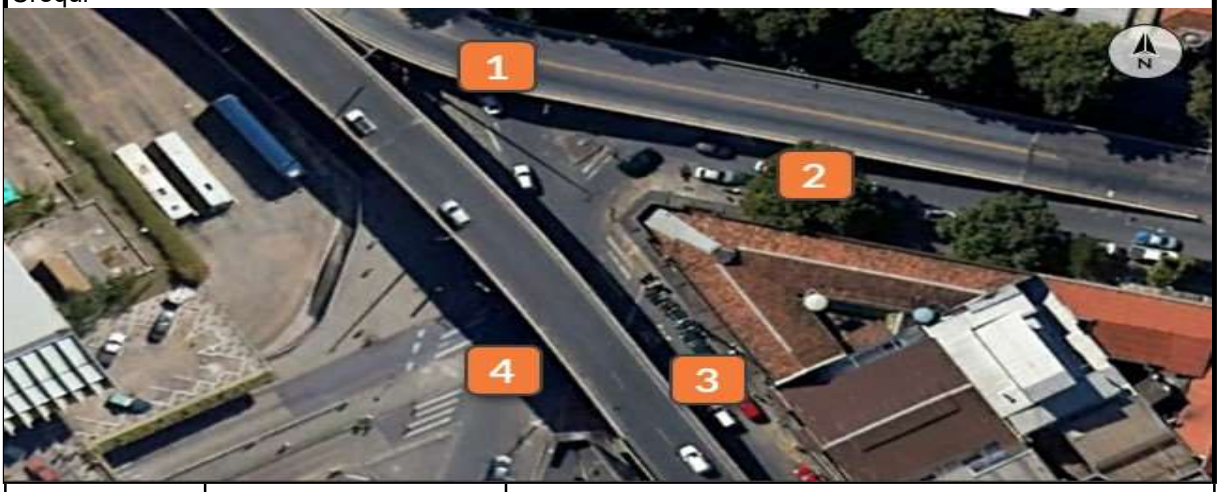
Logo empresa	Nome empresa
RODOVIÁRIA DE BH TERMINAL RODOVIÁRIO GOV. ISRAEL PINHEIRO	Terminal Rodoviário Governador Israel Pinheiro TERGIP

LOCAL: Rua Saturnino de Brito / Rua Vinte e Um de Abril

OBS:

Número **Ponto 05**

Croqui



Faixa Horária	Movimentos	
06:30 às 09:30	3-1	Rua Vinte e Um de Abril / Rua Vinte e Um de Abril
16:00 às 19:00	3-1	Rua Vinte e Um de Abril / Rua Vinte e Um de Abril
06:30 às 09:30	3-2	Rua Vinte e Um de Abril / Av. Oiapoque
16:00 às 19:00	3-2	Rua Vinte e Um de Abril / Av. Oiapoque
06:30 às 09:30	4-1	Rua Saturnino de Brito / Rua Vinte e Um de Abril
16:00 às 19:00	4-1	Rua Saturnino de Brito / Rua Vinte e Um de Abril
06:30 às 09:30	4-2	Rua Saturnino de Brito / Av. Oiapoque
16:00 às 19:00	4-2	Rua Saturnino de Brito / Av. Oiapoque

Contagem Classificada de Veículos

Data:	*19/10/2023*	**Tempo :**	*X*	Bom
Dia da Semana:	*Quinta-Feira*			Chuvoso
Interseçao Semaforizada:		*SIM*		Instavel
	X	*NAO*		

Local: Rua Saturnino de Brito / Rua Vinte e Um de Abril
Cadastrada como: *Arterial*

Digitador: Patrick Gonçalves **Técnico Gestor:** Patrick Gonçalves

Equipe de Produção:

Patrick Gonçalves

Supervisão: Ayla Ziger Dalgallo

Gerente: Farney Aurélio Alcântara

Contagem Classificada de Veículos

Movimento	*Descrição*
(3-1)	*Rua Vinte e Um de Abril / Rua Vinte e Um de Abril*
(3-2)	*Rua Vinte e Um de Abril / Av. Oiapoque*
(3-3)	
(3-4)	
(3-5)	
(3-6)	
(3-7)	
(3-8)	
(3-9)	
(3-10)	

Preencher as faixas horárias pesquisadas - valores não acumulados

Movimento	Hora	Auto	Onibus	Caminhão	Moto
3-1	06:00				
3-1	06:15				
3-1	06:30	33	7		1
3-1	06:45	36	5		5
3-1	07:00	31	7		9
3-1	07:15	61	8	1	4
3-1	07:30	34	11		19
3-1	07:45	46	11		9
3-1	08:00	60	5		13
3-1	08:15	55	7		16
3-1	08:30	55	12		17
3-1	08:45	51	6		17
3-1	09:00	52	3	2	14
3-1	09:15	56	3	1	14
3-1	09:30				
3-1	09:15				
3-1	10:00				
3-1	10:15				
3-1	10:30				
3-1	10:45				
3-1	11:00				
3-1	11:15				
3-1	11:30				
3-1	11:45				
3-1	12:00				
3-1	12:15				
3-1	12:30				
3-1	12:45				
3-1	13:00				
3-1	13:15				
3-1	13:30				
3-1	13:45				
3-1	14:00				
3-1	14:15				
3-1	14:30				
3-1	14:45				
3-1	15:00				
3-1	15:15				
3-1	15:30				
3-1	15:45				
3-1	16:00	45	6	3	18
3-1	16:15	37	3	2	33
3-1	16:30	37	7	2	30
3-1	16:45	42	8	1	24
3-1	17:00	53	6	1	17
3-1	17:15	46	3	1	33
3-1	17:30	47	8		24
3-1	17:45	33	7		25
3-1	18:00	34	9	0	21
3-1	18:15	41	5	1	17
3-1	18:30	32	5		25
3-1	18:45	35	8	1	13
3-1	19:00				
3-1	19:15				
3-1	19:30				
3-1	19:45				
3-1	20:00				
3-1	20:15				
3-1	20:30				
3-1	20:45				

3-1	21:00				
3-1	21:15				
3-1	21:30				
3-1	21:45				
3-2	06:00				
3-2	06:15				
3-2	06:30	2			
3-2	06:45	2			1
3-2	07:00	5			1
3-2	07:15				
3-2	07:30	2			
3-2	07:45	5			2
3-2	08:00	5			2
3-2	08:15	9			2
3-2	08:30	3			3
3-2	08:45	5		1	3
3-2	09:00	8			6
3-2	09:15	8			10
3-2	09:30				
3-2	09:15				
3-2	10:00				
3-2	10:15				
3-2	10:30				
3-2	10:45				
3-2	11:00				
3-2	11:15				
3-2	11:30				
3-2	11:45				
3-2	12:00				
3-2	12:15				
3-2	12:30				
3-2	12:45				
3-2	13:00				
3-2	13:15				
3-2	13:30				
3-2	13:45				
3-2	14:00				
3-2	14:15				
3-2	14:30				
3-2	14:45				
3-2	15:00				
3-2	15:15				
3-2	15:30				
3-2	15:45				
3-2	16:00	6			7
3-2	16:15	5			3
3-2	16:30	9			8
3-2	16:45	7			5
3-2	17:00	10		1	7
3-2	17:15	7			10
3-2	17:30	5		0	7
3-2	17:45	7			3
3-2	18:00	8		1	10
3-2	18:15	8			7
3-2	18:30	4			1
3-2	18:45	7			6
3-2	19:00				
3-2	19:15				
3-2	19:30				
3-2	19:45				
3-2	20:00				
3-2	20:15				
3-2	20:30				
3-2	20:45				
3-2	21:00				

3-2	21:15				
3-2	21:30				
3-2	21:45				
3-3	06:00				
3-3	06:15				
3-3	06:30				
3-3	06:45				
3-3	07:00				
3-3	07:15				
3-3	07:30				
3-3	07:45				
3-3	08:00				
3-3	08:15				
3-3	08:30				
3-3	08:45				
3-3	09:00				
3-3	09:15				
3-3	09:30				
3-3	09:15				
3-3	10:00				
3-3	10:15				
3-3	10:30				
3-3	10:45				
3-3	11:00				
3-3	11:15				
3-3	11:30				
3-3	11:45				
3-3	12:00				
3-3	12:15				
3-3	12:30				
3-3	12:45				
3-3	13:00				
3-3	13:15				
3-3	13:30				
3-3	13:45				
3-3	14:00				
3-3	14:15				
3-3	14:30				
3-3	14:45				
3-3	15:00				
3-3	15:15				
3-3	15:30				
3-3	15:45				
3-3	16:00				
3-3	16:15				
3-3	16:30				
3-3	16:45				
3-3	17:00				
3-3	17:15				
3-3	17:30				
3-3	17:45				
3-3	18:00				
3-3	18:15				
3-3	18:30				
3-3	18:45				
3-3	19:00				
3-3	19:15				
3-3	19:30				
3-3	19:45				
3-3	20:00				
3-3	20:15				
3-3	20:30				
3-3	20:45				
3-3	21:00				
3-3	21:15				

3-3	21:30				
3-3	21:45				
3-4	06:00				
3-4	06:15				
3-4	06:30				
3-4	06:45				
3-4	07:00				
3-4	07:15				
3-4	07:30				
3-4	07:45				
3-4	08:00				
3-4	08:15				
3-4	08:30				
3-4	08:45				
3-4	09:00				
3-4	09:15				
3-4	09:30				
3-4	09:15				
3-4	10:00				
3-4	10:15				
3-4	10:30				
3-4	10:45				
3-4	11:00				
3-4	11:15				
3-4	11:30				
3-4	11:45				
3-4	12:00				
3-4	12:15				
3-4	12:30				
3-4	12:45				
3-4	13:00				
3-4	13:15				
3-4	13:30				
3-4	13:45				
3-4	14:00				
3-4	14:15				
3-4	14:30				
3-4	14:45				
3-4	15:00				
3-4	15:15				
3-4	15:30				
3-4	15:45				
3-4	16:00				
3-4	16:15				
3-4	16:30				
3-4	16:45				
3-4	17:00				
3-4	17:15				
3-4	17:30				
3-4	17:45				
3-4	18:00				
3-4	18:15				
3-4	18:30				
3-4	18:45				
3-4	19:00				
3-4	19:15				
3-4	19:30				
3-4	19:45				
3-4	20:00				
3-4	20:15				
3-4	20:30				
3-4	20:45				
3-4	21:00				
3-4	21:15				
3-4	21:30				

3-4	21:45				
3-5	06:00				
3-5	06:15				
3-5	06:30				
3-5	06:45				
3-5	07:00				
3-5	07:15				
3-5	07:30				
3-5	07:45				
3-5	08:00				
3-5	08:15				
3-5	08:30				
3-5	08:45				
3-5	09:00				
3-5	09:15				
3-5	09:30				
3-5	09:15				
3-5	10:00				
3-5	10:15				
3-5	10:30				
3-5	10:45				
3-5	11:00				
3-5	11:15				
3-5	11:30				
3-5	11:45				
3-5	12:00				
3-5	12:15				
3-5	12:30				
3-5	12:45				
3-5	13:00				
3-5	13:15				
3-5	13:30				
3-5	13:45				
3-5	14:00				
3-5	14:15				
3-5	14:30				
3-5	14:45				
3-5	15:00				
3-5	15:15				
3-5	15:30				
3-5	15:45				
3-5	16:00				
3-5	16:15				
3-5	16:30				
3-5	16:45				
3-5	17:00				
3-5	17:15				
3-5	17:30				
3-5	17:45				
3-5	18:00				
3-5	18:15				
3-5	18:30				
3-5	18:45				
3-5	19:00				
3-5	19:15				
3-5	19:30				
3-5	19:45				
3-5	20:00				
3-5	20:15				
3-5	20:30				
3-5	20:45				
3-5	21:00				
3-5	21:15				
3-5	21:30				
3-5	21:45				

3-6	06:00				
3-6	06:15				
3-6	06:30				
3-6	06:45				
3-6	07:00				
3-6	07:15				
3-6	07:30				
3-6	07:45				
3-6	08:00				
3-6	08:15				
3-6	08:30				
3-6	08:45				
3-6	09:00				
3-6	09:15				
3-6	09:30				
3-6	09:15				
3-6	10:00				
3-6	10:15				
3-6	10:30				
3-6	10:45				
3-6	11:00				
3-6	11:15				
3-6	11:30				
3-6	11:45				
3-6	12:00				
3-6	12:15				
3-6	12:30				
3-6	12:45				
3-6	13:00				
3-6	13:15				
3-6	13:30				
3-6	13:45				
3-6	14:00				
3-6	14:15				
3-6	14:30				
3-6	14:45				
3-6	15:00				
3-6	15:15				
3-6	15:30				
3-6	15:45				
3-6	16:00				
3-6	16:15				
3-6	16:30				
3-6	16:45				
3-6	17:00				
3-6	17:15				
3-6	17:30				
3-6	17:45				
3-6	18:00				
3-6	18:15				
3-6	18:30				
3-6	18:45				
3-6	19:00				
3-6	19:15				
3-6	19:30				
3-6	19:45				
3-6	20:00				
3-6	20:15				
3-6	20:30				
3-6	20:45				
3-6	21:00				
3-6	21:15				
3-6	21:30				
3-6	21:45				
3-7	06:00				

3-7	06:15				
3-7	06:30				
3-7	06:45				
3-7	07:00				
3-7	07:15				
3-7	07:30				
3-7	07:45				
3-7	08:00				
3-7	08:15				
3-7	08:30				
3-7	08:45				
3-7	09:00				
3-7	09:15				
3-7	09:30				
3-7	09:15				
3-7	10:00				
3-7	10:15				
3-7	10:30				
3-7	10:45				
3-7	11:00				
3-7	11:15				
3-7	11:30				
3-7	11:45				
3-7	12:00				
3-7	12:15				
3-7	12:30				
3-7	12:45				
3-7	13:00				
3-7	13:15				
3-7	13:30				
3-7	13:45				
3-7	14:00				
3-7	14:15				
3-7	14:30				
3-7	14:45				
3-7	15:00				
3-7	15:15				
3-7	15:30				
3-7	15:45				
3-7	16:00				
3-7	16:15				
3-7	16:30				
3-7	16:45				
3-7	17:00				
3-7	17:15				
3-7	17:30				
3-7	17:45				
3-7	18:00				
3-7	18:15				
3-7	18:30				
3-7	18:45				
3-7	19:00				
3-7	19:15				
3-7	19:30				
3-7	19:45				
3-7	20:00				
3-7	20:15				
3-7	20:30				
3-7	20:45				
3-7	21:00				
3-7	21:15				
3-7	21:30				
3-7	21:45				
3-8	06:00				
3-8	06:15				

3-8	06:30				
3-8	06:45				
3-8	07:00				
3-8	07:15				
3-8	07:30				
3-8	07:45				
3-8	08:00				
3-8	08:15				
3-8	08:30				
3-8	08:45				
3-8	09:00				
3-8	09:15				
3-8	09:30				
3-8	09:15				
3-8	10:00				
3-8	10:15				
3-8	10:30				
3-8	10:45				
3-8	11:00				
3-8	11:15				
3-8	11:30				
3-8	11:45				
3-8	12:00				
3-8	12:15				
3-8	12:30				
3-8	12:45				
3-8	13:00				
3-8	13:15				
3-8	13:30				
3-8	13:45				
3-8	14:00				
3-8	14:15				
3-8	14:30				
3-8	14:45				
3-8	15:00				
3-8	15:15				
3-8	15:30				
3-8	15:45				
3-8	16:00				
3-8	16:15				
3-8	16:30				
3-8	16:45				
3-8	17:00				
3-8	17:15				
3-8	17:30				
3-8	17:45				
3-8	18:00				
3-8	18:15				
3-8	18:30				
3-8	18:45				
3-8	19:00				
3-8	19:15				
3-8	19:30				
3-8	19:45				
3-8	20:00				
3-8	20:15				
3-8	20:30				
3-8	20:45				
3-8	21:00				
3-8	21:15				
3-8	21:30				
3-8	21:45				
3-9	06:00				
3-9	06:15				
3-9	06:30				

3-9	06:45				
3-9	07:00				
3-9	07:15				
3-9	07:30				
3-9	07:45				
3-9	08:00				
3-9	08:15				
3-9	08:30				
3-9	08:45				
3-9	09:00				
3-9	09:15				
3-9	09:30				
3-9	09:15				
3-9	10:00				
3-9	10:15				
3-9	10:30				
3-9	10:45				
3-9	11:00				
3-9	11:15				
3-9	11:30				
3-9	11:45				
3-9	12:00				
3-9	12:15				
3-9	12:30				
3-9	12:45				
3-9	13:00				
3-9	13:15				
3-9	13:30				
3-9	13:45				
3-9	14:00				
3-9	14:15				
3-9	14:30				
3-9	14:45				
3-9	15:00				
3-9	15:15				
3-9	15:30				
3-9	15:45				
3-9	16:00				
3-9	16:15				
3-9	16:30				
3-9	16:45				
3-9	17:00				
3-9	17:15				
3-9	17:30				
3-9	17:45				
3-9	18:00				
3-9	18:15				
3-9	18:30				
3-9	18:45				
3-9	19:00				
3-9	19:15				
3-9	19:30				
3-9	19:45				
3-9	20:00				
3-9	20:15				
3-9	20:30				
3-9	20:45				
3-9	21:00				
3-9	21:15				
3-9	21:30				
3-9	21:45				
3-10	06:00				
3-10	06:15				
3-10	06:30				
3-10	06:45				

3-10	07:00				
3-10	07:15				
3-10	07:30				
3-10	07:45				
3-10	08:00				
3-10	08:15				
3-10	08:30				
3-10	08:45				
3-10	09:00				
3-10	09:15				
3-10	09:30				
3-10	09:15				
3-10	10:00				
3-10	10:15				
3-10	10:30				
3-10	10:45				
3-10	11:00				
3-10	11:15				
3-10	11:30				
3-10	11:45				
3-10	12:00				
3-10	12:15				
3-10	12:30				
3-10	12:45				
3-10	13:00				
3-10	13:15				
3-10	13:30				
3-10	13:45				
3-10	14:00				
3-10	14:15				
3-10	14:30				
3-10	14:45				
3-10	15:00				
3-10	15:15				
3-10	15:30				
3-10	15:45				
3-10	16:00				
3-10	16:15				
3-10	16:30				
3-10	16:45				
3-10	17:00				
3-10	17:15				
3-10	17:30				
3-10	17:45				
3-10	18:00				
3-10	18:15				
3-10	18:30				
3-10	18:45				
3-10	19:00				
3-10	19:15				
3-10	19:30				
3-10	19:45				
3-10	20:00				
3-10	20:15				
3-10	20:30				
3-10	20:45				
3-10	21:00				
3-10	21:15				
3-10	21:30				
3-10	21:45				

Contagem Classificada de Veículos

Movimento	*Descrição*
(4-1)	*Rua Saturnino de Brito / Rua Vinte e Um de Abril*
(4-2)	*Rua Saturnino de Brito / Av. Oiapoque*
(4-3)	
(4-4)	
(4-5)	
(4-6)	
(4-7)	
(4-8)	
(4-9)	
(4-10)	

Preencher as faixas horárias pesquisadas - valores não acumulados

Movimento	Hora	Auto	Onibus	Caminhão	Moto
4-1	06:00				
4-1	06:15				
4-1	06:30	66	8		1
4-1	06:45	56	5	0	1
4-1	07:00	60	8	1	5
4-1	07:15	58	9	0	4
4-1	07:30	79	9	0	1
4-1	07:45	51	7	0	2
4-1	08:00	59	11	0	6
4-1	08:15	63	1	1	7
4-1	08:30	44	7	0	8
4-1	08:45	41	6	0	5
4-1	09:00	63	14	1	7
4-1	09:15				
4-1	09:30				
4-1	09:15				
4-1	10:00				
4-1	10:15				
4-1	10:30				
4-1	10:45				
4-1	11:00				
4-1	11:15				
4-1	11:30				
4-1	11:45				
4-1	12:00				
4-1	12:15				
4-1	12:30				
4-1	12:45				
4-1	13:00				
4-1	13:15				
4-1	13:30				
4-1	13:45				
4-1	14:00				
4-1	14:15				
4-1	14:30				
4-1	14:45				
4-1	15:00				
4-1	15:15				
4-1	15:30				
4-1	15:45				
4-1	16:00	63	6	1	13
4-1	16:15	86	7	0	13
4-1	16:30	52	4	1	8
4-1	16:45	67	4	0	6
4-1	17:00	44	1	0	10
4-1	17:15	49	4	0	4
4-1	17:30	54	3	1	15
4-1	17:45	30	3	1	11
4-1	18:00	45	2	1	14
4-1	18:15	64	9	0	10
4-1	18:30	47	5	0	9
4-1	18:45	39	2	0	1
4-1	19:00				
4-1	19:15				
4-1	19:30				
4-1	19:45				
4-1	20:00				
4-1	20:15				
4-1	20:30				
4-1	20:45				

4-1	21:00				
4-1	21:15				
4-1	21:30				
4-1	21:45				
4-2	06:00				
4-2	06:15				
4-2	06:30	16		1	1
4-2	06:45	16	0	0	1
4-2	07:00	23	0	0	0
4-2	07:15	26	0	0	2
4-2	07:30	20	0	0	2
4-2	07:45	21	0	0	3
4-2	08:00	32	1	0	2
4-2	08:15	18	0	0	9
4-2	08:30	18	0	0	3
4-2	08:45	16	0	0	6
4-2	09:00	21	0	1	6
4-2	09:15				
4-2	09:30				
4-2	09:15				
4-2	10:00				
4-2	10:15				
4-2	10:30				
4-2	10:45				
4-2	11:00				
4-2	11:15				
4-2	11:30				
4-2	11:45				
4-2	12:00				
4-2	12:15				
4-2	12:30				
4-2	12:45				
4-2	13:00				
4-2	13:15				
4-2	13:30				
4-2	13:45				
4-2	14:00				
4-2	14:15				
4-2	14:30				
4-2	14:45				
4-2	15:00				
4-2	15:15				
4-2	15:30				
4-2	15:45				
4-2	16:00	22	0	0	14
4-2	16:15	27	0	1	10
4-2	16:30	23	0	0	3
4-2	16:45	15	0	0	7
4-2	17:00	20	0	0	4
4-2	17:15	18	1	0	5
4-2	17:30	16	0	1	8
4-2	17:45	12	0	0	5
4-2	18:00	21	0	0	6
4-2	18:15	28	0	0	7
4-2	18:30	23	2	0	6
4-2	18:45	14	0	0	4
4-2	19:00				
4-2	19:15				
4-2	19:30				
4-2	19:45				
4-2	20:00				
4-2	20:15				
4-2	20:30				
4-2	20:45				
4-2	21:00				

4-2	21:15				
4-2	21:30				
4-2	21:45				
4-3	06:00				
4-3	06:15				
4-3	06:30				
4-3	06:45				
4-3	07:00				
4-3	07:15				
4-3	07:30				
4-3	07:45				
4-3	08:00				
4-3	08:15				
4-3	08:30				
4-3	08:45				
4-3	09:00				
4-3	09:15				
4-3	09:30				
4-3	09:15				
4-3	10:00				
4-3	10:15				
4-3	10:30				
4-3	10:45				
4-3	11:00				
4-3	11:15				
4-3	11:30				
4-3	11:45				
4-3	12:00				
4-3	12:15				
4-3	12:30				
4-3	12:45				
4-3	13:00				
4-3	13:15				
4-3	13:30				
4-3	13:45				
4-3	14:00				
4-3	14:15				
4-3	14:30				
4-3	14:45				
4-3	15:00				
4-3	15:15				
4-3	15:30				
4-3	15:45				
4-3	16:00				
4-3	16:15				
4-3	16:30				
4-3	16:45				
4-3	17:00				
4-3	17:15				
4-3	17:30				
4-3	17:45				
4-3	18:00				
4-3	18:15				
4-3	18:30				
4-3	18:45				
4-3	19:00				
4-3	19:15				
4-3	19:30				
4-3	19:45				
4-3	20:00				
4-3	20:15				
4-3	20:30				
4-3	20:45				
4-3	21:00				
4-3	21:15				

4-3	21:30				
4-3	21:45				
4-4	06:00				
4-4	06:15				
4-4	06:30				
4-4	06:45				
4-4	07:00				
4-4	07:15				
4-4	07:30				
4-4	07:45				
4-4	08:00				
4-4	08:15				
4-4	08:30				
4-4	08:45				
4-4	09:00				
4-4	09:15				
4-4	09:30				
4-4	09:15				
4-4	10:00				
4-4	10:15				
4-4	10:30				
4-4	10:45				
4-4	11:00				
4-4	11:15				
4-4	11:30				
4-4	11:45				
4-4	12:00				
4-4	12:15				
4-4	12:30				
4-4	12:45				
4-4	13:00				
4-4	13:15				
4-4	13:30				
4-4	13:45				
4-4	14:00				
4-4	14:15				
4-4	14:30				
4-4	14:45				
4-4	15:00				
4-4	15:15				
4-4	15:30				
4-4	15:45				
4-4	16:00				
4-4	16:15				
4-4	16:30				
4-4	16:45				
4-4	17:00				
4-4	17:15				
4-4	17:30				
4-4	17:45				
4-4	18:00				
4-4	18:15				
4-4	18:30				
4-4	18:45				
4-4	19:00				
4-4	19:15				
4-4	19:30				
4-4	19:45				
4-4	20:00				
4-4	20:15				
4-4	20:30				
4-4	20:45				
4-4	21:00				
4-4	21:15				
4-4	21:30				

4-4	21:45				
4-5	06:00				
4-5	06:15				
4-5	06:30				
4-5	06:45				
4-5	07:00				
4-5	07:15				
4-5	07:30				
4-5	07:45				
4-5	08:00				
4-5	08:15				
4-5	08:30				
4-5	08:45				
4-5	09:00				
4-5	09:15				
4-5	09:30				
4-5	09:15				
4-5	10:00				
4-5	10:15				
4-5	10:30				
4-5	10:45				
4-5	11:00				
4-5	11:15				
4-5	11:30				
4-5	11:45				
4-5	12:00				
4-5	12:15				
4-5	12:30				
4-5	12:45				
4-5	13:00				
4-5	13:15				
4-5	13:30				
4-5	13:45				
4-5	14:00				
4-5	14:15				
4-5	14:30				
4-5	14:45				
4-5	15:00				
4-5	15:15				
4-5	15:30				
4-5	15:45				
4-5	16:00				
4-5	16:15				
4-5	16:30				
4-5	16:45				
4-5	17:00				
4-5	17:15				
4-5	17:30				
4-5	17:45				
4-5	18:00				
4-5	18:15				
4-5	18:30				
4-5	18:45				
4-5	19:00				
4-5	19:15				
4-5	19:30				
4-5	19:45				
4-5	20:00				
4-5	20:15				
4-5	20:30				
4-5	20:45				
4-5	21:00				
4-5	21:15				
4-5	21:30				
4-5	21:45				

4-6	06:00				
4-6	06:15				
4-6	06:30				
4-6	06:45				
4-6	07:00				
4-6	07:15				
4-6	07:30				
4-6	07:45				
4-6	08:00				
4-6	08:15				
4-6	08:30				
4-6	08:45				
4-6	09:00				
4-6	09:15				
4-6	09:30				
4-6	09:15				
4-6	10:00				
4-6	10:15				
4-6	10:30				
4-6	10:45				
4-6	11:00				
4-6	11:15				
4-6	11:30				
4-6	11:45				
4-6	12:00				
4-6	12:15				
4-6	12:30				
4-6	12:45				
4-6	13:00				
4-6	13:15				
4-6	13:30				
4-6	13:45				
4-6	14:00				
4-6	14:15				
4-6	14:30				
4-6	14:45				
4-6	15:00				
4-6	15:15				
4-6	15:30				
4-6	15:45				
4-6	16:00				
4-6	16:15				
4-6	16:30				
4-6	16:45				
4-6	17:00				
4-6	17:15				
4-6	17:30				
4-6	17:45				
4-6	18:00				
4-6	18:15				
4-6	18:30				
4-6	18:45				
4-6	19:00				
4-6	19:15				
4-6	19:30				
4-6	19:45				
4-6	20:00				
4-6	20:15				
4-6	20:30				
4-6	20:45				
4-6	21:00				
4-6	21:15				
4-6	21:30				
4-6	21:45				
4-7	06:00				

4-7	06:15				
4-7	06:30				
4-7	06:45				
4-7	07:00				
4-7	07:15				
4-7	07:30				
4-7	07:45				
4-7	08:00				
4-7	08:15				
4-7	08:30				
4-7	08:45				
4-7	09:00				
4-7	09:15				
4-7	09:30				
4-7	09:15				
4-7	10:00				
4-7	10:15				
4-7	10:30				
4-7	10:45				
4-7	11:00				
4-7	11:15				
4-7	11:30				
4-7	11:45				
4-7	12:00				
4-7	12:15				
4-7	12:30				
4-7	12:45				
4-7	13:00				
4-7	13:15				
4-7	13:30				
4-7	13:45				
4-7	14:00				
4-7	14:15				
4-7	14:30				
4-7	14:45				
4-7	15:00				
4-7	15:15				
4-7	15:30				
4-7	15:45				
4-7	16:00				
4-7	16:15				
4-7	16:30				
4-7	16:45				
4-7	17:00				
4-7	17:15				
4-7	17:30				
4-7	17:45				
4-7	18:00				
4-7	18:15				
4-7	18:30				
4-7	18:45				
4-7	19:00				
4-7	19:15				
4-7	19:30				
4-7	19:45				
4-7	20:00				
4-7	20:15				
4-7	20:30				
4-7	20:45				
4-7	21:00				
4-7	21:15				
4-7	21:30				
4-7	21:45				
4-8	06:00				
4-8	06:15				

4-8	06:30				
4-8	06:45				
4-8	07:00				
4-8	07:15				
4-8	07:30				
4-8	07:45				
4-8	08:00				
4-8	08:15				
4-8	08:30				
4-8	08:45				
4-8	09:00				
4-8	09:15				
4-8	09:30				
4-8	09:15				
4-8	10:00				
4-8	10:15				
4-8	10:30				
4-8	10:45				
4-8	11:00				
4-8	11:15				
4-8	11:30				
4-8	11:45				
4-8	12:00				
4-8	12:15				
4-8	12:30				
4-8	12:45				
4-8	13:00				
4-8	13:15				
4-8	13:30				
4-8	13:45				
4-8	14:00				
4-8	14:15				
4-8	14:30				
4-8	14:45				
4-8	15:00				
4-8	15:15				
4-8	15:30				
4-8	15:45				
4-8	16:00				
4-8	16:15				
4-8	16:30				
4-8	16:45				
4-8	17:00				
4-8	17:15				
4-8	17:30				
4-8	17:45				
4-8	18:00				
4-8	18:15				
4-8	18:30				
4-8	18:45				
4-8	19:00				
4-8	19:15				
4-8	19:30				
4-8	19:45				
4-8	20:00				
4-8	20:15				
4-8	20:30				
4-8	20:45				
4-8	21:00				
4-8	21:15				
4-8	21:30				
4-8	21:45				
4-9	06:00				
4-9	06:15				
4-9	06:30				

4-9	06:45				
4-9	07:00				
4-9	07:15				
4-9	07:30				
4-9	07:45				
4-9	08:00				
4-9	08:15				
4-9	08:30				
4-9	08:45				
4-9	09:00				
4-9	09:15				
4-9	09:30				
4-9	09:15				
4-9	10:00				
4-9	10:15				
4-9	10:30				
4-9	10:45				
4-9	11:00				
4-9	11:15				
4-9	11:30				
4-9	11:45				
4-9	12:00				
4-9	12:15				
4-9	12:30				
4-9	12:45				
4-9	13:00				
4-9	13:15				
4-9	13:30				
4-9	13:45				
4-9	14:00				
4-9	14:15				
4-9	14:30				
4-9	14:45				
4-9	15:00				
4-9	15:15				
4-9	15:30				
4-9	15:45				
4-9	16:00				
4-9	16:15				
4-9	16:30				
4-9	16:45				
4-9	17:00				
4-9	17:15				
4-9	17:30				
4-9	17:45				
4-9	18:00				
4-9	18:15				
4-9	18:30				
4-9	18:45				
4-9	19:00				
4-9	19:15				
4-9	19:30				
4-9	19:45				
4-9	20:00				
4-9	20:15				
4-9	20:30				
4-9	20:45				
4-9	21:00				
4-9	21:15				
4-9	21:30				
4-9	21:45				
4-10	06:00				
4-10	06:15				
4-10	06:30				
4-10	06:45				

4-10	07:00				
4-10	07:15				
4-10	07:30				
4-10	07:45				
4-10	08:00				
4-10	08:15				
4-10	08:30				
4-10	08:45				
4-10	09:00				
4-10	09:15				
4-10	09:30				
4-10	09:15				
4-10	10:00				
4-10	10:15				
4-10	10:30				
4-10	10:45				
4-10	11:00				
4-10	11:15				
4-10	11:30				
4-10	11:45				
4-10	12:00				
4-10	12:15				
4-10	12:30				
4-10	12:45				
4-10	13:00				
4-10	13:15				
4-10	13:30				
4-10	13:45				
4-10	14:00				
4-10	14:15				
4-10	14:30				
4-10	14:45				
4-10	15:00				
4-10	15:15				
4-10	15:30				
4-10	15:45				
4-10	16:00				
4-10	16:15				
4-10	16:30				
4-10	16:45				
4-10	17:00				
4-10	17:15				
4-10	17:30				
4-10	17:45				
4-10	18:00				
4-10	18:15				
4-10	18:30				
4-10	18:45				
4-10	19:00				
4-10	19:15				
4-10	19:30				
4-10	19:45				
4-10	20:00				
4-10	20:15				
4-10	20:30				
4-10	20:45				
4-10	21:00				
4-10	21:15				
4-10	21:30				
4-10	21:45				

Logo empresa	Nome empresa
RODOVIÁRIA DE BH TERMINAL RODOVIÁRIO GOV. ISRAEL PINHEIRO	Terminal Rodoviário Governador Israel Pinheiro TERGIP

LOCAL: Av. do Contorno / Rua Vinte e Um de Abril

OBS:

Número **Ponto 06**

Croqui



Faixa Horária	Movimentos	
06:30 às 09:30	1-2, 1-5	Av. do Contorno
16:00 às 19:00	1-2, 1-5	Av. do Contorno
06:30 às 09:30	3-2, 3-5	Rua Vinte e Um de Abril
16:00 às 19:00	3-2, 3-5	Rua Vinte e Um de Abril
06:30 às 09:30	4-2, 4-5	Av. do Contorno
16:00 às 19:00	4-2, 4-5	Av. do Contorno

Contagem Classificada de Veículos

Data:	*09/11/2023*	**Tempo :**	*X*	Bom
Dia da Semana:	*Quinta-Feira*			Chuvoso
Interseçao Semaforizada:	**X**	*SIM*		Instavel
		NAO		

Local: Av. do Contorno / Rua Vinte e Um de Abril
Cadastrada como: *Coletora*

Digitador: Patrick Gonçalves **Técnico Gestor:** Patrick Gonçalves

Equipe de Produção: Leonardo Cardoso Bahia
Barbara Contarini
Daniel Felipe De Oliveira Silva

Supervisão: Ayla Ziger Dalgallo

Gerente: Farney Aurélio Alcântara

Contagem Classificada de Veículos

Movimento	Descrição
(1-1)	
(1-2)	Av. do Contorno (sentido bairro) / Av. do Contorno (sentido Centro)
(1-3)	
(1-4)	
(1-5)	Av. do Contorno/ Av. do Contorno (sentido bairro)
(1-6)	
(1-7)	
(1-8)	
(1-9)	
(1-10)	

Preencher as faixas horárias pesquisadas - valores não acumulados

Movimento	Hora	Auto	Onibus	Caminhão	Moto
1-1	06:00				
1-1	06:15				
1-1	06:30				
1-1	06:45				
1-1	07:00				
1-1	07:15				
1-1	07:30				
1-1	07:45				
1-1	08:00				
1-1	08:15				
1-1	08:30				
1-1	08:45				
1-1	09:00				
1-1	09:15				
1-1	09:30				
1-1	09:15				
1-1	10:00				
1-1	10:15				
1-1	10:30				
1-1	10:45				
1-1	11:00				
1-1	11:15				
1-1	11:30				
1-1	11:45				
1-1	12:00				
1-1	12:15				
1-1	12:30				
1-1	12:45				
1-1	13:00				
1-1	13:15				
1-1	13:30				
1-1	13:45				
1-1	14:00				
1-1	14:15				
1-1	14:30				
1-1	14:45				
1-1	15:00				
1-1	15:15				
1-1	15:30				
1-1	15:45				
1-1	16:00				
1-1	16:15				
1-1	16:30				
1-1	16:45				
1-1	17:00				
1-1	17:15				
1-1	17:30				
1-1	17:45				
1-1	18:00				
1-1	18:15				
1-1	18:30				
1-1	18:45				
1-1	19:00				
1-1	19:15				
1-1	19:30				
1-1	19:45				
1-1	20:00				
1-1	20:15				
1-1	20:30				
1-1	20:45				

1-1	21:00				
1-1	21:15				
1-1	21:30				
1-1	21:45				
1-2	06:00				
1-2	06:15				
1-2	06:30	0	0	0	0
1-2	06:45	0	0	0	0
1-2	07:00	0	0	0	1
1-2	07:15	0	0	0	0
1-2	07:30	2	0	0	0
1-2	07:45	1	0	0	0
1-2	08:00	5	0	0	2
1-2	08:15	2	0	1	0
1-2	08:30	3	0	0	1
1-2	08:45	2	0	0	1
1-2	09:00	3	0	0	1
1-2	09:15	3	0	0	1
1-2	09:30				
1-2	09:15				
1-2	10:00				
1-2	10:15				
1-2	10:30				
1-2	10:45				
1-2	11:00				
1-2	11:15				
1-2	11:30				
1-2	11:45				
1-2	12:00				
1-2	12:15				
1-2	12:30				
1-2	12:45				
1-2	13:00				
1-2	13:15				
1-2	13:30				
1-2	13:45				
1-2	14:00				
1-2	14:15				
1-2	14:30				
1-2	14:45				
1-2	15:00				
1-2	15:15				
1-2	15:30				
1-2	15:45				
1-2	16:00	1	0	0	0
1-2	16:15	5	0	1	1
1-2	16:30	1	0	0	3
1-2	16:45	4	0	0	0
1-2	17:00	5	1	0	4
1-2	17:15	1	0	0	0
1-2	17:30	2	0	0	0
1-2	17:45	6	0	0	1
1-2	18:00	4	0	0	0
1-2	18:15	3	0	0	1
1-2	18:30	3	0	0	2
1-2	18:45	3	0	0	1
1-2	19:00				
1-2	19:15				
1-2	19:30				
1-2	19:45				
1-2	20:00				
1-2	20:15				
1-2	20:30				
1-2	20:45				
1-2	21:00				

1-2	21:15				
1-2	21:30				
1-2	21:45				
1-3	06:00				
1-3	06:15				
1-3	06:30				
1-3	06:45				
1-3	07:00				
1-3	07:15				
1-3	07:30				
1-3	07:45				
1-3	08:00				
1-3	08:15				
1-3	08:30				
1-3	08:45				
1-3	09:00				
1-3	09:15				
1-3	09:30				
1-3	09:15				
1-3	10:00				
1-3	10:15				
1-3	10:30				
1-3	10:45				
1-3	11:00				
1-3	11:15				
1-3	11:30				
1-3	11:45				
1-3	12:00				
1-3	12:15				
1-3	12:30				
1-3	12:45				
1-3	13:00				
1-3	13:15				
1-3	13:30				
1-3	13:45				
1-3	14:00				
1-3	14:15				
1-3	14:30				
1-3	14:45				
1-3	15:00				
1-3	15:15				
1-3	15:30				
1-3	15:45				
1-3	16:00				
1-3	16:15				
1-3	16:30				
1-3	16:45				
1-3	17:00				
1-3	17:15				
1-3	17:30				
1-3	17:45				
1-3	18:00				
1-3	18:15				
1-3	18:30				
1-3	18:45				
1-3	19:00				
1-3	19:15				
1-3	19:30				
1-3	19:45				
1-3	20:00				
1-3	20:15				
1-3	20:30				
1-3	20:45				
1-3	21:00				
1-3	21:15				

1-3	21:30				
1-3	21:45				
1-4	06:00				
1-4	06:15				
1-4	06:30				
1-4	06:45				
1-4	07:00				
1-4	07:15				
1-4	07:30				
1-4	07:45				
1-4	08:00				
1-4	08:15				
1-4	08:30				
1-4	08:45				
1-4	09:00				
1-4	09:15				
1-4	09:30				
1-4	09:15				
1-4	10:00				
1-4	10:15				
1-4	10:30				
1-4	10:45				
1-4	11:00				
1-4	11:15				
1-4	11:30				
1-4	11:45				
1-4	12:00				
1-4	12:15				
1-4	12:30				
1-4	12:45				
1-4	13:00				
1-4	13:15				
1-4	13:30				
1-4	13:45				
1-4	14:00				
1-4	14:15				
1-4	14:30				
1-4	14:45				
1-4	15:00				
1-4	15:15				
1-4	15:30				
1-4	15:45				
1-4	16:00				
1-4	16:15				
1-4	16:30				
1-4	16:45				
1-4	17:00				
1-4	17:15				
1-4	17:30				
1-4	17:45				
1-4	18:00				
1-4	18:15				
1-4	18:30				
1-4	18:45				
1-4	19:00				
1-4	19:15				
1-4	19:30				
1-4	19:45				
1-4	20:00				
1-4	20:15				
1-4	20:30				
1-4	20:45				
1-4	21:00				
1-4	21:15				
1-4	21:30				

1-4	21:45				
1-5	06:00				
1-5	06:15				
1-5	06:30	183	23	4	52
1-5	06:45	211	23	7	71
1-5	07:00	268	12	8	66
1-5	07:15	339	18	7	92
1-5	07:30	193	8	5	51
1-5	07:45	244	12	0	81
1-5	08:00	284	13	7	87
1-5	08:15	283	21	8	55
1-5	08:30	323	6	11	41
1-5	08:45	282	13	7	66
1-5	09:00	325	16	0	59
1-5	09:15	309	16	0	52
1-5	09:30				
1-5	09:15				
1-5	10:00				
1-5	10:15				
1-5	10:30				
1-5	10:45				
1-5	11:00				
1-5	11:15				
1-5	11:30				
1-5	11:45				
1-5	12:00				
1-5	12:15				
1-5	12:30				
1-5	12:45				
1-5	13:00				
1-5	13:15				
1-5	13:30				
1-5	13:45				
1-5	14:00				
1-5	14:15				
1-5	14:30				
1-5	14:45				
1-5	15:00				
1-5	15:15				
1-5	15:30				
1-5	15:45				
1-5	16:00	330	16	15	92
1-5	16:15	331	11	15	106
1-5	16:30	407	6	15	109
1-5	16:45	349	16	10	73
1-5	17:00	302	15	9	96
1-5	17:15	276	14	5	85
1-5	17:30	331	19	2	100
1-5	17:45	319	19	6	67
1-5	18:00	281	19	4	66
1-5	18:15	243	12	5	61
1-5	18:30	261	19	2	77
1-5	18:45	96	10	2	32
1-5	19:00				
1-5	19:15				
1-5	19:30				
1-5	19:45				
1-5	20:00				
1-5	20:15				
1-5	20:30				
1-5	20:45				
1-5	21:00				
1-5	21:15				
1-5	21:30				
1-5	21:45				

1-6	06:00				
1-6	06:15				
1-6	06:30				
1-6	06:45				
1-6	07:00				
1-6	07:15				
1-6	07:30				
1-6	07:45				
1-6	08:00				
1-6	08:15				
1-6	08:30				
1-6	08:45				
1-6	09:00				
1-6	09:15				
1-6	09:30				
1-6	09:15				
1-6	10:00				
1-6	10:15				
1-6	10:30				
1-6	10:45				
1-6	11:00				
1-6	11:15				
1-6	11:30				
1-6	11:45				
1-6	12:00				
1-6	12:15				
1-6	12:30				
1-6	12:45				
1-6	13:00				
1-6	13:15				
1-6	13:30				
1-6	13:45				
1-6	14:00				
1-6	14:15				
1-6	14:30				
1-6	14:45				
1-6	15:00				
1-6	15:15				
1-6	15:30				
1-6	15:45				
1-6	16:00				
1-6	16:15				
1-6	16:30				
1-6	16:45				
1-6	17:00				
1-6	17:15				
1-6	17:30				
1-6	17:45				
1-6	18:00				
1-6	18:15				
1-6	18:30				
1-6	18:45				
1-6	19:00				
1-6	19:15				
1-6	19:30				
1-6	19:45				
1-6	20:00				
1-6	20:15				
1-6	20:30				
1-6	20:45				
1-6	21:00				
1-6	21:15				
1-6	21:30				
1-6	21:45				
1-7	06:00				

1-7	06:15				
1-7	06:30				
1-7	06:45				
1-7	07:00				
1-7	07:15				
1-7	07:30				
1-7	07:45				
1-7	08:00				
1-7	08:15				
1-7	08:30				
1-7	08:45				
1-7	09:00				
1-7	09:15				
1-7	09:30				
1-7	09:15				
1-7	10:00				
1-7	10:15				
1-7	10:30				
1-7	10:45				
1-7	11:00				
1-7	11:15				
1-7	11:30				
1-7	11:45				
1-7	12:00				
1-7	12:15				
1-7	12:30				
1-7	12:45				
1-7	13:00				
1-7	13:15				
1-7	13:30				
1-7	13:45				
1-7	14:00				
1-7	14:15				
1-7	14:30				
1-7	14:45				
1-7	15:00				
1-7	15:15				
1-7	15:30				
1-7	15:45				
1-7	16:00				
1-7	16:15				
1-7	16:30				
1-7	16:45				
1-7	17:00				
1-7	17:15				
1-7	17:30				
1-7	17:45				
1-7	18:00				
1-7	18:15				
1-7	18:30				
1-7	18:45				
1-7	19:00				
1-7	19:15				
1-7	19:30				
1-7	19:45				
1-7	20:00				
1-7	20:15				
1-7	20:30				
1-7	20:45				
1-7	21:00				
1-7	21:15				
1-7	21:30				
1-7	21:45				
1-8	06:00				
1-8	06:15				

1-8	06:30				
1-8	06:45				
1-8	07:00				
1-8	07:15				
1-8	07:30				
1-8	07:45				
1-8	08:00				
1-8	08:15				
1-8	08:30				
1-8	08:45				
1-8	09:00				
1-8	09:15				
1-8	09:30				
1-8	09:15				
1-8	10:00				
1-8	10:15				
1-8	10:30				
1-8	10:45				
1-8	11:00				
1-8	11:15				
1-8	11:30				
1-8	11:45				
1-8	12:00				
1-8	12:15				
1-8	12:30				
1-8	12:45				
1-8	13:00				
1-8	13:15				
1-8	13:30				
1-8	13:45				
1-8	14:00				
1-8	14:15				
1-8	14:30				
1-8	14:45				
1-8	15:00				
1-8	15:15				
1-8	15:30				
1-8	15:45				
1-8	16:00				
1-8	16:15				
1-8	16:30				
1-8	16:45				
1-8	17:00				
1-8	17:15				
1-8	17:30				
1-8	17:45				
1-8	18:00				
1-8	18:15				
1-8	18:30				
1-8	18:45				
1-8	19:00				
1-8	19:15				
1-8	19:30				
1-8	19:45				
1-8	20:00				
1-8	20:15				
1-8	20:30				
1-8	20:45				
1-8	21:00				
1-8	21:15				
1-8	21:30				
1-8	21:45				
1-9	06:00				
1-9	06:15				
1-9	06:30				

1-9	06:45				
1-9	07:00				
1-9	07:15				
1-9	07:30				
1-9	07:45				
1-9	08:00				
1-9	08:15				
1-9	08:30				
1-9	08:45				
1-9	09:00				
1-9	09:15				
1-9	09:30				
1-9	09:15				
1-9	10:00				
1-9	10:15				
1-9	10:30				
1-9	10:45				
1-9	11:00				
1-9	11:15				
1-9	11:30				
1-9	11:45				
1-9	12:00				
1-9	12:15				
1-9	12:30				
1-9	12:45				
1-9	13:00				
1-9	13:15				
1-9	13:30				
1-9	13:45				
1-9	14:00				
1-9	14:15				
1-9	14:30				
1-9	14:45				
1-9	15:00				
1-9	15:15				
1-9	15:30				
1-9	15:45				
1-9	16:00				
1-9	16:15				
1-9	16:30				
1-9	16:45				
1-9	17:00				
1-9	17:15				
1-9	17:30				
1-9	17:45				
1-9	18:00				
1-9	18:15				
1-9	18:30				
1-9	18:45				
1-9	19:00				
1-9	19:15				
1-9	19:30				
1-9	19:45				
1-9	20:00				
1-9	20:15				
1-9	20:30				
1-9	20:45				
1-9	21:00				
1-9	21:15				
1-9	21:30				
1-9	21:45				
1-10	06:00				
1-10	06:15				
1-10	06:30				
1-10	06:45				

1-10	07:00				
1-10	07:15				
1-10	07:30				
1-10	07:45				
1-10	08:00				
1-10	08:15				
1-10	08:30				
1-10	08:45				
1-10	09:00				
1-10	09:15				
1-10	09:30				
1-10	09:15				
1-10	10:00				
1-10	10:15				
1-10	10:30				
1-10	10:45				
1-10	11:00				
1-10	11:15				
1-10	11:30				
1-10	11:45				
1-10	12:00				
1-10	12:15				
1-10	12:30				
1-10	12:45				
1-10	13:00				
1-10	13:15				
1-10	13:30				
1-10	13:45				
1-10	14:00				
1-10	14:15				
1-10	14:30				
1-10	14:45				
1-10	15:00				
1-10	15:15				
1-10	15:30				
1-10	15:45				
1-10	16:00				
1-10	16:15				
1-10	16:30				
1-10	16:45				
1-10	17:00				
1-10	17:15				
1-10	17:30				
1-10	17:45				
1-10	18:00				
1-10	18:15				
1-10	18:30				
1-10	18:45				
1-10	19:00				
1-10	19:15				
1-10	19:30				
1-10	19:45				
1-10	20:00				
1-10	20:15				
1-10	20:30				
1-10	20:45				
1-10	21:00				
1-10	21:15				
1-10	21:30				
1-10	21:45				

Contagem Classificada de Veículos

Movimento	*Descrição*
(3-1)	
(3-2)	*Rua Vinte e Um de Abril/ Av. do Contorno (sentido Centro)*
(3-3)	
(3-4)	
(3-5)	*Rua Vinte e Um de Abril/ Av. do Contorno (sentido bairro)*
(3-6)	
(3-7)	
(3-8)	
(3-9)	
(3-10)	

Preencher as faixas horárias pesquisadas - valores não acumulados

Movimento	Hora	Auto	Onibus	Caminhão	Moto
3-1	06:00				
3-1	06:15				
3-1	06:30				
3-1	06:45				
3-1	07:00				
3-1	07:15				
3-1	07:30				
3-1	07:45				
3-1	08:00				
3-1	08:15				
3-1	08:30				
3-1	08:45				
3-1	09:00				
3-1	09:15				
3-1	09:30				
3-1	09:15				
3-1	10:00				
3-1	10:15				
3-1	10:30				
3-1	10:45				
3-1	11:00				
3-1	11:15				
3-1	11:30				
3-1	11:45				
3-1	12:00				
3-1	12:15				
3-1	12:30				
3-1	12:45				
3-1	13:00				
3-1	13:15				
3-1	13:30				
3-1	13:45				
3-1	14:00				
3-1	14:15				
3-1	14:30				
3-1	14:45				
3-1	15:00				
3-1	15:15				
3-1	15:30				
3-1	15:45				
3-1	16:00				
3-1	16:15				
3-1	16:30				
3-1	16:45				
3-1	17:00				
3-1	17:15				
3-1	17:30				
3-1	17:45				
3-1	18:00				
3-1	18:15				
3-1	18:30				
3-1	18:45				
3-1	19:00				
3-1	19:15				
3-1	19:30				
3-1	19:45				
3-1	20:00				
3-1	20:15				
3-1	20:30				
3-1	20:45				

3-1	21:00				
3-1	21:15				
3-1	21:30				
3-1	21:45				
3-2	06:00				
3-2	06:15				
3-2	06:30	10	1	0	0
3-2	06:45	14	1	0	0
3-2	07:00	6	1	0	1
3-2	07:15	7	6	0	1
3-2	07:30	7	0	0	2
3-2	07:45	6	2	0	2
3-2	08:00	19	0	0	2
3-2	08:15	8	3	0	3
3-2	08:30	9	2	0	2
3-2	08:45	15	0	1	3
3-2	09:00	8	1	0	3
3-2	09:15	8	2	0	4
3-2	09:30				
3-2	09:15				
3-2	10:00				
3-2	10:15				
3-2	10:30				
3-2	10:45				
3-2	11:00				
3-2	11:15				
3-2	11:30				
3-2	11:45				
3-2	12:00				
3-2	12:15				
3-2	12:30				
3-2	12:45				
3-2	13:00				
3-2	13:15				
3-2	13:30				
3-2	13:45				
3-2	14:00				
3-2	14:15				
3-2	14:30				
3-2	14:45				
3-2	15:00				
3-2	15:15				
3-2	15:30				
3-2	15:45				
3-2	16:00	11	4	0	8
3-2	16:15	6	0	0	6
3-2	16:30	12	0	0	4
3-2	16:45	10	3	0	7
3-2	17:00	11	2	0	4
3-2	17:15	6	1	0	8
3-2	17:30	9	0	0	9
3-2	17:45	15	0	0	5
3-2	18:00	12	6	0	10
3-2	18:15	15	2	0	13
3-2	18:30	15	0	0	1
3-2	18:45	15	1	0	0
3-2	19:00				
3-2	19:15				
3-2	19:30				
3-2	19:45				
3-2	20:00				
3-2	20:15				
3-2	20:30				
3-2	20:45				
3-2	21:00				

3-2	21:15				
3-2	21:30				
3-2	21:45				
3-3	06:00				
3-3	06:15				
3-3	06:30				
3-3	06:45				
3-3	07:00				
3-3	07:15				
3-3	07:30				
3-3	07:45				
3-3	08:00				
3-3	08:15				
3-3	08:30				
3-3	08:45				
3-3	09:00				
3-3	09:15				
3-3	09:30				
3-3	09:15				
3-3	10:00				
3-3	10:15				
3-3	10:30				
3-3	10:45				
3-3	11:00				
3-3	11:15				
3-3	11:30				
3-3	11:45				
3-3	12:00				
3-3	12:15				
3-3	12:30				
3-3	12:45				
3-3	13:00				
3-3	13:15				
3-3	13:30				
3-3	13:45				
3-3	14:00				
3-3	14:15				
3-3	14:30				
3-3	14:45				
3-3	15:00				
3-3	15:15				
3-3	15:30				
3-3	15:45				
3-3	16:00				
3-3	16:15				
3-3	16:30				
3-3	16:45				
3-3	17:00				
3-3	17:15				
3-3	17:30				
3-3	17:45				
3-3	18:00				
3-3	18:15				
3-3	18:30				
3-3	18:45				
3-3	19:00				
3-3	19:15				
3-3	19:30				
3-3	19:45				
3-3	20:00				
3-3	20:15				
3-3	20:30				
3-3	20:45				
3-3	21:00				
3-3	21:15				

3-3	21:30				
3-3	21:45				
3-4	06:00				
3-4	06:15				
3-4	06:30				
3-4	06:45				
3-4	07:00				
3-4	07:15				
3-4	07:30				
3-4	07:45				
3-4	08:00				
3-4	08:15				
3-4	08:30				
3-4	08:45				
3-4	09:00				
3-4	09:15				
3-4	09:30				
3-4	09:15				
3-4	10:00				
3-4	10:15				
3-4	10:30				
3-4	10:45				
3-4	11:00				
3-4	11:15				
3-4	11:30				
3-4	11:45				
3-4	12:00				
3-4	12:15				
3-4	12:30				
3-4	12:45				
3-4	13:00				
3-4	13:15				
3-4	13:30				
3-4	13:45				
3-4	14:00				
3-4	14:15				
3-4	14:30				
3-4	14:45				
3-4	15:00				
3-4	15:15				
3-4	15:30				
3-4	15:45				
3-4	16:00				
3-4	16:15				
3-4	16:30				
3-4	16:45				
3-4	17:00				
3-4	17:15				
3-4	17:30				
3-4	17:45				
3-4	18:00				
3-4	18:15				
3-4	18:30				
3-4	18:45				
3-4	19:00				
3-4	19:15				
3-4	19:30				
3-4	19:45				
3-4	20:00				
3-4	20:15				
3-4	20:30				
3-4	20:45				
3-4	21:00				
3-4	21:15				
3-4	21:30				

3-4	21:45				
3-5	06:00				
3-5	06:15				
3-5	06:30	84	13	0	6
3-5	06:45	94	13	0	7
3-5	07:00	75	13	1	8
3-5	07:15	111	13	0	18
3-5	07:30	117	14	1	17
3-5	07:45	98	19	2	21
3-5	08:00	110	14	2	16
3-5	08:15	140	7	2	28
3-5	08:30	99	19	3	28
3-5	08:45	129	12	1	25
3-5	09:00	119	17	2	43
3-5	09:15	132	7	2	41
3-5	09:30				
3-5	09:15				
3-5	10:00				
3-5	10:15				
3-5	10:30				
3-5	10:45				
3-5	11:00				
3-5	11:15				
3-5	11:30				
3-5	11:45				
3-5	12:00				
3-5	12:15				
3-5	12:30				
3-5	12:45				
3-5	13:00				
3-5	13:15				
3-5	13:30				
3-5	13:45				
3-5	14:00				
3-5	14:15				
3-5	14:30				
3-5	14:45				
3-5	15:00				
3-5	15:15				
3-5	15:30				
3-5	15:45				
3-5	16:00	165	6	0	45
3-5	16:15	119	11	0	33
3-5	16:30	88	10	0	45
3-5	16:45	110	8	2	46
3-5	17:00	127	7	1	51
3-5	17:15	92	7	2	49
3-5	17:30	102	6	3	43
3-5	17:45	96	5	1	51
3-5	18:00	102	11	2	57
3-5	18:15	90	13	2	54
3-5	18:30	90	7	1	26
3-5	18:45	90	4	0	12
3-5	19:00				
3-5	19:15				
3-5	19:30				
3-5	19:45				
3-5	20:00				
3-5	20:15				
3-5	20:30				
3-5	20:45				
3-5	21:00				
3-5	21:15				
3-5	21:30				
3-5	21:45				

3-6	06:00				
3-6	06:15				
3-6	06:30				
3-6	06:45				
3-6	07:00				
3-6	07:15				
3-6	07:30				
3-6	07:45				
3-6	08:00				
3-6	08:15				
3-6	08:30				
3-6	08:45				
3-6	09:00				
3-6	09:15				
3-6	09:30				
3-6	09:15				
3-6	10:00				
3-6	10:15				
3-6	10:30				
3-6	10:45				
3-6	11:00				
3-6	11:15				
3-6	11:30				
3-6	11:45				
3-6	12:00				
3-6	12:15				
3-6	12:30				
3-6	12:45				
3-6	13:00				
3-6	13:15				
3-6	13:30				
3-6	13:45				
3-6	14:00				
3-6	14:15				
3-6	14:30				
3-6	14:45				
3-6	15:00				
3-6	15:15				
3-6	15:30				
3-6	15:45				
3-6	16:00				
3-6	16:15				
3-6	16:30				
3-6	16:45				
3-6	17:00				
3-6	17:15				
3-6	17:30				
3-6	17:45				
3-6	18:00				
3-6	18:15				
3-6	18:30				
3-6	18:45				
3-6	19:00				
3-6	19:15				
3-6	19:30				
3-6	19:45				
3-6	20:00				
3-6	20:15				
3-6	20:30				
3-6	20:45				
3-6	21:00				
3-6	21:15				
3-6	21:30				
3-6	21:45				
3-7	06:00				

3-7	06:15				
3-7	06:30				
3-7	06:45				
3-7	07:00				
3-7	07:15				
3-7	07:30				
3-7	07:45				
3-7	08:00				
3-7	08:15				
3-7	08:30				
3-7	08:45				
3-7	09:00				
3-7	09:15				
3-7	09:30				
3-7	09:15				
3-7	10:00				
3-7	10:15				
3-7	10:30				
3-7	10:45				
3-7	11:00				
3-7	11:15				
3-7	11:30				
3-7	11:45				
3-7	12:00				
3-7	12:15				
3-7	12:30				
3-7	12:45				
3-7	13:00				
3-7	13:15				
3-7	13:30				
3-7	13:45				
3-7	14:00				
3-7	14:15				
3-7	14:30				
3-7	14:45				
3-7	15:00				
3-7	15:15				
3-7	15:30				
3-7	15:45				
3-7	16:00				
3-7	16:15				
3-7	16:30				
3-7	16:45				
3-7	17:00				
3-7	17:15				
3-7	17:30				
3-7	17:45				
3-7	18:00				
3-7	18:15				
3-7	18:30				
3-7	18:45				
3-7	19:00				
3-7	19:15				
3-7	19:30				
3-7	19:45				
3-7	20:00				
3-7	20:15				
3-7	20:30				
3-7	20:45				
3-7	21:00				
3-7	21:15				
3-7	21:30				
3-7	21:45				
3-8	06:00				
3-8	06:15				

3-8	06:30				
3-8	06:45				
3-8	07:00				
3-8	07:15				
3-8	07:30				
3-8	07:45				
3-8	08:00				
3-8	08:15				
3-8	08:30				
3-8	08:45				
3-8	09:00				
3-8	09:15				
3-8	09:30				
3-8	09:15				
3-8	10:00				
3-8	10:15				
3-8	10:30				
3-8	10:45				
3-8	11:00				
3-8	11:15				
3-8	11:30				
3-8	11:45				
3-8	12:00				
3-8	12:15				
3-8	12:30				
3-8	12:45				
3-8	13:00				
3-8	13:15				
3-8	13:30				
3-8	13:45				
3-8	14:00				
3-8	14:15				
3-8	14:30				
3-8	14:45				
3-8	15:00				
3-8	15:15				
3-8	15:30				
3-8	15:45				
3-8	16:00				
3-8	16:15				
3-8	16:30				
3-8	16:45				
3-8	17:00				
3-8	17:15				
3-8	17:30				
3-8	17:45				
3-8	18:00				
3-8	18:15				
3-8	18:30				
3-8	18:45				
3-8	19:00				
3-8	19:15				
3-8	19:30				
3-8	19:45				
3-8	20:00				
3-8	20:15				
3-8	20:30				
3-8	20:45				
3-8	21:00				
3-8	21:15				
3-8	21:30				
3-8	21:45				
3-9	06:00				
3-9	06:15				
3-9	06:30				

3-9	06:45				
3-9	07:00				
3-9	07:15				
3-9	07:30				
3-9	07:45				
3-9	08:00				
3-9	08:15				
3-9	08:30				
3-9	08:45				
3-9	09:00				
3-9	09:15				
3-9	09:30				
3-9	09:15				
3-9	10:00				
3-9	10:15				
3-9	10:30				
3-9	10:45				
3-9	11:00				
3-9	11:15				
3-9	11:30				
3-9	11:45				
3-9	12:00				
3-9	12:15				
3-9	12:30				
3-9	12:45				
3-9	13:00				
3-9	13:15				
3-9	13:30				
3-9	13:45				
3-9	14:00				
3-9	14:15				
3-9	14:30				
3-9	14:45				
3-9	15:00				
3-9	15:15				
3-9	15:30				
3-9	15:45				
3-9	16:00				
3-9	16:15				
3-9	16:30				
3-9	16:45				
3-9	17:00				
3-9	17:15				
3-9	17:30				
3-9	17:45				
3-9	18:00				
3-9	18:15				
3-9	18:30				
3-9	18:45				
3-9	19:00				
3-9	19:15				
3-9	19:30				
3-9	19:45				
3-9	20:00				
3-9	20:15				
3-9	20:30				
3-9	20:45				
3-9	21:00				
3-9	21:15				
3-9	21:30				
3-9	21:45				
3-10	06:00				
3-10	06:15				
3-10	06:30				
3-10	06:45				

3-10	07:00				
3-10	07:15				
3-10	07:30				
3-10	07:45				
3-10	08:00				
3-10	08:15				
3-10	08:30				
3-10	08:45				
3-10	09:00				
3-10	09:15				
3-10	09:30				
3-10	09:15				
3-10	10:00				
3-10	10:15				
3-10	10:30				
3-10	10:45				
3-10	11:00				
3-10	11:15				
3-10	11:30				
3-10	11:45				
3-10	12:00				
3-10	12:15				
3-10	12:30				
3-10	12:45				
3-10	13:00				
3-10	13:15				
3-10	13:30				
3-10	13:45				
3-10	14:00				
3-10	14:15				
3-10	14:30				
3-10	14:45				
3-10	15:00				
3-10	15:15				
3-10	15:30				
3-10	15:45				
3-10	16:00				
3-10	16:15				
3-10	16:30				
3-10	16:45				
3-10	17:00				
3-10	17:15				
3-10	17:30				
3-10	17:45				
3-10	18:00				
3-10	18:15				
3-10	18:30				
3-10	18:45				
3-10	19:00				
3-10	19:15				
3-10	19:30				
3-10	19:45				
3-10	20:00				
3-10	20:15				
3-10	20:30				
3-10	20:45				
3-10	21:00				
3-10	21:15				
3-10	21:30				
3-10	21:45				

Contagem Classificada de Veículos

Movimento	*Descrição*
(4-1)	
(4-2)	*Av. do Contorno / Av. do Contorno (sentido Centro)*
(4-3)	
(4-4)	
(4-5)	*Av. do Contorno / Av. do Contorno (sentido bairro)*
(4-6)	
(4-7)	
(4-8)	
(4-9)	
(4-10)	

Preencher as faixas horárias pesquisadas - valores não acumulados

Movimento	Hora	Auto	Onibus	Caminhão	Moto
4-1	06:00				
4-1	06:15				
4-1	06:30				
4-1	06:45				
4-1	07:00				
4-1	07:15				
4-1	07:30				
4-1	07:45				
4-1	08:00				
4-1	08:15				
4-1	08:30				
4-1	08:45				
4-1	09:00				
4-1	09:15				
4-1	09:30				
4-1	09:15				
4-1	10:00				
4-1	10:15				
4-1	10:30				
4-1	10:45				
4-1	11:00				
4-1	11:15				
4-1	11:30				
4-1	11:45				
4-1	12:00				
4-1	12:15				
4-1	12:30				
4-1	12:45				
4-1	13:00				
4-1	13:15				
4-1	13:30				
4-1	13:45				
4-1	14:00				
4-1	14:15				
4-1	14:30				
4-1	14:45				
4-1	15:00				
4-1	15:15				
4-1	15:30				
4-1	15:45				
4-1	16:00				
4-1	16:15				
4-1	16:30				
4-1	16:45				
4-1	17:00				
4-1	17:15				
4-1	17:30				
4-1	17:45				
4-1	18:00				
4-1	18:15				
4-1	18:30				
4-1	18:45				
4-1	19:00				
4-1	19:15				
4-1	19:30				
4-1	19:45				
4-1	20:00				
4-1	20:15				
4-1	20:30				
4-1	20:45				

4-1	21:00				
4-1	21:15				
4-1	21:30				
4-1	21:45				
4-2	06:00				
4-2	06:15				
4-2	06:30	146	7	5	53
4-2	06:45	108	5	6	51
4-2	07:00	171	14	9	49
4-2	07:15	149	20	12	57
4-2	07:30	86	10	6	48
4-2	07:45	138	15	9	84
4-2	08:00	117	-1	6	49
4-2	08:15	116	14	12	56
4-2	08:30	128	10	7	57
4-2	08:45	138	9	19	50
4-2	09:00	138	4	9	49
4-2	09:15	125	6	9	59
4-2	09:30				
4-2	09:15				
4-2	10:00				
4-2	10:15				
4-2	10:30				
4-2	10:45				
4-2	11:00				
4-2	11:15				
4-2	11:30				
4-2	11:45				
4-2	12:00				
4-2	12:15				
4-2	12:30				
4-2	12:45				
4-2	13:00				
4-2	13:15				
4-2	13:30				
4-2	13:45				
4-2	14:00				
4-2	14:15				
4-2	14:30				
4-2	14:45				
4-2	15:00				
4-2	15:15				
4-2	15:30				
4-2	15:45				
4-2	16:00	90	5	10	48
4-2	16:15	98	12	4	48
4-2	16:30	115	6	10	41
4-2	16:45	102	18	4	51
4-2	17:00	88	10	4	38
4-2	17:15	123	1	4	56
4-2	17:30	118	12	2	53
4-2	17:45	112	9	2	50
4-2	18:00	115	0	3	57
4-2	18:15	106	8	3	59
4-2	18:30	104	0	1	49
4-2	18:45	82	0	3	20
4-2	19:00				
4-2	19:15				
4-2	19:30				
4-2	19:45				
4-2	20:00				
4-2	20:15				
4-2	20:30				
4-2	20:45				
4-2	21:00				

4-2	21:15				
4-2	21:30				
4-2	21:45				
4-3	06:00				
4-3	06:15				
4-3	06:30				
4-3	06:45				
4-3	07:00				
4-3	07:15				
4-3	07:30				
4-3	07:45				
4-3	08:00				
4-3	08:15				
4-3	08:30				
4-3	08:45				
4-3	09:00				
4-3	09:15				
4-3	09:30				
4-3	09:15				
4-3	10:00				
4-3	10:15				
4-3	10:30				
4-3	10:45				
4-3	11:00				
4-3	11:15				
4-3	11:30				
4-3	11:45				
4-3	12:00				
4-3	12:15				
4-3	12:30				
4-3	12:45				
4-3	13:00				
4-3	13:15				
4-3	13:30				
4-3	13:45				
4-3	14:00				
4-3	14:15				
4-3	14:30				
4-3	14:45				
4-3	15:00				
4-3	15:15				
4-3	15:30				
4-3	15:45				
4-3	16:00				
4-3	16:15				
4-3	16:30				
4-3	16:45				
4-3	17:00				
4-3	17:15				
4-3	17:30				
4-3	17:45				
4-3	18:00				
4-3	18:15				
4-3	18:30				
4-3	18:45				
4-3	19:00				
4-3	19:15				
4-3	19:30				
4-3	19:45				
4-3	20:00				
4-3	20:15				
4-3	20:30				
4-3	20:45				
4-3	21:00				
4-3	21:15				

4-3	21:30				
4-3	21:45				
4-4	06:00				
4-4	06:15				
4-4	06:30				
4-4	06:45				
4-4	07:00				
4-4	07:15				
4-4	07:30				
4-4	07:45				
4-4	08:00				
4-4	08:15				
4-4	08:30				
4-4	08:45				
4-4	09:00				
4-4	09:15				
4-4	09:30				
4-4	09:15				
4-4	10:00				
4-4	10:15				
4-4	10:30				
4-4	10:45				
4-4	11:00				
4-4	11:15				
4-4	11:30				
4-4	11:45				
4-4	12:00				
4-4	12:15				
4-4	12:30				
4-4	12:45				
4-4	13:00				
4-4	13:15				
4-4	13:30				
4-4	13:45				
4-4	14:00				
4-4	14:15				
4-4	14:30				
4-4	14:45				
4-4	15:00				
4-4	15:15				
4-4	15:30				
4-4	15:45				
4-4	16:00				
4-4	16:15				
4-4	16:30				
4-4	16:45				
4-4	17:00				
4-4	17:15				
4-4	17:30				
4-4	17:45				
4-4	18:00				
4-4	18:15				
4-4	18:30				
4-4	18:45				
4-4	19:00				
4-4	19:15				
4-4	19:30				
4-4	19:45				
4-4	20:00				
4-4	20:15				
4-4	20:30				
4-4	20:45				
4-4	21:00				
4-4	21:15				
4-4	21:30				

4-4	21:45				
4-5	06:00				
4-5	06:15				
4-5	06:30	35	6	0	1
4-5	06:45	46	6	0	1
4-5	07:00	24	5	1	0
4-5	07:15	19	1	0	0
4-5	07:30	15	3	0	0
4-5	07:45	22	4	0	0
4-5	08:00	35	8	0	0
4-5	08:15	28	4	0	1
4-5	08:30	22	5	0	1
4-5	08:45	29	5	0	0
4-5	09:00	33	9	1	4
4-5	09:15	33	5	0	3
4-5	09:30				
4-5	09:15				
4-5	10:00				
4-5	10:15				
4-5	10:30				
4-5	10:45				
4-5	11:00				
4-5	11:15				
4-5	11:30				
4-5	11:45				
4-5	12:00				
4-5	12:15				
4-5	12:30				
4-5	12:45				
4-5	13:00				
4-5	13:15				
4-5	13:30				
4-5	13:45				
4-5	14:00				
4-5	14:15				
4-5	14:30				
4-5	14:45				
4-5	15:00				
4-5	15:15				
4-5	15:30				
4-5	15:45				
4-5	16:00	34	5	0	2
4-5	16:15	20	3	0	4
4-5	16:30	7	3	0	3
4-5	16:45	6	5	2	1
4-5	17:00	11	3	0	5
4-5	17:15	12	4	0	1
4-5	17:30	7	2	0	3
4-5	17:45	6	5	0	0
4-5	18:00	12	6	0	9
4-5	18:15	13	4	0	1
4-5	18:30	13	10	0	0
4-5	18:45	13	6	0	0
4-5	19:00				
4-5	19:15				
4-5	19:30				
4-5	19:45				
4-5	20:00				
4-5	20:15				
4-5	20:30				
4-5	20:45				
4-5	21:00				
4-5	21:15				
4-5	21:30				
4-5	21:45				

4-6	06:00				
4-6	06:15				
4-6	06:30				
4-6	06:45				
4-6	07:00				
4-6	07:15				
4-6	07:30				
4-6	07:45				
4-6	08:00				
4-6	08:15				
4-6	08:30				
4-6	08:45				
4-6	09:00				
4-6	09:15				
4-6	09:30				
4-6	09:15				
4-6	10:00				
4-6	10:15				
4-6	10:30				
4-6	10:45				
4-6	11:00				
4-6	11:15				
4-6	11:30				
4-6	11:45				
4-6	12:00				
4-6	12:15				
4-6	12:30				
4-6	12:45				
4-6	13:00				
4-6	13:15				
4-6	13:30				
4-6	13:45				
4-6	14:00				
4-6	14:15				
4-6	14:30				
4-6	14:45				
4-6	15:00				
4-6	15:15				
4-6	15:30				
4-6	15:45				
4-6	16:00				
4-6	16:15				
4-6	16:30				
4-6	16:45				
4-6	17:00				
4-6	17:15				
4-6	17:30				
4-6	17:45				
4-6	18:00				
4-6	18:15				
4-6	18:30				
4-6	18:45				
4-6	19:00				
4-6	19:15				
4-6	19:30				
4-6	19:45				
4-6	20:00				
4-6	20:15				
4-6	20:30				
4-6	20:45				
4-6	21:00				
4-6	21:15				
4-6	21:30				
4-6	21:45				
4-7	06:00				

4-7	06:15				
4-7	06:30				
4-7	06:45				
4-7	07:00				
4-7	07:15				
4-7	07:30				
4-7	07:45				
4-7	08:00				
4-7	08:15				
4-7	08:30				
4-7	08:45				
4-7	09:00				
4-7	09:15				
4-7	09:30				
4-7	09:15				
4-7	10:00				
4-7	10:15				
4-7	10:30				
4-7	10:45				
4-7	11:00				
4-7	11:15				
4-7	11:30				
4-7	11:45				
4-7	12:00				
4-7	12:15				
4-7	12:30				
4-7	12:45				
4-7	13:00				
4-7	13:15				
4-7	13:30				
4-7	13:45				
4-7	14:00				
4-7	14:15				
4-7	14:30				
4-7	14:45				
4-7	15:00				
4-7	15:15				
4-7	15:30				
4-7	15:45				
4-7	16:00				
4-7	16:15				
4-7	16:30				
4-7	16:45				
4-7	17:00				
4-7	17:15				
4-7	17:30				
4-7	17:45				
4-7	18:00				
4-7	18:15				
4-7	18:30				
4-7	18:45				
4-7	19:00				
4-7	19:15				
4-7	19:30				
4-7	19:45				
4-7	20:00				
4-7	20:15				
4-7	20:30				
4-7	20:45				
4-7	21:00				
4-7	21:15				
4-7	21:30				
4-7	21:45				
4-8	06:00				
4-8	06:15				

4-8	06:30				
4-8	06:45				
4-8	07:00				
4-8	07:15				
4-8	07:30				
4-8	07:45				
4-8	08:00				
4-8	08:15				
4-8	08:30				
4-8	08:45				
4-8	09:00				
4-8	09:15				
4-8	09:30				
4-8	09:15				
4-8	10:00				
4-8	10:15				
4-8	10:30				
4-8	10:45				
4-8	11:00				
4-8	11:15				
4-8	11:30				
4-8	11:45				
4-8	12:00				
4-8	12:15				
4-8	12:30				
4-8	12:45				
4-8	13:00				
4-8	13:15				
4-8	13:30				
4-8	13:45				
4-8	14:00				
4-8	14:15				
4-8	14:30				
4-8	14:45				
4-8	15:00				
4-8	15:15				
4-8	15:30				
4-8	15:45				
4-8	16:00				
4-8	16:15				
4-8	16:30				
4-8	16:45				
4-8	17:00				
4-8	17:15				
4-8	17:30				
4-8	17:45				
4-8	18:00				
4-8	18:15				
4-8	18:30				
4-8	18:45				
4-8	19:00				
4-8	19:15				
4-8	19:30				
4-8	19:45				
4-8	20:00				
4-8	20:15				
4-8	20:30				
4-8	20:45				
4-8	21:00				
4-8	21:15				
4-8	21:30				
4-8	21:45				
4-9	06:00				
4-9	06:15				
4-9	06:30				

4-9	06:45				
4-9	07:00				
4-9	07:15				
4-9	07:30				
4-9	07:45				
4-9	08:00				
4-9	08:15				
4-9	08:30				
4-9	08:45				
4-9	09:00				
4-9	09:15				
4-9	09:30				
4-9	09:15				
4-9	10:00				
4-9	10:15				
4-9	10:30				
4-9	10:45				
4-9	11:00				
4-9	11:15				
4-9	11:30				
4-9	11:45				
4-9	12:00				
4-9	12:15				
4-9	12:30				
4-9	12:45				
4-9	13:00				
4-9	13:15				
4-9	13:30				
4-9	13:45				
4-9	14:00				
4-9	14:15				
4-9	14:30				
4-9	14:45				
4-9	15:00				
4-9	15:15				
4-9	15:30				
4-9	15:45				
4-9	16:00				
4-9	16:15				
4-9	16:30				
4-9	16:45				
4-9	17:00				
4-9	17:15				
4-9	17:30				
4-9	17:45				
4-9	18:00				
4-9	18:15				
4-9	18:30				
4-9	18:45				
4-9	19:00				
4-9	19:15				
4-9	19:30				
4-9	19:45				
4-9	20:00				
4-9	20:15				
4-9	20:30				
4-9	20:45				
4-9	21:00				
4-9	21:15				
4-9	21:30				
4-9	21:45				
4-10	06:00				
4-10	06:15				
4-10	06:30				
4-10	06:45				

4-10	07:00				
4-10	07:15				
4-10	07:30				
4-10	07:45				
4-10	08:00				
4-10	08:15				
4-10	08:30				
4-10	08:45				
4-10	09:00				
4-10	09:15				
4-10	09:30				
4-10	09:15				
4-10	10:00				
4-10	10:15				
4-10	10:30				
4-10	10:45				
4-10	11:00				
4-10	11:15				
4-10	11:30				
4-10	11:45				
4-10	12:00				
4-10	12:15				
4-10	12:30				
4-10	12:45				
4-10	13:00				
4-10	13:15				
4-10	13:30				
4-10	13:45				
4-10	14:00				
4-10	14:15				
4-10	14:30				
4-10	14:45				
4-10	15:00				
4-10	15:15				
4-10	15:30				
4-10	15:45				
4-10	16:00				
4-10	16:15				
4-10	16:30				
4-10	16:45				
4-10	17:00				
4-10	17:15				
4-10	17:30				
4-10	17:45				
4-10	18:00				
4-10	18:15				
4-10	18:30				
4-10	18:45				
4-10	19:00				
4-10	19:15				
4-10	19:30				
4-10	19:45				
4-10	20:00				
4-10	20:15				
4-10	20:30				
4-10	20:45				
4-10	21:00				
4-10	21:15				
4-10	21:30				
4-10	21:45				

Logo empresa RODOVIÁRIA DE BH TERMINAL RODOVIÁRIO GOV. ISRAEL PINHEIRO	Nome empresa Terminal Rodoviário Governador Israel Pinheiro TERGIP
LOCAL:	Rodoviaria Saida Oeste
OBS:	
Número	**Ponto A1**
Croqui	



Faixa Horária	Movimentos	
24hrs	1-2	Embarque, Desembarque / Carga, Descarga
24hrs	1-3	Embarque Desembarque / Saida
24hrs	2-3	Carga, Descarga / Saida
24hrs	4-3	Estacionamento / Saida

Contagem Classificada de Veículos

Data:	*11/10/2023*	**Tempo :**	*X*	Bom
Dia da Semana:	*Quarta-Feira*			Chuvoso
Interseçao Semaforizada:		*SIM*		Instavel
	X	*NAO*		

Local: Rodoviaria Saida Oeste
Cadastrada como:

Digitador: Patrick Gonçalves **Técnico Gestor:** Patrick Gonçalves

Equipe de Produção:

Ayla Ziger Dalgallo
Patrick Gonçalves

Supervisão: Ayla Ziger Dalgallo

Gerente: Farney Aurélio Alcântara

Contagem Classificada de Veículos

Movimento	Descrição
(1-1)	
(1-2)	Embarque, Desembarque / Carga, Descarga
(1-3)	Embarque Desembarque / Saida
(1-4)	
(1-5)	
(1-6)	
(1-7)	
(1-8)	
(1-9)	
(1-10)	

Preencher as faixas horárias pesquisadas - valores não acumulados

Movimento	Hora	Auto	Onibus	Caminhão	Moto
1-1	00:00				
1-1	00:15				
1-1	00:30				
1-1	00:45				
1-1	01:00				
1-1	01:15				
1-1	01:30				
1-1	01:45				
1-1	02:00				
1-1	02:15				
1-1	02:30				
1-1	02:45				
1-1	03:00				
1-1	03:15				
1-1	03:30				
1-1	03:45				
1-1	04:00				
1-1	04:15				
1-1	04:30				
1-1	04:45				
1-1	05:00				
1-1	05:15				
1-1	05:30				
1-1	05:45				
1-1	06:00				
1-1	06:15				
1-1	06:30				
1-1	06:45				
1-1	07:00				
1-1	07:15				
1-1	07:30				
1-1	07:45				
1-1	08:00				
1-1	08:15				
1-1	08:30				
1-1	08:45				
1-1	09:00				
1-1	09:15				
1-1	09:30				
1-1	09:15				
1-1	10:00				
1-1	10:15				
1-1	10:30				
1-1	10:45				
1-1	11:00				
1-1	11:15				
1-1	11:30				
1-1	11:45				
1-1	12:00				
1-1	12:15				
1-1	12:30				
1-1	12:45				
1-1	13:00				
1-1	13:15				
1-1	13:30				
1-1	13:45				
1-1	14:00				
1-1	14:15				
1-1	14:30				
1-1	14:45				
1-1	15:00				
1-1	15:15				
1-1	15:30				
1-1	15:45				
1-1	16:00				

1-1	16:15				
1-1	16:30				
1-1	16:45				
1-1	17:00				
1-1	17:15				
1-1	17:30				
1-1	17:45				
1-1	18:00				
1-1	18:15				
1-1	18:30				
1-1	18:45				
1-1	19:00				
1-1	19:15				
1-1	19:30				
1-1	19:45				
1-1	20:00				
1-1	20:15				
1-1	20:30				
1-1	20:45				
1-1	21:00				
1-1	21:15				
1-1	21:30				
1-1	21:45				
1-1	22:00				
1-1	22:15				
1-1	22:30				
1-1	22:45				
1-1	23:00				
1-1	23:15				
1-1	23:30				
1-1	23:45				
1-2	00:00				
1-2	00:15				
1-2	00:30				
1-2	00:45				
1-2	01:00				
1-2	01:15				
1-2	01:30				
1-2	01:45				
1-2	02:00				
1-2	02:15				
1-2	02:30				
1-2	02:45				
1-2	03:00				
1-2	03:15				
1-2	03:30				
1-2	03:45				
1-2	04:00				
1-2	04:15				
1-2	04:30				
1-2	04:45				
1-2	05:00				
1-2	05:15				
1-2	05:30	1			1
1-2	05:45				
1-2	06:00				
1-2	06:15				
1-2	06:30				
1-2	06:45	1		1	2
1-2	07:00				
1-2	07:15	1			
1-2	07:30	2			
1-2	07:45	1			
1-2	08:00	2		1	
1-2	08:15				

1-2	08:30	2		1	
1-2	08:45				
1-2	09:00	2		1	
1-2	09:15			1	
1-2	09:30	1			
1-2	09:15			1	
1-2	10:00	2		1	
1-2	10:15	1		1	
1-2	10:30	1		1	
1-2	10:45	2			
1-2	11:00	1			
1-2	11:15	1			1
1-2	11:30	1			1
1-2	11:45	1		1	1
1-2	12:00	2			
1-2	12:15	2		1	1
1-2	12:30	2			1
1-2	12:45	1		2	1
1-2	13:00	1			
1-2	13:15	2			1
1-2	13:30				3
1-2	13:45			3	
1-2	14:00	1		1	
1-2	14:15	1			1
1-2	14:30				1
1-2	14:45	1			
1-2	15:00	1			
1-2	15:15	1			1
1-2	15:30				
1-2	15:45	2			3
1-2	16:00	2			
1-2	16:15	4			
1-2	16:30	2			2
1-2	16:45	2			1
1-2	17:00	2			5
1-2	17:15	1			
1-2	17:30				1
1-2	17:45				1
1-2	18:00				1
1-2	18:15	1			
1-2	18:30	2			1
1-2	18:45	1			1
1-2	19:00				
1-2	19:15				
1-2	19:30				
1-2	19:45				
1-2	20:00				
1-2	20:15				
1-2	20:30				
1-2	20:45				
1-2	21:00				
1-2	21:15				1
1-2	21:30				
1-2	21:45				
1-2	22:00				
1-2	22:15				
1-2	22:30				
1-2	22:45				2
1-2	23:00				
1-2	23:15				
1-2	23:30				
1-2	23:45				
1-3	00:00	25			2
1-3	00:15	15			1
1-3	00:30	12			

1-3	00:45	8			
1-3	01:00	12			
1-3	01:15	3			1
1-3	01:30	3			1
1-3	01:45	4			
1-3	02:00	3			
1-3	02:15	6			
1-3	02:30	1			
1-3	02:45	10			
1-3	03:00	2			
1-3	03:15	4			1
1-3	03:30	4			
1-3	03:45	4			
1-3	04:00	7			
1-3	04:15	5			
1-3	04:30	16			
1-3	04:45	26			
1-3	05:00	31			
1-3	05:15	47			
1-3	05:30	82			6
1-3	05:45	66			2
1-3	06:00	91			10
1-3	06:15	96			4
1-3	06:30	97			4
1-3	06:45	106			2
1-3	07:00	107			2
1-3	07:15	95			1
1-3	07:30	124			4
1-3	07:45	90			6
1-3	08:00	103			1
1-3	08:15	93			6
1-3	08:30	105			6
1-3	08:45				
1-3	09:00	84			5
1-3	09:15	90			8
1-3	09:30	94		1	5
1-3	09:15	101			7
1-3	10:00	80			6
1-3	10:15	105			5
1-3	10:30	100			2
1-3	10:45	97			7
1-3	11:00	96			6
1-3	11:15	88			3
1-3	11:30	111			11
1-3	11:45	129			3
1-3	12:00	105			14
1-3	12:15	121			6
1-3	12:30	107			7
1-3	12:45	115		1	8
1-3	13:00	129			4
1-3	13:15	117			9
1-3	13:30	107			6
1-3	13:45	106		1	4
1-3	14:00	107		1	5
1-3	14:15	128			7
1-3	14:30	122			4
1-3	14:45	128			4
1-3	15:00	134			4
1-3	15:15	101			9
1-3	15:30	117			
1-3	15:45	128			10
1-3	16:00	116			2
1-3	16:15	115			7
1-3	16:30	111			6
1-3	16:45	154			8

1-3	17:00	135			3
1-3	17:15	144			9
1-3	17:30	142			8
1-3	17:45	164			5
1-3	18:00	152			5
1-3	18:15	131			3
1-3	18:30	147			6
1-3	18:45	138			4
1-3	19:00	139			11
1-3	19:15	129			7
1-3	19:30	141			4
1-3	19:45	138			10
1-3	20:00	141			7
1-3	20:15	148			7
1-3	20:30	155			5
1-3	20:45	94			5
1-3	21:00	111			4
1-3	21:15	148			4
1-3	21:30	128			2
1-3	21:45	142			7
1-3	22:00	164			5
1-3	22:15	142			3
1-3	22:30	140			2
1-3	22:45	149			2
1-3	23:00	175			6
1-3	23:15	124			2
1-3	23:30	116			2
1-3	23:45	62			0
1-4	00:00				
1-4	00:15				
1-4	00:30				
1-4	00:45				
1-4	01:00				
1-4	01:15				
1-4	01:30				
1-4	01:45				
1-4	02:00				
1-4	02:15				
1-4	02:30				
1-4	02:45				
1-4	03:00				
1-4	03:15				
1-4	03:30				
1-4	03:45				
1-4	04:00				
1-4	04:15				
1-4	04:30				
1-4	04:45				
1-4	05:00				
1-4	05:15				
1-4	05:30				
1-4	05:45				
1-4	06:00				
1-4	06:15				
1-4	06:30				
1-4	06:45				
1-4	07:00				
1-4	07:15				
1-4	07:30				
1-4	07:45				
1-4	08:00				
1-4	08:15				
1-4	08:30				
1-4	08:45				
1-4	09:00				

1-4	09:15				
1-4	09:30				
1-4	09:15				
1-4	10:00				
1-4	10:15				
1-4	10:30				
1-4	10:45				
1-4	11:00				
1-4	11:15				
1-4	11:30				
1-4	11:45				
1-4	12:00				
1-4	12:15				
1-4	12:30				
1-4	12:45				
1-4	13:00				
1-4	13:15				
1-4	13:30				
1-4	13:45				
1-4	14:00				
1-4	14:15				
1-4	14:30				
1-4	14:45				
1-4	15:00				
1-4	15:15				
1-4	15:30				
1-4	15:45				
1-4	16:00				
1-4	16:15				
1-4	16:30				
1-4	16:45				
1-4	17:00				
1-4	17:15				
1-4	17:30				
1-4	17:45				
1-4	18:00				
1-4	18:15				
1-4	18:30				
1-4	18:45				
1-4	19:00				
1-4	19:15				
1-4	19:30				
1-4	19:45				
1-4	20:00				
1-4	20:15				
1-4	20:30				
1-4	20:45				
1-4	21:00				
1-4	21:15				
1-4	21:30				
1-4	21:45				
1-4	22:00				
1-4	22:15				
1-4	22:30				
1-4	22:45				
1-4	23:00				
1-4	23:15				
1-4	23:30				
1-4	23:45				
1-5	00:00				
1-5	00:15				
1-5	00:30				
1-5	00:45				
1-5	01:00				
1-5	01:15				

1-5	01:30				
1-5	01:45				
1-5	02:00				
1-5	02:15				
1-5	02:30				
1-5	02:45				
1-5	03:00				
1-5	03:15				
1-5	03:30				
1-5	03:45				
1-5	04:00				
1-5	04:15				
1-5	04:30				
1-5	04:45				
1-5	05:00				
1-5	05:15				
1-5	05:30				
1-5	05:45				
1-5	06:00				
1-5	06:15				
1-5	06:30				
1-5	06:45				
1-5	07:00				
1-5	07:15				
1-5	07:30				
1-5	07:45				
1-5	08:00				
1-5	08:15				
1-5	08:30				
1-5	08:45				
1-5	09:00				
1-5	09:15				
1-5	09:30				
1-5	09:15				
1-5	10:00				
1-5	10:15				
1-5	10:30				
1-5	10:45				
1-5	11:00				
1-5	11:15				
1-5	11:30				
1-5	11:45				
1-5	12:00				
1-5	12:15				
1-5	12:30				
1-5	12:45				
1-5	13:00				
1-5	13:15				
1-5	13:30				
1-5	13:45				
1-5	14:00				
1-5	14:15				
1-5	14:30				
1-5	14:45				
1-5	15:00				
1-5	15:15				
1-5	15:30				
1-5	15:45				
1-5	16:00				
1-5	16:15				
1-5	16:30				
1-5	16:45				
1-5	17:00				
1-5	17:15				
1-5	17:30				

1-5	17:45				
1-5	18:00				
1-5	18:15				
1-5	18:30				
1-5	18:45				
1-5	19:00				
1-5	19:15				
1-5	19:30				
1-5	19:45				
1-5	20:00				
1-5	20:15				
1-5	20:30				
1-5	20:45				
1-5	21:00				
1-5	21:15				
1-5	21:30				
1-5	21:45				
1-5	22:00				
1-5	22:15				
1-5	22:30				
1-5	22:45				
1-5	23:00				
1-5	23:15				
1-5	23:30				
1-5	23:45				
1-6	00:00				
1-6	00:15				
1-6	00:30				
1-6	00:45				
1-6	01:00				
1-6	01:15				
1-6	01:30				
1-6	01:45				
1-6	02:00				
1-6	02:15				
1-6	02:30				
1-6	02:45				
1-6	03:00				
1-6	03:15				
1-6	03:30				
1-6	03:45				
1-6	04:00				
1-6	04:15				
1-6	04:30				
1-6	04:45				
1-6	05:00				
1-6	05:15				
1-6	05:30				
1-6	05:45				
1-6	06:00				
1-6	06:15				
1-6	06:30				
1-6	06:45				
1-6	07:00				
1-6	07:15				
1-6	07:30				
1-6	07:45				
1-6	08:00				
1-6	08:15				
1-6	08:30				
1-6	08:45				
1-6	09:00				
1-6	09:15				
1-6	09:30				
1-6	09:15				

1-6	10:00				
1-6	10:15				
1-6	10:30				
1-6	10:45				
1-6	11:00				
1-6	11:15				
1-6	11:30				
1-6	11:45				
1-6	12:00				
1-6	12:15				
1-6	12:30				
1-6	12:45				
1-6	13:00				
1-6	13:15				
1-6	13:30				
1-6	13:45				
1-6	14:00				
1-6	14:15				
1-6	14:30				
1-6	14:45				
1-6	15:00				
1-6	15:15				
1-6	15:30				
1-6	15:45				
1-6	16:00				
1-6	16:15				
1-6	16:30				
1-6	16:45				
1-6	17:00				
1-6	17:15				
1-6	17:30				
1-6	17:45				
1-6	18:00				
1-6	18:15				
1-6	18:30				
1-6	18:45				
1-6	19:00				
1-6	19:15				
1-6	19:30				
1-6	19:45				
1-6	20:00				
1-6	20:15				
1-6	20:30				
1-6	20:45				
1-6	21:00				
1-6	21:15				
1-6	21:30				
1-6	21:45				
1-6	22:00				
1-6	22:15				
1-6	22:30				
1-6	22:45				
1-6	23:00				
1-6	23:15				
1-6	23:30				
1-6	23:45				
1-7	00:00				
1-7	00:15				
1-7	00:30				
1-7	00:45				
1-7	01:00				
1-7	01:15				
1-7	01:30				
1-7	01:45				
1-7	02:00				

1-7	02:15				
1-7	02:30				
1-7	02:45				
1-7	03:00				
1-7	03:15				
1-7	03:30				
1-7	03:45				
1-7	04:00				
1-7	04:15				
1-7	04:30				
1-7	04:45				
1-7	05:00				
1-7	05:15				
1-7	05:30				
1-7	05:45				
1-7	06:00				
1-7	06:15				
1-7	06:30				
1-7	06:45				
1-7	07:00				
1-7	07:15				
1-7	07:30				
1-7	07:45				
1-7	08:00				
1-7	08:15				
1-7	08:30				
1-7	08:45				
1-7	09:00				
1-7	09:15				
1-7	09:30				
1-7	09:15				
1-7	10:00				
1-7	10:15				
1-7	10:30				
1-7	10:45				
1-7	11:00				
1-7	11:15				
1-7	11:30				
1-7	11:45				
1-7	12:00				
1-7	12:15				
1-7	12:30				
1-7	12:45				
1-7	13:00				
1-7	13:15				
1-7	13:30				
1-7	13:45				
1-7	14:00				
1-7	14:15				
1-7	14:30				
1-7	14:45				
1-7	15:00				
1-7	15:15				
1-7	15:30				
1-7	15:45				
1-7	16:00				
1-7	16:15				
1-7	16:30				
1-7	16:45				
1-7	17:00				
1-7	17:15				
1-7	17:30				
1-7	17:45				
1-7	18:00				
1-7	18:15				

1-7	18:30				
1-7	18:45				
1-7	19:00				
1-7	19:15				
1-7	19:30				
1-7	19:45				
1-7	20:00				
1-7	20:15				
1-7	20:30				
1-7	20:45				
1-7	21:00				
1-7	21:15				
1-7	21:30				
1-7	21:45				
1-7	22:00				
1-7	22:15				
1-7	22:30				
1-7	22:45				
1-7	23:00				
1-7	23:15				
1-7	23:30				
1-7	23:45				
1-8	00:00				
1-8	00:15				
1-8	00:30				
1-8	00:45				
1-8	01:00				
1-8	01:15				
1-8	01:30				
1-8	01:45				
1-8	02:00				
1-8	02:15				
1-8	02:30				
1-8	02:45				
1-8	03:00				
1-8	03:15				
1-8	03:30				
1-8	03:45				
1-8	04:00				
1-8	04:15				
1-8	04:30				
1-8	04:45				
1-8	05:00				
1-8	05:15				
1-8	05:30				
1-8	05:45				
1-8	06:00				
1-8	06:15				
1-8	06:30				
1-8	06:45				
1-8	07:00				
1-8	07:15				
1-8	07:30				
1-8	07:45				
1-8	08:00				
1-8	08:15				
1-8	08:30				
1-8	08:45				
1-8	09:00				
1-8	09:15				
1-8	09:30				
1-8	09:15				
1-8	10:00				
1-8	10:15				
1-8	10:30				

1-8	10:45				
1-8	11:00				
1-8	11:15				
1-8	11:30				
1-8	11:45				
1-8	12:00				
1-8	12:15				
1-8	12:30				
1-8	12:45				
1-8	13:00				
1-8	13:15				
1-8	13:30				
1-8	13:45				
1-8	14:00				
1-8	14:15				
1-8	14:30				
1-8	14:45				
1-8	15:00				
1-8	15:15				
1-8	15:30				
1-8	15:45				
1-8	16:00				
1-8	16:15				
1-8	16:30				
1-8	16:45				
1-8	17:00				
1-8	17:15				
1-8	17:30				
1-8	17:45				
1-8	18:00				
1-8	18:15				
1-8	18:30				
1-8	18:45				
1-8	19:00				
1-8	19:15				
1-8	19:30				
1-8	19:45				
1-8	20:00				
1-8	20:15				
1-8	20:30				
1-8	20:45				
1-8	21:00				
1-8	21:15				
1-8	21:30				
1-8	21:45				
1-8	22:00				
1-8	22:15				
1-8	22:30				
1-8	22:45				
1-8	23:00				
1-8	23:15				
1-8	23:30				
1-8	23:45				
1-9	00:00				
1-9	00:15				
1-9	00:30				
1-9	00:45				
1-9	01:00				
1-9	01:15				
1-9	01:30				
1-9	01:45				
1-9	02:00				
1-9	02:15				
1-9	02:30				
1-9	02:45				

1-9	03:00				
1-9	03:15				
1-9	03:30				
1-9	03:45				
1-9	04:00				
1-9	04:15				
1-9	04:30				
1-9	04:45				
1-9	05:00				
1-9	05:15				
1-9	05:30				
1-9	05:45				
1-9	06:00				
1-9	06:15				
1-9	06:30				
1-9	06:45				
1-9	07:00				
1-9	07:15				
1-9	07:30				
1-9	07:45				
1-9	08:00				
1-9	08:15				
1-9	08:30				
1-9	08:45				
1-9	09:00				
1-9	09:15				
1-9	09:30				
1-9	09:15				
1-9	10:00				
1-9	10:15				
1-9	10:30				
1-9	10:45				
1-9	11:00				
1-9	11:15				
1-9	11:30				
1-9	11:45				
1-9	12:00				
1-9	12:15				
1-9	12:30				
1-9	12:45				
1-9	13:00				
1-9	13:15				
1-9	13:30				
1-9	13:45				
1-9	14:00				
1-9	14:15				
1-9	14:30				
1-9	14:45				
1-9	15:00				
1-9	15:15				
1-9	15:30				
1-9	15:45				
1-9	16:00				
1-9	16:15				
1-9	16:30				
1-9	16:45				
1-9	17:00				
1-9	17:15				
1-9	17:30				
1-9	17:45				
1-9	18:00				
1-9	18:15				
1-9	18:30				
1-9	18:45				
1-9	19:00				

1-9	19:15				
1-9	19:30				
1-9	19:45				
1-9	20:00				
1-9	20:15				
1-9	20:30				
1-9	20:45				
1-9	21:00				
1-9	21:15				
1-9	21:30				
1-9	21:45				
1-9	22:00				
1-9	22:15				
1-9	22:30				
1-9	22:45				
1-9	23:00				
1-9	23:15				
1-9	23:30				
1-9	23:45				
1-10	00:00				
1-10	00:15				
1-10	00:30				
1-10	00:45				
1-10	01:00				
1-10	01:15				
1-10	01:30				
1-10	01:45				
1-10	02:00				
1-10	02:15				
1-10	02:30				
1-10	02:45				
1-10	03:00				
1-10	03:15				
1-10	03:30				
1-10	03:45				
1-10	04:00				
1-10	04:15				
1-10	04:30				
1-10	04:45				
1-10	05:00				
1-10	05:15				
1-10	05:30				
1-10	05:45				
1-10	06:00				
1-10	06:15				
1-10	06:30				
1-10	06:45				
1-10	07:00				
1-10	07:15				
1-10	07:30				
1-10	07:45				
1-10	08:00				
1-10	08:15				
1-10	08:30				
1-10	08:45				
1-10	09:00				
1-10	09:15				
1-10	09:30				
1-10	09:15				
1-10	10:00				
1-10	10:15				
1-10	10:30				
1-10	10:45				
1-10	11:00				
1-10	11:15				

1-10	11:30				
1-10	11:45				
1-10	12:00				
1-10	12:15				
1-10	12:30				
1-10	12:45				
1-10	13:00				
1-10	13:15				
1-10	13:30				
1-10	13:45				
1-10	14:00				
1-10	14:15				
1-10	14:30				
1-10	14:45				
1-10	15:00				
1-10	15:15				
1-10	15:30				
1-10	15:45				
1-10	16:00				
1-10	16:15				
1-10	16:30				
1-10	16:45				
1-10	17:00				
1-10	17:15				
1-10	17:30				
1-10	17:45				
1-10	18:00				
1-10	18:15				
1-10	18:30				
1-10	18:45				
1-10	19:00				
1-10	19:15				
1-10	19:30				
1-10	19:45				
1-10	20:00				
1-10	20:15				
1-10	20:30				
1-10	20:45				
1-10	21:00				
1-10	21:15				
1-10	21:30				
1-10	21:45				
1-10	22:00				
1-10	22:15				
1-10	22:30				
1-10	22:45				
1-10	23:00				
1-10	23:15				
1-10	23:30				
1-10	23:45				

Contagem Classificada de Veículos

Movimento	*Descrição*
(2-1)	
(2-2)	
(2-3)	*Embarque Desembarque / Saida*
(2-4)	
(2-5)	
(2-6)	
(2-7)	
(2-8)	
(2-9)	
(2-10)	

Preencher as faixas horárias pesquisadas - valores não acumulados

Movimento	Hora	Auto	Onibus	Caminhão	Moto
2-1	00:00				
2-1	00:15				
2-1	00:30				
2-1	00:45				
2-1	01:00				
2-1	01:15				
2-1	01:30				
2-1	01:45				
2-1	02:00				
2-1	02:15				
2-1	02:30				
2-1	02:45				
2-1	03:00				
2-1	03:15				
2-1	03:30				
2-1	03:45				
2-1	04:00				
2-1	04:15				
2-1	04:30				
2-1	04:45				
2-1	05:00				
2-1	05:15				
2-1	05:30				
2-1	05:45				
2-1	06:00				
2-1	06:15				
2-1	06:30				
2-1	06:45				
2-1	07:00				
2-1	07:15				
2-1	07:30				
2-1	07:45				
2-1	08:00				
2-1	08:15				
2-1	08:30				
2-1	08:45				
2-1	09:00				
2-1	09:15				
2-1	09:30				
2-1	09:15				
2-1	10:00				
2-1	10:15				
2-1	10:30				
2-1	10:45				
2-1	11:00				
2-1	11:15				
2-1	11:30				
2-1	11:45				
2-1	12:00				
2-1	12:15				
2-1	12:30				
2-1	12:45				
2-1	13:00				
2-1	13:15				
2-1	13:30				
2-1	13:45				
2-1	14:00				
2-1	14:15				
2-1	14:30				
2-1	14:45				

2-1	15:00				
2-1	15:15				
2-1	15:30				
2-1	15:45				
2-1	16:00				
2-1	16:15				
2-1	16:30				
2-1	16:45				
2-1	17:00				
2-1	17:15				
2-1	17:30				
2-1	17:45				
2-1	18:00				
2-1	18:15				
2-1	18:30				
2-1	18:45				
2-1	19:00				
2-1	19:15				
2-1	19:30				
2-1	19:45				
2-1	20:00				
2-1	20:15				
2-1	20:30				
2-1	20:45				
2-1	21:00				
2-1	21:15				
2-1	21:30				
2-1	21:45				
2-1	22:00				
2-1	22:15				
2-1	22:30				
2-1	22:45				
2-1	23:00				
2-1	23:15				
2-1	23:30				
2-1	23:45				
2-2	00:00				
2-2	00:15				
2-2	00:30				
2-2	00:45				
2-2	01:00				
2-2	01:15				
2-2	01:30				
2-2	01:45				
2-2	02:00				
2-2	02:15				
2-2	02:30				
2-2	02:45				
2-2	03:00				
2-2	03:15				
2-2	03:30				
2-2	03:45				
2-2	04:00				
2-2	04:15				
2-2	04:30				
2-2	04:45				
2-2	05:00				
2-2	05:15				
2-2	05:30				
2-2	05:45				
2-2	06:00				
2-2	06:15				
2-2	06:30				
2-2	06:45				
2-2	07:00				

2-2	07:15				
2-2	07:30				
2-2	07:45				
2-2	08:00				
2-2	08:15				
2-2	08:30				
2-2	08:45				
2-2	09:00				
2-2	09:15				
2-2	09:30				
2-2	09:15				
2-2	10:00				
2-2	10:15				
2-2	10:30				
2-2	10:45				
2-2	11:00				
2-2	11:15				
2-2	11:30				
2-2	11:45				
2-2	12:00				
2-2	12:15				
2-2	12:30				
2-2	12:45				
2-2	13:00				
2-2	13:15				
2-2	13:30				
2-2	13:45				
2-2	14:00				
2-2	14:15				
2-2	14:30				
2-2	14:45				
2-2	15:00				
2-2	15:15				
2-2	15:30				
2-2	15:45				
2-2	16:00				
2-2	16:15				
2-2	16:30				
2-2	16:45				
2-2	17:00				
2-2	17:15				
2-2	17:30				
2-2	17:45				
2-2	18:00				
2-2	18:15				
2-2	18:30				
2-2	18:45				
2-2	19:00				
2-2	19:15				
2-2	19:30				
2-2	19:45				
2-2	20:00				
2-2	20:15				
2-2	20:30				
2-2	20:45				
2-2	21:00				
2-2	21:15				
2-2	21:30				
2-2	21:45				
2-2	22:00				
2-2	22:15				
2-2	22:30				
2-2	22:45				
2-2	23:00				
2-2	23:15				

2-2	23:30				
2-2	23:45				
2-3	00:00				
2-3	00:15				
2-3	00:30				
2-3	00:45				
2-3	01:00				
2-3	01:15				
2-3	01:30				
2-3	01:45				
2-3	02:00				
2-3	02:15				
2-3	02:30				
2-3	02:45				
2-3	03:00				
2-3	03:15				
2-3	03:30				
2-3	03:45				
2-3	04:00				
2-3	04:15				
2-3	04:30				
2-3	04:45				
2-3	05:00				
2-3	05:15				
2-3	05:30	1			
2-3	05:45				
2-3	06:00				1
2-3	06:15				
2-3	06:30				
2-3	06:45				
2-3	07:00	1		1	2
2-3	07:15				
2-3	07:30	1			
2-3	07:45	1			1
2-3	08:00				
2-3	08:15				
2-3	08:30	1		2	
2-3	08:45				
2-3	09:00	1			
2-3	09:15			1	
2-3	09:30				
2-3	09:15	2		1	
2-3	10:00	1		1	
2-3	10:15	1		1	
2-3	10:30				
2-3	10:45			1	1
2-3	11:00	1			
2-3	11:15				
2-3	11:30	1			
2-3	11:45				1
2-3	12:00	3		2	
2-3	12:15	2			1
2-3	12:30	2		1	
2-3	12:45	4		1	
2-3	13:00				
2-3	13:15				
2-3	13:30	1			3
2-3	13:45	1		1	2
2-3	14:00	1		1	
2-3	14:15	1			1
2-3	14:30	2		1	2
2-3	14:45	3			
2-3	15:00				1
2-3	15:15			1	1
2-3	15:30	1			

2-3	15:45	2			
2-3	16:00				1
2-3	16:15	7			1
2-3	16:30				
2-3	16:45	2			2
2-3	17:00	4			1
2-3	17:15				2
2-3	17:30				1
2-3	17:45				
2-3	18:00	2			3
2-3	18:15	1		1	1
2-3	18:30	1			2
2-3	18:45	2			
2-3	19:00	1			
2-3	19:15				1
2-3	19:30				
2-3	19:45				
2-3	20:00				
2-3	20:15	2			
2-3	20:30				
2-3	20:45				
2-3	21:00				
2-3	21:15				
2-3	21:30				1
2-3	21:45				
2-3	22:00				
2-3	22:15				
2-3	22:30				
2-3	22:45				
2-3	23:00				2
2-3	23:15				
2-3	23:30				
2-3	23:45				
2-4	00:00				
2-4	00:15				
2-4	00:30				
2-4	00:45				
2-4	01:00				
2-4	01:15				
2-4	01:30				
2-4	01:45				
2-4	02:00				
2-4	02:15				
2-4	02:30				
2-4	02:45				
2-4	03:00				
2-4	03:15				
2-4	03:30				
2-4	03:45				
2-4	04:00				
2-4	04:15				
2-4	04:30				
2-4	04:45				
2-4	05:00				
2-4	05:15				
2-4	05:30				
2-4	05:45				
2-4	06:00				
2-4	06:15				
2-4	06:30				
2-4	06:45				
2-4	07:00				
2-4	07:15				
2-4	07:30				
2-4	07:45				

2-4	08:00				
2-4	08:15				
2-4	08:30				
2-4	08:45				
2-4	09:00				
2-4	09:15				
2-4	09:30				
2-4	09:15				
2-4	10:00				
2-4	10:15				
2-4	10:30				
2-4	10:45				
2-4	11:00				
2-4	11:15				
2-4	11:30				
2-4	11:45				
2-4	12:00				
2-4	12:15				
2-4	12:30				
2-4	12:45				
2-4	13:00				
2-4	13:15				
2-4	13:30				
2-4	13:45				
2-4	14:00				
2-4	14:15				
2-4	14:30				
2-4	14:45				
2-4	15:00				
2-4	15:15				
2-4	15:30				
2-4	15:45				
2-4	16:00				
2-4	16:15				
2-4	16:30				
2-4	16:45				
2-4	17:00				
2-4	17:15				
2-4	17:30				
2-4	17:45				
2-4	18:00				
2-4	18:15				
2-4	18:30				
2-4	18:45				
2-4	19:00				
2-4	19:15				
2-4	19:30				
2-4	19:45				
2-4	20:00				
2-4	20:15				
2-4	20:30				
2-4	20:45				
2-4	21:00				
2-4	21:15				
2-4	21:30				
2-4	21:45				
2-4	22:00				
2-4	22:15				
2-4	22:30				
2-4	22:45				
2-4	23:00				
2-4	23:15				
2-4	23:30				
2-4	23:45				
2-5	00:00				

2-5	00:15				
2-5	00:30				
2-5	00:45				
2-5	01:00				
2-5	01:15				
2-5	01:30				
2-5	01:45				
2-5	02:00				
2-5	02:15				
2-5	02:30				
2-5	02:45				
2-5	03:00				
2-5	03:15				
2-5	03:30				
2-5	03:45				
2-5	04:00				
2-5	04:15				
2-5	04:30				
2-5	04:45				
2-5	05:00				
2-5	05:15				
2-5	05:30				
2-5	05:45				
2-5	06:00				
2-5	06:15				
2-5	06:30				
2-5	06:45				
2-5	07:00				
2-5	07:15				
2-5	07:30				
2-5	07:45				
2-5	08:00				
2-5	08:15				
2-5	08:30				
2-5	08:45				
2-5	09:00				
2-5	09:15				
2-5	09:30				
2-5	09:15				
2-5	10:00				
2-5	10:15				
2-5	10:30				
2-5	10:45				
2-5	11:00				
2-5	11:15				
2-5	11:30				
2-5	11:45				
2-5	12:00				
2-5	12:15				
2-5	12:30				
2-5	12:45				
2-5	13:00				
2-5	13:15				
2-5	13:30				
2-5	13:45				
2-5	14:00				
2-5	14:15				
2-5	14:30				
2-5	14:45				
2-5	15:00				
2-5	15:15				
2-5	15:30				
2-5	15:45				
2-5	16:00				
2-5	16:15				

2-5	16:30				
2-5	16:45				
2-5	17:00				
2-5	17:15				
2-5	17:30				
2-5	17:45				
2-5	18:00				
2-5	18:15				
2-5	18:30				
2-5	18:45				
2-5	19:00				
2-5	19:15				
2-5	19:30				
2-5	19:45				
2-5	20:00				
2-5	20:15				
2-5	20:30				
2-5	20:45				
2-5	21:00				
2-5	21:15				
2-5	21:30				
2-5	21:45				
2-5	22:00				
2-5	22:15				
2-5	22:30				
2-5	22:45				
2-5	23:00				
2-5	23:15				
2-5	23:30				
2-5	23:45				
2-6	00:00				
2-6	00:15				
2-6	00:30				
2-6	00:45				
2-6	01:00				
2-6	01:15				
2-6	01:30				
2-6	01:45				
2-6	02:00				
2-6	02:15				
2-6	02:30				
2-6	02:45				
2-6	03:00				
2-6	03:15				
2-6	03:30				
2-6	03:45				
2-6	04:00				
2-6	04:15				
2-6	04:30				
2-6	04:45				
2-6	05:00				
2-6	05:15				
2-6	05:30				
2-6	05:45				
2-6	06:00				
2-6	06:15				
2-6	06:30				
2-6	06:45				
2-6	07:00				
2-6	07:15				
2-6	07:30				
2-6	07:45				
2-6	08:00				
2-6	08:15				
2-6	08:30				

2-6	08:45				
2-6	09:00				
2-6	09:15				
2-6	09:30				
2-6	09:15				
2-6	10:00				
2-6	10:15				
2-6	10:30				
2-6	10:45				
2-6	11:00				
2-6	11:15				
2-6	11:30				
2-6	11:45				
2-6	12:00				
2-6	12:15				
2-6	12:30				
2-6	12:45				
2-6	13:00				
2-6	13:15				
2-6	13:30				
2-6	13:45				
2-6	14:00				
2-6	14:15				
2-6	14:30				
2-6	14:45				
2-6	15:00				
2-6	15:15				
2-6	15:30				
2-6	15:45				
2-6	16:00				
2-6	16:15				
2-6	16:30				
2-6	16:45				
2-6	17:00				
2-6	17:15				
2-6	17:30				
2-6	17:45				
2-6	18:00				
2-6	18:15				
2-6	18:30				
2-6	18:45				
2-6	19:00				
2-6	19:15				
2-6	19:30				
2-6	19:45				
2-6	20:00				
2-6	20:15				
2-6	20:30				
2-6	20:45				
2-6	21:00				
2-6	21:15				
2-6	21:30				
2-6	21:45				
2-6	22:00				
2-6	22:15				
2-6	22:30				
2-6	22:45				
2-6	23:00				
2-6	23:15				
2-6	23:30				
2-6	23:45				
2-7	00:00				
2-7	00:15				
2-7	00:30				
2-7	00:45				

2-7	01:00				
2-7	01:15				
2-7	01:30				
2-7	01:45				
2-7	02:00				
2-7	02:15				
2-7	02:30				
2-7	02:45				
2-7	03:00				
2-7	03:15				
2-7	03:30				
2-7	03:45				
2-7	04:00				
2-7	04:15				
2-7	04:30				
2-7	04:45				
2-7	05:00				
2-7	05:15				
2-7	05:30				
2-7	05:45				
2-7	06:00				
2-7	06:15				
2-7	06:30				
2-7	06:45				
2-7	07:00				
2-7	07:15				
2-7	07:30				
2-7	07:45				
2-7	08:00				
2-7	08:15				
2-7	08:30				
2-7	08:45				
2-7	09:00				
2-7	09:15				
2-7	09:30				
2-7	09:15				
2-7	10:00				
2-7	10:15				
2-7	10:30				
2-7	10:45				
2-7	11:00				
2-7	11:15				
2-7	11:30				
2-7	11:45				
2-7	12:00				
2-7	12:15				
2-7	12:30				
2-7	12:45				
2-7	13:00				
2-7	13:15				
2-7	13:30				
2-7	13:45				
2-7	14:00				
2-7	14:15				
2-7	14:30				
2-7	14:45				
2-7	15:00				
2-7	15:15				
2-7	15:30				
2-7	15:45				
2-7	16:00				
2-7	16:15				
2-7	16:30				
2-7	16:45				
2-7	17:00				

2-7	17:15				
2-7	17:30				
2-7	17:45				
2-7	18:00				
2-7	18:15				
2-7	18:30				
2-7	18:45				
2-7	19:00				
2-7	19:15				
2-7	19:30				
2-7	19:45				
2-7	20:00				
2-7	20:15				
2-7	20:30				
2-7	20:45				
2-7	21:00				
2-7	21:15				
2-7	21:30				
2-7	21:45				
2-7	22:00				
2-7	22:15				
2-7	22:30				
2-7	22:45				
2-7	23:00				
2-7	23:15				
2-7	23:30				
2-7	23:45				
2-8	00:00				
2-8	00:15				
2-8	00:30				
2-8	00:45				
2-8	01:00				
2-8	01:15				
2-8	01:30				
2-8	01:45				
2-8	02:00				
2-8	02:15				
2-8	02:30				
2-8	02:45				
2-8	03:00				
2-8	03:15				
2-8	03:30				
2-8	03:45				
2-8	04:00				
2-8	04:15				
2-8	04:30				
2-8	04:45				
2-8	05:00				
2-8	05:15				
2-8	05:30				
2-8	05:45				
2-8	06:00				
2-8	06:15				
2-8	06:30				
2-8	06:45				
2-8	07:00				
2-8	07:15				
2-8	07:30				
2-8	07:45				
2-8	08:00				
2-8	08:15				
2-8	08:30				
2-8	08:45				
2-8	09:00				
2-8	09:15				

2-8	09:30				
2-8	09:15				
2-8	10:00				
2-8	10:15				
2-8	10:30				
2-8	10:45				
2-8	11:00				
2-8	11:15				
2-8	11:30				
2-8	11:45				
2-8	12:00				
2-8	12:15				
2-8	12:30				
2-8	12:45				
2-8	13:00				
2-8	13:15				
2-8	13:30				
2-8	13:45				
2-8	14:00				
2-8	14:15				
2-8	14:30				
2-8	14:45				
2-8	15:00				
2-8	15:15				
2-8	15:30				
2-8	15:45				
2-8	16:00				
2-8	16:15				
2-8	16:30				
2-8	16:45				
2-8	17:00				
2-8	17:15				
2-8	17:30				
2-8	17:45				
2-8	18:00				
2-8	18:15				
2-8	18:30				
2-8	18:45				
2-8	19:00				
2-8	19:15				
2-8	19:30				
2-8	19:45				
2-8	20:00				
2-8	20:15				
2-8	20:30				
2-8	20:45				
2-8	21:00				
2-8	21:15				
2-8	21:30				
2-8	21:45				
2-8	22:00				
2-8	22:15				
2-8	22:30				
2-8	22:45				
2-8	23:00				
2-8	23:15				
2-8	23:30				
2-8	23:45				
2-9	00:00				
2-9	00:15				
2-9	00:30				
2-9	00:45				
2-9	01:00				
2-9	01:15				
2-9	01:30				

2-9	01:45				
2-9	02:00				
2-9	02:15				
2-9	02:30				
2-9	02:45				
2-9	03:00				
2-9	03:15				
2-9	03:30				
2-9	03:45				
2-9	04:00				
2-9	04:15				
2-9	04:30				
2-9	04:45				
2-9	05:00				
2-9	05:15				
2-9	05:30				
2-9	05:45				
2-9	06:00				
2-9	06:15				
2-9	06:30				
2-9	06:45				
2-9	07:00				
2-9	07:15				
2-9	07:30				
2-9	07:45				
2-9	08:00				
2-9	08:15				
2-9	08:30				
2-9	08:45				
2-9	09:00				
2-9	09:15				
2-9	09:30				
2-9	09:15				
2-9	10:00				
2-9	10:15				
2-9	10:30				
2-9	10:45				
2-9	11:00				
2-9	11:15				
2-9	11:30				
2-9	11:45				
2-9	12:00				
2-9	12:15				
2-9	12:30				
2-9	12:45				
2-9	13:00				
2-9	13:15				
2-9	13:30				
2-9	13:45				
2-9	14:00				
2-9	14:15				
2-9	14:30				
2-9	14:45				
2-9	15:00				
2-9	15:15				
2-9	15:30				
2-9	15:45				
2-9	16:00				
2-9	16:15				
2-9	16:30				
2-9	16:45				
2-9	17:00				
2-9	17:15				
2-9	17:30				
2-9	17:45				

2-9	18:00				
2-9	18:15				
2-9	18:30				
2-9	18:45				
2-9	19:00				
2-9	19:15				
2-9	19:30				
2-9	19:45				
2-9	20:00				
2-9	20:15				
2-9	20:30				
2-9	20:45				
2-9	21:00				
2-9	21:15				
2-9	21:30				
2-9	21:45				
2-9	22:00				
2-9	22:15				
2-9	22:30				
2-9	22:45				
2-9	23:00				
2-9	23:15				
2-9	23:30				
2-9	23:45				
2-10	00:00				
2-10	00:15				
2-10	00:30				
2-10	00:45				
2-10	01:00				
2-10	01:15				
2-10	01:30				
2-10	01:45				
2-10	02:00				
2-10	02:15				
2-10	02:30				
2-10	02:45				
2-10	03:00				
2-10	03:15				
2-10	03:30				
2-10	03:45				
2-10	04:00				
2-10	04:15				
2-10	04:30				
2-10	04:45				
2-10	05:00				
2-10	05:15				
2-10	05:30				
2-10	05:45				
2-10	06:00				
2-10	06:15				
2-10	06:30				
2-10	06:45				
2-10	07:00				
2-10	07:15				
2-10	07:30				
2-10	07:45				
2-10	08:00				
2-10	08:15				
2-10	08:30				
2-10	08:45				
2-10	09:00				
2-10	09:15				
2-10	09:30				
2-10	09:15				
2-10	10:00				

2-10	10:15				
2-10	10:30				
2-10	10:45				
2-10	11:00				
2-10	11:15				
2-10	11:30				
2-10	11:45				
2-10	12:00				
2-10	12:15				
2-10	12:30				
2-10	12:45				
2-10	13:00				
2-10	13:15				
2-10	13:30				
2-10	13:45				
2-10	14:00				
2-10	14:15				
2-10	14:30				
2-10	14:45				
2-10	15:00				
2-10	15:15				
2-10	15:30				
2-10	15:45				
2-10	16:00				
2-10	16:15				
2-10	16:30				
2-10	16:45				
2-10	17:00				
2-10	17:15				
2-10	17:30				
2-10	17:45				
2-10	18:00				
2-10	18:15				
2-10	18:30				
2-10	18:45				
2-10	19:00				
2-10	19:15				
2-10	19:30				
2-10	19:45				
2-10	20:00				
2-10	20:15				
2-10	20:30				
2-10	20:45				
2-10	21:00				
2-10	21:15				
2-10	21:30				
2-10	21:45				
2-10	22:00				
2-10	22:15				
2-10	22:30				
2-10	22:45				
2-10	23:00				
2-10	23:15				
2-10	23:30				
2-10	23:45				

Contagem Classificada de Veículos

Movimento	*Descrição*
(4-1)	
(4-2)	
(4-3)	*Estacionamento / Saida*
(4-4)	
(4-5)	
(4-6)	
(4-7)	
(4-8)	
(4-9)	
(4-10)	

Preencher as faixas horárias pesquisadas - valores não acumulados

Movimento	Hora	Auto	Onibus	Caminhão	Moto
4-1	00:00				
4-1	00:15				
4-1	00:30				
4-1	00:45				
4-1	01:00				
4-1	01:15				
4-1	01:30				
4-1	01:45				
4-1	02:00				
4-1	02:15				
4-1	02:30				
4-1	02:45				
4-1	03:00				
4-1	03:15				
4-1	03:30				
4-1	03:45				
4-1	04:00				
4-1	04:15				
4-1	04:30				
4-1	04:45				
4-1	05:00				
4-1	05:15				
4-1	05:30				
4-1	05:45				
4-1	06:00				
4-1	06:15				
4-1	06:30				
4-1	06:45				
4-1	07:00				
4-1	07:15				
4-1	07:30				
4-1	07:45				
4-1	08:00				
4-1	08:15				
4-1	08:30				
4-1	08:45				
4-1	09:00				
4-1	09:15				
4-1	09:30				
4-1	09:15				
4-1	10:00				
4-1	10:15				
4-1	10:30				
4-1	10:45				
4-1	11:00				
4-1	11:15				
4-1	11:30				
4-1	11:45				
4-1	12:00				
4-1	12:15				
4-1	12:30				
4-1	12:45				
4-1	13:00				
4-1	13:15				
4-1	13:30				
4-1	13:45				
4-1	14:00				
4-1	14:15				
4-1	14:30				
4-1	14:45				

4-1	15:00				
4-1	15:15				
4-1	15:30				
4-1	15:45				
4-1	16:00				
4-1	16:15				
4-1	16:30				
4-1	16:45				
4-1	17:00				
4-1	17:15				
4-1	17:30				
4-1	17:45				
4-1	18:00				
4-1	18:15				
4-1	18:30				
4-1	18:45				
4-1	19:00				
4-1	19:15				
4-1	19:30				
4-1	19:45				
4-1	20:00				
4-1	20:15				
4-1	20:30				
4-1	20:45				
4-1	21:00				
4-1	21:15				
4-1	21:30				
4-1	21:45				
4-1	22:00				
4-1	22:15				
4-1	22:30				
4-1	22:45				
4-1	23:00				
4-1	23:15				
4-1	23:30				
4-1	23:45				
4-2	00:00				
4-2	00:15				
4-2	00:30				
4-2	00:45				
4-2	01:00				
4-2	01:15				
4-2	01:30				
4-2	01:45				
4-2	02:00				
4-2	02:15				
4-2	02:30				
4-2	02:45				
4-2	03:00				
4-2	03:15				
4-2	03:30				
4-2	03:45				
4-2	04:00				
4-2	04:15				
4-2	04:30				
4-2	04:45				
4-2	05:00				
4-2	05:15				
4-2	05:30				
4-2	05:45				
4-2	06:00				
4-2	06:15				
4-2	06:30				
4-2	06:45				
4-2	07:00				

4-2	07:15				
4-2	07:30				
4-2	07:45				
4-2	08:00				
4-2	08:15				
4-2	08:30				
4-2	08:45				
4-2	09:00				
4-2	09:15				
4-2	09:30				
4-2	09:15				
4-2	10:00				
4-2	10:15				
4-2	10:30				
4-2	10:45				
4-2	11:00				
4-2	11:15				
4-2	11:30				
4-2	11:45				
4-2	12:00				
4-2	12:15				
4-2	12:30				
4-2	12:45				
4-2	13:00				
4-2	13:15				
4-2	13:30				
4-2	13:45				
4-2	14:00				
4-2	14:15				
4-2	14:30				
4-2	14:45				
4-2	15:00				
4-2	15:15				
4-2	15:30				
4-2	15:45				
4-2	16:00				
4-2	16:15				
4-2	16:30				
4-2	16:45				
4-2	17:00				
4-2	17:15				
4-2	17:30				
4-2	17:45				
4-2	18:00				
4-2	18:15				
4-2	18:30				
4-2	18:45				
4-2	19:00				
4-2	19:15				
4-2	19:30				
4-2	19:45				
4-2	20:00				
4-2	20:15				
4-2	20:30				
4-2	20:45				
4-2	21:00				
4-2	21:15				
4-2	21:30				
4-2	21:45				
4-2	22:00				
4-2	22:15				
4-2	22:30				
4-2	22:45				
4-2	23:00				
4-2	23:15				

4-2	23:30				
4-2	23:45				
4-3	00:00	5			
4-3	00:15	5			
4-3	00:30	1			
4-3	00:45	4			
4-3	01:00	4			
4-3	01:15	1			
4-3	01:30	1			
4-3	01:45				
4-3	02:00				
4-3	02:15				
4-3	02:30				
4-3	02:45				
4-3	03:00				
4-3	03:15				
4-3	03:30				
4-3	03:45				
4-3	04:00				
4-3	04:15				
4-3	04:30	1			
4-3	04:45	1			
4-3	05:00				
4-3	05:15	5			
4-3	05:30	7			
4-3	05:45	5			
4-3	06:00	15			
4-3	06:15	22			
4-3	06:30	14			
4-3	06:45	4			
4-3	07:00	9			
4-3	07:15	19			
4-3	07:30	15			1
4-3	07:45	23			
4-3	08:00	12			
4-3	08:15	17			
4-3	08:30	18			1
4-3	08:45	17			
4-3	09:00	18			
4-3	09:15	16			1
4-3	09:30	21			1
4-3	09:15	21			
4-3	10:00	24			
4-3	10:15	16			
4-3	10:30	20			1
4-3	10:45	9			
4-3	11:00	20			
4-3	11:15	23			2
4-3	11:30	16			1
4-3	11:45	19			
4-3	12:00	24			5
4-3	12:15	16			
4-3	12:30	18			1
4-3	12:45	21			1
4-3	13:00	27			
4-3	13:15	19			1
4-3	13:30	14			1
4-3	13:45	20			1
4-3	14:00	14			1
4-3	14:15	11			
4-3	14:30	11			
4-3	14:45	22			2
4-3	15:00	26			1
4-3	15:15	16			2
4-3	15:30	19			

4-3	15:45	13			
4-3	16:00	14			
4-3	16:15	15			2
4-3	16:30	22			
4-3	16:45	16			
4-3	17:00	30			4
4-3	17:15	13			2
4-3	17:30	10			1
4-3	17:45	6			
4-3	18:00	12			2
4-3	18:15	13			1
4-3	18:30	15			1
4-3	18:45	16			
4-3	19:00	21			1
4-3	19:15	18			1
4-3	19:30	18			1
4-3	19:45	28			2
4-3	20:00	30			2
4-3	20:15	20			1
4-3	20:30	23			3
4-3	20:45	28			1
4-3	21:00	37			1
4-3	21:15	26			
4-3	21:30	26			3
4-3	21:45	15			
4-3	22:00	17			1
4-3	22:15	33			2
4-3	22:30	22			
4-3	22:45	27			
4-3	23:00	30			
4-3	23:15	26			
4-3	23:30	15			
4-3	23:45	16			
4-4	00:00				
4-4	00:15				
4-4	00:30				
4-4	00:45				
4-4	01:00				
4-4	01:15				
4-4	01:30				
4-4	01:45				
4-4	02:00				
4-4	02:15				
4-4	02:30				
4-4	02:45				
4-4	03:00				
4-4	03:15				
4-4	03:30				
4-4	03:45				
4-4	04:00				
4-4	04:15				
4-4	04:30				
4-4	04:45				
4-4	05:00				
4-4	05:15				
4-4	05:30				
4-4	05:45				
4-4	06:00				
4-4	06:15				
4-4	06:30				
4-4	06:45				
4-4	07:00				
4-4	07:15				
4-4	07:30				
4-4	07:45				

4-4	08:00				
4-4	08:15				
4-4	08:30				
4-4	08:45				
4-4	09:00				
4-4	09:15				
4-4	09:30				
4-4	09:15				
4-4	10:00				
4-4	10:15				
4-4	10:30				
4-4	10:45				
4-4	11:00				
4-4	11:15				
4-4	11:30				
4-4	11:45				
4-4	12:00				
4-4	12:15				
4-4	12:30				
4-4	12:45				
4-4	13:00				
4-4	13:15				
4-4	13:30				
4-4	13:45				
4-4	14:00				
4-4	14:15				
4-4	14:30				
4-4	14:45				
4-4	15:00				
4-4	15:15				
4-4	15:30				
4-4	15:45				
4-4	16:00				
4-4	16:15				
4-4	16:30				
4-4	16:45				
4-4	17:00				
4-4	17:15				
4-4	17:30				
4-4	17:45				
4-4	18:00				
4-4	18:15				
4-4	18:30				
4-4	18:45				
4-4	19:00				
4-4	19:15				
4-4	19:30				
4-4	19:45				
4-4	20:00				
4-4	20:15				
4-4	20:30				
4-4	20:45				
4-4	21:00				
4-4	21:15				
4-4	21:30				
4-4	21:45				
4-4	22:00				
4-4	22:15				
4-4	22:30				
4-4	22:45				
4-4	23:00				
4-4	23:15				
4-4	23:30				
4-4	23:45				
4-5	00:00				

4-5	00:15				
4-5	00:30				
4-5	00:45				
4-5	01:00				
4-5	01:15				
4-5	01:30				
4-5	01:45				
4-5	02:00				
4-5	02:15				
4-5	02:30				
4-5	02:45				
4-5	03:00				
4-5	03:15				
4-5	03:30				
4-5	03:45				
4-5	04:00				
4-5	04:15				
4-5	04:30				
4-5	04:45				
4-5	05:00				
4-5	05:15				
4-5	05:30				
4-5	05:45				
4-5	06:00				
4-5	06:15				
4-5	06:30				
4-5	06:45				
4-5	07:00				
4-5	07:15				
4-5	07:30				
4-5	07:45				
4-5	08:00				
4-5	08:15				
4-5	08:30				
4-5	08:45				
4-5	09:00				
4-5	09:15				
4-5	09:30				
4-5	09:15				
4-5	10:00				
4-5	10:15				
4-5	10:30				
4-5	10:45				
4-5	11:00				
4-5	11:15				
4-5	11:30				
4-5	11:45				
4-5	12:00				
4-5	12:15				
4-5	12:30				
4-5	12:45				
4-5	13:00				
4-5	13:15				
4-5	13:30				
4-5	13:45				
4-5	14:00				
4-5	14:15				
4-5	14:30				
4-5	14:45				
4-5	15:00				
4-5	15:15				
4-5	15:30				
4-5	15:45				
4-5	16:00				
4-5	16:15				

4-5	16:30				
4-5	16:45				
4-5	17:00				
4-5	17:15				
4-5	17:30				
4-5	17:45				
4-5	18:00				
4-5	18:15				
4-5	18:30				
4-5	18:45				
4-5	19:00				
4-5	19:15				
4-5	19:30				
4-5	19:45				
4-5	20:00				
4-5	20:15				
4-5	20:30				
4-5	20:45				
4-5	21:00				
4-5	21:15				
4-5	21:30				
4-5	21:45				
4-5	22:00				
4-5	22:15				
4-5	22:30				
4-5	22:45				
4-5	23:00				
4-5	23:15				
4-5	23:30				
4-5	23:45				
4-6	00:00				
4-6	00:15				
4-6	00:30				
4-6	00:45				
4-6	01:00				
4-6	01:15				
4-6	01:30				
4-6	01:45				
4-6	02:00				
4-6	02:15				
4-6	02:30				
4-6	02:45				
4-6	03:00				
4-6	03:15				
4-6	03:30				
4-6	03:45				
4-6	04:00				
4-6	04:15				
4-6	04:30				
4-6	04:45				
4-6	05:00				
4-6	05:15				
4-6	05:30				
4-6	05:45				
4-6	06:00				
4-6	06:15				
4-6	06:30				
4-6	06:45				
4-6	07:00				
4-6	07:15				
4-6	07:30				
4-6	07:45				
4-6	08:00				
4-6	08:15				
4-6	08:30				

4-6	08:45				
4-6	09:00				
4-6	09:15				
4-6	09:30				
4-6	09:15				
4-6	10:00				
4-6	10:15				
4-6	10:30				
4-6	10:45				
4-6	11:00				
4-6	11:15				
4-6	11:30				
4-6	11:45				
4-6	12:00				
4-6	12:15				
4-6	12:30				
4-6	12:45				
4-6	13:00				
4-6	13:15				
4-6	13:30				
4-6	13:45				
4-6	14:00				
4-6	14:15				
4-6	14:30				
4-6	14:45				
4-6	15:00				
4-6	15:15				
4-6	15:30				
4-6	15:45				
4-6	16:00				
4-6	16:15				
4-6	16:30				
4-6	16:45				
4-6	17:00				
4-6	17:15				
4-6	17:30				
4-6	17:45				
4-6	18:00				
4-6	18:15				
4-6	18:30				
4-6	18:45				
4-6	19:00				
4-6	19:15				
4-6	19:30				
4-6	19:45				
4-6	20:00				
4-6	20:15				
4-6	20:30				
4-6	20:45				
4-6	21:00				
4-6	21:15				
4-6	21:30				
4-6	21:45				
4-6	22:00				
4-6	22:15				
4-6	22:30				
4-6	22:45				
4-6	23:00				
4-6	23:15				
4-6	23:30				
4-6	23:45				
4-7	00:00				
4-7	00:15				
4-7	00:30				
4-7	00:45				

4-7	01:00				
4-7	01:15				
4-7	01:30				
4-7	01:45				
4-7	02:00				
4-7	02:15				
4-7	02:30				
4-7	02:45				
4-7	03:00				
4-7	03:15				
4-7	03:30				
4-7	03:45				
4-7	04:00				
4-7	04:15				
4-7	04:30				
4-7	04:45				
4-7	05:00				
4-7	05:15				
4-7	05:30				
4-7	05:45				
4-7	06:00				
4-7	06:15				
4-7	06:30				
4-7	06:45				
4-7	07:00				
4-7	07:15				
4-7	07:30				
4-7	07:45				
4-7	08:00				
4-7	08:15				
4-7	08:30				
4-7	08:45				
4-7	09:00				
4-7	09:15				
4-7	09:30				
4-7	09:15				
4-7	10:00				
4-7	10:15				
4-7	10:30				
4-7	10:45				
4-7	11:00				
4-7	11:15				
4-7	11:30				
4-7	11:45				
4-7	12:00				
4-7	12:15				
4-7	12:30				
4-7	12:45				
4-7	13:00				
4-7	13:15				
4-7	13:30				
4-7	13:45				
4-7	14:00				
4-7	14:15				
4-7	14:30				
4-7	14:45				
4-7	15:00				
4-7	15:15				
4-7	15:30				
4-7	15:45				
4-7	16:00				
4-7	16:15				
4-7	16:30				
4-7	16:45				
4-7	17:00				

4-7	17:15				
4-7	17:30				
4-7	17:45				
4-7	18:00				
4-7	18:15				
4-7	18:30				
4-7	18:45				
4-7	19:00				
4-7	19:15				
4-7	19:30				
4-7	19:45				
4-7	20:00				
4-7	20:15				
4-7	20:30				
4-7	20:45				
4-7	21:00				
4-7	21:15				
4-7	21:30				
4-7	21:45				
4-7	22:00				
4-7	22:15				
4-7	22:30				
4-7	22:45				
4-7	23:00				
4-7	23:15				
4-7	23:30				
4-7	23:45				
4-8	00:00				
4-8	00:15				
4-8	00:30				
4-8	00:45				
4-8	01:00				
4-8	01:15				
4-8	01:30				
4-8	01:45				
4-8	02:00				
4-8	02:15				
4-8	02:30				
4-8	02:45				
4-8	03:00				
4-8	03:15				
4-8	03:30				
4-8	03:45				
4-8	04:00				
4-8	04:15				
4-8	04:30				
4-8	04:45				
4-8	05:00				
4-8	05:15				
4-8	05:30				
4-8	05:45				
4-8	06:00				
4-8	06:15				
4-8	06:30				
4-8	06:45				
4-8	07:00				
4-8	07:15				
4-8	07:30				
4-8	07:45				
4-8	08:00				
4-8	08:15				
4-8	08:30				
4-8	08:45				
4-8	09:00				
4-8	09:15				

4-8	09:30				
4-8	09:15				
4-8	10:00				
4-8	10:15				
4-8	10:30				
4-8	10:45				
4-8	11:00				
4-8	11:15				
4-8	11:30				
4-8	11:45				
4-8	12:00				
4-8	12:15				
4-8	12:30				
4-8	12:45				
4-8	13:00				
4-8	13:15				
4-8	13:30				
4-8	13:45				
4-8	14:00				
4-8	14:15				
4-8	14:30				
4-8	14:45				
4-8	15:00				
4-8	15:15				
4-8	15:30				
4-8	15:45				
4-8	16:00				
4-8	16:15				
4-8	16:30				
4-8	16:45				
4-8	17:00				
4-8	17:15				
4-8	17:30				
4-8	17:45				
4-8	18:00				
4-8	18:15				
4-8	18:30				
4-8	18:45				
4-8	19:00				
4-8	19:15				
4-8	19:30				
4-8	19:45				
4-8	20:00				
4-8	20:15				
4-8	20:30				
4-8	20:45				
4-8	21:00				
4-8	21:15				
4-8	21:30				
4-8	21:45				
4-8	22:00				
4-8	22:15				
4-8	22:30				
4-8	22:45				
4-8	23:00				
4-8	23:15				
4-8	23:30				
4-8	23:45				
4-9	00:00				
4-9	00:15				
4-9	00:30				
4-9	00:45				
4-9	01:00				
4-9	01:15				
4-9	01:30				

4-9	01:45				
4-9	02:00				
4-9	02:15				
4-9	02:30				
4-9	02:45				
4-9	03:00				
4-9	03:15				
4-9	03:30				
4-9	03:45				
4-9	04:00				
4-9	04:15				
4-9	04:30				
4-9	04:45				
4-9	05:00				
4-9	05:15				
4-9	05:30				
4-9	05:45				
4-9	06:00				
4-9	06:15				
4-9	06:30				
4-9	06:45				
4-9	07:00				
4-9	07:15				
4-9	07:30				
4-9	07:45				
4-9	08:00				
4-9	08:15				
4-9	08:30				
4-9	08:45				
4-9	09:00				
4-9	09:15				
4-9	09:30				
4-9	09:15				
4-9	10:00				
4-9	10:15				
4-9	10:30				
4-9	10:45				
4-9	11:00				
4-9	11:15				
4-9	11:30				
4-9	11:45				
4-9	12:00				
4-9	12:15				
4-9	12:30				
4-9	12:45				
4-9	13:00				
4-9	13:15				
4-9	13:30				
4-9	13:45				
4-9	14:00				
4-9	14:15				
4-9	14:30				
4-9	14:45				
4-9	15:00				
4-9	15:15				
4-9	15:30				
4-9	15:45				
4-9	16:00				
4-9	16:15				
4-9	16:30				
4-9	16:45				
4-9	17:00				
4-9	17:15				
4-9	17:30				
4-9	17:45				

4-9	18:00				
4-9	18:15				
4-9	18:30				
4-9	18:45				
4-9	19:00				
4-9	19:15				
4-9	19:30				
4-9	19:45				
4-9	20:00				
4-9	20:15				
4-9	20:30				
4-9	20:45				
4-9	21:00				
4-9	21:15				
4-9	21:30				
4-9	21:45				
4-9	22:00				
4-9	22:15				
4-9	22:30				
4-9	22:45				
4-9	23:00				
4-9	23:15				
4-9	23:30				
4-9	23:45				
4-10	00:00				
4-10	00:15				
4-10	00:30				
4-10	00:45				
4-10	01:00				
4-10	01:15				
4-10	01:30				
4-10	01:45				
4-10	02:00				
4-10	02:15				
4-10	02:30				
4-10	02:45				
4-10	03:00				
4-10	03:15				
4-10	03:30				
4-10	03:45				
4-10	04:00				
4-10	04:15				
4-10	04:30				
4-10	04:45				
4-10	05:00				
4-10	05:15				
4-10	05:30				
4-10	05:45				
4-10	06:00				
4-10	06:15				
4-10	06:30				
4-10	06:45				
4-10	07:00				
4-10	07:15				
4-10	07:30				
4-10	07:45				
4-10	08:00				
4-10	08:15				
4-10	08:30				
4-10	08:45				
4-10	09:00				
4-10	09:15				
4-10	09:30				
4-10	09:15				
4-10	10:00				

4-10	10:15				
4-10	10:30				
4-10	10:45				
4-10	11:00				
4-10	11:15				
4-10	11:30				
4-10	11:45				
4-10	12:00				
4-10	12:15				
4-10	12:30				
4-10	12:45				
4-10	13:00				
4-10	13:15				
4-10	13:30				
4-10	13:45				
4-10	14:00				
4-10	14:15				
4-10	14:30				
4-10	14:45				
4-10	15:00				
4-10	15:15				
4-10	15:30				
4-10	15:45				
4-10	16:00				
4-10	16:15				
4-10	16:30				
4-10	16:45				
4-10	17:00				
4-10	17:15				
4-10	17:30				
4-10	17:45				
4-10	18:00				
4-10	18:15				
4-10	18:30				
4-10	18:45				
4-10	19:00				
4-10	19:15				
4-10	19:30				
4-10	19:45				
4-10	20:00				
4-10	20:15				
4-10	20:30				
4-10	20:45				
4-10	21:00				
4-10	21:15				
4-10	21:30				
4-10	21:45				
4-10	22:00				
4-10	22:15				
4-10	22:30				
4-10	22:45				
4-10	23:00				
4-10	23:15				
4-10	23:30				
4-10	23:45				

Logo empresa	Nome empresa Terminal Rodoviário Governador Israel Pinheiro TERGIP
LOCAL:	Rodoviaria Saida Oeste
OBS:	
Número **Ponto A1**	
Croqui	



Faixa Horária	Movimentos	
24hrs	1-2	Embarque, Desembarque / Carga, Descarga
24hrs	1-3	Embarque Desembarque / Saida
24hrs	2-3	Carga, Descarga / Saida
24hrs	4-3	Estacionamento / Saida

Contagem Classificada de Veículos

Data:	*12/10/2023*	**Tempo :**	*X*	Bom
Dia da Semana:	*Quinta-Feira*			Chuvoso
Interseçao Semaforizada:		*SIM*		Instavel
	X	*NAO*		
Local:	Rodoviaria Saida Oeste			
Cadastrada como:				

Digitador: Patrick Gonçalves **Técnico Gestor:** Patrick Gonçalves

Equipe de Produção:

Ayla Ziger Dalgallo

Supervisão: Ayla Ziger Dalgallo

Gerente: Farney Aurélio Alcântara

Contagem Classificada de Veículos

Movimento	Descrição
(1-1)	
(1-2)	Embarque, Desembarque / Carga, Descarga
(1-3)	Embarque Desembarque / Saida
(1-4)	
(1-5)	
(1-6)	
(1-7)	
(1-8)	
(1-9)	
(1-10)	

Preencher as faixas horárias pesquisadas - valores não acumulados

Movimento	Hora	Auto	Onibus	Caminhão	Moto
1-1	00:00				
1-1	00:15				
1-1	00:30				
1-1	00:45				
1-1	01:00				
1-1	01:15				
1-1	01:30				
1-1	01:45				
1-1	02:00				
1-1	02:15				
1-1	02:30				
1-1	02:45				
1-1	03:00				
1-1	03:15				
1-1	03:30				
1-1	03:45				
1-1	04:00				
1-1	04:15				
1-1	04:30				
1-1	04:45				
1-1	05:00				
1-1	05:15				
1-1	05:30				
1-1	05:45				
1-1	06:00				
1-1	06:15				
1-1	06:30				
1-1	06:45				
1-1	07:00				
1-1	07:15				
1-1	07:30				
1-1	07:45				
1-1	08:00				
1-1	08:15				
1-1	08:30				
1-1	08:45				
1-1	09:00				
1-1	09:15				
1-1	09:30				
1-1	09:15				
1-1	10:00				
1-1	10:15				
1-1	10:30				
1-1	10:45				
1-1	11:00				
1-1	11:15				
1-1	11:30				
1-1	11:45				
1-1	12:00				
1-1	12:15				
1-1	12:30				
1-1	12:45				
1-1	13:00				
1-1	13:15				
1-1	13:30				
1-1	13:45				
1-1	14:00				
1-1	14:15				
1-1	14:30				
1-1	14:45				
1-1	15:00				
1-1	15:15				
1-1	15:30				
1-1	15:45				
1-1	16:00				

1-1	16:15				
1-1	16:30				
1-1	16:45				
1-1	17:00				
1-1	17:15				
1-1	17:30				
1-1	17:45				
1-1	18:00				
1-1	18:15				
1-1	18:30				
1-1	18:45				
1-1	19:00				
1-1	19:15				
1-1	19:30				
1-1	19:45				
1-1	20:00				
1-1	20:15				
1-1	20:30				
1-1	20:45				
1-1	21:00				
1-1	21:15				
1-1	21:30				
1-1	21:45				
1-1	22:00				
1-1	22:15				
1-1	22:30				
1-1	22:45				
1-1	23:00				
1-1	23:15				
1-1	23:30				
1-1	23:45				
1-2	00:00				
1-2	00:15				
1-2	00:30	1			
1-2	00:45				
1-2	01:00	1			
1-2	01:15				
1-2	01:30				
1-2	01:45				
1-2	02:00				
1-2	02:15				
1-2	02:30				
1-2	02:45				
1-2	03:00				
1-2	03:15				
1-2	03:30				
1-2	03:45				
1-2	04:00				
1-2	04:15				
1-2	04:30				
1-2	04:45	1			
1-2	05:00				
1-2	05:15	1			
1-2	05:30	2			
1-2	05:45	1			1
1-2	06:00				
1-2	06:15	1			
1-2	06:30	1			1
1-2	06:45	2			1
1-2	07:00	1			
1-2	07:15				
1-2	07:30	1			
1-2	07:45	1		1	
1-2	08:00				
1-2	08:15				

1-2	08:30	1			
1-2	08:45				
1-2	09:00				
1-2	09:15				1
1-2	09:30				
1-2	09:15				
1-2	10:00				
1-2	10:15				1
1-2	10:30				
1-2	10:45				
1-2	11:00				
1-2	11:15				
1-2	11:30				
1-2	11:45	1			
1-2	12:00				
1-2	12:15				
1-2	12:30				
1-2	12:45				
1-2	13:00				
1-2	13:15				
1-2	13:30				
1-2	13:45	1			
1-2	14:00				1
1-2	14:15				
1-2	14:30				1
1-2	14:45				2
1-2	15:00	1			
1-2	15:15				
1-2	15:30				1
1-2	15:45				2
1-2	16:00				
1-2	16:15				
1-2	16:30				
1-2	16:45				3
1-2	17:00				1
1-2	17:15	1			1
1-2	17:30	1			
1-2	17:45				3
1-2	18:00	1			2
1-2	18:15	1			1
1-2	18:30				
1-2	18:45				1
1-2	19:00				
1-2	19:15				
1-2	19:30				
1-2	19:45				
1-2	20:00				1
1-2	20:15				
1-2	20:30	1			
1-2	20:45				
1-2	21:00				
1-2	21:15	1			
1-2	21:30				
1-2	21:45				
1-2	22:00				
1-2	22:15				1
1-2	22:30				1
1-2	22:45				1
1-2	23:00				
1-2	23:15				
1-2	23:30				
1-2	23:45				
1-3	00:00	47			
1-3	00:15	32			
1-3	00:30	18			1

1-3	00:45	26			
1-3	01:00	21			
1-3	01:15	12			
1-3	01:30	13			1
1-3	01:45	6			
1-3	02:00	4			1
1-3	02:15	5			
1-3	02:30	6			
1-3	02:45	12			
1-3	03:00	4			
1-3	03:15	5			
1-3	03:30	5			1
1-3	03:45	4			
1-3	04:00	5			1
1-3	04:15	21			
1-3	04:30	13			
1-3	04:45	27			2
1-3	05:00	67			
1-3	05:15	68			2
1-3	05:30	113			1
1-3	05:45	147			3
1-3	06:00	143			5
1-3	06:15	114			3
1-3	06:30	120			2
1-3	06:45	124			2
1-3	07:00	124			8
1-3	07:15	122			5
1-3	07:30	134			4
1-3	07:45	104			6
1-3	08:00	129			1
1-3	08:15	148			4
1-3	08:30	125			3
1-3	08:45	112			5
1-3	09:00	109			3
1-3	09:15	116			2
1-3	09:30	114		1	7
1-3	09:15	98			
1-3	10:00	111			4
1-3	10:15	126			3
1-3	10:30	86			7
1-3	10:45	98			3
1-3	11:00	88			7
1-3	11:15	86			
1-3	11:30	116			2
1-3	11:45	93			8
1-3	12:00	84			3
1-3	12:15	106			5
1-3	12:30	66			
1-3	12:45	91			4
1-3	13:00	76			4
1-3	13:15	66			5
1-3	13:30	96			2
1-3	13:45	46			2
1-3	14:00	80			6
1-3	14:15	77			5
1-3	14:30	72			5
1-3	14:45	49			2
1-3	15:00	62			1
1-3	15:15	56			5
1-3	15:30	55			4
1-3	15:45	57			4
1-3	16:00	58			3
1-3	16:15	70			5
1-3	16:30	69			4
1-3	16:45	66			6

1-3	17:00	67			4
1-3	17:15	76			2
1-3	17:30	96			6
1-3	17:45	84			2
1-3	18:00	106			8
1-3	18:15	71			5
1-3	18:30	97			1
1-3	18:45	92			3
1-3	19:00	97			7
1-3	19:15	125			6
1-3	19:30	108			4
1-3	19:45	103			5
1-3	20:00	108			7
1-3	20:15	111			2
1-3	20:30	131			8
1-3	20:45	111			6
1-3	21:00	122			10
1-3	21:15	109			7
1-3	21:30	125			4
1-3	21:45	49			1
1-3	22:00	83			2
1-3	22:15	86			3
1-3	22:30	57			6
1-3	22:45	46			2
1-3	23:00	52			
1-3	23:15	42			1
1-3	23:30	51			2
1-3	23:45	25			2
1-4	00:00				
1-4	00:15				
1-4	00:30				
1-4	00:45				
1-4	01:00				
1-4	01:15				
1-4	01:30				
1-4	01:45				
1-4	02:00				
1-4	02:15				
1-4	02:30				
1-4	02:45				
1-4	03:00				
1-4	03:15				
1-4	03:30				
1-4	03:45				
1-4	04:00				
1-4	04:15				
1-4	04:30				
1-4	04:45				
1-4	05:00				
1-4	05:15				
1-4	05:30				
1-4	05:45				
1-4	06:00				
1-4	06:15				
1-4	06:30				
1-4	06:45				
1-4	07:00				
1-4	07:15				
1-4	07:30				
1-4	07:45				
1-4	08:00				
1-4	08:15				
1-4	08:30				
1-4	08:45				
1-4	09:00				

1-4	09:15				
1-4	09:30				
1-4	09:15				
1-4	10:00				
1-4	10:15				
1-4	10:30				
1-4	10:45				
1-4	11:00				
1-4	11:15				
1-4	11:30				
1-4	11:45				
1-4	12:00				
1-4	12:15				
1-4	12:30				
1-4	12:45				
1-4	13:00				
1-4	13:15				
1-4	13:30				
1-4	13:45				
1-4	14:00				
1-4	14:15				
1-4	14:30				
1-4	14:45				
1-4	15:00				
1-4	15:15				
1-4	15:30				
1-4	15:45				
1-4	16:00				
1-4	16:15				
1-4	16:30				
1-4	16:45				
1-4	17:00				
1-4	17:15				
1-4	17:30				
1-4	17:45				
1-4	18:00				
1-4	18:15				
1-4	18:30				
1-4	18:45				
1-4	19:00				
1-4	19:15				
1-4	19:30				
1-4	19:45				
1-4	20:00				
1-4	20:15				
1-4	20:30				
1-4	20:45				
1-4	21:00				
1-4	21:15				
1-4	21:30				
1-4	21:45				
1-4	22:00				
1-4	22:15				
1-4	22:30				
1-4	22:45				
1-4	23:00				
1-4	23:15				
1-4	23:30				
1-4	23:45				
1-5	00:00				
1-5	00:15				
1-5	00:30				
1-5	00:45				
1-5	01:00				
1-5	01:15				

1-5	01:30				
1-5	01:45				
1-5	02:00				
1-5	02:15				
1-5	02:30				
1-5	02:45				
1-5	03:00				
1-5	03:15				
1-5	03:30				
1-5	03:45				
1-5	04:00				
1-5	04:15				
1-5	04:30				
1-5	04:45				
1-5	05:00				
1-5	05:15				
1-5	05:30				
1-5	05:45				
1-5	06:00				
1-5	06:15				
1-5	06:30				
1-5	06:45				
1-5	07:00				
1-5	07:15				
1-5	07:30				
1-5	07:45				
1-5	08:00				
1-5	08:15				
1-5	08:30				
1-5	08:45				
1-5	09:00				
1-5	09:15				
1-5	09:30				
1-5	09:15				
1-5	10:00				
1-5	10:15				
1-5	10:30				
1-5	10:45				
1-5	11:00				
1-5	11:15				
1-5	11:30				
1-5	11:45				
1-5	12:00				
1-5	12:15				
1-5	12:30				
1-5	12:45				
1-5	13:00				
1-5	13:15				
1-5	13:30				
1-5	13:45				
1-5	14:00				
1-5	14:15				
1-5	14:30				
1-5	14:45				
1-5	15:00				
1-5	15:15				
1-5	15:30				
1-5	15:45				
1-5	16:00				
1-5	16:15				
1-5	16:30				
1-5	16:45				
1-5	17:00				
1-5	17:15				
1-5	17:30				

1-5	17:45				
1-5	18:00				
1-5	18:15				
1-5	18:30				
1-5	18:45				
1-5	19:00				
1-5	19:15				
1-5	19:30				
1-5	19:45				
1-5	20:00				
1-5	20:15				
1-5	20:30				
1-5	20:45				
1-5	21:00				
1-5	21:15				
1-5	21:30				
1-5	21:45				
1-5	22:00				
1-5	22:15				
1-5	22:30				
1-5	22:45				
1-5	23:00				
1-5	23:15				
1-5	23:30				
1-5	23:45				
1-6	00:00				
1-6	00:15				
1-6	00:30				
1-6	00:45				
1-6	01:00				
1-6	01:15				
1-6	01:30				
1-6	01:45				
1-6	02:00				
1-6	02:15				
1-6	02:30				
1-6	02:45				
1-6	03:00				
1-6	03:15				
1-6	03:30				
1-6	03:45				
1-6	04:00				
1-6	04:15				
1-6	04:30				
1-6	04:45				
1-6	05:00				
1-6	05:15				
1-6	05:30				
1-6	05:45				
1-6	06:00				
1-6	06:15				
1-6	06:30				
1-6	06:45				
1-6	07:00				
1-6	07:15				
1-6	07:30				
1-6	07:45				
1-6	08:00				
1-6	08:15				
1-6	08:30				
1-6	08:45				
1-6	09:00				
1-6	09:15				
1-6	09:30				
1-6	09:15				

1-6	10:00				
1-6	10:15				
1-6	10:30				
1-6	10:45				
1-6	11:00				
1-6	11:15				
1-6	11:30				
1-6	11:45				
1-6	12:00				
1-6	12:15				
1-6	12:30				
1-6	12:45				
1-6	13:00				
1-6	13:15				
1-6	13:30				
1-6	13:45				
1-6	14:00				
1-6	14:15				
1-6	14:30				
1-6	14:45				
1-6	15:00				
1-6	15:15				
1-6	15:30				
1-6	15:45				
1-6	16:00				
1-6	16:15				
1-6	16:30				
1-6	16:45				
1-6	17:00				
1-6	17:15				
1-6	17:30				
1-6	17:45				
1-6	18:00				
1-6	18:15				
1-6	18:30				
1-6	18:45				
1-6	19:00				
1-6	19:15				
1-6	19:30				
1-6	19:45				
1-6	20:00				
1-6	20:15				
1-6	20:30				
1-6	20:45				
1-6	21:00				
1-6	21:15				
1-6	21:30				
1-6	21:45				
1-6	22:00				
1-6	22:15				
1-6	22:30				
1-6	22:45				
1-6	23:00				
1-6	23:15				
1-6	23:30				
1-6	23:45				
1-7	00:00				
1-7	00:15				
1-7	00:30				
1-7	00:45				
1-7	01:00				
1-7	01:15				
1-7	01:30				
1-7	01:45				
1-7	02:00				

1-7	02:15				
1-7	02:30				
1-7	02:45				
1-7	03:00				
1-7	03:15				
1-7	03:30				
1-7	03:45				
1-7	04:00				
1-7	04:15				
1-7	04:30				
1-7	04:45				
1-7	05:00				
1-7	05:15				
1-7	05:30				
1-7	05:45				
1-7	06:00				
1-7	06:15				
1-7	06:30				
1-7	06:45				
1-7	07:00				
1-7	07:15				
1-7	07:30				
1-7	07:45				
1-7	08:00				
1-7	08:15				
1-7	08:30				
1-7	08:45				
1-7	09:00				
1-7	09:15				
1-7	09:30				
1-7	09:15				
1-7	10:00				
1-7	10:15				
1-7	10:30				
1-7	10:45				
1-7	11:00				
1-7	11:15				
1-7	11:30				
1-7	11:45				
1-7	12:00				
1-7	12:15				
1-7	12:30				
1-7	12:45				
1-7	13:00				
1-7	13:15				
1-7	13:30				
1-7	13:45				
1-7	14:00				
1-7	14:15				
1-7	14:30				
1-7	14:45				
1-7	15:00				
1-7	15:15				
1-7	15:30				
1-7	15:45				
1-7	16:00				
1-7	16:15				
1-7	16:30				
1-7	16:45				
1-7	17:00				
1-7	17:15				
1-7	17:30				
1-7	17:45				
1-7	18:00				
1-7	18:15				

1-7	18:30				
1-7	18:45				
1-7	19:00				
1-7	19:15				
1-7	19:30				
1-7	19:45				
1-7	20:00				
1-7	20:15				
1-7	20:30				
1-7	20:45				
1-7	21:00				
1-7	21:15				
1-7	21:30				
1-7	21:45				
1-7	22:00				
1-7	22:15				
1-7	22:30				
1-7	22:45				
1-7	23:00				
1-7	23:15				
1-7	23:30				
1-7	23:45				
1-8	00:00				
1-8	00:15				
1-8	00:30				
1-8	00:45				
1-8	01:00				
1-8	01:15				
1-8	01:30				
1-8	01:45				
1-8	02:00				
1-8	02:15				
1-8	02:30				
1-8	02:45				
1-8	03:00				
1-8	03:15				
1-8	03:30				
1-8	03:45				
1-8	04:00				
1-8	04:15				
1-8	04:30				
1-8	04:45				
1-8	05:00				
1-8	05:15				
1-8	05:30				
1-8	05:45				
1-8	06:00				
1-8	06:15				
1-8	06:30				
1-8	06:45				
1-8	07:00				
1-8	07:15				
1-8	07:30				
1-8	07:45				
1-8	08:00				
1-8	08:15				
1-8	08:30				
1-8	08:45				
1-8	09:00				
1-8	09:15				
1-8	09:30				
1-8	09:15				
1-8	10:00				
1-8	10:15				
1-8	10:30				

1-8	10:45				
1-8	11:00				
1-8	11:15				
1-8	11:30				
1-8	11:45				
1-8	12:00				
1-8	12:15				
1-8	12:30				
1-8	12:45				
1-8	13:00				
1-8	13:15				
1-8	13:30				
1-8	13:45				
1-8	14:00				
1-8	14:15				
1-8	14:30				
1-8	14:45				
1-8	15:00				
1-8	15:15				
1-8	15:30				
1-8	15:45				
1-8	16:00				
1-8	16:15				
1-8	16:30				
1-8	16:45				
1-8	17:00				
1-8	17:15				
1-8	17:30				
1-8	17:45				
1-8	18:00				
1-8	18:15				
1-8	18:30				
1-8	18:45				
1-8	19:00				
1-8	19:15				
1-8	19:30				
1-8	19:45				
1-8	20:00				
1-8	20:15				
1-8	20:30				
1-8	20:45				
1-8	21:00				
1-8	21:15				
1-8	21:30				
1-8	21:45				
1-8	22:00				
1-8	22:15				
1-8	22:30				
1-8	22:45				
1-8	23:00				
1-8	23:15				
1-8	23:30				
1-8	23:45				
1-9	00:00				
1-9	00:15				
1-9	00:30				
1-9	00:45				
1-9	01:00				
1-9	01:15				
1-9	01:30				
1-9	01:45				
1-9	02:00				
1-9	02:15				
1-9	02:30				
1-9	02:45				

1-9	03:00				
1-9	03:15				
1-9	03:30				
1-9	03:45				
1-9	04:00				
1-9	04:15				
1-9	04:30				
1-9	04:45				
1-9	05:00				
1-9	05:15				
1-9	05:30				
1-9	05:45				
1-9	06:00				
1-9	06:15				
1-9	06:30				
1-9	06:45				
1-9	07:00				
1-9	07:15				
1-9	07:30				
1-9	07:45				
1-9	08:00				
1-9	08:15				
1-9	08:30				
1-9	08:45				
1-9	09:00				
1-9	09:15				
1-9	09:30				
1-9	09:15				
1-9	10:00				
1-9	10:15				
1-9	10:30				
1-9	10:45				
1-9	11:00				
1-9	11:15				
1-9	11:30				
1-9	11:45				
1-9	12:00				
1-9	12:15				
1-9	12:30				
1-9	12:45				
1-9	13:00				
1-9	13:15				
1-9	13:30				
1-9	13:45				
1-9	14:00				
1-9	14:15				
1-9	14:30				
1-9	14:45				
1-9	15:00				
1-9	15:15				
1-9	15:30				
1-9	15:45				
1-9	16:00				
1-9	16:15				
1-9	16:30				
1-9	16:45				
1-9	17:00				
1-9	17:15				
1-9	17:30				
1-9	17:45				
1-9	18:00				
1-9	18:15				
1-9	18:30				
1-9	18:45				
1-9	19:00				

1-9	19:15				
1-9	19:30				
1-9	19:45				
1-9	20:00				
1-9	20:15				
1-9	20:30				
1-9	20:45				
1-9	21:00				
1-9	21:15				
1-9	21:30				
1-9	21:45				
1-9	22:00				
1-9	22:15				
1-9	22:30				
1-9	22:45				
1-9	23:00				
1-9	23:15				
1-9	23:30				
1-9	23:45				
1-10	00:00				
1-10	00:15				
1-10	00:30				
1-10	00:45				
1-10	01:00				
1-10	01:15				
1-10	01:30				
1-10	01:45				
1-10	02:00				
1-10	02:15				
1-10	02:30				
1-10	02:45				
1-10	03:00				
1-10	03:15				
1-10	03:30				
1-10	03:45				
1-10	04:00				
1-10	04:15				
1-10	04:30				
1-10	04:45				
1-10	05:00				
1-10	05:15				
1-10	05:30				
1-10	05:45				
1-10	06:00				
1-10	06:15				
1-10	06:30				
1-10	06:45				
1-10	07:00				
1-10	07:15				
1-10	07:30				
1-10	07:45				
1-10	08:00				
1-10	08:15				
1-10	08:30				
1-10	08:45				
1-10	09:00				
1-10	09:15				
1-10	09:30				
1-10	09:15				
1-10	10:00				
1-10	10:15				
1-10	10:30				
1-10	10:45				
1-10	11:00				
1-10	11:15				

1-10	11:30				
1-10	11:45				
1-10	12:00				
1-10	12:15				
1-10	12:30				
1-10	12:45				
1-10	13:00				
1-10	13:15				
1-10	13:30				
1-10	13:45				
1-10	14:00				
1-10	14:15				
1-10	14:30				
1-10	14:45				
1-10	15:00				
1-10	15:15				
1-10	15:30				
1-10	15:45				
1-10	16:00				
1-10	16:15				
1-10	16:30				
1-10	16:45				
1-10	17:00				
1-10	17:15				
1-10	17:30				
1-10	17:45				
1-10	18:00				
1-10	18:15				
1-10	18:30				
1-10	18:45				
1-10	19:00				
1-10	19:15				
1-10	19:30				
1-10	19:45				
1-10	20:00				
1-10	20:15				
1-10	20:30				
1-10	20:45				
1-10	21:00				
1-10	21:15				
1-10	21:30				
1-10	21:45				
1-10	22:00				
1-10	22:15				
1-10	22:30				
1-10	22:45				
1-10	23:00				
1-10	23:15				
1-10	23:30				
1-10	23:45				

Contagem Classificada de Veículos

Movimento	*Descrição*
(2-1)	
(2-2)	
(2-3)	*Embarque Desembarque / Saida*
(2-4)	
(2-5)	
(2-6)	
(2-7)	
(2-8)	
(2-9)	
(2-10)	

Preencher as faixas horárias pesquisadas - valores não acumulados

Movimento	Hora	Auto	Onibus	Caminhão	Moto
2-1	00:00				
2-1	00:15				
2-1	00:30				
2-1	00:45				
2-1	01:00				
2-1	01:15				
2-1	01:30				
2-1	01:45				
2-1	02:00				
2-1	02:15				
2-1	02:30				
2-1	02:45				
2-1	03:00				
2-1	03:15				
2-1	03:30				
2-1	03:45				
2-1	04:00				
2-1	04:15				
2-1	04:30				
2-1	04:45				
2-1	05:00				
2-1	05:15				
2-1	05:30				
2-1	05:45				
2-1	06:00				
2-1	06:15				
2-1	06:30				
2-1	06:45				
2-1	07:00				
2-1	07:15				
2-1	07:30				
2-1	07:45				
2-1	08:00				
2-1	08:15				
2-1	08:30				
2-1	08:45				
2-1	09:00				
2-1	09:15				
2-1	09:30				
2-1	09:15				
2-1	10:00				
2-1	10:15				
2-1	10:30				
2-1	10:45				
2-1	11:00				
2-1	11:15				
2-1	11:30				
2-1	11:45				
2-1	12:00				
2-1	12:15				
2-1	12:30				
2-1	12:45				
2-1	13:00				
2-1	13:15				
2-1	13:30				
2-1	13:45				
2-1	14:00				
2-1	14:15				
2-1	14:30				
2-1	14:45				

2-1	15:00				
2-1	15:15				
2-1	15:30				
2-1	15:45				
2-1	16:00				
2-1	16:15				
2-1	16:30				
2-1	16:45				
2-1	17:00				
2-1	17:15				
2-1	17:30				
2-1	17:45				
2-1	18:00				
2-1	18:15				
2-1	18:30				
2-1	18:45				
2-1	19:00				
2-1	19:15				
2-1	19:30				
2-1	19:45				
2-1	20:00				
2-1	20:15				
2-1	20:30				
2-1	20:45				
2-1	21:00				
2-1	21:15				
2-1	21:30				
2-1	21:45				
2-1	22:00				
2-1	22:15				
2-1	22:30				
2-1	22:45				
2-1	23:00				
2-1	23:15				
2-1	23:30				
2-1	23:45				
2-2	00:00				
2-2	00:15				
2-2	00:30				
2-2	00:45				
2-2	01:00				
2-2	01:15				
2-2	01:30				
2-2	01:45				
2-2	02:00				
2-2	02:15				
2-2	02:30				
2-2	02:45				
2-2	03:00				
2-2	03:15				
2-2	03:30				
2-2	03:45				
2-2	04:00				
2-2	04:15				
2-2	04:30				
2-2	04:45				
2-2	05:00				
2-2	05:15				
2-2	05:30				
2-2	05:45				
2-2	06:00				
2-2	06:15				
2-2	06:30				
2-2	06:45				
2-2	07:00				

2-2	07:15				
2-2	07:30				
2-2	07:45				
2-2	08:00				
2-2	08:15				
2-2	08:30				
2-2	08:45				
2-2	09:00				
2-2	09:15				
2-2	09:30				
2-2	09:15				
2-2	10:00				
2-2	10:15				
2-2	10:30				
2-2	10:45				
2-2	11:00				
2-2	11:15				
2-2	11:30				
2-2	11:45				
2-2	12:00				
2-2	12:15				
2-2	12:30				
2-2	12:45				
2-2	13:00				
2-2	13:15				
2-2	13:30				
2-2	13:45				
2-2	14:00				
2-2	14:15				
2-2	14:30				
2-2	14:45				
2-2	15:00				
2-2	15:15				
2-2	15:30				
2-2	15:45				
2-2	16:00				
2-2	16:15				
2-2	16:30				
2-2	16:45				
2-2	17:00				
2-2	17:15				
2-2	17:30				
2-2	17:45				
2-2	18:00				
2-2	18:15				
2-2	18:30				
2-2	18:45				
2-2	19:00				
2-2	19:15				
2-2	19:30				
2-2	19:45				
2-2	20:00				
2-2	20:15				
2-2	20:30				
2-2	20:45				
2-2	21:00				
2-2	21:15				
2-2	21:30				
2-2	21:45				
2-2	22:00				
2-2	22:15				
2-2	22:30				
2-2	22:45				
2-2	23:00				
2-2	23:15				

2-2	23:30				
2-2	23:45				
2-3	00:00				1
2-3	00:15				
2-3	00:30				
2-3	00:45				
2-3	01:00	2			
2-3	01:15				
2-3	01:30				
2-3	01:45	1			
2-3	02:00				
2-3	02:15				
2-3	02:30				
2-3	02:45				
2-3	03:00				
2-3	03:15				
2-3	03:30				
2-3	03:45				
2-3	04:00				
2-3	04:15				
2-3	04:30				
2-3	04:45				
2-3	05:00				
2-3	05:15				
2-3	05:30				
2-3	05:45				
2-3	06:00				
2-3	06:15				
2-3	06:30				
2-3	06:45				
2-3	07:00	3			3
2-3	07:15				2
2-3	07:30				
2-3	07:45				
2-3	08:00				
2-3	08:15				
2-3	08:30				
2-3	08:45				
2-3	09:00	1			
2-3	09:15				
2-3	09:30			1	
2-3	09:15				
2-3	10:00	1			1
2-3	10:15				
2-3	10:30				1
2-3	10:45				
2-3	11:00				
2-3	11:15	1			
2-3	11:30				
2-3	11:45				
2-3	12:00				
2-3	12:15	1			
2-3	12:30				
2-3	12:45				
2-3	13:00				
2-3	13:15				
2-3	13:30				
2-3	13:45	1			
2-3	14:00	1			
2-3	14:15				1
2-3	14:30				
2-3	14:45	1			1
2-3	15:00	1			2
2-3	15:15				
2-3	15:30	1			1

2-3	15:45	1			1
2-3	16:00				
2-3	16:15				
2-3	16:30				
2-3	16:45				2
2-3	17:00				
2-3	17:15				1
2-3	17:30	1			
2-3	17:45				
2-3	18:00	2			2
2-3	18:15				3
2-3	18:30				
2-3	18:45				1
2-3	19:00	2			3
2-3	19:15				
2-3	19:30				
2-3	19:45				
2-3	20:00				1
2-3	20:15				
2-3	20:30				
2-3	20:45				
2-3	21:00				
2-3	21:15				
2-3	21:30				
2-3	21:45	1			
2-3	22:00	1			
2-3	22:15				1
2-3	22:30				1
2-3	22:45				1
2-3	23:00				
2-3	23:15				
2-3	23:30				
2-3	23:45				
2-4	00:00				
2-4	00:15				
2-4	00:30				
2-4	00:45				
2-4	01:00				
2-4	01:15				
2-4	01:30				
2-4	01:45				
2-4	02:00				
2-4	02:15				
2-4	02:30				
2-4	02:45				
2-4	03:00				
2-4	03:15				
2-4	03:30				
2-4	03:45				
2-4	04:00				
2-4	04:15				
2-4	04:30				
2-4	04:45				
2-4	05:00				
2-4	05:15				
2-4	05:30				
2-4	05:45				
2-4	06:00				
2-4	06:15				
2-4	06:30				
2-4	06:45				
2-4	07:00				
2-4	07:15				
2-4	07:30				
2-4	07:45				

2-4	08:00				
2-4	08:15				
2-4	08:30				
2-4	08:45				
2-4	09:00				
2-4	09:15				
2-4	09:30				
2-4	09:15				
2-4	10:00				
2-4	10:15				
2-4	10:30				
2-4	10:45				
2-4	11:00				
2-4	11:15				
2-4	11:30				
2-4	11:45				
2-4	12:00				
2-4	12:15				
2-4	12:30				
2-4	12:45				
2-4	13:00				
2-4	13:15				
2-4	13:30				
2-4	13:45				
2-4	14:00				
2-4	14:15				
2-4	14:30				
2-4	14:45				
2-4	15:00				
2-4	15:15				
2-4	15:30				
2-4	15:45				
2-4	16:00				
2-4	16:15				
2-4	16:30				
2-4	16:45				
2-4	17:00				
2-4	17:15				
2-4	17:30				
2-4	17:45				
2-4	18:00				
2-4	18:15				
2-4	18:30				
2-4	18:45				
2-4	19:00				
2-4	19:15				
2-4	19:30				
2-4	19:45				
2-4	20:00				
2-4	20:15				
2-4	20:30				
2-4	20:45				
2-4	21:00				
2-4	21:15				
2-4	21:30				
2-4	21:45				
2-4	22:00				
2-4	22:15				
2-4	22:30				
2-4	22:45				
2-4	23:00				
2-4	23:15				
2-4	23:30				
2-4	23:45				
2-5	00:00				

2-5	00:15				
2-5	00:30				
2-5	00:45				
2-5	01:00				
2-5	01:15				
2-5	01:30				
2-5	01:45				
2-5	02:00				
2-5	02:15				
2-5	02:30				
2-5	02:45				
2-5	03:00				
2-5	03:15				
2-5	03:30				
2-5	03:45				
2-5	04:00				
2-5	04:15				
2-5	04:30				
2-5	04:45				
2-5	05:00				
2-5	05:15				
2-5	05:30				
2-5	05:45				
2-5	06:00				
2-5	06:15				
2-5	06:30				
2-5	06:45				
2-5	07:00				
2-5	07:15				
2-5	07:30				
2-5	07:45				
2-5	08:00				
2-5	08:15				
2-5	08:30				
2-5	08:45				
2-5	09:00				
2-5	09:15				
2-5	09:30				
2-5	09:15				
2-5	10:00				
2-5	10:15				
2-5	10:30				
2-5	10:45				
2-5	11:00				
2-5	11:15				
2-5	11:30				
2-5	11:45				
2-5	12:00				
2-5	12:15				
2-5	12:30				
2-5	12:45				
2-5	13:00				
2-5	13:15				
2-5	13:30				
2-5	13:45				
2-5	14:00				
2-5	14:15				
2-5	14:30				
2-5	14:45				
2-5	15:00				
2-5	15:15				
2-5	15:30				
2-5	15:45				
2-5	16:00				
2-5	16:15				

2-5	16:30				
2-5	16:45				
2-5	17:00				
2-5	17:15				
2-5	17:30				
2-5	17:45				
2-5	18:00				
2-5	18:15				
2-5	18:30				
2-5	18:45				
2-5	19:00				
2-5	19:15				
2-5	19:30				
2-5	19:45				
2-5	20:00				
2-5	20:15				
2-5	20:30				
2-5	20:45				
2-5	21:00				
2-5	21:15				
2-5	21:30				
2-5	21:45				
2-5	22:00				
2-5	22:15				
2-5	22:30				
2-5	22:45				
2-5	23:00				
2-5	23:15				
2-5	23:30				
2-5	23:45				
2-6	00:00				
2-6	00:15				
2-6	00:30				
2-6	00:45				
2-6	01:00				
2-6	01:15				
2-6	01:30				
2-6	01:45				
2-6	02:00				
2-6	02:15				
2-6	02:30				
2-6	02:45				
2-6	03:00				
2-6	03:15				
2-6	03:30				
2-6	03:45				
2-6	04:00				
2-6	04:15				
2-6	04:30				
2-6	04:45				
2-6	05:00				
2-6	05:15				
2-6	05:30				
2-6	05:45				
2-6	06:00				
2-6	06:15				
2-6	06:30				
2-6	06:45				
2-6	07:00				
2-6	07:15				
2-6	07:30				
2-6	07:45				
2-6	08:00				
2-6	08:15				
2-6	08:30				

2-6	08:45				
2-6	09:00				
2-6	09:15				
2-6	09:30				
2-6	09:15				
2-6	10:00				
2-6	10:15				
2-6	10:30				
2-6	10:45				
2-6	11:00				
2-6	11:15				
2-6	11:30				
2-6	11:45				
2-6	12:00				
2-6	12:15				
2-6	12:30				
2-6	12:45				
2-6	13:00				
2-6	13:15				
2-6	13:30				
2-6	13:45				
2-6	14:00				
2-6	14:15				
2-6	14:30				
2-6	14:45				
2-6	15:00				
2-6	15:15				
2-6	15:30				
2-6	15:45				
2-6	16:00				
2-6	16:15				
2-6	16:30				
2-6	16:45				
2-6	17:00				
2-6	17:15				
2-6	17:30				
2-6	17:45				
2-6	18:00				
2-6	18:15				
2-6	18:30				
2-6	18:45				
2-6	19:00				
2-6	19:15				
2-6	19:30				
2-6	19:45				
2-6	20:00				
2-6	20:15				
2-6	20:30				
2-6	20:45				
2-6	21:00				
2-6	21:15				
2-6	21:30				
2-6	21:45				
2-6	22:00				
2-6	22:15				
2-6	22:30				
2-6	22:45				
2-6	23:00				
2-6	23:15				
2-6	23:30				
2-6	23:45				
2-7	00:00				
2-7	00:15				
2-7	00:30				
2-7	00:45				

2-7	01:00				
2-7	01:15				
2-7	01:30				
2-7	01:45				
2-7	02:00				
2-7	02:15				
2-7	02:30				
2-7	02:45				
2-7	03:00				
2-7	03:15				
2-7	03:30				
2-7	03:45				
2-7	04:00				
2-7	04:15				
2-7	04:30				
2-7	04:45				
2-7	05:00				
2-7	05:15				
2-7	05:30				
2-7	05:45				
2-7	06:00				
2-7	06:15				
2-7	06:30				
2-7	06:45				
2-7	07:00				
2-7	07:15				
2-7	07:30				
2-7	07:45				
2-7	08:00				
2-7	08:15				
2-7	08:30				
2-7	08:45				
2-7	09:00				
2-7	09:15				
2-7	09:30				
2-7	09:15				
2-7	10:00				
2-7	10:15				
2-7	10:30				
2-7	10:45				
2-7	11:00				
2-7	11:15				
2-7	11:30				
2-7	11:45				
2-7	12:00				
2-7	12:15				
2-7	12:30				
2-7	12:45				
2-7	13:00				
2-7	13:15				
2-7	13:30				
2-7	13:45				
2-7	14:00				
2-7	14:15				
2-7	14:30				
2-7	14:45				
2-7	15:00				
2-7	15:15				
2-7	15:30				
2-7	15:45				
2-7	16:00				
2-7	16:15				
2-7	16:30				
2-7	16:45				
2-7	17:00				

2-7	17:15				
2-7	17:30				
2-7	17:45				
2-7	18:00				
2-7	18:15				
2-7	18:30				
2-7	18:45				
2-7	19:00				
2-7	19:15				
2-7	19:30				
2-7	19:45				
2-7	20:00				
2-7	20:15				
2-7	20:30				
2-7	20:45				
2-7	21:00				
2-7	21:15				
2-7	21:30				
2-7	21:45				
2-7	22:00				
2-7	22:15				
2-7	22:30				
2-7	22:45				
2-7	23:00				
2-7	23:15				
2-7	23:30				
2-7	23:45				
2-8	00:00				
2-8	00:15				
2-8	00:30				
2-8	00:45				
2-8	01:00				
2-8	01:15				
2-8	01:30				
2-8	01:45				
2-8	02:00				
2-8	02:15				
2-8	02:30				
2-8	02:45				
2-8	03:00				
2-8	03:15				
2-8	03:30				
2-8	03:45				
2-8	04:00				
2-8	04:15				
2-8	04:30				
2-8	04:45				
2-8	05:00				
2-8	05:15				
2-8	05:30				
2-8	05:45				
2-8	06:00				
2-8	06:15				
2-8	06:30				
2-8	06:45				
2-8	07:00				
2-8	07:15				
2-8	07:30				
2-8	07:45				
2-8	08:00				
2-8	08:15				
2-8	08:30				
2-8	08:45				
2-8	09:00				
2-8	09:15				

2-8	09:30				
2-8	09:15				
2-8	10:00				
2-8	10:15				
2-8	10:30				
2-8	10:45				
2-8	11:00				
2-8	11:15				
2-8	11:30				
2-8	11:45				
2-8	12:00				
2-8	12:15				
2-8	12:30				
2-8	12:45				
2-8	13:00				
2-8	13:15				
2-8	13:30				
2-8	13:45				
2-8	14:00				
2-8	14:15				
2-8	14:30				
2-8	14:45				
2-8	15:00				
2-8	15:15				
2-8	15:30				
2-8	15:45				
2-8	16:00				
2-8	16:15				
2-8	16:30				
2-8	16:45				
2-8	17:00				
2-8	17:15				
2-8	17:30				
2-8	17:45				
2-8	18:00				
2-8	18:15				
2-8	18:30				
2-8	18:45				
2-8	19:00				
2-8	19:15				
2-8	19:30				
2-8	19:45				
2-8	20:00				
2-8	20:15				
2-8	20:30				
2-8	20:45				
2-8	21:00				
2-8	21:15				
2-8	21:30				
2-8	21:45				
2-8	22:00				
2-8	22:15				
2-8	22:30				
2-8	22:45				
2-8	23:00				
2-8	23:15				
2-8	23:30				
2-8	23:45				
2-9	00:00				
2-9	00:15				
2-9	00:30				
2-9	00:45				
2-9	01:00				
2-9	01:15				
2-9	01:30				

2-9	01:45				
2-9	02:00				
2-9	02:15				
2-9	02:30				
2-9	02:45				
2-9	03:00				
2-9	03:15				
2-9	03:30				
2-9	03:45				
2-9	04:00				
2-9	04:15				
2-9	04:30				
2-9	04:45				
2-9	05:00				
2-9	05:15				
2-9	05:30				
2-9	05:45				
2-9	06:00				
2-9	06:15				
2-9	06:30				
2-9	06:45				
2-9	07:00				
2-9	07:15				
2-9	07:30				
2-9	07:45				
2-9	08:00				
2-9	08:15				
2-9	08:30				
2-9	08:45				
2-9	09:00				
2-9	09:15				
2-9	09:30				
2-9	09:15				
2-9	10:00				
2-9	10:15				
2-9	10:30				
2-9	10:45				
2-9	11:00				
2-9	11:15				
2-9	11:30				
2-9	11:45				
2-9	12:00				
2-9	12:15				
2-9	12:30				
2-9	12:45				
2-9	13:00				
2-9	13:15				
2-9	13:30				
2-9	13:45				
2-9	14:00				
2-9	14:15				
2-9	14:30				
2-9	14:45				
2-9	15:00				
2-9	15:15				
2-9	15:30				
2-9	15:45				
2-9	16:00				
2-9	16:15				
2-9	16:30				
2-9	16:45				
2-9	17:00				
2-9	17:15				
2-9	17:30				
2-9	17:45				

2-9	18:00				
2-9	18:15				
2-9	18:30				
2-9	18:45				
2-9	19:00				
2-9	19:15				
2-9	19:30				
2-9	19:45				
2-9	20:00				
2-9	20:15				
2-9	20:30				
2-9	20:45				
2-9	21:00				
2-9	21:15				
2-9	21:30				
2-9	21:45				
2-9	22:00				
2-9	22:15				
2-9	22:30				
2-9	22:45				
2-9	23:00				
2-9	23:15				
2-9	23:30				
2-9	23:45				
2-10	00:00				
2-10	00:15				
2-10	00:30				
2-10	00:45				
2-10	01:00				
2-10	01:15				
2-10	01:30				
2-10	01:45				
2-10	02:00				
2-10	02:15				
2-10	02:30				
2-10	02:45				
2-10	03:00				
2-10	03:15				
2-10	03:30				
2-10	03:45				
2-10	04:00				
2-10	04:15				
2-10	04:30				
2-10	04:45				
2-10	05:00				
2-10	05:15				
2-10	05:30				
2-10	05:45				
2-10	06:00				
2-10	06:15				
2-10	06:30				
2-10	06:45				
2-10	07:00				
2-10	07:15				
2-10	07:30				
2-10	07:45				
2-10	08:00				
2-10	08:15				
2-10	08:30				
2-10	08:45				
2-10	09:00				
2-10	09:15				
2-10	09:30				
2-10	09:15				
2-10	10:00				

2-10	10:15				
2-10	10:30				
2-10	10:45				
2-10	11:00				
2-10	11:15				
2-10	11:30				
2-10	11:45				
2-10	12:00				
2-10	12:15				
2-10	12:30				
2-10	12:45				
2-10	13:00				
2-10	13:15				
2-10	13:30				
2-10	13:45				
2-10	14:00				
2-10	14:15				
2-10	14:30				
2-10	14:45				
2-10	15:00				
2-10	15:15				
2-10	15:30				
2-10	15:45				
2-10	16:00				
2-10	16:15				
2-10	16:30				
2-10	16:45				
2-10	17:00				
2-10	17:15				
2-10	17:30				
2-10	17:45				
2-10	18:00				
2-10	18:15				
2-10	18:30				
2-10	18:45				
2-10	19:00				
2-10	19:15				
2-10	19:30				
2-10	19:45				
2-10	20:00				
2-10	20:15				
2-10	20:30				
2-10	20:45				
2-10	21:00				
2-10	21:15				
2-10	21:30				
2-10	21:45				
2-10	22:00				
2-10	22:15				
2-10	22:30				
2-10	22:45				
2-10	23:00				
2-10	23:15				
2-10	23:30				
2-10	23:45				

Contagem Classificada de Veículos

Movimento	*Descrição*
(4-1)	
(4-2)	
(4-3)	*Estacionamento / Saida*
(4-4)	
(4-5)	
(4-6)	
(4-7)	
(4-8)	
(4-9)	
(4-10)	

Preencher as faixas horárias pesquisadas - valores não acumulados

Movimento	Hora	Auto	Onibus	Caminhão	Moto
4-1	00:00				
4-1	00:15				
4-1	00:30				
4-1	00:45				
4-1	01:00				
4-1	01:15				
4-1	01:30				
4-1	01:45				
4-1	02:00				
4-1	02:15				
4-1	02:30				
4-1	02:45				
4-1	03:00				
4-1	03:15				
4-1	03:30				
4-1	03:45				
4-1	04:00				
4-1	04:15				
4-1	04:30				
4-1	04:45				
4-1	05:00				
4-1	05:15				
4-1	05:30				
4-1	05:45				
4-1	06:00				
4-1	06:15				
4-1	06:30				
4-1	06:45				
4-1	07:00				
4-1	07:15				
4-1	07:30				
4-1	07:45				
4-1	08:00				
4-1	08:15				
4-1	08:30				
4-1	08:45				
4-1	09:00				
4-1	09:15				
4-1	09:30				
4-1	09:15				
4-1	10:00				
4-1	10:15				
4-1	10:30				
4-1	10:45				
4-1	11:00				
4-1	11:15				
4-1	11:30				
4-1	11:45				
4-1	12:00				
4-1	12:15				
4-1	12:30				
4-1	12:45				
4-1	13:00				
4-1	13:15				
4-1	13:30				
4-1	13:45				
4-1	14:00				
4-1	14:15				
4-1	14:30				
4-1	14:45				

4-1	15:00				
4-1	15:15				
4-1	15:30				
4-1	15:45				
4-1	16:00				
4-1	16:15				
4-1	16:30				
4-1	16:45				
4-1	17:00				
4-1	17:15				
4-1	17:30				
4-1	17:45				
4-1	18:00				
4-1	18:15				
4-1	18:30				
4-1	18:45				
4-1	19:00				
4-1	19:15				
4-1	19:30				
4-1	19:45				
4-1	20:00				
4-1	20:15				
4-1	20:30				
4-1	20:45				
4-1	21:00				
4-1	21:15				
4-1	21:30				
4-1	21:45				
4-1	22:00				
4-1	22:15				
4-1	22:30				
4-1	22:45				
4-1	23:00				
4-1	23:15				
4-1	23:30				
4-1	23:45				
4-2	00:00				
4-2	00:15				
4-2	00:30				
4-2	00:45				
4-2	01:00				
4-2	01:15				
4-2	01:30				
4-2	01:45				
4-2	02:00				
4-2	02:15				
4-2	02:30				
4-2	02:45				
4-2	03:00				
4-2	03:15				
4-2	03:30				
4-2	03:45				
4-2	04:00				
4-2	04:15				
4-2	04:30				
4-2	04:45				
4-2	05:00				
4-2	05:15				
4-2	05:30				
4-2	05:45				
4-2	06:00				
4-2	06:15				
4-2	06:30				
4-2	06:45				
4-2	07:00				

4-2	07:15				
4-2	07:30				
4-2	07:45				
4-2	08:00				
4-2	08:15				
4-2	08:30				
4-2	08:45				
4-2	09:00				
4-2	09:15				
4-2	09:30				
4-2	09:15				
4-2	10:00				
4-2	10:15				
4-2	10:30				
4-2	10:45				
4-2	11:00				
4-2	11:15				
4-2	11:30				
4-2	11:45				
4-2	12:00				
4-2	12:15				
4-2	12:30				
4-2	12:45				
4-2	13:00				
4-2	13:15				
4-2	13:30				
4-2	13:45				
4-2	14:00				
4-2	14:15				
4-2	14:30				
4-2	14:45				
4-2	15:00				
4-2	15:15				
4-2	15:30				
4-2	15:45				
4-2	16:00				
4-2	16:15				
4-2	16:30				
4-2	16:45				
4-2	17:00				
4-2	17:15				
4-2	17:30				
4-2	17:45				
4-2	18:00				
4-2	18:15				
4-2	18:30				
4-2	18:45				
4-2	19:00				
4-2	19:15				
4-2	19:30				
4-2	19:45				
4-2	20:00				
4-2	20:15				
4-2	20:30				
4-2	20:45				
4-2	21:00				
4-2	21:15				
4-2	21:30				
4-2	21:45				
4-2	22:00				
4-2	22:15				
4-2	22:30				
4-2	22:45				
4-2	23:00				
4-2	23:15				

4-2	23:30				
4-2	23:45				
4-3	00:00	13			
4-3	00:15	2			
4-3	00:30	7			
4-3	00:45	4			
4-3	01:00	3			
4-3	01:15	6			
4-3	01:30	7			
4-3	01:45	1			
4-3	02:00				
4-3	02:15				
4-3	02:30	1			
4-3	02:45	1			
4-3	03:00				
4-3	03:15				
4-3	03:30	2			
4-3	03:45				
4-3	04:00	1			
4-3	04:15				
4-3	04:30				
4-3	04:45	1			
4-3	05:00	3			
4-3	05:15	8			
4-3	05:30	16			
4-3	05:45	14			
4-3	06:00	14			
4-3	06:15	23			
4-3	06:30	20			
4-3	06:45	25			
4-3	07:00	28			1
4-3	07:15	27			
4-3	07:30	22			
4-3	07:45	21			
4-3	08:00	39			1
4-3	08:15	44			1
4-3	08:30	53			1
4-3	08:45	31			1
4-3	09:00	33			
4-3	09:15	18			
4-3	09:30	29			
4-3	09:15	17			1
4-3	10:00	37			1
4-3	10:15	30			
4-3	10:30	19			1
4-3	10:45	26			
4-3	11:00	25			2
4-3	11:15	24			2
4-3	11:30	24			2
4-3	11:45	23			
4-3	12:00	17			2
4-3	12:15	16			2
4-3	12:30	12			1
4-3	12:45	27			4
4-3	13:00	15			1
4-3	13:15	13			
4-3	13:30	17			2
4-3	13:45	10			
4-3	14:00	10			1
4-3	14:15	19			3
4-3	14:30	6			
4-3	14:45	17			
4-3	15:00	20			1
4-3	15:15	7			1
4-3	15:30	11			1

4-3	15:45	13			1
4-3	16:00	9			1
4-3	16:15	4			4
4-3	16:30	7			1
4-3	16:45	7			2
4-3	17:00	10			
4-3	17:15	17			
4-3	17:30	10			
4-3	17:45	20			1
4-3	18:00	13			2
4-3	18:15	18			
4-3	18:30	18			
4-3	18:45	18			1
4-3	19:00	31			2
4-3	19:15	23			
4-3	19:30	16			
4-3	19:45	27			5
4-3	20:00	20			2
4-3	20:15	23			
4-3	20:30	21			1
4-3	20:45	18			3
4-3	21:00	27			1
4-3	21:15	15			2
4-3	21:30	18			3
4-3	21:45	20			
4-3	22:00	15			
4-3	22:15	10			
4-3	22:30	11			2
4-3	22:45	12			3
4-3	23:00	3			
4-3	23:15	5			
4-3	23:30	5			
4-3	23:45	10			
4-4	00:00				
4-4	00:15				
4-4	00:30				
4-4	00:45				
4-4	01:00				
4-4	01:15				
4-4	01:30				
4-4	01:45				
4-4	02:00				
4-4	02:15				
4-4	02:30				
4-4	02:45				
4-4	03:00				
4-4	03:15				
4-4	03:30				
4-4	03:45				
4-4	04:00				
4-4	04:15				
4-4	04:30				
4-4	04:45				
4-4	05:00				
4-4	05:15				
4-4	05:30				
4-4	05:45				
4-4	06:00				
4-4	06:15				
4-4	06:30				
4-4	06:45				
4-4	07:00				
4-4	07:15				
4-4	07:30				
4-4	07:45				

4-4	08:00				
4-4	08:15				
4-4	08:30				
4-4	08:45				
4-4	09:00				
4-4	09:15				
4-4	09:30				
4-4	09:15				
4-4	10:00				
4-4	10:15				
4-4	10:30				
4-4	10:45				
4-4	11:00				
4-4	11:15				
4-4	11:30				
4-4	11:45				
4-4	12:00				
4-4	12:15				
4-4	12:30				
4-4	12:45				
4-4	13:00				
4-4	13:15				
4-4	13:30				
4-4	13:45				
4-4	14:00				
4-4	14:15				
4-4	14:30				
4-4	14:45				
4-4	15:00				
4-4	15:15				
4-4	15:30				
4-4	15:45				
4-4	16:00				
4-4	16:15				
4-4	16:30				
4-4	16:45				
4-4	17:00				
4-4	17:15				
4-4	17:30				
4-4	17:45				
4-4	18:00				
4-4	18:15				
4-4	18:30				
4-4	18:45				
4-4	19:00				
4-4	19:15				
4-4	19:30				
4-4	19:45				
4-4	20:00				
4-4	20:15				
4-4	20:30				
4-4	20:45				
4-4	21:00				
4-4	21:15				
4-4	21:30				
4-4	21:45				
4-4	22:00				
4-4	22:15				
4-4	22:30				
4-4	22:45				
4-4	23:00				
4-4	23:15				
4-4	23:30				
4-4	23:45				
4-5	00:00				

4-5	00:15				
4-5	00:30				
4-5	00:45				
4-5	01:00				
4-5	01:15				
4-5	01:30				
4-5	01:45				
4-5	02:00				
4-5	02:15				
4-5	02:30				
4-5	02:45				
4-5	03:00				
4-5	03:15				
4-5	03:30				
4-5	03:45				
4-5	04:00				
4-5	04:15				
4-5	04:30				
4-5	04:45				
4-5	05:00				
4-5	05:15				
4-5	05:30				
4-5	05:45				
4-5	06:00				
4-5	06:15				
4-5	06:30				
4-5	06:45				
4-5	07:00				
4-5	07:15				
4-5	07:30				
4-5	07:45				
4-5	08:00				
4-5	08:15				
4-5	08:30				
4-5	08:45				
4-5	09:00				
4-5	09:15				
4-5	09:30				
4-5	09:15				
4-5	10:00				
4-5	10:15				
4-5	10:30				
4-5	10:45				
4-5	11:00				
4-5	11:15				
4-5	11:30				
4-5	11:45				
4-5	12:00				
4-5	12:15				
4-5	12:30				
4-5	12:45				
4-5	13:00				
4-5	13:15				
4-5	13:30				
4-5	13:45				
4-5	14:00				
4-5	14:15				
4-5	14:30				
4-5	14:45				
4-5	15:00				
4-5	15:15				
4-5	15:30				
4-5	15:45				
4-5	16:00				
4-5	16:15				

4-5	16:30				
4-5	16:45				
4-5	17:00				
4-5	17:15				
4-5	17:30				
4-5	17:45				
4-5	18:00				
4-5	18:15				
4-5	18:30				
4-5	18:45				
4-5	19:00				
4-5	19:15				
4-5	19:30				
4-5	19:45				
4-5	20:00				
4-5	20:15				
4-5	20:30				
4-5	20:45				
4-5	21:00				
4-5	21:15				
4-5	21:30				
4-5	21:45				
4-5	22:00				
4-5	22:15				
4-5	22:30				
4-5	22:45				
4-5	23:00				
4-5	23:15				
4-5	23:30				
4-5	23:45				
4-6	00:00				
4-6	00:15				
4-6	00:30				
4-6	00:45				
4-6	01:00				
4-6	01:15				
4-6	01:30				
4-6	01:45				
4-6	02:00				
4-6	02:15				
4-6	02:30				
4-6	02:45				
4-6	03:00				
4-6	03:15				
4-6	03:30				
4-6	03:45				
4-6	04:00				
4-6	04:15				
4-6	04:30				
4-6	04:45				
4-6	05:00				
4-6	05:15				
4-6	05:30				
4-6	05:45				
4-6	06:00				
4-6	06:15				
4-6	06:30				
4-6	06:45				
4-6	07:00				
4-6	07:15				
4-6	07:30				
4-6	07:45				
4-6	08:00				
4-6	08:15				
4-6	08:30				

4-6	08:45				
4-6	09:00				
4-6	09:15				
4-6	09:30				
4-6	09:15				
4-6	10:00				
4-6	10:15				
4-6	10:30				
4-6	10:45				
4-6	11:00				
4-6	11:15				
4-6	11:30				
4-6	11:45				
4-6	12:00				
4-6	12:15				
4-6	12:30				
4-6	12:45				
4-6	13:00				
4-6	13:15				
4-6	13:30				
4-6	13:45				
4-6	14:00				
4-6	14:15				
4-6	14:30				
4-6	14:45				
4-6	15:00				
4-6	15:15				
4-6	15:30				
4-6	15:45				
4-6	16:00				
4-6	16:15				
4-6	16:30				
4-6	16:45				
4-6	17:00				
4-6	17:15				
4-6	17:30				
4-6	17:45				
4-6	18:00				
4-6	18:15				
4-6	18:30				
4-6	18:45				
4-6	19:00				
4-6	19:15				
4-6	19:30				
4-6	19:45				
4-6	20:00				
4-6	20:15				
4-6	20:30				
4-6	20:45				
4-6	21:00				
4-6	21:15				
4-6	21:30				
4-6	21:45				
4-6	22:00				
4-6	22:15				
4-6	22:30				
4-6	22:45				
4-6	23:00				
4-6	23:15				
4-6	23:30				
4-6	23:45				
4-7	00:00				
4-7	00:15				
4-7	00:30				
4-7	00:45				

4-7	01:00				
4-7	01:15				
4-7	01:30				
4-7	01:45				
4-7	02:00				
4-7	02:15				
4-7	02:30				
4-7	02:45				
4-7	03:00				
4-7	03:15				
4-7	03:30				
4-7	03:45				
4-7	04:00				
4-7	04:15				
4-7	04:30				
4-7	04:45				
4-7	05:00				
4-7	05:15				
4-7	05:30				
4-7	05:45				
4-7	06:00				
4-7	06:15				
4-7	06:30				
4-7	06:45				
4-7	07:00				
4-7	07:15				
4-7	07:30				
4-7	07:45				
4-7	08:00				
4-7	08:15				
4-7	08:30				
4-7	08:45				
4-7	09:00				
4-7	09:15				
4-7	09:30				
4-7	09:15				
4-7	10:00				
4-7	10:15				
4-7	10:30				
4-7	10:45				
4-7	11:00				
4-7	11:15				
4-7	11:30				
4-7	11:45				
4-7	12:00				
4-7	12:15				
4-7	12:30				
4-7	12:45				
4-7	13:00				
4-7	13:15				
4-7	13:30				
4-7	13:45				
4-7	14:00				
4-7	14:15				
4-7	14:30				
4-7	14:45				
4-7	15:00				
4-7	15:15				
4-7	15:30				
4-7	15:45				
4-7	16:00				
4-7	16:15				
4-7	16:30				
4-7	16:45				
4-7	17:00				

4-7	17:15				
4-7	17:30				
4-7	17:45				
4-7	18:00				
4-7	18:15				
4-7	18:30				
4-7	18:45				
4-7	19:00				
4-7	19:15				
4-7	19:30				
4-7	19:45				
4-7	20:00				
4-7	20:15				
4-7	20:30				
4-7	20:45				
4-7	21:00				
4-7	21:15				
4-7	21:30				
4-7	21:45				
4-7	22:00				
4-7	22:15				
4-7	22:30				
4-7	22:45				
4-7	23:00				
4-7	23:15				
4-7	23:30				
4-7	23:45				
4-8	00:00				
4-8	00:15				
4-8	00:30				
4-8	00:45				
4-8	01:00				
4-8	01:15				
4-8	01:30				
4-8	01:45				
4-8	02:00				
4-8	02:15				
4-8	02:30				
4-8	02:45				
4-8	03:00				
4-8	03:15				
4-8	03:30				
4-8	03:45				
4-8	04:00				
4-8	04:15				
4-8	04:30				
4-8	04:45				
4-8	05:00				
4-8	05:15				
4-8	05:30				
4-8	05:45				
4-8	06:00				
4-8	06:15				
4-8	06:30				
4-8	06:45				
4-8	07:00				
4-8	07:15				
4-8	07:30				
4-8	07:45				
4-8	08:00				
4-8	08:15				
4-8	08:30				
4-8	08:45				
4-8	09:00				
4-8	09:15				

4-8	09:30				
4-8	09:15				
4-8	10:00				
4-8	10:15				
4-8	10:30				
4-8	10:45				
4-8	11:00				
4-8	11:15				
4-8	11:30				
4-8	11:45				
4-8	12:00				
4-8	12:15				
4-8	12:30				
4-8	12:45				
4-8	13:00				
4-8	13:15				
4-8	13:30				
4-8	13:45				
4-8	14:00				
4-8	14:15				
4-8	14:30				
4-8	14:45				
4-8	15:00				
4-8	15:15				
4-8	15:30				
4-8	15:45				
4-8	16:00				
4-8	16:15				
4-8	16:30				
4-8	16:45				
4-8	17:00				
4-8	17:15				
4-8	17:30				
4-8	17:45				
4-8	18:00				
4-8	18:15				
4-8	18:30				
4-8	18:45				
4-8	19:00				
4-8	19:15				
4-8	19:30				
4-8	19:45				
4-8	20:00				
4-8	20:15				
4-8	20:30				
4-8	20:45				
4-8	21:00				
4-8	21:15				
4-8	21:30				
4-8	21:45				
4-8	22:00				
4-8	22:15				
4-8	22:30				
4-8	22:45				
4-8	23:00				
4-8	23:15				
4-8	23:30				
4-8	23:45				
4-9	00:00				
4-9	00:15				
4-9	00:30				
4-9	00:45				
4-9	01:00				
4-9	01:15				
4-9	01:30				

4-9	01:45				
4-9	02:00				
4-9	02:15				
4-9	02:30				
4-9	02:45				
4-9	03:00				
4-9	03:15				
4-9	03:30				
4-9	03:45				
4-9	04:00				
4-9	04:15				
4-9	04:30				
4-9	04:45				
4-9	05:00				
4-9	05:15				
4-9	05:30				
4-9	05:45				
4-9	06:00				
4-9	06:15				
4-9	06:30				
4-9	06:45				
4-9	07:00				
4-9	07:15				
4-9	07:30				
4-9	07:45				
4-9	08:00				
4-9	08:15				
4-9	08:30				
4-9	08:45				
4-9	09:00				
4-9	09:15				
4-9	09:30				
4-9	09:15				
4-9	10:00				
4-9	10:15				
4-9	10:30				
4-9	10:45				
4-9	11:00				
4-9	11:15				
4-9	11:30				
4-9	11:45				
4-9	12:00				
4-9	12:15				
4-9	12:30				
4-9	12:45				
4-9	13:00				
4-9	13:15				
4-9	13:30				
4-9	13:45				
4-9	14:00				
4-9	14:15				
4-9	14:30				
4-9	14:45				
4-9	15:00				
4-9	15:15				
4-9	15:30				
4-9	15:45				
4-9	16:00				
4-9	16:15				
4-9	16:30				
4-9	16:45				
4-9	17:00				
4-9	17:15				
4-9	17:30				
4-9	17:45				

4-9	18:00				
4-9	18:15				
4-9	18:30				
4-9	18:45				
4-9	19:00				
4-9	19:15				
4-9	19:30				
4-9	19:45				
4-9	20:00				
4-9	20:15				
4-9	20:30				
4-9	20:45				
4-9	21:00				
4-9	21:15				
4-9	21:30				
4-9	21:45				
4-9	22:00				
4-9	22:15				
4-9	22:30				
4-9	22:45				
4-9	23:00				
4-9	23:15				
4-9	23:30				
4-9	23:45				
4-10	00:00				
4-10	00:15				
4-10	00:30				
4-10	00:45				
4-10	01:00				
4-10	01:15				
4-10	01:30				
4-10	01:45				
4-10	02:00				
4-10	02:15				
4-10	02:30				
4-10	02:45				
4-10	03:00				
4-10	03:15				
4-10	03:30				
4-10	03:45				
4-10	04:00				
4-10	04:15				
4-10	04:30				
4-10	04:45				
4-10	05:00				
4-10	05:15				
4-10	05:30				
4-10	05:45				
4-10	06:00				
4-10	06:15				
4-10	06:30				
4-10	06:45				
4-10	07:00				
4-10	07:15				
4-10	07:30				
4-10	07:45				
4-10	08:00				
4-10	08:15				
4-10	08:30				
4-10	08:45				
4-10	09:00				
4-10	09:15				
4-10	09:30				
4-10	09:15				
4-10	10:00				

4-10	10:15				
4-10	10:30				
4-10	10:45				
4-10	11:00				
4-10	11:15				
4-10	11:30				
4-10	11:45				
4-10	12:00				
4-10	12:15				
4-10	12:30				
4-10	12:45				
4-10	13:00				
4-10	13:15				
4-10	13:30				
4-10	13:45				
4-10	14:00				
4-10	14:15				
4-10	14:30				
4-10	14:45				
4-10	15:00				
4-10	15:15				
4-10	15:30				
4-10	15:45				
4-10	16:00				
4-10	16:15				
4-10	16:30				
4-10	16:45				
4-10	17:00				
4-10	17:15				
4-10	17:30				
4-10	17:45				
4-10	18:00				
4-10	18:15				
4-10	18:30				
4-10	18:45				
4-10	19:00				
4-10	19:15				
4-10	19:30				
4-10	19:45				
4-10	20:00				
4-10	20:15				
4-10	20:30				
4-10	20:45				
4-10	21:00				
4-10	21:15				
4-10	21:30				
4-10	21:45				
4-10	22:00				
4-10	22:15				
4-10	22:30				
4-10	22:45				
4-10	23:00				
4-10	23:15				
4-10	23:30				
4-10	23:45				

Logo empresa	Nome empresa Terminal Rodoviário Governador Israel Pinheiro TERGIP
LOCAL:	Rodoviaria Saida Oeste
OBS:	
Número	**Ponto A1**

Croqui



Faixa Horária	Movimentos	
24hrs	1-2	Embarque, Desembarque / Carga, Descarga
24hrs	1-3	Embarque Desembarque / Saida
24hrs	2-3	Carga, Descarga / Saida
24hrs	4-3	Estacionamento / Saida

Contagem Classificada de Veículos

Data:	*15/10/2023*	**Tempo :**	*X*	Bom
Dia da Semana:	*Domingo*			Chuvoso
Interseçao Semaforizada:		*SIM*		Instavel
	X	*NAO*		

Local: Rodoviaria Saida Oeste
Cadastrada como:

Digitador: Patrick Gonçalves **Técnico Gestor:** Patrick Gonçalves

Equipe de Produção:

Ayla Ziger Dalgallo

Supervisão: Ayla Ziger Dalgallo

Gerente: Farney Aurélio Alcântara

Contagem Classificada de Veículos

Movimento	Descrição
(1-1)	
(1-2)	Embarque, Desembarque / Carga, Descarga
(1-3)	Embarque Desembarque / Saida
(1-4)	
(1-5)	
(1-6)	
(1-7)	
(1-8)	
(1-9)	
(1-10)	

Preencher as faixas horárias pesquisadas - valores não acumulados

Movimento	Hora	Auto	Onibus	Caminhão	Moto
1-1	00:00				
1-1	00:15				
1-1	00:30				
1-1	00:45				
1-1	01:00				
1-1	01:15				
1-1	01:30				
1-1	01:45				
1-1	02:00				
1-1	02:15				
1-1	02:30				
1-1	02:45				
1-1	03:00				
1-1	03:15				
1-1	03:30				
1-1	03:45				
1-1	04:00				
1-1	04:15				
1-1	04:30				
1-1	04:45				
1-1	05:00				
1-1	05:15				
1-1	05:30				
1-1	05:45				
1-1	06:00				
1-1	06:15				
1-1	06:30				
1-1	06:45				
1-1	07:00				
1-1	07:15				
1-1	07:30				
1-1	07:45				
1-1	08:00				
1-1	08:15				
1-1	08:30				
1-1	08:45				
1-1	09:00				
1-1	09:15				
1-1	09:30				
1-1	09:15				
1-1	10:00				
1-1	10:15				
1-1	10:30				
1-1	10:45				
1-1	11:00				
1-1	11:15				
1-1	11:30				
1-1	11:45				
1-1	12:00				
1-1	12:15				
1-1	12:30				
1-1	12:45				
1-1	13:00				
1-1	13:15				
1-1	13:30				
1-1	13:45				
1-1	14:00				
1-1	14:15				
1-1	14:30				
1-1	14:45				
1-1	15:00				
1-1	15:15				
1-1	15:30				
1-1	15:45				
1-1	16:00				

1-1	16:15				
1-1	16:30				
1-1	16:45				
1-1	17:00				
1-1	17:15				
1-1	17:30				
1-1	17:45				
1-1	18:00				
1-1	18:15				
1-1	18:30				
1-1	18:45				
1-1	19:00				
1-1	19:15				
1-1	19:30				
1-1	19:45				
1-1	20:00				
1-1	20:15				
1-1	20:30				
1-1	20:45				
1-1	21:00				
1-1	21:15				
1-1	21:30				
1-1	21:45				
1-1	22:00				
1-1	22:15				
1-1	22:30				
1-1	22:45				
1-1	23:00				
1-1	23:15				
1-1	23:30				
1-1	23:45				
1-2	00:00				
1-2	00:15				
1-2	00:30				
1-2	00:45				
1-2	01:00				
1-2	01:15				
1-2	01:30				
1-2	01:45				
1-2	02:00				
1-2	02:15				
1-2	02:30				
1-2	02:45				
1-2	03:00				
1-2	03:15				
1-2	03:30				
1-2	03:45				
1-2	04:00				
1-2	04:15				
1-2	04:30				
1-2	04:45				
1-2	05:00				
1-2	05:15				
1-2	05:30				
1-2	05:45				
1-2	06:00	2			3
1-2	06:15	1			1
1-2	06:30	2			
1-2	06:45				
1-2	07:00				
1-2	07:15				
1-2	07:30				
1-2	07:45				
1-2	08:00				
1-2	08:15				

1-2	08:30				
1-2	08:45				
1-2	09:00				
1-2	09:15				
1-2	09:30				
1-2	09:15				
1-2	10:00				
1-2	10:15				
1-2	10:30				
1-2	10:45				
1-2	11:00				
1-2	11:15				
1-2	11:30				
1-2	11:45				1
1-2	12:00				
1-2	12:15				1
1-2	12:30				
1-2	12:45				1
1-2	13:00				2
1-2	13:15				
1-2	13:30				
1-2	13:45				
1-2	14:00				1
1-2	14:15				1
1-2	14:30				
1-2	14:45				
1-2	15:00				1
1-2	15:15	1			
1-2	15:30				
1-2	15:45				
1-2	16:00				
1-2	16:15				
1-2	16:30				1
1-2	16:45				1
1-2	17:00				1
1-2	17:15	1			1
1-2	17:30	1			1
1-2	17:45				1
1-2	18:00				1
1-2	18:15	1			2
1-2	18:30	1			2
1-2	18:45	2			3
1-2	19:00	1			1
1-2	19:15	1			
1-2	19:30				
1-2	19:45				
1-2	20:00				
1-2	20:15				2
1-2	20:30				
1-2	20:45				
1-2	21:00	1			
1-2	21:15	1			
1-2	21:30				
1-2	21:45				
1-2	22:00				
1-2	22:15	1			1
1-2	22:30				1
1-2	22:45	2			
1-2	23:00				
1-2	23:15				
1-2	23:30				
1-2	23:45				
1-3	00:00	11			4
1-3	00:15	17			
1-3	00:30	15			

1-3	00:45	7			
1-3	01:00	14			
1-3	01:15	7			
1-3	01:30	7			
1-3	01:45	4			
1-3	02:00	5			1
1-3	02:15	3			
1-3	02:30	5			
1-3	02:45	4			
1-3	03:00	2			
1-3	03:15	3			
1-3	03:30	1			
1-3	03:45	5			
1-3	04:00	3			1
1-3	04:15	4			
1-3	04:30	7			
1-3	04:45	12			
1-3	05:00	19			1
1-3	05:15	23			
1-3	05:30	35			1
1-3	05:45	54			
1-3	06:00	82			3
1-3	06:15	71			3
1-3	06:30	83			4
1-3	06:45	91			1
1-3	07:00	79			6
1-3	07:15	84			4
1-3	07:30	87			2
1-3	07:45	114			
1-3	08:00	127			4
1-3	08:15	90			2
1-3	08:30	71			3
1-3	08:45	89			3
1-3	09:00	75			1
1-3	09:15	104			2
1-3	09:30	85			1
1-3	09:15	89			4
1-3	10:00	66			4
1-3	10:15	95			1
1-3	10:30	85			5
1-3	10:45	88			2
1-3	11:00	75			3
1-3	11:15	71			4
1-3	11:30	102			2
1-3	11:45	88			7
1-3	12:00	106			3
1-3	12:15	126			3
1-3	12:30	128			5
1-3	12:45	95			4
1-3	13:00	123			2
1-3	13:15	108			2
1-3	13:30	100			3
1-3	13:45	93			4
1-3	14:00	98			5
1-3	14:15	117			7
1-3	14:30	98			4
1-3	14:45	98			7
1-3	15:00	95			2
1-3	15:15	99			1
1-3	15:30	134			2
1-3	15:45	114			2
1-3	16:00	87			3
1-3	16:15	114			6
1-3	16:30	111			5
1-3	16:45	94			5

1-3	17:00	123			4
1-3	17:15	147			4
1-3	17:30	103			3
1-3	17:45	109			2
1-3	18:00	156			7
1-3	18:15	111			3
1-3	18:30	85			4
1-3	18:45	89			2
1-3	19:00	108			6
1-3	19:15	96			3
1-3	19:30	95			4
1-3	19:45	97			4
1-3	20:00	119			9
1-3	20:15	122			7
1-3	20:30	112			3
1-3	20:45	99			6
1-3	21:00	115			5
1-3	21:15	112			7
1-3	21:30	129			4
1-3	21:45	126			8
1-3	22:00	128			5
1-3	22:15	130			3
1-3	22:30	132			3
1-3	22:45	120			4
1-3	23:00	112			3
1-3	23:15	125			4
1-3	23:30	110			5
1-3	23:45	59			2
1-4	00:00				
1-4	00:15				
1-4	00:30				
1-4	00:45				
1-4	01:00				
1-4	01:15				
1-4	01:30				
1-4	01:45				
1-4	02:00				
1-4	02:15				
1-4	02:30				
1-4	02:45				
1-4	03:00				
1-4	03:15				
1-4	03:30				
1-4	03:45				
1-4	04:00				
1-4	04:15				
1-4	04:30				
1-4	04:45				
1-4	05:00				
1-4	05:15				
1-4	05:30				
1-4	05:45				
1-4	06:00				
1-4	06:15				
1-4	06:30				
1-4	06:45				
1-4	07:00				
1-4	07:15				
1-4	07:30				
1-4	07:45				
1-4	08:00				
1-4	08:15				
1-4	08:30				
1-4	08:45				
1-4	09:00				

1-4	09:15				
1-4	09:30				
1-4	09:15				
1-4	10:00				
1-4	10:15				
1-4	10:30				
1-4	10:45				
1-4	11:00				
1-4	11:15				
1-4	11:30				
1-4	11:45				
1-4	12:00				
1-4	12:15				
1-4	12:30				
1-4	12:45				
1-4	13:00				
1-4	13:15				
1-4	13:30				
1-4	13:45				
1-4	14:00				
1-4	14:15				
1-4	14:30				
1-4	14:45				
1-4	15:00				
1-4	15:15				
1-4	15:30				
1-4	15:45				
1-4	16:00				
1-4	16:15				
1-4	16:30				
1-4	16:45				
1-4	17:00				
1-4	17:15				
1-4	17:30				
1-4	17:45				
1-4	18:00				
1-4	18:15				
1-4	18:30				
1-4	18:45				
1-4	19:00				
1-4	19:15				
1-4	19:30				
1-4	19:45				
1-4	20:00				
1-4	20:15				
1-4	20:30				
1-4	20:45				
1-4	21:00				
1-4	21:15				
1-4	21:30				
1-4	21:45				
1-4	22:00				
1-4	22:15				
1-4	22:30				
1-4	22:45				
1-4	23:00				
1-4	23:15				
1-4	23:30				
1-4	23:45				
1-5	00:00				
1-5	00:15				
1-5	00:30				
1-5	00:45				
1-5	01:00				
1-5	01:15				

1-5	01:30				
1-5	01:45				
1-5	02:00				
1-5	02:15				
1-5	02:30				
1-5	02:45				
1-5	03:00				
1-5	03:15				
1-5	03:30				
1-5	03:45				
1-5	04:00				
1-5	04:15				
1-5	04:30				
1-5	04:45				
1-5	05:00				
1-5	05:15				
1-5	05:30				
1-5	05:45				
1-5	06:00				
1-5	06:15				
1-5	06:30				
1-5	06:45				
1-5	07:00				
1-5	07:15				
1-5	07:30				
1-5	07:45				
1-5	08:00				
1-5	08:15				
1-5	08:30				
1-5	08:45				
1-5	09:00				
1-5	09:15				
1-5	09:30				
1-5	09:15				
1-5	10:00				
1-5	10:15				
1-5	10:30				
1-5	10:45				
1-5	11:00				
1-5	11:15				
1-5	11:30				
1-5	11:45				
1-5	12:00				
1-5	12:15				
1-5	12:30				
1-5	12:45				
1-5	13:00				
1-5	13:15				
1-5	13:30				
1-5	13:45				
1-5	14:00				
1-5	14:15				
1-5	14:30				
1-5	14:45				
1-5	15:00				
1-5	15:15				
1-5	15:30				
1-5	15:45				
1-5	16:00				
1-5	16:15				
1-5	16:30				
1-5	16:45				
1-5	17:00				
1-5	17:15				
1-5	17:30				

1-5	17:45				
1-5	18:00				
1-5	18:15				
1-5	18:30				
1-5	18:45				
1-5	19:00				
1-5	19:15				
1-5	19:30				
1-5	19:45				
1-5	20:00				
1-5	20:15				
1-5	20:30				
1-5	20:45				
1-5	21:00				
1-5	21:15				
1-5	21:30				
1-5	21:45				
1-5	22:00				
1-5	22:15				
1-5	22:30				
1-5	22:45				
1-5	23:00				
1-5	23:15				
1-5	23:30				
1-5	23:45				
1-6	00:00				
1-6	00:15				
1-6	00:30				
1-6	00:45				
1-6	01:00				
1-6	01:15				
1-6	01:30				
1-6	01:45				
1-6	02:00				
1-6	02:15				
1-6	02:30				
1-6	02:45				
1-6	03:00				
1-6	03:15				
1-6	03:30				
1-6	03:45				
1-6	04:00				
1-6	04:15				
1-6	04:30				
1-6	04:45				
1-6	05:00				
1-6	05:15				
1-6	05:30				
1-6	05:45				
1-6	06:00				
1-6	06:15				
1-6	06:30				
1-6	06:45				
1-6	07:00				
1-6	07:15				
1-6	07:30				
1-6	07:45				
1-6	08:00				
1-6	08:15				
1-6	08:30				
1-6	08:45				
1-6	09:00				
1-6	09:15				
1-6	09:30				
1-6	09:15				

1-6	10:00				
1-6	10:15				
1-6	10:30				
1-6	10:45				
1-6	11:00				
1-6	11:15				
1-6	11:30				
1-6	11:45				
1-6	12:00				
1-6	12:15				
1-6	12:30				
1-6	12:45				
1-6	13:00				
1-6	13:15				
1-6	13:30				
1-6	13:45				
1-6	14:00				
1-6	14:15				
1-6	14:30				
1-6	14:45				
1-6	15:00				
1-6	15:15				
1-6	15:30				
1-6	15:45				
1-6	16:00				
1-6	16:15				
1-6	16:30				
1-6	16:45				
1-6	17:00				
1-6	17:15				
1-6	17:30				
1-6	17:45				
1-6	18:00				
1-6	18:15				
1-6	18:30				
1-6	18:45				
1-6	19:00				
1-6	19:15				
1-6	19:30				
1-6	19:45				
1-6	20:00				
1-6	20:15				
1-6	20:30				
1-6	20:45				
1-6	21:00				
1-6	21:15				
1-6	21:30				
1-6	21:45				
1-6	22:00				
1-6	22:15				
1-6	22:30				
1-6	22:45				
1-6	23:00				
1-6	23:15				
1-6	23:30				
1-6	23:45				
1-7	00:00				
1-7	00:15				
1-7	00:30				
1-7	00:45				
1-7	01:00				
1-7	01:15				
1-7	01:30				
1-7	01:45				
1-7	02:00				

1-7	02:15				
1-7	02:30				
1-7	02:45				
1-7	03:00				
1-7	03:15				
1-7	03:30				
1-7	03:45				
1-7	04:00				
1-7	04:15				
1-7	04:30				
1-7	04:45				
1-7	05:00				
1-7	05:15				
1-7	05:30				
1-7	05:45				
1-7	06:00				
1-7	06:15				
1-7	06:30				
1-7	06:45				
1-7	07:00				
1-7	07:15				
1-7	07:30				
1-7	07:45				
1-7	08:00				
1-7	08:15				
1-7	08:30				
1-7	08:45				
1-7	09:00				
1-7	09:15				
1-7	09:30				
1-7	09:15				
1-7	10:00				
1-7	10:15				
1-7	10:30				
1-7	10:45				
1-7	11:00				
1-7	11:15				
1-7	11:30				
1-7	11:45				
1-7	12:00				
1-7	12:15				
1-7	12:30				
1-7	12:45				
1-7	13:00				
1-7	13:15				
1-7	13:30				
1-7	13:45				
1-7	14:00				
1-7	14:15				
1-7	14:30				
1-7	14:45				
1-7	15:00				
1-7	15:15				
1-7	15:30				
1-7	15:45				
1-7	16:00				
1-7	16:15				
1-7	16:30				
1-7	16:45				
1-7	17:00				
1-7	17:15				
1-7	17:30				
1-7	17:45				
1-7	18:00				
1-7	18:15				

1-7	18:30				
1-7	18:45				
1-7	19:00				
1-7	19:15				
1-7	19:30				
1-7	19:45				
1-7	20:00				
1-7	20:15				
1-7	20:30				
1-7	20:45				
1-7	21:00				
1-7	21:15				
1-7	21:30				
1-7	21:45				
1-7	22:00				
1-7	22:15				
1-7	22:30				
1-7	22:45				
1-7	23:00				
1-7	23:15				
1-7	23:30				
1-7	23:45				
1-8	00:00				
1-8	00:15				
1-8	00:30				
1-8	00:45				
1-8	01:00				
1-8	01:15				
1-8	01:30				
1-8	01:45				
1-8	02:00				
1-8	02:15				
1-8	02:30				
1-8	02:45				
1-8	03:00				
1-8	03:15				
1-8	03:30				
1-8	03:45				
1-8	04:00				
1-8	04:15				
1-8	04:30				
1-8	04:45				
1-8	05:00				
1-8	05:15				
1-8	05:30				
1-8	05:45				
1-8	06:00				
1-8	06:15				
1-8	06:30				
1-8	06:45				
1-8	07:00				
1-8	07:15				
1-8	07:30				
1-8	07:45				
1-8	08:00				
1-8	08:15				
1-8	08:30				
1-8	08:45				
1-8	09:00				
1-8	09:15				
1-8	09:30				
1-8	09:15				
1-8	10:00				
1-8	10:15				
1-8	10:30				

1-8	10:45				
1-8	11:00				
1-8	11:15				
1-8	11:30				
1-8	11:45				
1-8	12:00				
1-8	12:15				
1-8	12:30				
1-8	12:45				
1-8	13:00				
1-8	13:15				
1-8	13:30				
1-8	13:45				
1-8	14:00				
1-8	14:15				
1-8	14:30				
1-8	14:45				
1-8	15:00				
1-8	15:15				
1-8	15:30				
1-8	15:45				
1-8	16:00				
1-8	16:15				
1-8	16:30				
1-8	16:45				
1-8	17:00				
1-8	17:15				
1-8	17:30				
1-8	17:45				
1-8	18:00				
1-8	18:15				
1-8	18:30				
1-8	18:45				
1-8	19:00				
1-8	19:15				
1-8	19:30				
1-8	19:45				
1-8	20:00				
1-8	20:15				
1-8	20:30				
1-8	20:45				
1-8	21:00				
1-8	21:15				
1-8	21:30				
1-8	21:45				
1-8	22:00				
1-8	22:15				
1-8	22:30				
1-8	22:45				
1-8	23:00				
1-8	23:15				
1-8	23:30				
1-8	23:45				
1-9	00:00				
1-9	00:15				
1-9	00:30				
1-9	00:45				
1-9	01:00				
1-9	01:15				
1-9	01:30				
1-9	01:45				
1-9	02:00				
1-9	02:15				
1-9	02:30				
1-9	02:45				

1-9	03:00				
1-9	03:15				
1-9	03:30				
1-9	03:45				
1-9	04:00				
1-9	04:15				
1-9	04:30				
1-9	04:45				
1-9	05:00				
1-9	05:15				
1-9	05:30				
1-9	05:45				
1-9	06:00				
1-9	06:15				
1-9	06:30				
1-9	06:45				
1-9	07:00				
1-9	07:15				
1-9	07:30				
1-9	07:45				
1-9	08:00				
1-9	08:15				
1-9	08:30				
1-9	08:45				
1-9	09:00				
1-9	09:15				
1-9	09:30				
1-9	09:15				
1-9	10:00				
1-9	10:15				
1-9	10:30				
1-9	10:45				
1-9	11:00				
1-9	11:15				
1-9	11:30				
1-9	11:45				
1-9	12:00				
1-9	12:15				
1-9	12:30				
1-9	12:45				
1-9	13:00				
1-9	13:15				
1-9	13:30				
1-9	13:45				
1-9	14:00				
1-9	14:15				
1-9	14:30				
1-9	14:45				
1-9	15:00				
1-9	15:15				
1-9	15:30				
1-9	15:45				
1-9	16:00				
1-9	16:15				
1-9	16:30				
1-9	16:45				
1-9	17:00				
1-9	17:15				
1-9	17:30				
1-9	17:45				
1-9	18:00				
1-9	18:15				
1-9	18:30				
1-9	18:45				
1-9	19:00				

1-9	19:15				
1-9	19:30				
1-9	19:45				
1-9	20:00				
1-9	20:15				
1-9	20:30				
1-9	20:45				
1-9	21:00				
1-9	21:15				
1-9	21:30				
1-9	21:45				
1-9	22:00				
1-9	22:15				
1-9	22:30				
1-9	22:45				
1-9	23:00				
1-9	23:15				
1-9	23:30				
1-9	23:45				
1-10	00:00				
1-10	00:15				
1-10	00:30				
1-10	00:45				
1-10	01:00				
1-10	01:15				
1-10	01:30				
1-10	01:45				
1-10	02:00				
1-10	02:15				
1-10	02:30				
1-10	02:45				
1-10	03:00				
1-10	03:15				
1-10	03:30				
1-10	03:45				
1-10	04:00				
1-10	04:15				
1-10	04:30				
1-10	04:45				
1-10	05:00				
1-10	05:15				
1-10	05:30				
1-10	05:45				
1-10	06:00				
1-10	06:15				
1-10	06:30				
1-10	06:45				
1-10	07:00				
1-10	07:15				
1-10	07:30				
1-10	07:45				
1-10	08:00				
1-10	08:15				
1-10	08:30				
1-10	08:45				
1-10	09:00				
1-10	09:15				
1-10	09:30				
1-10	09:15				
1-10	10:00				
1-10	10:15				
1-10	10:30				
1-10	10:45				
1-10	11:00				
1-10	11:15				

1-10	11:30				
1-10	11:45				
1-10	12:00				
1-10	12:15				
1-10	12:30				
1-10	12:45				
1-10	13:00				
1-10	13:15				
1-10	13:30				
1-10	13:45				
1-10	14:00				
1-10	14:15				
1-10	14:30				
1-10	14:45				
1-10	15:00				
1-10	15:15				
1-10	15:30				
1-10	15:45				
1-10	16:00				
1-10	16:15				
1-10	16:30				
1-10	16:45				
1-10	17:00				
1-10	17:15				
1-10	17:30				
1-10	17:45				
1-10	18:00				
1-10	18:15				
1-10	18:30				
1-10	18:45				
1-10	19:00				
1-10	19:15				
1-10	19:30				
1-10	19:45				
1-10	20:00				
1-10	20:15				
1-10	20:30				
1-10	20:45				
1-10	21:00				
1-10	21:15				
1-10	21:30				
1-10	21:45				
1-10	22:00				
1-10	22:15				
1-10	22:30				
1-10	22:45				
1-10	23:00				
1-10	23:15				
1-10	23:30				
1-10	23:45				

Contagem Classificada de Veículos

Movimento	*Descrição*
(2-1)	
(2-2)	
(2-3)	*Embarque Desembarque / Saida*
(2-4)	
(2-5)	
(2-6)	
(2-7)	
(2-8)	
(2-9)	
(2-10)	

Preencher as faixas horárias pesquisadas - valores não acumulados

Movimento	Hora	Auto	Onibus	Caminhão	Moto
2-1	00:00				
2-1	00:15				
2-1	00:30				
2-1	00:45				
2-1	01:00				
2-1	01:15				
2-1	01:30				
2-1	01:45				
2-1	02:00				
2-1	02:15				
2-1	02:30				
2-1	02:45				
2-1	03:00				
2-1	03:15				
2-1	03:30				
2-1	03:45				
2-1	04:00				
2-1	04:15				
2-1	04:30				
2-1	04:45				
2-1	05:00				
2-1	05:15				
2-1	05:30				
2-1	05:45				
2-1	06:00				
2-1	06:15				
2-1	06:30				
2-1	06:45				
2-1	07:00				
2-1	07:15				
2-1	07:30				
2-1	07:45				
2-1	08:00				
2-1	08:15				
2-1	08:30				
2-1	08:45				
2-1	09:00				
2-1	09:15				
2-1	09:30				
2-1	09:15				
2-1	10:00				
2-1	10:15				
2-1	10:30				
2-1	10:45				
2-1	11:00				
2-1	11:15				
2-1	11:30				
2-1	11:45				
2-1	12:00				
2-1	12:15				
2-1	12:30				
2-1	12:45				
2-1	13:00				
2-1	13:15				
2-1	13:30				
2-1	13:45				
2-1	14:00				
2-1	14:15				
2-1	14:30				
2-1	14:45				

2-1	15:00				
2-1	15:15				
2-1	15:30				
2-1	15:45				
2-1	16:00				
2-1	16:15				
2-1	16:30				
2-1	16:45				
2-1	17:00				
2-1	17:15				
2-1	17:30				
2-1	17:45				
2-1	18:00				
2-1	18:15				
2-1	18:30				
2-1	18:45				
2-1	19:00				
2-1	19:15				
2-1	19:30				
2-1	19:45				
2-1	20:00				
2-1	20:15				
2-1	20:30				
2-1	20:45				
2-1	21:00				
2-1	21:15				
2-1	21:30				
2-1	21:45				
2-1	22:00				
2-1	22:15				
2-1	22:30				
2-1	22:45				
2-1	23:00				
2-1	23:15				
2-1	23:30				
2-1	23:45				
2-2	00:00				
2-2	00:15				
2-2	00:30				
2-2	00:45				
2-2	01:00				
2-2	01:15				
2-2	01:30				
2-2	01:45				
2-2	02:00				
2-2	02:15				
2-2	02:30				
2-2	02:45				
2-2	03:00				
2-2	03:15				
2-2	03:30				
2-2	03:45				
2-2	04:00				
2-2	04:15				
2-2	04:30				
2-2	04:45				
2-2	05:00				
2-2	05:15				
2-2	05:30				
2-2	05:45				
2-2	06:00				
2-2	06:15				
2-2	06:30				
2-2	06:45				
2-2	07:00				

2-2	07:15				
2-2	07:30				
2-2	07:45				
2-2	08:00				
2-2	08:15				
2-2	08:30				
2-2	08:45				
2-2	09:00				
2-2	09:15				
2-2	09:30				
2-2	09:15				
2-2	10:00				
2-2	10:15				
2-2	10:30				
2-2	10:45				
2-2	11:00				
2-2	11:15				
2-2	11:30				
2-2	11:45				
2-2	12:00				
2-2	12:15				
2-2	12:30				
2-2	12:45				
2-2	13:00				
2-2	13:15				
2-2	13:30				
2-2	13:45				
2-2	14:00				
2-2	14:15				
2-2	14:30				
2-2	14:45				
2-2	15:00				
2-2	15:15				
2-2	15:30				
2-2	15:45				
2-2	16:00				
2-2	16:15				
2-2	16:30				
2-2	16:45				
2-2	17:00				
2-2	17:15				
2-2	17:30				
2-2	17:45				
2-2	18:00				
2-2	18:15				
2-2	18:30				
2-2	18:45				
2-2	19:00				
2-2	19:15				
2-2	19:30				
2-2	19:45				
2-2	20:00				
2-2	20:15				
2-2	20:30				
2-2	20:45				
2-2	21:00				
2-2	21:15				
2-2	21:30				
2-2	21:45				
2-2	22:00				
2-2	22:15				
2-2	22:30				
2-2	22:45				
2-2	23:00				
2-2	23:15				

2-2	23:30				
2-2	23:45				
2-3	00:00				
2-3	00:15				
2-3	00:30				
2-3	00:45				
2-3	01:00				
2-3	01:15				
2-3	01:30				
2-3	01:45				
2-3	02:00				
2-3	02:15				
2-3	02:30				
2-3	02:45				
2-3	03:00				
2-3	03:15				
2-3	03:30				
2-3	03:45				
2-3	04:00				
2-3	04:15				
2-3	04:30				
2-3	04:45				
2-3	05:00				
2-3	05:15				
2-3	05:30				
2-3	05:45				
2-3	06:00				
2-3	06:15	1			
2-3	06:30				1
2-3	06:45				1
2-3	07:00				1
2-3	07:15	1			
2-3	07:30				
2-3	07:45				
2-3	08:00				
2-3	08:15				
2-3	08:30				
2-3	08:45				
2-3	09:00				
2-3	09:15				
2-3	09:30				
2-3	09:15				
2-3	10:00				
2-3	10:15				
2-3	10:30				
2-3	10:45				
2-3	11:00				
2-3	11:15				
2-3	11:30				
2-3	11:45				
2-3	12:00				
2-3	12:15				1
2-3	12:30				
2-3	12:45				1
2-3	13:00				
2-3	13:15				2
2-3	13:30				
2-3	13:45				
2-3	14:00				1
2-3	14:15				
2-3	14:30				
2-3	14:45				
2-3	15:00				1
2-3	15:15				
2-3	15:30				1

2-3	15:45				
2-3	16:00				
2-3	16:15				
2-3	16:30				
2-3	16:45				
2-3	17:00				1
2-3	17:15				
2-3	17:30	1			
2-3	17:45				
2-3	18:00	3			
2-3	18:15				
2-3	18:30				2
2-3	18:45	1			
2-3	19:00	2			2
2-3	19:15	2			1
2-3	19:30				1
2-3	19:45				
2-3	20:00				
2-3	20:15				2
2-3	20:30				
2-3	20:45				
2-3	21:00				1
2-3	21:15				
2-3	21:30	1			1
2-3	21:45				
2-3	22:00				1
2-3	22:15				1
2-3	22:30	1			1
2-3	22:45				
2-3	23:00	1			
2-3	23:15				
2-3	23:30	1			
2-3	23:45				
2-4	00:00				
2-4	00:15				
2-4	00:30				
2-4	00:45				
2-4	01:00				
2-4	01:15				
2-4	01:30				
2-4	01:45				
2-4	02:00				
2-4	02:15				
2-4	02:30				
2-4	02:45				
2-4	03:00				
2-4	03:15				
2-4	03:30				
2-4	03:45				
2-4	04:00				
2-4	04:15				
2-4	04:30				
2-4	04:45				
2-4	05:00				
2-4	05:15				
2-4	05:30				
2-4	05:45				
2-4	06:00				
2-4	06:15				
2-4	06:30				
2-4	06:45				
2-4	07:00				
2-4	07:15				
2-4	07:30				
2-4	07:45				

2-4	08:00				
2-4	08:15				
2-4	08:30				
2-4	08:45				
2-4	09:00				
2-4	09:15				
2-4	09:30				
2-4	09:15				
2-4	10:00				
2-4	10:15				
2-4	10:30				
2-4	10:45				
2-4	11:00				
2-4	11:15				
2-4	11:30				
2-4	11:45				
2-4	12:00				
2-4	12:15				
2-4	12:30				
2-4	12:45				
2-4	13:00				
2-4	13:15				
2-4	13:30				
2-4	13:45				
2-4	14:00				
2-4	14:15				
2-4	14:30				
2-4	14:45				
2-4	15:00				
2-4	15:15				
2-4	15:30				
2-4	15:45				
2-4	16:00				
2-4	16:15				
2-4	16:30				
2-4	16:45				
2-4	17:00				
2-4	17:15				
2-4	17:30				
2-4	17:45				
2-4	18:00				
2-4	18:15				
2-4	18:30				
2-4	18:45				
2-4	19:00				
2-4	19:15				
2-4	19:30				
2-4	19:45				
2-4	20:00				
2-4	20:15				
2-4	20:30				
2-4	20:45				
2-4	21:00				
2-4	21:15				
2-4	21:30				
2-4	21:45				
2-4	22:00				
2-4	22:15				
2-4	22:30				
2-4	22:45				
2-4	23:00				
2-4	23:15				
2-4	23:30				
2-4	23:45				
2-5	00:00				

2-5	00:15				
2-5	00:30				
2-5	00:45				
2-5	01:00				
2-5	01:15				
2-5	01:30				
2-5	01:45				
2-5	02:00				
2-5	02:15				
2-5	02:30				
2-5	02:45				
2-5	03:00				
2-5	03:15				
2-5	03:30				
2-5	03:45				
2-5	04:00				
2-5	04:15				
2-5	04:30				
2-5	04:45				
2-5	05:00				
2-5	05:15				
2-5	05:30				
2-5	05:45				
2-5	06:00				
2-5	06:15				
2-5	06:30				
2-5	06:45				
2-5	07:00				
2-5	07:15				
2-5	07:30				
2-5	07:45				
2-5	08:00				
2-5	08:15				
2-5	08:30				
2-5	08:45				
2-5	09:00				
2-5	09:15				
2-5	09:30				
2-5	09:15				
2-5	10:00				
2-5	10:15				
2-5	10:30				
2-5	10:45				
2-5	11:00				
2-5	11:15				
2-5	11:30				
2-5	11:45				
2-5	12:00				
2-5	12:15				
2-5	12:30				
2-5	12:45				
2-5	13:00				
2-5	13:15				
2-5	13:30				
2-5	13:45				
2-5	14:00				
2-5	14:15				
2-5	14:30				
2-5	14:45				
2-5	15:00				
2-5	15:15				
2-5	15:30				
2-5	15:45				
2-5	16:00				
2-5	16:15				

2-5	16:30				
2-5	16:45				
2-5	17:00				
2-5	17:15				
2-5	17:30				
2-5	17:45				
2-5	18:00				
2-5	18:15				
2-5	18:30				
2-5	18:45				
2-5	19:00				
2-5	19:15				
2-5	19:30				
2-5	19:45				
2-5	20:00				
2-5	20:15				
2-5	20:30				
2-5	20:45				
2-5	21:00				
2-5	21:15				
2-5	21:30				
2-5	21:45				
2-5	22:00				
2-5	22:15				
2-5	22:30				
2-5	22:45				
2-5	23:00				
2-5	23:15				
2-5	23:30				
2-5	23:45				
2-6	00:00				
2-6	00:15				
2-6	00:30				
2-6	00:45				
2-6	01:00				
2-6	01:15				
2-6	01:30				
2-6	01:45				
2-6	02:00				
2-6	02:15				
2-6	02:30				
2-6	02:45				
2-6	03:00				
2-6	03:15				
2-6	03:30				
2-6	03:45				
2-6	04:00				
2-6	04:15				
2-6	04:30				
2-6	04:45				
2-6	05:00				
2-6	05:15				
2-6	05:30				
2-6	05:45				
2-6	06:00				
2-6	06:15				
2-6	06:30				
2-6	06:45				
2-6	07:00				
2-6	07:15				
2-6	07:30				
2-6	07:45				
2-6	08:00				
2-6	08:15				
2-6	08:30				

2-6	08:45				
2-6	09:00				
2-6	09:15				
2-6	09:30				
2-6	09:15				
2-6	10:00				
2-6	10:15				
2-6	10:30				
2-6	10:45				
2-6	11:00				
2-6	11:15				
2-6	11:30				
2-6	11:45				
2-6	12:00				
2-6	12:15				
2-6	12:30				
2-6	12:45				
2-6	13:00				
2-6	13:15				
2-6	13:30				
2-6	13:45				
2-6	14:00				
2-6	14:15				
2-6	14:30				
2-6	14:45				
2-6	15:00				
2-6	15:15				
2-6	15:30				
2-6	15:45				
2-6	16:00				
2-6	16:15				
2-6	16:30				
2-6	16:45				
2-6	17:00				
2-6	17:15				
2-6	17:30				
2-6	17:45				
2-6	18:00				
2-6	18:15				
2-6	18:30				
2-6	18:45				
2-6	19:00				
2-6	19:15				
2-6	19:30				
2-6	19:45				
2-6	20:00				
2-6	20:15				
2-6	20:30				
2-6	20:45				
2-6	21:00				
2-6	21:15				
2-6	21:30				
2-6	21:45				
2-6	22:00				
2-6	22:15				
2-6	22:30				
2-6	22:45				
2-6	23:00				
2-6	23:15				
2-6	23:30				
2-6	23:45				
2-7	00:00				
2-7	00:15				
2-7	00:30				
2-7	00:45				

2-7	01:00				
2-7	01:15				
2-7	01:30				
2-7	01:45				
2-7	02:00				
2-7	02:15				
2-7	02:30				
2-7	02:45				
2-7	03:00				
2-7	03:15				
2-7	03:30				
2-7	03:45				
2-7	04:00				
2-7	04:15				
2-7	04:30				
2-7	04:45				
2-7	05:00				
2-7	05:15				
2-7	05:30				
2-7	05:45				
2-7	06:00				
2-7	06:15				
2-7	06:30				
2-7	06:45				
2-7	07:00				
2-7	07:15				
2-7	07:30				
2-7	07:45				
2-7	08:00				
2-7	08:15				
2-7	08:30				
2-7	08:45				
2-7	09:00				
2-7	09:15				
2-7	09:30				
2-7	09:15				
2-7	10:00				
2-7	10:15				
2-7	10:30				
2-7	10:45				
2-7	11:00				
2-7	11:15				
2-7	11:30				
2-7	11:45				
2-7	12:00				
2-7	12:15				
2-7	12:30				
2-7	12:45				
2-7	13:00				
2-7	13:15				
2-7	13:30				
2-7	13:45				
2-7	14:00				
2-7	14:15				
2-7	14:30				
2-7	14:45				
2-7	15:00				
2-7	15:15				
2-7	15:30				
2-7	15:45				
2-7	16:00				
2-7	16:15				
2-7	16:30				
2-7	16:45				
2-7	17:00				

2-7	17:15				
2-7	17:30				
2-7	17:45				
2-7	18:00				
2-7	18:15				
2-7	18:30				
2-7	18:45				
2-7	19:00				
2-7	19:15				
2-7	19:30				
2-7	19:45				
2-7	20:00				
2-7	20:15				
2-7	20:30				
2-7	20:45				
2-7	21:00				
2-7	21:15				
2-7	21:30				
2-7	21:45				
2-7	22:00				
2-7	22:15				
2-7	22:30				
2-7	22:45				
2-7	23:00				
2-7	23:15				
2-7	23:30				
2-7	23:45				
2-8	00:00				
2-8	00:15				
2-8	00:30				
2-8	00:45				
2-8	01:00				
2-8	01:15				
2-8	01:30				
2-8	01:45				
2-8	02:00				
2-8	02:15				
2-8	02:30				
2-8	02:45				
2-8	03:00				
2-8	03:15				
2-8	03:30				
2-8	03:45				
2-8	04:00				
2-8	04:15				
2-8	04:30				
2-8	04:45				
2-8	05:00				
2-8	05:15				
2-8	05:30				
2-8	05:45				
2-8	06:00				
2-8	06:15				
2-8	06:30				
2-8	06:45				
2-8	07:00				
2-8	07:15				
2-8	07:30				
2-8	07:45				
2-8	08:00				
2-8	08:15				
2-8	08:30				
2-8	08:45				
2-8	09:00				
2-8	09:15				

2-8	09:30				
2-8	09:15				
2-8	10:00				
2-8	10:15				
2-8	10:30				
2-8	10:45				
2-8	11:00				
2-8	11:15				
2-8	11:30				
2-8	11:45				
2-8	12:00				
2-8	12:15				
2-8	12:30				
2-8	12:45				
2-8	13:00				
2-8	13:15				
2-8	13:30				
2-8	13:45				
2-8	14:00				
2-8	14:15				
2-8	14:30				
2-8	14:45				
2-8	15:00				
2-8	15:15				
2-8	15:30				
2-8	15:45				
2-8	16:00				
2-8	16:15				
2-8	16:30				
2-8	16:45				
2-8	17:00				
2-8	17:15				
2-8	17:30				
2-8	17:45				
2-8	18:00				
2-8	18:15				
2-8	18:30				
2-8	18:45				
2-8	19:00				
2-8	19:15				
2-8	19:30				
2-8	19:45				
2-8	20:00				
2-8	20:15				
2-8	20:30				
2-8	20:45				
2-8	21:00				
2-8	21:15				
2-8	21:30				
2-8	21:45				
2-8	22:00				
2-8	22:15				
2-8	22:30				
2-8	22:45				
2-8	23:00				
2-8	23:15				
2-8	23:30				
2-8	23:45				
2-9	00:00				
2-9	00:15				
2-9	00:30				
2-9	00:45				
2-9	01:00				
2-9	01:15				
2-9	01:30				

2-9	01:45				
2-9	02:00				
2-9	02:15				
2-9	02:30				
2-9	02:45				
2-9	03:00				
2-9	03:15				
2-9	03:30				
2-9	03:45				
2-9	04:00				
2-9	04:15				
2-9	04:30				
2-9	04:45				
2-9	05:00				
2-9	05:15				
2-9	05:30				
2-9	05:45				
2-9	06:00				
2-9	06:15				
2-9	06:30				
2-9	06:45				
2-9	07:00				
2-9	07:15				
2-9	07:30				
2-9	07:45				
2-9	08:00				
2-9	08:15				
2-9	08:30				
2-9	08:45				
2-9	09:00				
2-9	09:15				
2-9	09:30				
2-9	09:15				
2-9	10:00				
2-9	10:15				
2-9	10:30				
2-9	10:45				
2-9	11:00				
2-9	11:15				
2-9	11:30				
2-9	11:45				
2-9	12:00				
2-9	12:15				
2-9	12:30				
2-9	12:45				
2-9	13:00				
2-9	13:15				
2-9	13:30				
2-9	13:45				
2-9	14:00				
2-9	14:15				
2-9	14:30				
2-9	14:45				
2-9	15:00				
2-9	15:15				
2-9	15:30				
2-9	15:45				
2-9	16:00				
2-9	16:15				
2-9	16:30				
2-9	16:45				
2-9	17:00				
2-9	17:15				
2-9	17:30				
2-9	17:45				

2-9	18:00				
2-9	18:15				
2-9	18:30				
2-9	18:45				
2-9	19:00				
2-9	19:15				
2-9	19:30				
2-9	19:45				
2-9	20:00				
2-9	20:15				
2-9	20:30				
2-9	20:45				
2-9	21:00				
2-9	21:15				
2-9	21:30				
2-9	21:45				
2-9	22:00				
2-9	22:15				
2-9	22:30				
2-9	22:45				
2-9	23:00				
2-9	23:15				
2-9	23:30				
2-9	23:45				
2-10	00:00				
2-10	00:15				
2-10	00:30				
2-10	00:45				
2-10	01:00				
2-10	01:15				
2-10	01:30				
2-10	01:45				
2-10	02:00				
2-10	02:15				
2-10	02:30				
2-10	02:45				
2-10	03:00				
2-10	03:15				
2-10	03:30				
2-10	03:45				
2-10	04:00				
2-10	04:15				
2-10	04:30				
2-10	04:45				
2-10	05:00				
2-10	05:15				
2-10	05:30				
2-10	05:45				
2-10	06:00				
2-10	06:15				
2-10	06:30				
2-10	06:45				
2-10	07:00				
2-10	07:15				
2-10	07:30				
2-10	07:45				
2-10	08:00				
2-10	08:15				
2-10	08:30				
2-10	08:45				
2-10	09:00				
2-10	09:15				
2-10	09:30				
2-10	09:15				
2-10	10:00				

2-10	10:15				
2-10	10:30				
2-10	10:45				
2-10	11:00				
2-10	11:15				
2-10	11:30				
2-10	11:45				
2-10	12:00				
2-10	12:15				
2-10	12:30				
2-10	12:45				
2-10	13:00				
2-10	13:15				
2-10	13:30				
2-10	13:45				
2-10	14:00				
2-10	14:15				
2-10	14:30				
2-10	14:45				
2-10	15:00				
2-10	15:15				
2-10	15:30				
2-10	15:45				
2-10	16:00				
2-10	16:15				
2-10	16:30				
2-10	16:45				
2-10	17:00				
2-10	17:15				
2-10	17:30				
2-10	17:45				
2-10	18:00				
2-10	18:15				
2-10	18:30				
2-10	18:45				
2-10	19:00				
2-10	19:15				
2-10	19:30				
2-10	19:45				
2-10	20:00				
2-10	20:15				
2-10	20:30				
2-10	20:45				
2-10	21:00				
2-10	21:15				
2-10	21:30				
2-10	21:45				
2-10	22:00				
2-10	22:15				
2-10	22:30				
2-10	22:45				
2-10	23:00				
2-10	23:15				
2-10	23:30				
2-10	23:45				

Contagem Classificada de Veículos

Movimento	*Descrição*
(4-1)	
(4-2)	
(4-3)	*Estacionamento / Saida*
(4-4)	
(4-5)	
(4-6)	
(4-7)	
(4-8)	
(4-9)	
(4-10)	

Preencher as faixas horárias pesquisadas - valores não acumulados

Movimento	Hora	Auto	Onibus	Caminhão	Moto
4-1	00:00				
4-1	00:15				
4-1	00:30				
4-1	00:45				
4-1	01:00				
4-1	01:15				
4-1	01:30				
4-1	01:45				
4-1	02:00				
4-1	02:15				
4-1	02:30				
4-1	02:45				
4-1	03:00				
4-1	03:15				
4-1	03:30				
4-1	03:45				
4-1	04:00				
4-1	04:15				
4-1	04:30				
4-1	04:45				
4-1	05:00				
4-1	05:15				
4-1	05:30				
4-1	05:45				
4-1	06:00				
4-1	06:15				
4-1	06:30				
4-1	06:45				
4-1	07:00				
4-1	07:15				
4-1	07:30				
4-1	07:45				
4-1	08:00				
4-1	08:15				
4-1	08:30				
4-1	08:45				
4-1	09:00				
4-1	09:15				
4-1	09:30				
4-1	09:15				
4-1	10:00				
4-1	10:15				
4-1	10:30				
4-1	10:45				
4-1	11:00				
4-1	11:15				
4-1	11:30				
4-1	11:45				
4-1	12:00				
4-1	12:15				
4-1	12:30				
4-1	12:45				
4-1	13:00				
4-1	13:15				
4-1	13:30				
4-1	13:45				
4-1	14:00				
4-1	14:15				
4-1	14:30				
4-1	14:45				

4-1	15:00				
4-1	15:15				
4-1	15:30				
4-1	15:45				
4-1	16:00				
4-1	16:15				
4-1	16:30				
4-1	16:45				
4-1	17:00				
4-1	17:15				
4-1	17:30				
4-1	17:45				
4-1	18:00				
4-1	18:15				
4-1	18:30				
4-1	18:45				
4-1	19:00				
4-1	19:15				
4-1	19:30				
4-1	19:45				
4-1	20:00				
4-1	20:15				
4-1	20:30				
4-1	20:45				
4-1	21:00				
4-1	21:15				
4-1	21:30				
4-1	21:45				
4-1	22:00				
4-1	22:15				
4-1	22:30				
4-1	22:45				
4-1	23:00				
4-1	23:15				
4-1	23:30				
4-1	23:45				
4-2	00:00				
4-2	00:15				
4-2	00:30				
4-2	00:45				
4-2	01:00				
4-2	01:15				
4-2	01:30				
4-2	01:45				
4-2	02:00				
4-2	02:15				
4-2	02:30				
4-2	02:45				
4-2	03:00				
4-2	03:15				
4-2	03:30				
4-2	03:45				
4-2	04:00				
4-2	04:15				
4-2	04:30				
4-2	04:45				
4-2	05:00				
4-2	05:15				
4-2	05:30				
4-2	05:45				
4-2	06:00				
4-2	06:15				
4-2	06:30				
4-2	06:45				
4-2	07:00				

4-2	07:15				
4-2	07:30				
4-2	07:45				
4-2	08:00				
4-2	08:15				
4-2	08:30				
4-2	08:45				
4-2	09:00				
4-2	09:15				
4-2	09:30				
4-2	09:15				
4-2	10:00				
4-2	10:15				
4-2	10:30				
4-2	10:45				
4-2	11:00				
4-2	11:15				
4-2	11:30				
4-2	11:45				
4-2	12:00				
4-2	12:15				
4-2	12:30				
4-2	12:45				
4-2	13:00				
4-2	13:15				
4-2	13:30				
4-2	13:45				
4-2	14:00				
4-2	14:15				
4-2	14:30				
4-2	14:45				
4-2	15:00				
4-2	15:15				
4-2	15:30				
4-2	15:45				
4-2	16:00				
4-2	16:15				
4-2	16:30				
4-2	16:45				
4-2	17:00				
4-2	17:15				
4-2	17:30				
4-2	17:45				
4-2	18:00				
4-2	18:15				
4-2	18:30				
4-2	18:45				
4-2	19:00				
4-2	19:15				
4-2	19:30				
4-2	19:45				
4-2	20:00				
4-2	20:15				
4-2	20:30				
4-2	20:45				
4-2	21:00				
4-2	21:15				
4-2	21:30				
4-2	21:45				
4-2	22:00				
4-2	22:15				
4-2	22:30				
4-2	22:45				
4-2	23:00				
4-2	23:15				

4-2	23:30				
4-2	23:45				
4-3	00:00	4			
4-3	00:15	1			
4-3	00:30	2			
4-3	00:45	3			1
4-3	01:00	1			
4-3	01:15	2			
4-3	01:30				
4-3	01:45				
4-3	02:00	1			
4-3	02:15	1			
4-3	02:30				
4-3	02:45				
4-3	03:00				
4-3	03:15				
4-3	03:30				
4-3	03:45				
4-3	04:00				
4-3	04:15				
4-3	04:30				
4-3	04:45	1			
4-3	05:00	2			
4-3	05:15	2			
4-3	05:30	2			
4-3	05:45	7			
4-3	06:00	12			
4-3	06:15	11			
4-3	06:30	12			
4-3	06:45	20			
4-3	07:00	23			
4-3	07:15	24			
4-3	07:30	30			1
4-3	07:45	26			
4-3	08:00	41			
4-3	08:15	13			
4-3	08:30	55			
4-3	08:45	41			
4-3	09:00	39			
4-3	09:15	18			
4-3	09:30	31			
4-3	09:15	25			
4-3	10:00	22			
4-3	10:15	18			1
4-3	10:30	20			1
4-3	10:45	21			1
4-3	11:00	19			
4-3	11:15	8			
4-3	11:30	22			
4-3	11:45	28			
4-3	12:00	22			1
4-3	12:15	22			
4-3	12:30	17			
4-3	12:45	30			1
4-3	13:00	30			3
4-3	13:15	22			
4-3	13:30	14			1
4-3	13:45	22			
4-3	14:00	25			1
4-3	14:15	13			
4-3	14:30	22			
4-3	14:45	35			
4-3	15:00	26			3
4-3	15:15	26			3
4-3	15:30	27			

4-3	15:45	18			2
4-3	16:00	30			
4-3	16:15	8			
4-3	16:30	50			
4-3	16:45	24			2
4-3	17:00	27			1
4-3	17:15	17			
4-3	17:30	26			
4-3	17:45	21			
4-3	18:00	29			
4-3	18:15	40			2
4-3	18:30	42			
4-3	18:45	31			
4-3	19:00	32			1
4-3	19:15	16			1
4-3	19:30	42			
4-3	19:45	49			
4-3	20:00	48			
4-3	20:15	25			
4-3	20:30	43			
4-3	20:45	28			
4-3	21:00	31			
4-3	21:15	22			
4-3	21:30	19			
4-3	21:45	15			
4-3	22:00	36			
4-3	22:15	45			
4-3	22:30	34			
4-3	22:45	29			
4-3	23:00	21			
4-3	23:15	16			
4-3	23:30	15			
4-3	23:45	23			1
4-4	00:00				
4-4	00:15				
4-4	00:30				
4-4	00:45				
4-4	01:00				
4-4	01:15				
4-4	01:30				
4-4	01:45				
4-4	02:00				
4-4	02:15				
4-4	02:30				
4-4	02:45				
4-4	03:00				
4-4	03:15				
4-4	03:30				
4-4	03:45				
4-4	04:00				
4-4	04:15				
4-4	04:30				
4-4	04:45				
4-4	05:00				
4-4	05:15				
4-4	05:30				
4-4	05:45				
4-4	06:00				
4-4	06:15				
4-4	06:30				
4-4	06:45				
4-4	07:00				
4-4	07:15				
4-4	07:30				
4-4	07:45				

4-4	08:00				
4-4	08:15				
4-4	08:30				
4-4	08:45				
4-4	09:00				
4-4	09:15				
4-4	09:30				
4-4	09:15				
4-4	10:00				
4-4	10:15				
4-4	10:30				
4-4	10:45				
4-4	11:00				
4-4	11:15				
4-4	11:30				
4-4	11:45				
4-4	12:00				
4-4	12:15				
4-4	12:30				
4-4	12:45				
4-4	13:00				
4-4	13:15				
4-4	13:30				
4-4	13:45				
4-4	14:00				
4-4	14:15				
4-4	14:30				
4-4	14:45				
4-4	15:00				
4-4	15:15				
4-4	15:30				
4-4	15:45				
4-4	16:00				
4-4	16:15				
4-4	16:30				
4-4	16:45				
4-4	17:00				
4-4	17:15				
4-4	17:30				
4-4	17:45				
4-4	18:00				
4-4	18:15				
4-4	18:30				
4-4	18:45				
4-4	19:00				
4-4	19:15				
4-4	19:30				
4-4	19:45				
4-4	20:00				
4-4	20:15				
4-4	20:30				
4-4	20:45				
4-4	21:00				
4-4	21:15				
4-4	21:30				
4-4	21:45				
4-4	22:00				
4-4	22:15				
4-4	22:30				
4-4	22:45				
4-4	23:00				
4-4	23:15				
4-4	23:30				
4-4	23:45				
4-5	00:00				

4-5	00:15				
4-5	00:30				
4-5	00:45				
4-5	01:00				
4-5	01:15				
4-5	01:30				
4-5	01:45				
4-5	02:00				
4-5	02:15				
4-5	02:30				
4-5	02:45				
4-5	03:00				
4-5	03:15				
4-5	03:30				
4-5	03:45				
4-5	04:00				
4-5	04:15				
4-5	04:30				
4-5	04:45				
4-5	05:00				
4-5	05:15				
4-5	05:30				
4-5	05:45				
4-5	06:00				
4-5	06:15				
4-5	06:30				
4-5	06:45				
4-5	07:00				
4-5	07:15				
4-5	07:30				
4-5	07:45				
4-5	08:00				
4-5	08:15				
4-5	08:30				
4-5	08:45				
4-5	09:00				
4-5	09:15				
4-5	09:30				
4-5	09:15				
4-5	10:00				
4-5	10:15				
4-5	10:30				
4-5	10:45				
4-5	11:00				
4-5	11:15				
4-5	11:30				
4-5	11:45				
4-5	12:00				
4-5	12:15				
4-5	12:30				
4-5	12:45				
4-5	13:00				
4-5	13:15				
4-5	13:30				
4-5	13:45				
4-5	14:00				
4-5	14:15				
4-5	14:30				
4-5	14:45				
4-5	15:00				
4-5	15:15				
4-5	15:30				
4-5	15:45				
4-5	16:00				
4-5	16:15				

4-5	16:30				
4-5	16:45				
4-5	17:00				
4-5	17:15				
4-5	17:30				
4-5	17:45				
4-5	18:00				
4-5	18:15				
4-5	18:30				
4-5	18:45				
4-5	19:00				
4-5	19:15				
4-5	19:30				
4-5	19:45				
4-5	20:00				
4-5	20:15				
4-5	20:30				
4-5	20:45				
4-5	21:00				
4-5	21:15				
4-5	21:30				
4-5	21:45				
4-5	22:00				
4-5	22:15				
4-5	22:30				
4-5	22:45				
4-5	23:00				
4-5	23:15				
4-5	23:30				
4-5	23:45				
4-6	00:00				
4-6	00:15				
4-6	00:30				
4-6	00:45				
4-6	01:00				
4-6	01:15				
4-6	01:30				
4-6	01:45				
4-6	02:00				
4-6	02:15				
4-6	02:30				
4-6	02:45				
4-6	03:00				
4-6	03:15				
4-6	03:30				
4-6	03:45				
4-6	04:00				
4-6	04:15				
4-6	04:30				
4-6	04:45				
4-6	05:00				
4-6	05:15				
4-6	05:30				
4-6	05:45				
4-6	06:00				
4-6	06:15				
4-6	06:30				
4-6	06:45				
4-6	07:00				
4-6	07:15				
4-6	07:30				
4-6	07:45				
4-6	08:00				
4-6	08:15				
4-6	08:30				

4-6	08:45				
4-6	09:00				
4-6	09:15				
4-6	09:30				
4-6	09:15				
4-6	10:00				
4-6	10:15				
4-6	10:30				
4-6	10:45				
4-6	11:00				
4-6	11:15				
4-6	11:30				
4-6	11:45				
4-6	12:00				
4-6	12:15				
4-6	12:30				
4-6	12:45				
4-6	13:00				
4-6	13:15				
4-6	13:30				
4-6	13:45				
4-6	14:00				
4-6	14:15				
4-6	14:30				
4-6	14:45				
4-6	15:00				
4-6	15:15				
4-6	15:30				
4-6	15:45				
4-6	16:00				
4-6	16:15				
4-6	16:30				
4-6	16:45				
4-6	17:00				
4-6	17:15				
4-6	17:30				
4-6	17:45				
4-6	18:00				
4-6	18:15				
4-6	18:30				
4-6	18:45				
4-6	19:00				
4-6	19:15				
4-6	19:30				
4-6	19:45				
4-6	20:00				
4-6	20:15				
4-6	20:30				
4-6	20:45				
4-6	21:00				
4-6	21:15				
4-6	21:30				
4-6	21:45				
4-6	22:00				
4-6	22:15				
4-6	22:30				
4-6	22:45				
4-6	23:00				
4-6	23:15				
4-6	23:30				
4-6	23:45				
4-7	00:00				
4-7	00:15				
4-7	00:30				
4-7	00:45				

4-7	01:00				
4-7	01:15				
4-7	01:30				
4-7	01:45				
4-7	02:00				
4-7	02:15				
4-7	02:30				
4-7	02:45				
4-7	03:00				
4-7	03:15				
4-7	03:30				
4-7	03:45				
4-7	04:00				
4-7	04:15				
4-7	04:30				
4-7	04:45				
4-7	05:00				
4-7	05:15				
4-7	05:30				
4-7	05:45				
4-7	06:00				
4-7	06:15				
4-7	06:30				
4-7	06:45				
4-7	07:00				
4-7	07:15				
4-7	07:30				
4-7	07:45				
4-7	08:00				
4-7	08:15				
4-7	08:30				
4-7	08:45				
4-7	09:00				
4-7	09:15				
4-7	09:30				
4-7	09:15				
4-7	10:00				
4-7	10:15				
4-7	10:30				
4-7	10:45				
4-7	11:00				
4-7	11:15				
4-7	11:30				
4-7	11:45				
4-7	12:00				
4-7	12:15				
4-7	12:30				
4-7	12:45				
4-7	13:00				
4-7	13:15				
4-7	13:30				
4-7	13:45				
4-7	14:00				
4-7	14:15				
4-7	14:30				
4-7	14:45				
4-7	15:00				
4-7	15:15				
4-7	15:30				
4-7	15:45				
4-7	16:00				
4-7	16:15				
4-7	16:30				
4-7	16:45				
4-7	17:00				

4-7	17:15				
4-7	17:30				
4-7	17:45				
4-7	18:00				
4-7	18:15				
4-7	18:30				
4-7	18:45				
4-7	19:00				
4-7	19:15				
4-7	19:30				
4-7	19:45				
4-7	20:00				
4-7	20:15				
4-7	20:30				
4-7	20:45				
4-7	21:00				
4-7	21:15				
4-7	21:30				
4-7	21:45				
4-7	22:00				
4-7	22:15				
4-7	22:30				
4-7	22:45				
4-7	23:00				
4-7	23:15				
4-7	23:30				
4-7	23:45				
4-8	00:00				
4-8	00:15				
4-8	00:30				
4-8	00:45				
4-8	01:00				
4-8	01:15				
4-8	01:30				
4-8	01:45				
4-8	02:00				
4-8	02:15				
4-8	02:30				
4-8	02:45				
4-8	03:00				
4-8	03:15				
4-8	03:30				
4-8	03:45				
4-8	04:00				
4-8	04:15				
4-8	04:30				
4-8	04:45				
4-8	05:00				
4-8	05:15				
4-8	05:30				
4-8	05:45				
4-8	06:00				
4-8	06:15				
4-8	06:30				
4-8	06:45				
4-8	07:00				
4-8	07:15				
4-8	07:30				
4-8	07:45				
4-8	08:00				
4-8	08:15				
4-8	08:30				
4-8	08:45				
4-8	09:00				
4-8	09:15				

4-8	09:30				
4-8	09:15				
4-8	10:00				
4-8	10:15				
4-8	10:30				
4-8	10:45				
4-8	11:00				
4-8	11:15				
4-8	11:30				
4-8	11:45				
4-8	12:00				
4-8	12:15				
4-8	12:30				
4-8	12:45				
4-8	13:00				
4-8	13:15				
4-8	13:30				
4-8	13:45				
4-8	14:00				
4-8	14:15				
4-8	14:30				
4-8	14:45				
4-8	15:00				
4-8	15:15				
4-8	15:30				
4-8	15:45				
4-8	16:00				
4-8	16:15				
4-8	16:30				
4-8	16:45				
4-8	17:00				
4-8	17:15				
4-8	17:30				
4-8	17:45				
4-8	18:00				
4-8	18:15				
4-8	18:30				
4-8	18:45				
4-8	19:00				
4-8	19:15				
4-8	19:30				
4-8	19:45				
4-8	20:00				
4-8	20:15				
4-8	20:30				
4-8	20:45				
4-8	21:00				
4-8	21:15				
4-8	21:30				
4-8	21:45				
4-8	22:00				
4-8	22:15				
4-8	22:30				
4-8	22:45				
4-8	23:00				
4-8	23:15				
4-8	23:30				
4-8	23:45				
4-9	00:00				
4-9	00:15				
4-9	00:30				
4-9	00:45				
4-9	01:00				
4-9	01:15				
4-9	01:30				

4-9	01:45				
4-9	02:00				
4-9	02:15				
4-9	02:30				
4-9	02:45				
4-9	03:00				
4-9	03:15				
4-9	03:30				
4-9	03:45				
4-9	04:00				
4-9	04:15				
4-9	04:30				
4-9	04:45				
4-9	05:00				
4-9	05:15				
4-9	05:30				
4-9	05:45				
4-9	06:00				
4-9	06:15				
4-9	06:30				
4-9	06:45				
4-9	07:00				
4-9	07:15				
4-9	07:30				
4-9	07:45				
4-9	08:00				
4-9	08:15				
4-9	08:30				
4-9	08:45				
4-9	09:00				
4-9	09:15				
4-9	09:30				
4-9	09:15				
4-9	10:00				
4-9	10:15				
4-9	10:30				
4-9	10:45				
4-9	11:00				
4-9	11:15				
4-9	11:30				
4-9	11:45				
4-9	12:00				
4-9	12:15				
4-9	12:30				
4-9	12:45				
4-9	13:00				
4-9	13:15				
4-9	13:30				
4-9	13:45				
4-9	14:00				
4-9	14:15				
4-9	14:30				
4-9	14:45				
4-9	15:00				
4-9	15:15				
4-9	15:30				
4-9	15:45				
4-9	16:00				
4-9	16:15				
4-9	16:30				
4-9	16:45				
4-9	17:00				
4-9	17:15				
4-9	17:30				
4-9	17:45				

4-9	18:00				
4-9	18:15				
4-9	18:30				
4-9	18:45				
4-9	19:00				
4-9	19:15				
4-9	19:30				
4-9	19:45				
4-9	20:00				
4-9	20:15				
4-9	20:30				
4-9	20:45				
4-9	21:00				
4-9	21:15				
4-9	21:30				
4-9	21:45				
4-9	22:00				
4-9	22:15				
4-9	22:30				
4-9	22:45				
4-9	23:00				
4-9	23:15				
4-9	23:30				
4-9	23:45				
4-10	00:00				
4-10	00:15				
4-10	00:30				
4-10	00:45				
4-10	01:00				
4-10	01:15				
4-10	01:30				
4-10	01:45				
4-10	02:00				
4-10	02:15				
4-10	02:30				
4-10	02:45				
4-10	03:00				
4-10	03:15				
4-10	03:30				
4-10	03:45				
4-10	04:00				
4-10	04:15				
4-10	04:30				
4-10	04:45				
4-10	05:00				
4-10	05:15				
4-10	05:30				
4-10	05:45				
4-10	06:00				
4-10	06:15				
4-10	06:30				
4-10	06:45				
4-10	07:00				
4-10	07:15				
4-10	07:30				
4-10	07:45				
4-10	08:00				
4-10	08:15				
4-10	08:30				
4-10	08:45				
4-10	09:00				
4-10	09:15				
4-10	09:30				
4-10	09:15				
4-10	10:00				

4-10	10:15				
4-10	10:30				
4-10	10:45				
4-10	11:00				
4-10	11:15				
4-10	11:30				
4-10	11:45				
4-10	12:00				
4-10	12:15				
4-10	12:30				
4-10	12:45				
4-10	13:00				
4-10	13:15				
4-10	13:30				
4-10	13:45				
4-10	14:00				
4-10	14:15				
4-10	14:30				
4-10	14:45				
4-10	15:00				
4-10	15:15				
4-10	15:30				
4-10	15:45				
4-10	16:00				
4-10	16:15				
4-10	16:30				
4-10	16:45				
4-10	17:00				
4-10	17:15				
4-10	17:30				
4-10	17:45				
4-10	18:00				
4-10	18:15				
4-10	18:30				
4-10	18:45				
4-10	19:00				
4-10	19:15				
4-10	19:30				
4-10	19:45				
4-10	20:00				
4-10	20:15				
4-10	20:30				
4-10	20:45				
4-10	21:00				
4-10	21:15				
4-10	21:30				
4-10	21:45				
4-10	22:00				
4-10	22:15				
4-10	22:30				
4-10	22:45				
4-10	23:00				
4-10	23:15				
4-10	23:30				
4-10	23:45				

Logo empresa	Nome empresa
RODOVIÁRIA DE BH TERMINAL RODOVIÁRIO GOV. ISRAEL PINHEIRO	Terminal Rodoviário Governador Israel Pinheiro TERGIP

LOCAL: Rodoviaria Fila Taxi

OBS:

Número **Ponto A2**

Croqui



Faixa Horária	Movimentos	
24hrs	1-2	Entrada / Fila de Taxi
24hrs	2-3	Fila de Taxi / Saida
24hrs	4-1	Estacionamento / Saída

Contagem Classificada de Veículos

Data: *11/10/2023*

Dia da Semana: *Quarta-Feira*

Interseçao Semaforizada: *SIM*

X *NAO*

Local: Rodoviaria Fila Taxi

Cadastrada como:

Tempo : *X* Bom

Chuvoso

Instavel

Digitador: Patrick Gonçalves

Técnico Gestor: Patrick Gonçalves

Equipe de Produção:

Celina Rosa de Morais

Supervisão: Ayla Ziger Dalgallo

Gerente: Farney Aurélio Alcântara

Contagem Classificada de Veículos

Movimento	Descrição
(1-1)	
(1-2)	Entrada / Fila de Taxi
(1-3)	
(1-4)	
(1-5)	
(1-6)	
(1-7)	
(1-8)	
(1-9)	
(1-10)	

Preencher as faixas horárias pesquisadas - valores não acumulados

Movimento	Hora	Auto	Onibus	Caminhão	Moto
1-1	00:00				
1-1	00:15				
1-1	00:30				
1-1	00:45				
1-1	01:00				
1-1	01:15				
1-1	01:30				
1-1	01:45				
1-1	02:00				
1-1	02:15				
1-1	02:30				
1-1	02:45				
1-1	03:00				
1-1	03:15				
1-1	03:30				
1-1	03:45				
1-1	04:00				
1-1	04:15				
1-1	04:30				
1-1	04:45				
1-1	05:00				
1-1	05:15				
1-1	05:30				
1-1	05:45				
1-1	06:00				
1-1	06:15				
1-1	06:30				
1-1	06:45				
1-1	07:00				
1-1	07:15				
1-1	07:30				
1-1	07:45				
1-1	08:00				
1-1	08:15				
1-1	08:30				
1-1	08:45				
1-1	09:00				
1-1	09:15				
1-1	09:30				
1-1	09:15				
1-1	10:00				
1-1	10:15				
1-1	10:30				
1-1	10:45				
1-1	11:00				
1-1	11:15				
1-1	11:30				
1-1	11:45				
1-1	12:00				
1-1	12:15				
1-1	12:30				
1-1	12:45				
1-1	13:00				
1-1	13:15				
1-1	13:30				
1-1	13:45				
1-1	14:00				
1-1	14:15				
1-1	14:30				
1-1	14:45				
1-1	15:00				
1-1	15:15				
1-1	15:30				
1-1	15:45				
1-1	16:00				

1-1	16:15				
1-1	16:30				
1-1	16:45				
1-1	17:00				
1-1	17:15				
1-1	17:30				
1-1	17:45				
1-1	18:00				
1-1	18:15				
1-1	18:30				
1-1	18:45				
1-1	19:00				
1-1	19:15				
1-1	19:30				
1-1	19:45				
1-1	20:00				
1-1	20:15				
1-1	20:30				
1-1	20:45				
1-1	21:00				
1-1	21:15				
1-1	21:30				
1-1	21:45				
1-1	22:00				
1-1	22:15				
1-1	22:30				
1-1	22:45				
1-1	23:00				
1-1	23:15				
1-1	23:30				
1-1	23:45				
1-2	00:00	5			
1-2	00:15	1			
1-2	00:30				
1-2	00:45	4			
1-2	01:00	12			
1-2	01:15				
1-2	01:30				
1-2	01:45				
1-2	02:00				
1-2	02:15				
1-2	02:30				
1-2	02:45				
1-2	03:00				
1-2	03:15				
1-2	03:30	7			
1-2	03:45				
1-2	04:00				
1-2	04:15				
1-2	04:30				
1-2	04:45	5			
1-2	05:00	14			
1-2	05:15	14			
1-2	05:30	16			
1-2	05:45	18			
1-2	06:00	33			
1-2	06:15	40			
1-2	06:30	39			
1-2	06:45	11			
1-2	07:00	38			
1-2	07:15	15			
1-2	07:30	17			
1-2	07:45	9			
1-2	08:00	7			
1-2	08:15	23			

1-2	08:30	22			
1-2	08:45	24			
1-2	09:00	27			
1-2	09:15	13			
1-2	09:30	14			
1-2	09:15	8			
1-2	10:00	14			
1-2	10:15	7			
1-2	10:30	4			
1-2	10:45	19			
1-2	11:00	8			
1-2	11:15	3			
1-2	11:30				
1-2	11:45	4			
1-2	12:00	6			
1-2	12:15	4			
1-2	12:30	5			
1-2	12:45	4			
1-2	13:00	8			
1-2	13:15	7			
1-2	13:30	6			
1-2	13:45	4			
1-2	14:00	5			
1-2	14:15	9			
1-2	14:30	1			
1-2	14:45	13			
1-2	15:00	5			
1-2	15:15	15			
1-2	15:30	2			
1-2	15:45	8			
1-2	16:00	7			
1-2	16:15	15			
1-2	16:30	5			
1-2	16:45				
1-2	17:00	6			
1-2	17:15	8			
1-2	17:30	12			
1-2	17:45	8			
1-2	18:00	16			
1-2	18:15	9			
1-2	18:30	55			1
1-2	18:45	111			8
1-2	19:00	121			5
1-2	19:15	161			8
1-2	19:30	146			4
1-2	19:45	89			5
1-2	20:00	83			3
1-2	20:15	122			4
1-2	20:30	134			3
1-2	20:45	124			5
1-2	21:00	107			6
1-2	21:15	92			1
1-2	21:30	98			8
1-2	21:45	124			1
1-2	22:00	135			3
1-2	22:15	89			3
1-2	22:30	138			2
1-2	22:45	58			
1-2	23:00	10			
1-2	23:15	5			
1-2	23:30	12			
1-2	23:45	11			
1-3	00:00				
1-3	00:15				
1-3	00:30				

1-3	00:45				
1-3	01:00				
1-3	01:15				
1-3	01:30				
1-3	01:45				
1-3	02:00				
1-3	02:15				
1-3	02:30				
1-3	02:45				
1-3	03:00				
1-3	03:15				
1-3	03:30				
1-3	03:45				
1-3	04:00				
1-3	04:15				
1-3	04:30				
1-3	04:45				
1-3	05:00				
1-3	05:15				
1-3	05:30				
1-3	05:45				
1-3	06:00				
1-3	06:15				
1-3	06:30				
1-3	06:45				
1-3	07:00				
1-3	07:15				
1-3	07:30				
1-3	07:45				
1-3	08:00				
1-3	08:15				
1-3	08:30				
1-3	08:45				
1-3	09:00				
1-3	09:15				
1-3	09:30				
1-3	09:15				
1-3	10:00				
1-3	10:15				
1-3	10:30				
1-3	10:45				
1-3	11:00				
1-3	11:15				
1-3	11:30				
1-3	11:45				
1-3	12:00				
1-3	12:15				
1-3	12:30				
1-3	12:45				
1-3	13:00				
1-3	13:15				
1-3	13:30				
1-3	13:45				
1-3	14:00				
1-3	14:15				
1-3	14:30				
1-3	14:45				
1-3	15:00				
1-3	15:15				
1-3	15:30				
1-3	15:45				
1-3	16:00				
1-3	16:15				
1-3	16:30				
1-3	16:45				

1-3	17:00				
1-3	17:15				
1-3	17:30				
1-3	17:45				
1-3	18:00				
1-3	18:15				
1-3	18:30				
1-3	18:45				
1-3	19:00				
1-3	19:15				
1-3	19:30				
1-3	19:45				
1-3	20:00				
1-3	20:15				
1-3	20:30				
1-3	20:45				
1-3	21:00				
1-3	21:15				
1-3	21:30				
1-3	21:45				
1-3	22:00				
1-3	22:15				
1-3	22:30				
1-3	22:45				
1-3	23:00				
1-3	23:15				
1-3	23:30				
1-3	23:45				
1-4	00:00				
1-4	00:15				
1-4	00:30				
1-4	00:45				
1-4	01:00				
1-4	01:15				
1-4	01:30				
1-4	01:45				
1-4	02:00				
1-4	02:15				
1-4	02:30				
1-4	02:45				
1-4	03:00				
1-4	03:15				
1-4	03:30				
1-4	03:45				
1-4	04:00				
1-4	04:15				
1-4	04:30				
1-4	04:45				
1-4	05:00				
1-4	05:15				
1-4	05:30				
1-4	05:45				
1-4	06:00				
1-4	06:15				
1-4	06:30				
1-4	06:45				
1-4	07:00				
1-4	07:15				
1-4	07:30				
1-4	07:45				
1-4	08:00				
1-4	08:15				
1-4	08:30				
1-4	08:45				
1-4	09:00				

1-4	09:15				
1-4	09:30				
1-4	09:15				
1-4	10:00				
1-4	10:15				
1-4	10:30				
1-4	10:45				
1-4	11:00				
1-4	11:15				
1-4	11:30				
1-4	11:45				
1-4	12:00				
1-4	12:15				
1-4	12:30				
1-4	12:45				
1-4	13:00				
1-4	13:15				
1-4	13:30				
1-4	13:45				
1-4	14:00				
1-4	14:15				
1-4	14:30				
1-4	14:45				
1-4	15:00				
1-4	15:15				
1-4	15:30				
1-4	15:45				
1-4	16:00				
1-4	16:15				
1-4	16:30				
1-4	16:45				
1-4	17:00				
1-4	17:15				
1-4	17:30				
1-4	17:45				
1-4	18:00				
1-4	18:15				
1-4	18:30				
1-4	18:45				
1-4	19:00				
1-4	19:15				
1-4	19:30				
1-4	19:45				
1-4	20:00				
1-4	20:15				
1-4	20:30				
1-4	20:45				
1-4	21:00				
1-4	21:15				
1-4	21:30				
1-4	21:45				
1-4	22:00				
1-4	22:15				
1-4	22:30				
1-4	22:45				
1-4	23:00				
1-4	23:15				
1-4	23:30				
1-4	23:45				
1-5	00:00				
1-5	00:15				
1-5	00:30				
1-5	00:45				
1-5	01:00				
1-5	01:15				

1-5	01:30				
1-5	01:45				
1-5	02:00				
1-5	02:15				
1-5	02:30				
1-5	02:45				
1-5	03:00				
1-5	03:15				
1-5	03:30				
1-5	03:45				
1-5	04:00				
1-5	04:15				
1-5	04:30				
1-5	04:45				
1-5	05:00				
1-5	05:15				
1-5	05:30				
1-5	05:45				
1-5	06:00				
1-5	06:15				
1-5	06:30				
1-5	06:45				
1-5	07:00				
1-5	07:15				
1-5	07:30				
1-5	07:45				
1-5	08:00				
1-5	08:15				
1-5	08:30				
1-5	08:45				
1-5	09:00				
1-5	09:15				
1-5	09:30				
1-5	09:15				
1-5	10:00				
1-5	10:15				
1-5	10:30				
1-5	10:45				
1-5	11:00				
1-5	11:15				
1-5	11:30				
1-5	11:45				
1-5	12:00				
1-5	12:15				
1-5	12:30				
1-5	12:45				
1-5	13:00				
1-5	13:15				
1-5	13:30				
1-5	13:45				
1-5	14:00				
1-5	14:15				
1-5	14:30				
1-5	14:45				
1-5	15:00				
1-5	15:15				
1-5	15:30				
1-5	15:45				
1-5	16:00				
1-5	16:15				
1-5	16:30				
1-5	16:45				
1-5	17:00				
1-5	17:15				
1-5	17:30				

1-5	17:45				
1-5	18:00				
1-5	18:15				
1-5	18:30				
1-5	18:45				
1-5	19:00				
1-5	19:15				
1-5	19:30				
1-5	19:45				
1-5	20:00				
1-5	20:15				
1-5	20:30				
1-5	20:45				
1-5	21:00				
1-5	21:15				
1-5	21:30				
1-5	21:45				
1-5	22:00				
1-5	22:15				
1-5	22:30				
1-5	22:45				
1-5	23:00				
1-5	23:15				
1-5	23:30				
1-5	23:45				
1-6	00:00				
1-6	00:15				
1-6	00:30				
1-6	00:45				
1-6	01:00				
1-6	01:15				
1-6	01:30				
1-6	01:45				
1-6	02:00				
1-6	02:15				
1-6	02:30				
1-6	02:45				
1-6	03:00				
1-6	03:15				
1-6	03:30				
1-6	03:45				
1-6	04:00				
1-6	04:15				
1-6	04:30				
1-6	04:45				
1-6	05:00				
1-6	05:15				
1-6	05:30				
1-6	05:45				
1-6	06:00				
1-6	06:15				
1-6	06:30				
1-6	06:45				
1-6	07:00				
1-6	07:15				
1-6	07:30				
1-6	07:45				
1-6	08:00				
1-6	08:15				
1-6	08:30				
1-6	08:45				
1-6	09:00				
1-6	09:15				
1-6	09:30				
1-6	09:15				

1-6	10:00				
1-6	10:15				
1-6	10:30				
1-6	10:45				
1-6	11:00				
1-6	11:15				
1-6	11:30				
1-6	11:45				
1-6	12:00				
1-6	12:15				
1-6	12:30				
1-6	12:45				
1-6	13:00				
1-6	13:15				
1-6	13:30				
1-6	13:45				
1-6	14:00				
1-6	14:15				
1-6	14:30				
1-6	14:45				
1-6	15:00				
1-6	15:15				
1-6	15:30				
1-6	15:45				
1-6	16:00				
1-6	16:15				
1-6	16:30				
1-6	16:45				
1-6	17:00				
1-6	17:15				
1-6	17:30				
1-6	17:45				
1-6	18:00				
1-6	18:15				
1-6	18:30				
1-6	18:45				
1-6	19:00				
1-6	19:15				
1-6	19:30				
1-6	19:45				
1-6	20:00				
1-6	20:15				
1-6	20:30				
1-6	20:45				
1-6	21:00				
1-6	21:15				
1-6	21:30				
1-6	21:45				
1-6	22:00				
1-6	22:15				
1-6	22:30				
1-6	22:45				
1-6	23:00				
1-6	23:15				
1-6	23:30				
1-6	23:45				
1-7	00:00				
1-7	00:15				
1-7	00:30				
1-7	00:45				
1-7	01:00				
1-7	01:15				
1-7	01:30				
1-7	01:45				
1-7	02:00				

1-7	02:15				
1-7	02:30				
1-7	02:45				
1-7	03:00				
1-7	03:15				
1-7	03:30				
1-7	03:45				
1-7	04:00				
1-7	04:15				
1-7	04:30				
1-7	04:45				
1-7	05:00				
1-7	05:15				
1-7	05:30				
1-7	05:45				
1-7	06:00				
1-7	06:15				
1-7	06:30				
1-7	06:45				
1-7	07:00				
1-7	07:15				
1-7	07:30				
1-7	07:45				
1-7	08:00				
1-7	08:15				
1-7	08:30				
1-7	08:45				
1-7	09:00				
1-7	09:15				
1-7	09:30				
1-7	09:15				
1-7	10:00				
1-7	10:15				
1-7	10:30				
1-7	10:45				
1-7	11:00				
1-7	11:15				
1-7	11:30				
1-7	11:45				
1-7	12:00				
1-7	12:15				
1-7	12:30				
1-7	12:45				
1-7	13:00				
1-7	13:15				
1-7	13:30				
1-7	13:45				
1-7	14:00				
1-7	14:15				
1-7	14:30				
1-7	14:45				
1-7	15:00				
1-7	15:15				
1-7	15:30				
1-7	15:45				
1-7	16:00				
1-7	16:15				
1-7	16:30				
1-7	16:45				
1-7	17:00				
1-7	17:15				
1-7	17:30				
1-7	17:45				
1-7	18:00				
1-7	18:15				

1-7	18:30				
1-7	18:45				
1-7	19:00				
1-7	19:15				
1-7	19:30				
1-7	19:45				
1-7	20:00				
1-7	20:15				
1-7	20:30				
1-7	20:45				
1-7	21:00				
1-7	21:15				
1-7	21:30				
1-7	21:45				
1-7	22:00				
1-7	22:15				
1-7	22:30				
1-7	22:45				
1-7	23:00				
1-7	23:15				
1-7	23:30				
1-7	23:45				
1-8	00:00				
1-8	00:15				
1-8	00:30				
1-8	00:45				
1-8	01:00				
1-8	01:15				
1-8	01:30				
1-8	01:45				
1-8	02:00				
1-8	02:15				
1-8	02:30				
1-8	02:45				
1-8	03:00				
1-8	03:15				
1-8	03:30				
1-8	03:45				
1-8	04:00				
1-8	04:15				
1-8	04:30				
1-8	04:45				
1-8	05:00				
1-8	05:15				
1-8	05:30				
1-8	05:45				
1-8	06:00				
1-8	06:15				
1-8	06:30				
1-8	06:45				
1-8	07:00				
1-8	07:15				
1-8	07:30				
1-8	07:45				
1-8	08:00				
1-8	08:15				
1-8	08:30				
1-8	08:45				
1-8	09:00				
1-8	09:15				
1-8	09:30				
1-8	09:15				
1-8	10:00				
1-8	10:15				
1-8	10:30				

1-8	10:45				
1-8	11:00				
1-8	11:15				
1-8	11:30				
1-8	11:45				
1-8	12:00				
1-8	12:15				
1-8	12:30				
1-8	12:45				
1-8	13:00				
1-8	13:15				
1-8	13:30				
1-8	13:45				
1-8	14:00				
1-8	14:15				
1-8	14:30				
1-8	14:45				
1-8	15:00				
1-8	15:15				
1-8	15:30				
1-8	15:45				
1-8	16:00				
1-8	16:15				
1-8	16:30				
1-8	16:45				
1-8	17:00				
1-8	17:15				
1-8	17:30				
1-8	17:45				
1-8	18:00				
1-8	18:15				
1-8	18:30				
1-8	18:45				
1-8	19:00				
1-8	19:15				
1-8	19:30				
1-8	19:45				
1-8	20:00				
1-8	20:15				
1-8	20:30				
1-8	20:45				
1-8	21:00				
1-8	21:15				
1-8	21:30				
1-8	21:45				
1-8	22:00				
1-8	22:15				
1-8	22:30				
1-8	22:45				
1-8	23:00				
1-8	23:15				
1-8	23:30				
1-8	23:45				
1-9	00:00				
1-9	00:15				
1-9	00:30				
1-9	00:45				
1-9	01:00				
1-9	01:15				
1-9	01:30				
1-9	01:45				
1-9	02:00				
1-9	02:15				
1-9	02:30				
1-9	02:45				

1-9	03:00				
1-9	03:15				
1-9	03:30				
1-9	03:45				
1-9	04:00				
1-9	04:15				
1-9	04:30				
1-9	04:45				
1-9	05:00				
1-9	05:15				
1-9	05:30				
1-9	05:45				
1-9	06:00				
1-9	06:15				
1-9	06:30				
1-9	06:45				
1-9	07:00				
1-9	07:15				
1-9	07:30				
1-9	07:45				
1-9	08:00				
1-9	08:15				
1-9	08:30				
1-9	08:45				
1-9	09:00				
1-9	09:15				
1-9	09:30				
1-9	09:15				
1-9	10:00				
1-9	10:15				
1-9	10:30				
1-9	10:45				
1-9	11:00				
1-9	11:15				
1-9	11:30				
1-9	11:45				
1-9	12:00				
1-9	12:15				
1-9	12:30				
1-9	12:45				
1-9	13:00				
1-9	13:15				
1-9	13:30				
1-9	13:45				
1-9	14:00				
1-9	14:15				
1-9	14:30				
1-9	14:45				
1-9	15:00				
1-9	15:15				
1-9	15:30				
1-9	15:45				
1-9	16:00				
1-9	16:15				
1-9	16:30				
1-9	16:45				
1-9	17:00				
1-9	17:15				
1-9	17:30				
1-9	17:45				
1-9	18:00				
1-9	18:15				
1-9	18:30				
1-9	18:45				
1-9	19:00				

1-9	19:15				
1-9	19:30				
1-9	19:45				
1-9	20:00				
1-9	20:15				
1-9	20:30				
1-9	20:45				
1-9	21:00				
1-9	21:15				
1-9	21:30				
1-9	21:45				
1-9	22:00				
1-9	22:15				
1-9	22:30				
1-9	22:45				
1-9	23:00				
1-9	23:15				
1-9	23:30				
1-9	23:45				
1-10	00:00				
1-10	00:15				
1-10	00:30				
1-10	00:45				
1-10	01:00				
1-10	01:15				
1-10	01:30				
1-10	01:45				
1-10	02:00				
1-10	02:15				
1-10	02:30				
1-10	02:45				
1-10	03:00				
1-10	03:15				
1-10	03:30				
1-10	03:45				
1-10	04:00				
1-10	04:15				
1-10	04:30				
1-10	04:45				
1-10	05:00				
1-10	05:15				
1-10	05:30				
1-10	05:45				
1-10	06:00				
1-10	06:15				
1-10	06:30				
1-10	06:45				
1-10	07:00				
1-10	07:15				
1-10	07:30				
1-10	07:45				
1-10	08:00				
1-10	08:15				
1-10	08:30				
1-10	08:45				
1-10	09:00				
1-10	09:15				
1-10	09:30				
1-10	09:15				
1-10	10:00				
1-10	10:15				
1-10	10:30				
1-10	10:45				
1-10	11:00				
1-10	11:15				

1-10	11:30				
1-10	11:45				
1-10	12:00				
1-10	12:15				
1-10	12:30				
1-10	12:45				
1-10	13:00				
1-10	13:15				
1-10	13:30				
1-10	13:45				
1-10	14:00				
1-10	14:15				
1-10	14:30				
1-10	14:45				
1-10	15:00				
1-10	15:15				
1-10	15:30				
1-10	15:45				
1-10	16:00				
1-10	16:15				
1-10	16:30				
1-10	16:45				
1-10	17:00				
1-10	17:15				
1-10	17:30				
1-10	17:45				
1-10	18:00				
1-10	18:15				
1-10	18:30				
1-10	18:45				
1-10	19:00				
1-10	19:15				
1-10	19:30				
1-10	19:45				
1-10	20:00				
1-10	20:15				
1-10	20:30				
1-10	20:45				
1-10	21:00				
1-10	21:15				
1-10	21:30				
1-10	21:45				
1-10	22:00				
1-10	22:15				
1-10	22:30				
1-10	22:45				
1-10	23:00				
1-10	23:15				
1-10	23:30				
1-10	23:45				

Contagem Classificada de Veículos

Movimento	*Descrição*
(2-1)	
(2-2)	
(2-3)	*Fila de Taxi / Saida*
(2-4)	
(2-5)	
(2-6)	
(2-7)	
(2-8)	
(2-9)	
(2-10)	

Preencher as faixas horárias pesquisadas - valores não acumulados

Movimento	Hora	Auto	Onibus	Caminhão	Moto
2-1	00:00				
2-1	00:15				
2-1	00:30				
2-1	00:45				
2-1	01:00				
2-1	01:15				
2-1	01:30				
2-1	01:45				
2-1	02:00				
2-1	02:15				
2-1	02:30				
2-1	02:45				
2-1	03:00				
2-1	03:15				
2-1	03:30				
2-1	03:45				
2-1	04:00				
2-1	04:15				
2-1	04:30				
2-1	04:45				
2-1	05:00				
2-1	05:15				
2-1	05:30				
2-1	05:45				
2-1	06:00				
2-1	06:15				
2-1	06:30				
2-1	06:45				
2-1	07:00				
2-1	07:15				
2-1	07:30				
2-1	07:45				
2-1	08:00				
2-1	08:15				
2-1	08:30				
2-1	08:45				
2-1	09:00				
2-1	09:15				
2-1	09:30				
2-1	09:15				
2-1	10:00				
2-1	10:15				
2-1	10:30				
2-1	10:45				
2-1	11:00				
2-1	11:15				
2-1	11:30				
2-1	11:45				
2-1	12:00				
2-1	12:15				
2-1	12:30				
2-1	12:45				
2-1	13:00				
2-1	13:15				
2-1	13:30				
2-1	13:45				
2-1	14:00				
2-1	14:15				
2-1	14:30				
2-1	14:45				

2-1	15:00				
2-1	15:15				
2-1	15:30				
2-1	15:45				
2-1	16:00				
2-1	16:15				
2-1	16:30				
2-1	16:45				
2-1	17:00				
2-1	17:15				
2-1	17:30				
2-1	17:45				
2-1	18:00				
2-1	18:15				
2-1	18:30				
2-1	18:45				
2-1	19:00				
2-1	19:15				
2-1	19:30				
2-1	19:45				
2-1	20:00				
2-1	20:15				
2-1	20:30				
2-1	20:45				
2-1	21:00				
2-1	21:15				
2-1	21:30				
2-1	21:45				
2-1	22:00				
2-1	22:15				
2-1	22:30				
2-1	22:45				
2-1	23:00				
2-1	23:15				
2-1	23:30				
2-1	23:45				
2-2	00:00				
2-2	00:15				
2-2	00:30				
2-2	00:45				
2-2	01:00				
2-2	01:15				
2-2	01:30				
2-2	01:45				
2-2	02:00				
2-2	02:15				
2-2	02:30				
2-2	02:45				
2-2	03:00				
2-2	03:15				
2-2	03:30				
2-2	03:45				
2-2	04:00				
2-2	04:15				
2-2	04:30				
2-2	04:45				
2-2	05:00				
2-2	05:15				
2-2	05:30				
2-2	05:45				
2-2	06:00				
2-2	06:15				
2-2	06:30				
2-2	06:45				
2-2	07:00				

2-2	07:15				
2-2	07:30				
2-2	07:45				
2-2	08:00				
2-2	08:15				
2-2	08:30				
2-2	08:45				
2-2	09:00				
2-2	09:15				
2-2	09:30				
2-2	09:15				
2-2	10:00				
2-2	10:15				
2-2	10:30				
2-2	10:45				
2-2	11:00				
2-2	11:15				
2-2	11:30				
2-2	11:45				
2-2	12:00				
2-2	12:15				
2-2	12:30				
2-2	12:45				
2-2	13:00				
2-2	13:15				
2-2	13:30				
2-2	13:45				
2-2	14:00				
2-2	14:15				
2-2	14:30				
2-2	14:45				
2-2	15:00				
2-2	15:15				
2-2	15:30				
2-2	15:45				
2-2	16:00				
2-2	16:15				
2-2	16:30				
2-2	16:45				
2-2	17:00				
2-2	17:15				
2-2	17:30				
2-2	17:45				
2-2	18:00				
2-2	18:15				
2-2	18:30				
2-2	18:45				
2-2	19:00				
2-2	19:15				
2-2	19:30				
2-2	19:45				
2-2	20:00				
2-2	20:15				
2-2	20:30				
2-2	20:45				
2-2	21:00				
2-2	21:15				
2-2	21:30				
2-2	21:45				
2-2	22:00				
2-2	22:15				
2-2	22:30				
2-2	22:45				
2-2	23:00				
2-2	23:15				

2-2	23:30				
2-2	23:45				
2-3	00:00	1			
2-3	00:15	2			
2-3	00:30				
2-3	00:45				
2-3	01:00	4			
2-3	01:15				
2-3	01:30	1			
2-3	01:45	1			
2-3	02:00	1			
2-3	02:15				
2-3	02:30				
2-3	02:45	2			
2-3	03:00				
2-3	03:15				
2-3	03:30	4			
2-3	03:45				
2-3	04:00				
2-3	04:15				
2-3	04:30	5			
2-3	04:45	1			
2-3	05:00	16			
2-3	05:15	10			
2-3	05:30	13			
2-3	05:45	20			
2-3	06:00	33			
2-3	06:15	33			
2-3	06:30	30			
2-3	06:45	16			
2-3	07:00	30			
2-3	07:15	12			
2-3	07:30	18			
2-3	07:45	5			
2-3	08:00	8			
2-3	08:15	26			
2-3	08:30	19			
2-3	08:45	21			
2-3	09:00	22			
2-3	09:15	15			
2-3	09:30	12			
2-3	09:15	13			
2-3	10:00	10			
2-3	10:15	7			
2-3	10:30	3			
2-3	10:45	15			
2-3	11:00	5			
2-3	11:15	2			
2-3	11:30	4			
2-3	11:45	3			
2-3	12:00	8			
2-3	12:15	5			
2-3	12:30	4			
2-3	12:45	5			
2-3	13:00	6			
2-3	13:15	8			
2-3	13:30	8			
2-3	13:45	5			
2-3	14:00	4			
2-3	14:15	5			
2-3	14:30	7			
2-3	14:45	7			
2-3	15:00	4			
2-3	15:15	7			
2-3	15:30	3			

2-3	15:45	10			
2-3	16:00	11			
2-3	16:15	12			
2-3	16:30	2			
2-3	16:45				
2-3	17:00	6			
2-3	17:15	6			
2-3	17:30	11			
2-3	17:45	11			
2-3	18:00	13			
2-3	18:15	5			
2-3	18:30	53			1
2-3	18:45	99			8
2-3	19:00	116			5
2-3	19:15	155			8
2-3	19:30	144			4
2-3	19:45	85			5
2-3	20:00	77			3
2-3	20:15	117			4
2-3	20:30	130			3
2-3	20:45	128			5
2-3	21:00	101			6
2-3	21:15	85			1
2-3	21:30	93			8
2-3	21:45	116			1
2-3	22:00	132			3
2-3	22:15	80			3
2-3	22:30	130			2
2-3	22:45	51			
2-3	23:00	9			
2-3	23:15	5			
2-3	23:30	7			
2-3	23:45	5			
2-4	00:00				
2-4	00:15				
2-4	00:30				
2-4	00:45				
2-4	01:00				
2-4	01:15				
2-4	01:30				
2-4	01:45				
2-4	02:00				
2-4	02:15				
2-4	02:30				
2-4	02:45				
2-4	03:00				
2-4	03:15				
2-4	03:30				
2-4	03:45				
2-4	04:00				
2-4	04:15				
2-4	04:30				
2-4	04:45				
2-4	05:00				
2-4	05:15				
2-4	05:30				
2-4	05:45				
2-4	06:00				
2-4	06:15				
2-4	06:30				
2-4	06:45				
2-4	07:00				
2-4	07:15				
2-4	07:30				
2-4	07:45				

2-4	08:00				
2-4	08:15				
2-4	08:30				
2-4	08:45				
2-4	09:00				
2-4	09:15				
2-4	09:30				
2-4	09:15				
2-4	10:00				
2-4	10:15				
2-4	10:30				
2-4	10:45				
2-4	11:00				
2-4	11:15				
2-4	11:30				
2-4	11:45				
2-4	12:00				
2-4	12:15				
2-4	12:30				
2-4	12:45				
2-4	13:00				
2-4	13:15				
2-4	13:30				
2-4	13:45				
2-4	14:00				
2-4	14:15				
2-4	14:30				
2-4	14:45				
2-4	15:00				
2-4	15:15				
2-4	15:30				
2-4	15:45				
2-4	16:00				
2-4	16:15				
2-4	16:30				
2-4	16:45				
2-4	17:00				
2-4	17:15				
2-4	17:30				
2-4	17:45				
2-4	18:00				
2-4	18:15				
2-4	18:30				
2-4	18:45				
2-4	19:00				
2-4	19:15				
2-4	19:30				
2-4	19:45				
2-4	20:00				
2-4	20:15				
2-4	20:30				
2-4	20:45				
2-4	21:00				
2-4	21:15				
2-4	21:30				
2-4	21:45				
2-4	22:00				
2-4	22:15				
2-4	22:30				
2-4	22:45				
2-4	23:00				
2-4	23:15				
2-4	23:30				
2-4	23:45				
2-5	00:00				

2-5	00:15				
2-5	00:30				
2-5	00:45				
2-5	01:00				
2-5	01:15				
2-5	01:30				
2-5	01:45				
2-5	02:00				
2-5	02:15				
2-5	02:30				
2-5	02:45				
2-5	03:00				
2-5	03:15				
2-5	03:30				
2-5	03:45				
2-5	04:00				
2-5	04:15				
2-5	04:30				
2-5	04:45				
2-5	05:00				
2-5	05:15				
2-5	05:30				
2-5	05:45				
2-5	06:00				
2-5	06:15				
2-5	06:30				
2-5	06:45				
2-5	07:00				
2-5	07:15				
2-5	07:30				
2-5	07:45				
2-5	08:00				
2-5	08:15				
2-5	08:30				
2-5	08:45				
2-5	09:00				
2-5	09:15				
2-5	09:30				
2-5	09:15				
2-5	10:00				
2-5	10:15				
2-5	10:30				
2-5	10:45				
2-5	11:00				
2-5	11:15				
2-5	11:30				
2-5	11:45				
2-5	12:00				
2-5	12:15				
2-5	12:30				
2-5	12:45				
2-5	13:00				
2-5	13:15				
2-5	13:30				
2-5	13:45				
2-5	14:00				
2-5	14:15				
2-5	14:30				
2-5	14:45				
2-5	15:00				
2-5	15:15				
2-5	15:30				
2-5	15:45				
2-5	16:00				
2-5	16:15				

2-5	16:30				
2-5	16:45				
2-5	17:00				
2-5	17:15				
2-5	17:30				
2-5	17:45				
2-5	18:00				
2-5	18:15				
2-5	18:30				
2-5	18:45				
2-5	19:00				
2-5	19:15				
2-5	19:30				
2-5	19:45				
2-5	20:00				
2-5	20:15				
2-5	20:30				
2-5	20:45				
2-5	21:00				
2-5	21:15				
2-5	21:30				
2-5	21:45				
2-5	22:00				
2-5	22:15				
2-5	22:30				
2-5	22:45				
2-5	23:00				
2-5	23:15				
2-5	23:30				
2-5	23:45				
2-6	00:00				
2-6	00:15				
2-6	00:30				
2-6	00:45				
2-6	01:00				
2-6	01:15				
2-6	01:30				
2-6	01:45				
2-6	02:00				
2-6	02:15				
2-6	02:30				
2-6	02:45				
2-6	03:00				
2-6	03:15				
2-6	03:30				
2-6	03:45				
2-6	04:00				
2-6	04:15				
2-6	04:30				
2-6	04:45				
2-6	05:00				
2-6	05:15				
2-6	05:30				
2-6	05:45				
2-6	06:00				
2-6	06:15				
2-6	06:30				
2-6	06:45				
2-6	07:00				
2-6	07:15				
2-6	07:30				
2-6	07:45				
2-6	08:00				
2-6	08:15				
2-6	08:30				

2-6	08:45				
2-6	09:00				
2-6	09:15				
2-6	09:30				
2-6	09:15				
2-6	10:00				
2-6	10:15				
2-6	10:30				
2-6	10:45				
2-6	11:00				
2-6	11:15				
2-6	11:30				
2-6	11:45				
2-6	12:00				
2-6	12:15				
2-6	12:30				
2-6	12:45				
2-6	13:00				
2-6	13:15				
2-6	13:30				
2-6	13:45				
2-6	14:00				
2-6	14:15				
2-6	14:30				
2-6	14:45				
2-6	15:00				
2-6	15:15				
2-6	15:30				
2-6	15:45				
2-6	16:00				
2-6	16:15				
2-6	16:30				
2-6	16:45				
2-6	17:00				
2-6	17:15				
2-6	17:30				
2-6	17:45				
2-6	18:00				
2-6	18:15				
2-6	18:30				
2-6	18:45				
2-6	19:00				
2-6	19:15				
2-6	19:30				
2-6	19:45				
2-6	20:00				
2-6	20:15				
2-6	20:30				
2-6	20:45				
2-6	21:00				
2-6	21:15				
2-6	21:30				
2-6	21:45				
2-6	22:00				
2-6	22:15				
2-6	22:30				
2-6	22:45				
2-6	23:00				
2-6	23:15				
2-6	23:30				
2-6	23:45				
2-7	00:00				
2-7	00:15				
2-7	00:30				
2-7	00:45				

2-7	01:00				
2-7	01:15				
2-7	01:30				
2-7	01:45				
2-7	02:00				
2-7	02:15				
2-7	02:30				
2-7	02:45				
2-7	03:00				
2-7	03:15				
2-7	03:30				
2-7	03:45				
2-7	04:00				
2-7	04:15				
2-7	04:30				
2-7	04:45				
2-7	05:00				
2-7	05:15				
2-7	05:30				
2-7	05:45				
2-7	06:00				
2-7	06:15				
2-7	06:30				
2-7	06:45				
2-7	07:00				
2-7	07:15				
2-7	07:30				
2-7	07:45				
2-7	08:00				
2-7	08:15				
2-7	08:30				
2-7	08:45				
2-7	09:00				
2-7	09:15				
2-7	09:30				
2-7	09:15				
2-7	10:00				
2-7	10:15				
2-7	10:30				
2-7	10:45				
2-7	11:00				
2-7	11:15				
2-7	11:30				
2-7	11:45				
2-7	12:00				
2-7	12:15				
2-7	12:30				
2-7	12:45				
2-7	13:00				
2-7	13:15				
2-7	13:30				
2-7	13:45				
2-7	14:00				
2-7	14:15				
2-7	14:30				
2-7	14:45				
2-7	15:00				
2-7	15:15				
2-7	15:30				
2-7	15:45				
2-7	16:00				
2-7	16:15				
2-7	16:30				
2-7	16:45				
2-7	17:00				

2-7	17:15				
2-7	17:30				
2-7	17:45				
2-7	18:00				
2-7	18:15				
2-7	18:30				
2-7	18:45				
2-7	19:00				
2-7	19:15				
2-7	19:30				
2-7	19:45				
2-7	20:00				
2-7	20:15				
2-7	20:30				
2-7	20:45				
2-7	21:00				
2-7	21:15				
2-7	21:30				
2-7	21:45				
2-7	22:00				
2-7	22:15				
2-7	22:30				
2-7	22:45				
2-7	23:00				
2-7	23:15				
2-7	23:30				
2-7	23:45				
2-8	00:00				
2-8	00:15				
2-8	00:30				
2-8	00:45				
2-8	01:00				
2-8	01:15				
2-8	01:30				
2-8	01:45				
2-8	02:00				
2-8	02:15				
2-8	02:30				
2-8	02:45				
2-8	03:00				
2-8	03:15				
2-8	03:30				
2-8	03:45				
2-8	04:00				
2-8	04:15				
2-8	04:30				
2-8	04:45				
2-8	05:00				
2-8	05:15				
2-8	05:30				
2-8	05:45				
2-8	06:00				
2-8	06:15				
2-8	06:30				
2-8	06:45				
2-8	07:00				
2-8	07:15				
2-8	07:30				
2-8	07:45				
2-8	08:00				
2-8	08:15				
2-8	08:30				
2-8	08:45				
2-8	09:00				
2-8	09:15				

2-8	09:30				
2-8	09:15				
2-8	10:00				
2-8	10:15				
2-8	10:30				
2-8	10:45				
2-8	11:00				
2-8	11:15				
2-8	11:30				
2-8	11:45				
2-8	12:00				
2-8	12:15				
2-8	12:30				
2-8	12:45				
2-8	13:00				
2-8	13:15				
2-8	13:30				
2-8	13:45				
2-8	14:00				
2-8	14:15				
2-8	14:30				
2-8	14:45				
2-8	15:00				
2-8	15:15				
2-8	15:30				
2-8	15:45				
2-8	16:00				
2-8	16:15				
2-8	16:30				
2-8	16:45				
2-8	17:00				
2-8	17:15				
2-8	17:30				
2-8	17:45				
2-8	18:00				
2-8	18:15				
2-8	18:30				
2-8	18:45				
2-8	19:00				
2-8	19:15				
2-8	19:30				
2-8	19:45				
2-8	20:00				
2-8	20:15				
2-8	20:30				
2-8	20:45				
2-8	21:00				
2-8	21:15				
2-8	21:30				
2-8	21:45				
2-8	22:00				
2-8	22:15				
2-8	22:30				
2-8	22:45				
2-8	23:00				
2-8	23:15				
2-8	23:30				
2-8	23:45				
2-9	00:00				
2-9	00:15				
2-9	00:30				
2-9	00:45				
2-9	01:00				
2-9	01:15				
2-9	01:30				

2-9	01:45				
2-9	02:00				
2-9	02:15				
2-9	02:30				
2-9	02:45				
2-9	03:00				
2-9	03:15				
2-9	03:30				
2-9	03:45				
2-9	04:00				
2-9	04:15				
2-9	04:30				
2-9	04:45				
2-9	05:00				
2-9	05:15				
2-9	05:30				
2-9	05:45				
2-9	06:00				
2-9	06:15				
2-9	06:30				
2-9	06:45				
2-9	07:00				
2-9	07:15				
2-9	07:30				
2-9	07:45				
2-9	08:00				
2-9	08:15				
2-9	08:30				
2-9	08:45				
2-9	09:00				
2-9	09:15				
2-9	09:30				
2-9	09:15				
2-9	10:00				
2-9	10:15				
2-9	10:30				
2-9	10:45				
2-9	11:00				
2-9	11:15				
2-9	11:30				
2-9	11:45				
2-9	12:00				
2-9	12:15				
2-9	12:30				
2-9	12:45				
2-9	13:00				
2-9	13:15				
2-9	13:30				
2-9	13:45				
2-9	14:00				
2-9	14:15				
2-9	14:30				
2-9	14:45				
2-9	15:00				
2-9	15:15				
2-9	15:30				
2-9	15:45				
2-9	16:00				
2-9	16:15				
2-9	16:30				
2-9	16:45				
2-9	17:00				
2-9	17:15				
2-9	17:30				
2-9	17:45				

2-9	18:00				
2-9	18:15				
2-9	18:30				
2-9	18:45				
2-9	19:00				
2-9	19:15				
2-9	19:30				
2-9	19:45				
2-9	20:00				
2-9	20:15				
2-9	20:30				
2-9	20:45				
2-9	21:00				
2-9	21:15				
2-9	21:30				
2-9	21:45				
2-9	22:00				
2-9	22:15				
2-9	22:30				
2-9	22:45				
2-9	23:00				
2-9	23:15				
2-9	23:30				
2-9	23:45				
2-10	00:00				
2-10	00:15				
2-10	00:30				
2-10	00:45				
2-10	01:00				
2-10	01:15				
2-10	01:30				
2-10	01:45				
2-10	02:00				
2-10	02:15				
2-10	02:30				
2-10	02:45				
2-10	03:00				
2-10	03:15				
2-10	03:30				
2-10	03:45				
2-10	04:00				
2-10	04:15				
2-10	04:30				
2-10	04:45				
2-10	05:00				
2-10	05:15				
2-10	05:30				
2-10	05:45				
2-10	06:00				
2-10	06:15				
2-10	06:30				
2-10	06:45				
2-10	07:00				
2-10	07:15				
2-10	07:30				
2-10	07:45				
2-10	08:00				
2-10	08:15				
2-10	08:30				
2-10	08:45				
2-10	09:00				
2-10	09:15				
2-10	09:30				
2-10	09:15				
2-10	10:00				

2-10	10:15				
2-10	10:30				
2-10	10:45				
2-10	11:00				
2-10	11:15				
2-10	11:30				
2-10	11:45				
2-10	12:00				
2-10	12:15				
2-10	12:30				
2-10	12:45				
2-10	13:00				
2-10	13:15				
2-10	13:30				
2-10	13:45				
2-10	14:00				
2-10	14:15				
2-10	14:30				
2-10	14:45				
2-10	15:00				
2-10	15:15				
2-10	15:30				
2-10	15:45				
2-10	16:00				
2-10	16:15				
2-10	16:30				
2-10	16:45				
2-10	17:00				
2-10	17:15				
2-10	17:30				
2-10	17:45				
2-10	18:00				
2-10	18:15				
2-10	18:30				
2-10	18:45				
2-10	19:00				
2-10	19:15				
2-10	19:30				
2-10	19:45				
2-10	20:00				
2-10	20:15				
2-10	20:30				
2-10	20:45				
2-10	21:00				
2-10	21:15				
2-10	21:30				
2-10	21:45				
2-10	22:00				
2-10	22:15				
2-10	22:30				
2-10	22:45				
2-10	23:00				
2-10	23:15				
2-10	23:30				
2-10	23:45				

Contagem Classificada de Veículos

Movimento	*Descrição*
(4-1)	*Estacionamento / Saída*
(4-2)	
(4-3)	
(4-4)	
(4-5)	
(4-6)	
(4-7)	
(4-8)	
(4-9)	
(4-10)	

Preencher as faixas horárias pesquisadas - valores não acumulados

Movimento	Hora	Auto	Onibus	Caminhão	Moto
4-1	00:00	2			
4-1	00:15				
4-1	00:30				
4-1	00:45	1			
4-1	01:00				
4-1	01:15				
4-1	01:30				
4-1	01:45				
4-1	02:00				
4-1	02:15	1			
4-1	02:30				
4-1	02:45				
4-1	03:00				
4-1	03:15				
4-1	03:30				
4-1	03:45				
4-1	04:00				
4-1	04:15				
4-1	04:30				
4-1	04:45				
4-1	05:00				
4-1	05:15				
4-1	05:30				
4-1	05:45				
4-1	06:00				
4-1	06:15				
4-1	06:30				
4-1	06:45				
4-1	07:00				
4-1	07:15				
4-1	07:30				
4-1	07:45				
4-1	08:00	6			
4-1	08:15	6			
4-1	08:30	5			
4-1	08:45	3			
4-1	09:00	9			
4-1	09:15	6			
4-1	09:30	6			
4-1	09:15	4			
4-1	10:00	4			
4-1	10:15	7			
4-1	10:30	4			
4-1	10:45	3			
4-1	11:00	6			
4-1	11:15	1			
4-1	11:30	6			
4-1	11:45	4			
4-1	12:00				
4-1	12:15	7			
4-1	12:30	3			
4-1	12:45	7			1
4-1	13:00	3			
4-1	13:15	2			
4-1	13:30	2			1
4-1	13:45				
4-1	14:00	3			
4-1	14:15	6			
4-1	14:30	4			1
4-1	14:45	3			

4-1	15:00	4			1
4-1	15:15	7			
4-1	15:30	9			
4-1	15:45	2			
4-1	16:00	8			
4-1	16:15	1			
4-1	16:30	6			
4-1	16:45	3			
4-1	17:00	3			
4-1	17:15	6			
4-1	17:30	10			
4-1	17:45	8			
4-1	18:00	1			
4-1	18:15	3			1
4-1	18:30	2			
4-1	18:45				
4-1	19:00				
4-1	19:15				
4-1	19:30				
4-1	19:45				
4-1	20:00				
4-1	20:15				
4-1	20:30				
4-1	20:45				
4-1	21:00				
4-1	21:15				
4-1	21:30				
4-1	21:45				
4-1	22:00				
4-1	22:15				
4-1	22:30				
4-1	22:45				
4-1	23:00				
4-1	23:15				
4-1	23:30	3			
4-1	23:45	1			
4-2	00:00				
4-2	00:15				
4-2	00:30				
4-2	00:45				
4-2	01:00				
4-2	01:15				
4-2	01:30				
4-2	01:45				
4-2	02:00				
4-2	02:15				
4-2	02:30				
4-2	02:45				
4-2	03:00				
4-2	03:15				
4-2	03:30				
4-2	03:45				
4-2	04:00				
4-2	04:15				
4-2	04:30				
4-2	04:45				
4-2	05:00				
4-2	05:15				
4-2	05:30				
4-2	05:45				
4-2	06:00				
4-2	06:15				
4-2	06:30				
4-2	06:45				
4-2	07:00				

4-2	07:15				
4-2	07:30				
4-2	07:45				
4-2	08:00				
4-2	08:15				
4-2	08:30				
4-2	08:45				
4-2	09:00				
4-2	09:15				
4-2	09:30				
4-2	09:15				
4-2	10:00				
4-2	10:15				
4-2	10:30				
4-2	10:45				
4-2	11:00				
4-2	11:15				
4-2	11:30				
4-2	11:45				
4-2	12:00				
4-2	12:15				
4-2	12:30				
4-2	12:45				
4-2	13:00				
4-2	13:15				
4-2	13:30				
4-2	13:45				
4-2	14:00				
4-2	14:15				
4-2	14:30				
4-2	14:45				
4-2	15:00				
4-2	15:15				
4-2	15:30				
4-2	15:45				
4-2	16:00				
4-2	16:15				
4-2	16:30				
4-2	16:45				
4-2	17:00				
4-2	17:15				
4-2	17:30				
4-2	17:45				
4-2	18:00				
4-2	18:15				
4-2	18:30				
4-2	18:45				
4-2	19:00				
4-2	19:15				
4-2	19:30				
4-2	19:45				
4-2	20:00				
4-2	20:15				
4-2	20:30				
4-2	20:45				
4-2	21:00				
4-2	21:15				
4-2	21:30				
4-2	21:45				
4-2	22:00				
4-2	22:15				
4-2	22:30				
4-2	22:45				
4-2	23:00				
4-2	23:15				

4-2	23:30				
4-2	23:45				
4-3	00:00				
4-3	00:15				
4-3	00:30				
4-3	00:45				
4-3	01:00				
4-3	01:15				
4-3	01:30				
4-3	01:45				
4-3	02:00				
4-3	02:15				
4-3	02:30				
4-3	02:45				
4-3	03:00				
4-3	03:15				
4-3	03:30				
4-3	03:45				
4-3	04:00				
4-3	04:15				
4-3	04:30				
4-3	04:45				
4-3	05:00				
4-3	05:15				
4-3	05:30				
4-3	05:45				
4-3	06:00				
4-3	06:15				
4-3	06:30				
4-3	06:45				
4-3	07:00				
4-3	07:15				
4-3	07:30				
4-3	07:45				
4-3	08:00				
4-3	08:15				
4-3	08:30				
4-3	08:45				
4-3	09:00				
4-3	09:15				
4-3	09:30				
4-3	09:15				
4-3	10:00				
4-3	10:15				
4-3	10:30				
4-3	10:45				
4-3	11:00				
4-3	11:15				
4-3	11:30				
4-3	11:45				
4-3	12:00				
4-3	12:15				
4-3	12:30				
4-3	12:45				
4-3	13:00				
4-3	13:15				
4-3	13:30				
4-3	13:45				
4-3	14:00				
4-3	14:15				
4-3	14:30				
4-3	14:45				
4-3	15:00				
4-3	15:15				
4-3	15:30				

4-3	15:45				
4-3	16:00				
4-3	16:15				
4-3	16:30				
4-3	16:45				
4-3	17:00				
4-3	17:15				
4-3	17:30				
4-3	17:45				
4-3	18:00				
4-3	18:15				
4-3	18:30				
4-3	18:45				
4-3	19:00				
4-3	19:15				
4-3	19:30				
4-3	19:45				
4-3	20:00				
4-3	20:15				
4-3	20:30				
4-3	20:45				
4-3	21:00				
4-3	21:15				
4-3	21:30				
4-3	21:45				
4-3	22:00				
4-3	22:15				
4-3	22:30				
4-3	22:45				
4-3	23:00				
4-3	23:15				
4-3	23:30				
4-3	23:45				
4-4	00:00				
4-4	00:15				
4-4	00:30				
4-4	00:45				
4-4	01:00				
4-4	01:15				
4-4	01:30				
4-4	01:45				
4-4	02:00				
4-4	02:15				
4-4	02:30				
4-4	02:45				
4-4	03:00				
4-4	03:15				
4-4	03:30				
4-4	03:45				
4-4	04:00				
4-4	04:15				
4-4	04:30				
4-4	04:45				
4-4	05:00				
4-4	05:15				
4-4	05:30				
4-4	05:45				
4-4	06:00				
4-4	06:15				
4-4	06:30				
4-4	06:45				
4-4	07:00				
4-4	07:15				
4-4	07:30				
4-4	07:45				

4-4	08:00				
4-4	08:15				
4-4	08:30				
4-4	08:45				
4-4	09:00				
4-4	09:15				
4-4	09:30				
4-4	09:15				
4-4	10:00				
4-4	10:15				
4-4	10:30				
4-4	10:45				
4-4	11:00				
4-4	11:15				
4-4	11:30				
4-4	11:45				
4-4	12:00				
4-4	12:15				
4-4	12:30				
4-4	12:45				
4-4	13:00				
4-4	13:15				
4-4	13:30				
4-4	13:45				
4-4	14:00				
4-4	14:15				
4-4	14:30				
4-4	14:45				
4-4	15:00				
4-4	15:15				
4-4	15:30				
4-4	15:45				
4-4	16:00				
4-4	16:15				
4-4	16:30				
4-4	16:45				
4-4	17:00				
4-4	17:15				
4-4	17:30				
4-4	17:45				
4-4	18:00				
4-4	18:15				
4-4	18:30				
4-4	18:45				
4-4	19:00				
4-4	19:15				
4-4	19:30				
4-4	19:45				
4-4	20:00				
4-4	20:15				
4-4	20:30				
4-4	20:45				
4-4	21:00				
4-4	21:15				
4-4	21:30				
4-4	21:45				
4-4	22:00				
4-4	22:15				
4-4	22:30				
4-4	22:45				
4-4	23:00				
4-4	23:15				
4-4	23:30				
4-4	23:45				
4-5	00:00				

4-5	00:15				
4-5	00:30				
4-5	00:45				
4-5	01:00				
4-5	01:15				
4-5	01:30				
4-5	01:45				
4-5	02:00				
4-5	02:15				
4-5	02:30				
4-5	02:45				
4-5	03:00				
4-5	03:15				
4-5	03:30				
4-5	03:45				
4-5	04:00				
4-5	04:15				
4-5	04:30				
4-5	04:45				
4-5	05:00				
4-5	05:15				
4-5	05:30				
4-5	05:45				
4-5	06:00				
4-5	06:15				
4-5	06:30				
4-5	06:45				
4-5	07:00				
4-5	07:15				
4-5	07:30				
4-5	07:45				
4-5	08:00				
4-5	08:15				
4-5	08:30				
4-5	08:45				
4-5	09:00				
4-5	09:15				
4-5	09:30				
4-5	09:15				
4-5	10:00				
4-5	10:15				
4-5	10:30				
4-5	10:45				
4-5	11:00				
4-5	11:15				
4-5	11:30				
4-5	11:45				
4-5	12:00				
4-5	12:15				
4-5	12:30				
4-5	12:45				
4-5	13:00				
4-5	13:15				
4-5	13:30				
4-5	13:45				
4-5	14:00				
4-5	14:15				
4-5	14:30				
4-5	14:45				
4-5	15:00				
4-5	15:15				
4-5	15:30				
4-5	15:45				
4-5	16:00				
4-5	16:15				

4-5	16:30				
4-5	16:45				
4-5	17:00				
4-5	17:15				
4-5	17:30				
4-5	17:45				
4-5	18:00				
4-5	18:15				
4-5	18:30				
4-5	18:45				
4-5	19:00				
4-5	19:15				
4-5	19:30				
4-5	19:45				
4-5	20:00				
4-5	20:15				
4-5	20:30				
4-5	20:45				
4-5	21:00				
4-5	21:15				
4-5	21:30				
4-5	21:45				
4-5	22:00				
4-5	22:15				
4-5	22:30				
4-5	22:45				
4-5	23:00				
4-5	23:15				
4-5	23:30				
4-5	23:45				
4-6	00:00				
4-6	00:15				
4-6	00:30				
4-6	00:45				
4-6	01:00				
4-6	01:15				
4-6	01:30				
4-6	01:45				
4-6	02:00				
4-6	02:15				
4-6	02:30				
4-6	02:45				
4-6	03:00				
4-6	03:15				
4-6	03:30				
4-6	03:45				
4-6	04:00				
4-6	04:15				
4-6	04:30				
4-6	04:45				
4-6	05:00				
4-6	05:15				
4-6	05:30				
4-6	05:45				
4-6	06:00				
4-6	06:15				
4-6	06:30				
4-6	06:45				
4-6	07:00				
4-6	07:15				
4-6	07:30				
4-6	07:45				
4-6	08:00				
4-6	08:15				
4-6	08:30				

4-6	08:45				
4-6	09:00				
4-6	09:15				
4-6	09:30				
4-6	09:15				
4-6	10:00				
4-6	10:15				
4-6	10:30				
4-6	10:45				
4-6	11:00				
4-6	11:15				
4-6	11:30				
4-6	11:45				
4-6	12:00				
4-6	12:15				
4-6	12:30				
4-6	12:45				
4-6	13:00				
4-6	13:15				
4-6	13:30				
4-6	13:45				
4-6	14:00				
4-6	14:15				
4-6	14:30				
4-6	14:45				
4-6	15:00				
4-6	15:15				
4-6	15:30				
4-6	15:45				
4-6	16:00				
4-6	16:15				
4-6	16:30				
4-6	16:45				
4-6	17:00				
4-6	17:15				
4-6	17:30				
4-6	17:45				
4-6	18:00				
4-6	18:15				
4-6	18:30				
4-6	18:45				
4-6	19:00				
4-6	19:15				
4-6	19:30				
4-6	19:45				
4-6	20:00				
4-6	20:15				
4-6	20:30				
4-6	20:45				
4-6	21:00				
4-6	21:15				
4-6	21:30				
4-6	21:45				
4-6	22:00				
4-6	22:15				
4-6	22:30				
4-6	22:45				
4-6	23:00				
4-6	23:15				
4-6	23:30				
4-6	23:45				
4-7	00:00				
4-7	00:15				
4-7	00:30				
4-7	00:45				

4-7	01:00				
4-7	01:15				
4-7	01:30				
4-7	01:45				
4-7	02:00				
4-7	02:15				
4-7	02:30				
4-7	02:45				
4-7	03:00				
4-7	03:15				
4-7	03:30				
4-7	03:45				
4-7	04:00				
4-7	04:15				
4-7	04:30				
4-7	04:45				
4-7	05:00				
4-7	05:15				
4-7	05:30				
4-7	05:45				
4-7	06:00				
4-7	06:15				
4-7	06:30				
4-7	06:45				
4-7	07:00				
4-7	07:15				
4-7	07:30				
4-7	07:45				
4-7	08:00				
4-7	08:15				
4-7	08:30				
4-7	08:45				
4-7	09:00				
4-7	09:15				
4-7	09:30				
4-7	09:15				
4-7	10:00				
4-7	10:15				
4-7	10:30				
4-7	10:45				
4-7	11:00				
4-7	11:15				
4-7	11:30				
4-7	11:45				
4-7	12:00				
4-7	12:15				
4-7	12:30				
4-7	12:45				
4-7	13:00				
4-7	13:15				
4-7	13:30				
4-7	13:45				
4-7	14:00				
4-7	14:15				
4-7	14:30				
4-7	14:45				
4-7	15:00				
4-7	15:15				
4-7	15:30				
4-7	15:45				
4-7	16:00				
4-7	16:15				
4-7	16:30				
4-7	16:45				
4-7	17:00				

4-7	17:15				
4-7	17:30				
4-7	17:45				
4-7	18:00				
4-7	18:15				
4-7	18:30				
4-7	18:45				
4-7	19:00				
4-7	19:15				
4-7	19:30				
4-7	19:45				
4-7	20:00				
4-7	20:15				
4-7	20:30				
4-7	20:45				
4-7	21:00				
4-7	21:15				
4-7	21:30				
4-7	21:45				
4-7	22:00				
4-7	22:15				
4-7	22:30				
4-7	22:45				
4-7	23:00				
4-7	23:15				
4-7	23:30				
4-7	23:45				
4-8	00:00				
4-8	00:15				
4-8	00:30				
4-8	00:45				
4-8	01:00				
4-8	01:15				
4-8	01:30				
4-8	01:45				
4-8	02:00				
4-8	02:15				
4-8	02:30				
4-8	02:45				
4-8	03:00				
4-8	03:15				
4-8	03:30				
4-8	03:45				
4-8	04:00				
4-8	04:15				
4-8	04:30				
4-8	04:45				
4-8	05:00				
4-8	05:15				
4-8	05:30				
4-8	05:45				
4-8	06:00				
4-8	06:15				
4-8	06:30				
4-8	06:45				
4-8	07:00				
4-8	07:15				
4-8	07:30				
4-8	07:45				
4-8	08:00				
4-8	08:15				
4-8	08:30				
4-8	08:45				
4-8	09:00				
4-8	09:15				

4-8	09:30				
4-8	09:15				
4-8	10:00				
4-8	10:15				
4-8	10:30				
4-8	10:45				
4-8	11:00				
4-8	11:15				
4-8	11:30				
4-8	11:45				
4-8	12:00				
4-8	12:15				
4-8	12:30				
4-8	12:45				
4-8	13:00				
4-8	13:15				
4-8	13:30				
4-8	13:45				
4-8	14:00				
4-8	14:15				
4-8	14:30				
4-8	14:45				
4-8	15:00				
4-8	15:15				
4-8	15:30				
4-8	15:45				
4-8	16:00				
4-8	16:15				
4-8	16:30				
4-8	16:45				
4-8	17:00				
4-8	17:15				
4-8	17:30				
4-8	17:45				
4-8	18:00				
4-8	18:15				
4-8	18:30				
4-8	18:45				
4-8	19:00				
4-8	19:15				
4-8	19:30				
4-8	19:45				
4-8	20:00				
4-8	20:15				
4-8	20:30				
4-8	20:45				
4-8	21:00				
4-8	21:15				
4-8	21:30				
4-8	21:45				
4-8	22:00				
4-8	22:15				
4-8	22:30				
4-8	22:45				
4-8	23:00				
4-8	23:15				
4-8	23:30				
4-8	23:45				
4-9	00:00				
4-9	00:15				
4-9	00:30				
4-9	00:45				
4-9	01:00				
4-9	01:15				
4-9	01:30				

4-9	01:45				
4-9	02:00				
4-9	02:15				
4-9	02:30				
4-9	02:45				
4-9	03:00				
4-9	03:15				
4-9	03:30				
4-9	03:45				
4-9	04:00				
4-9	04:15				
4-9	04:30				
4-9	04:45				
4-9	05:00				
4-9	05:15				
4-9	05:30				
4-9	05:45				
4-9	06:00				
4-9	06:15				
4-9	06:30				
4-9	06:45				
4-9	07:00				
4-9	07:15				
4-9	07:30				
4-9	07:45				
4-9	08:00				
4-9	08:15				
4-9	08:30				
4-9	08:45				
4-9	09:00				
4-9	09:15				
4-9	09:30				
4-9	09:15				
4-9	10:00				
4-9	10:15				
4-9	10:30				
4-9	10:45				
4-9	11:00				
4-9	11:15				
4-9	11:30				
4-9	11:45				
4-9	12:00				
4-9	12:15				
4-9	12:30				
4-9	12:45				
4-9	13:00				
4-9	13:15				
4-9	13:30				
4-9	13:45				
4-9	14:00				
4-9	14:15				
4-9	14:30				
4-9	14:45				
4-9	15:00				
4-9	15:15				
4-9	15:30				
4-9	15:45				
4-9	16:00				
4-9	16:15				
4-9	16:30				
4-9	16:45				
4-9	17:00				
4-9	17:15				
4-9	17:30				
4-9	17:45				

4-9	18:00				
4-9	18:15				
4-9	18:30				
4-9	18:45				
4-9	19:00				
4-9	19:15				
4-9	19:30				
4-9	19:45				
4-9	20:00				
4-9	20:15				
4-9	20:30				
4-9	20:45				
4-9	21:00				
4-9	21:15				
4-9	21:30				
4-9	21:45				
4-9	22:00				
4-9	22:15				
4-9	22:30				
4-9	22:45				
4-9	23:00				
4-9	23:15				
4-9	23:30				
4-9	23:45				
4-10	00:00				
4-10	00:15				
4-10	00:30				
4-10	00:45				
4-10	01:00				
4-10	01:15				
4-10	01:30				
4-10	01:45				
4-10	02:00				
4-10	02:15				
4-10	02:30				
4-10	02:45				
4-10	03:00				
4-10	03:15				
4-10	03:30				
4-10	03:45				
4-10	04:00				
4-10	04:15				
4-10	04:30				
4-10	04:45				
4-10	05:00				
4-10	05:15				
4-10	05:30				
4-10	05:45				
4-10	06:00				
4-10	06:15				
4-10	06:30				
4-10	06:45				
4-10	07:00				
4-10	07:15				
4-10	07:30				
4-10	07:45				
4-10	08:00				
4-10	08:15				
4-10	08:30				
4-10	08:45				
4-10	09:00				
4-10	09:15				
4-10	09:30				
4-10	09:15				
4-10	10:00				

4-10	10:15				
4-10	10:30				
4-10	10:45				
4-10	11:00				
4-10	11:15				
4-10	11:30				
4-10	11:45				
4-10	12:00				
4-10	12:15				
4-10	12:30				
4-10	12:45				
4-10	13:00				
4-10	13:15				
4-10	13:30				
4-10	13:45				
4-10	14:00				
4-10	14:15				
4-10	14:30				
4-10	14:45				
4-10	15:00				
4-10	15:15				
4-10	15:30				
4-10	15:45				
4-10	16:00				
4-10	16:15				
4-10	16:30				
4-10	16:45				
4-10	17:00				
4-10	17:15				
4-10	17:30				
4-10	17:45				
4-10	18:00				
4-10	18:15				
4-10	18:30				
4-10	18:45				
4-10	19:00				
4-10	19:15				
4-10	19:30				
4-10	19:45				
4-10	20:00				
4-10	20:15				
4-10	20:30				
4-10	20:45				
4-10	21:00				
4-10	21:15				
4-10	21:30				
4-10	21:45				
4-10	22:00				
4-10	22:15				
4-10	22:30				
4-10	22:45				
4-10	23:00				
4-10	23:15				
4-10	23:30				
4-10	23:45				

Logo empresa	Nome empresa Terminal Rodoviário Governador Israel Pinheiro TERGIP
LOCAL:	Rodoviaria Fila Taxi
OBS:	
Número	**Ponto A2**
Croqui	



Faixa Horária	Movimentos	
24hrs	1-2	Entrada / Fila de Taxi
24hrs	2-3	Fila de Taxi / Saida
24hrs	4-1	Estacionamento / Saída

Contagem Classificada de Veículos

Data:	*12/10/2023*	**Tempo :**	*X*	Bom
Dia da Semana:	*Quinta-Feira*			Chuvoso
Interseçao Semaforizada:		*SIM*		Instavel
	X	*NAO*		

Local: Rodoviaria Fila Taxi
Cadastrada como:

Digitador: Patrick Gonçalves **Técnico Gestor:** Patrick Gonçalves

Equipe de Produção:

Thalissa Silva Lima
Virgílio Muniz de Magalhães

Supervisão: Ayla Ziger Dalgallo

Gerente: Farney Aurélio Alcântara

Contagem Classificada de Veículos

Movimento	Descrição
(1-1)	
(1-2)	Fila de Taxi / Entrada
(1-3)	
(1-4)	
(1-5)	
(1-6)	
(1-7)	
(1-8)	
(1-9)	
(1-10)	

Preencher as faixas horárias pesquisadas - valores não acumulados

Movimento	Hora	Auto	Onibus	Caminhão	Moto
1-1	00:00				
1-1	00:15				
1-1	00:30				
1-1	00:45				
1-1	01:00				
1-1	01:15				
1-1	01:30				
1-1	01:45				
1-1	02:00				
1-1	02:15				
1-1	02:30				
1-1	02:45				
1-1	03:00				
1-1	03:15				
1-1	03:30				
1-1	03:45				
1-1	04:00				
1-1	04:15				
1-1	04:30				
1-1	04:45				
1-1	05:00				
1-1	05:15				
1-1	05:30				
1-1	05:45				
1-1	06:00				
1-1	06:15				
1-1	06:30				
1-1	06:45				
1-1	07:00				
1-1	07:15				
1-1	07:30				
1-1	07:45				
1-1	08:00				
1-1	08:15				
1-1	08:30				
1-1	08:45				
1-1	09:00				
1-1	09:15				
1-1	09:30				
1-1	09:15				
1-1	10:00				
1-1	10:15				
1-1	10:30				
1-1	10:45				
1-1	11:00				
1-1	11:15				
1-1	11:30				
1-1	11:45				
1-1	12:00				
1-1	12:15				
1-1	12:30				
1-1	12:45				
1-1	13:00				
1-1	13:15				
1-1	13:30				
1-1	13:45				
1-1	14:00				
1-1	14:15				
1-1	14:30				
1-1	14:45				
1-1	15:00				
1-1	15:15				
1-1	15:30				
1-1	15:45				
1-1	16:00				

1-1	16:15				
1-1	16:30				
1-1	16:45				
1-1	17:00				
1-1	17:15				
1-1	17:30				
1-1	17:45				
1-1	18:00				
1-1	18:15				
1-1	18:30				
1-1	18:45				
1-1	19:00				
1-1	19:15				
1-1	19:30				
1-1	19:45				
1-1	20:00				
1-1	20:15				
1-1	20:30				
1-1	20:45				
1-1	21:00				
1-1	21:15				
1-1	21:30				
1-1	21:45				
1-1	22:00				
1-1	22:15				
1-1	22:30				
1-1	22:45				
1-1	23:00				
1-1	23:15				
1-1	23:30				
1-1	23:45				
1-2	00:00	7			
1-2	00:15	17			
1-2	00:30	3			
1-2	00:45				
1-2	01:00	5			
1-2	01:15	16			
1-2	01:30	2			
1-2	01:45	2			
1-2	02:00	1			
1-2	02:15	1			
1-2	02:30	4			
1-2	02:45	4			
1-2	03:00	2			
1-2	03:15	1			
1-2	03:30	3			
1-2	03:45	2			
1-2	04:00	1			
1-2	04:15				
1-2	04:30	1			
1-2	04:45				
1-2	05:00	15			
1-2	05:15	22			
1-2	05:30	20			
1-2	05:45	22			
1-2	06:00	44			
1-2	06:15	35			
1-2	06:30	51			
1-2	06:45	55			
1-2	07:00	50			
1-2	07:15	29			
1-2	07:30	27			
1-2	07:45	56			
1-2	08:00				
1-2	08:15	29			

1-2	08:30	18			
1-2	08:45	36			
1-2	09:00	39			
1-2	09:15	19			
1-2	09:30	17			
1-2	09:15	14			
1-2	10:00	22			
1-2	10:15	23			
1-2	10:30	14			
1-2	10:45	9			
1-2	11:00	15			
1-2	11:15	14			
1-2	11:30	9			
1-2	11:45	11			
1-2	12:00	20			
1-2	12:15	10			
1-2	12:30	6			
1-2	12:45				
1-2	13:00	1			
1-2	13:15	9			
1-2	13:30				
1-2	13:45	8			
1-2	14:00				
1-2	14:15	11			
1-2	14:30	7			
1-2	14:45	4			
1-2	15:00	4			
1-2	15:15	6			
1-2	15:30	8			
1-2	15:45	5			
1-2	16:00	4			
1-2	16:15	12			
1-2	16:30	7			
1-2	16:45	2			
1-2	17:00	4			
1-2	17:15	15			
1-2	17:30	11			
1-2	17:45	3			
1-2	18:00	7			
1-2	18:15	7			
1-2	18:30	4			
1-2	18:45	11			
1-2	19:00	12			
1-2	19:15	11			
1-2	19:30	6			
1-2	19:45	7			
1-2	20:00	8			
1-2	20:15	10			
1-2	20:30	7			
1-2	20:45	7			
1-2	21:00	15			
1-2	21:15	1			
1-2	21:30	6			
1-2	21:45	4			
1-2	22:00	10			
1-2	22:15	2			
1-2	22:30	3			
1-2	22:45	1			
1-2	23:00	4			
1-2	23:15	2			
1-2	23:30	9			
1-2	23:45	5			
1-3	00:00				
1-3	00:15				
1-3	00:30				

1-3	00:45				
1-3	01:00				
1-3	01:15				
1-3	01:30				
1-3	01:45				
1-3	02:00				
1-3	02:15				
1-3	02:30				
1-3	02:45				
1-3	03:00				
1-3	03:15				
1-3	03:30				
1-3	03:45				
1-3	04:00				
1-3	04:15				
1-3	04:30				
1-3	04:45				
1-3	05:00				
1-3	05:15				
1-3	05:30				
1-3	05:45				
1-3	06:00				
1-3	06:15				
1-3	06:30				
1-3	06:45				
1-3	07:00				
1-3	07:15				
1-3	07:30				
1-3	07:45				
1-3	08:00				
1-3	08:15				
1-3	08:30				
1-3	08:45				
1-3	09:00				
1-3	09:15				
1-3	09:30				
1-3	09:15				
1-3	10:00				
1-3	10:15				
1-3	10:30				
1-3	10:45				
1-3	11:00				
1-3	11:15				
1-3	11:30				
1-3	11:45				
1-3	12:00				
1-3	12:15				
1-3	12:30				
1-3	12:45				
1-3	13:00				
1-3	13:15				
1-3	13:30				
1-3	13:45				
1-3	14:00				
1-3	14:15				
1-3	14:30				
1-3	14:45				
1-3	15:00				
1-3	15:15				
1-3	15:30				
1-3	15:45				
1-3	16:00				
1-3	16:15				
1-3	16:30				
1-3	16:45				

1-3	17:00				
1-3	17:15				
1-3	17:30				
1-3	17:45				
1-3	18:00				
1-3	18:15				
1-3	18:30				
1-3	18:45				
1-3	19:00				
1-3	19:15				
1-3	19:30				
1-3	19:45				
1-3	20:00				
1-3	20:15				
1-3	20:30				
1-3	20:45				
1-3	21:00				
1-3	21:15				
1-3	21:30				
1-3	21:45				
1-3	22:00				
1-3	22:15				
1-3	22:30				
1-3	22:45				
1-3	23:00				
1-3	23:15				
1-3	23:30				
1-3	23:45				
1-4	00:00				
1-4	00:15				
1-4	00:30				
1-4	00:45				
1-4	01:00				
1-4	01:15				
1-4	01:30				
1-4	01:45				
1-4	02:00				
1-4	02:15				
1-4	02:30				
1-4	02:45				
1-4	03:00				
1-4	03:15				
1-4	03:30				
1-4	03:45				
1-4	04:00				
1-4	04:15				
1-4	04:30				
1-4	04:45				
1-4	05:00				
1-4	05:15				
1-4	05:30				
1-4	05:45				
1-4	06:00				
1-4	06:15				
1-4	06:30				
1-4	06:45				
1-4	07:00				
1-4	07:15				
1-4	07:30				
1-4	07:45				
1-4	08:00				
1-4	08:15				
1-4	08:30				
1-4	08:45				
1-4	09:00				

1-4	09:15				
1-4	09:30				
1-4	09:15				
1-4	10:00				
1-4	10:15				
1-4	10:30				
1-4	10:45				
1-4	11:00				
1-4	11:15				
1-4	11:30				
1-4	11:45				
1-4	12:00				
1-4	12:15				
1-4	12:30				
1-4	12:45				
1-4	13:00				
1-4	13:15				
1-4	13:30				
1-4	13:45				
1-4	14:00				
1-4	14:15				
1-4	14:30				
1-4	14:45				
1-4	15:00				
1-4	15:15				
1-4	15:30				
1-4	15:45				
1-4	16:00				
1-4	16:15				
1-4	16:30				
1-4	16:45				
1-4	17:00				
1-4	17:15				
1-4	17:30				
1-4	17:45				
1-4	18:00				
1-4	18:15				
1-4	18:30				
1-4	18:45				
1-4	19:00				
1-4	19:15				
1-4	19:30				
1-4	19:45				
1-4	20:00				
1-4	20:15				
1-4	20:30				
1-4	20:45				
1-4	21:00				
1-4	21:15				
1-4	21:30				
1-4	21:45				
1-4	22:00				
1-4	22:15				
1-4	22:30				
1-4	22:45				
1-4	23:00				
1-4	23:15				
1-4	23:30				
1-4	23:45				
1-5	00:00				
1-5	00:15				
1-5	00:30				
1-5	00:45				
1-5	01:00				
1-5	01:15				

1-5	01:30				
1-5	01:45				
1-5	02:00				
1-5	02:15				
1-5	02:30				
1-5	02:45				
1-5	03:00				
1-5	03:15				
1-5	03:30				
1-5	03:45				
1-5	04:00				
1-5	04:15				
1-5	04:30				
1-5	04:45				
1-5	05:00				
1-5	05:15				
1-5	05:30				
1-5	05:45				
1-5	06:00				
1-5	06:15				
1-5	06:30				
1-5	06:45				
1-5	07:00				
1-5	07:15				
1-5	07:30				
1-5	07:45				
1-5	08:00				
1-5	08:15				
1-5	08:30				
1-5	08:45				
1-5	09:00				
1-5	09:15				
1-5	09:30				
1-5	09:15				
1-5	10:00				
1-5	10:15				
1-5	10:30				
1-5	10:45				
1-5	11:00				
1-5	11:15				
1-5	11:30				
1-5	11:45				
1-5	12:00				
1-5	12:15				
1-5	12:30				
1-5	12:45				
1-5	13:00				
1-5	13:15				
1-5	13:30				
1-5	13:45				
1-5	14:00				
1-5	14:15				
1-5	14:30				
1-5	14:45				
1-5	15:00				
1-5	15:15				
1-5	15:30				
1-5	15:45				
1-5	16:00				
1-5	16:15				
1-5	16:30				
1-5	16:45				
1-5	17:00				
1-5	17:15				
1-5	17:30				

1-5	17:45				
1-5	18:00				
1-5	18:15				
1-5	18:30				
1-5	18:45				
1-5	19:00				
1-5	19:15				
1-5	19:30				
1-5	19:45				
1-5	20:00				
1-5	20:15				
1-5	20:30				
1-5	20:45				
1-5	21:00				
1-5	21:15				
1-5	21:30				
1-5	21:45				
1-5	22:00				
1-5	22:15				
1-5	22:30				
1-5	22:45				
1-5	23:00				
1-5	23:15				
1-5	23:30				
1-5	23:45				
1-6	00:00				
1-6	00:15				
1-6	00:30				
1-6	00:45				
1-6	01:00				
1-6	01:15				
1-6	01:30				
1-6	01:45				
1-6	02:00				
1-6	02:15				
1-6	02:30				
1-6	02:45				
1-6	03:00				
1-6	03:15				
1-6	03:30				
1-6	03:45				
1-6	04:00				
1-6	04:15				
1-6	04:30				
1-6	04:45				
1-6	05:00				
1-6	05:15				
1-6	05:30				
1-6	05:45				
1-6	06:00				
1-6	06:15				
1-6	06:30				
1-6	06:45				
1-6	07:00				
1-6	07:15				
1-6	07:30				
1-6	07:45				
1-6	08:00				
1-6	08:15				
1-6	08:30				
1-6	08:45				
1-6	09:00				
1-6	09:15				
1-6	09:30				
1-6	09:15				

1-6	10:00				
1-6	10:15				
1-6	10:30				
1-6	10:45				
1-6	11:00				
1-6	11:15				
1-6	11:30				
1-6	11:45				
1-6	12:00				
1-6	12:15				
1-6	12:30				
1-6	12:45				
1-6	13:00				
1-6	13:15				
1-6	13:30				
1-6	13:45				
1-6	14:00				
1-6	14:15				
1-6	14:30				
1-6	14:45				
1-6	15:00				
1-6	15:15				
1-6	15:30				
1-6	15:45				
1-6	16:00				
1-6	16:15				
1-6	16:30				
1-6	16:45				
1-6	17:00				
1-6	17:15				
1-6	17:30				
1-6	17:45				
1-6	18:00				
1-6	18:15				
1-6	18:30				
1-6	18:45				
1-6	19:00				
1-6	19:15				
1-6	19:30				
1-6	19:45				
1-6	20:00				
1-6	20:15				
1-6	20:30				
1-6	20:45				
1-6	21:00				
1-6	21:15				
1-6	21:30				
1-6	21:45				
1-6	22:00				
1-6	22:15				
1-6	22:30				
1-6	22:45				
1-6	23:00				
1-6	23:15				
1-6	23:30				
1-6	23:45				
1-7	00:00				
1-7	00:15				
1-7	00:30				
1-7	00:45				
1-7	01:00				
1-7	01:15				
1-7	01:30				
1-7	01:45				
1-7	02:00				

1-7	02:15				
1-7	02:30				
1-7	02:45				
1-7	03:00				
1-7	03:15				
1-7	03:30				
1-7	03:45				
1-7	04:00				
1-7	04:15				
1-7	04:30				
1-7	04:45				
1-7	05:00				
1-7	05:15				
1-7	05:30				
1-7	05:45				
1-7	06:00				
1-7	06:15				
1-7	06:30				
1-7	06:45				
1-7	07:00				
1-7	07:15				
1-7	07:30				
1-7	07:45				
1-7	08:00				
1-7	08:15				
1-7	08:30				
1-7	08:45				
1-7	09:00				
1-7	09:15				
1-7	09:30				
1-7	09:15				
1-7	10:00				
1-7	10:15				
1-7	10:30				
1-7	10:45				
1-7	11:00				
1-7	11:15				
1-7	11:30				
1-7	11:45				
1-7	12:00				
1-7	12:15				
1-7	12:30				
1-7	12:45				
1-7	13:00				
1-7	13:15				
1-7	13:30				
1-7	13:45				
1-7	14:00				
1-7	14:15				
1-7	14:30				
1-7	14:45				
1-7	15:00				
1-7	15:15				
1-7	15:30				
1-7	15:45				
1-7	16:00				
1-7	16:15				
1-7	16:30				
1-7	16:45				
1-7	17:00				
1-7	17:15				
1-7	17:30				
1-7	17:45				
1-7	18:00				
1-7	18:15				

1-7	18:30				
1-7	18:45				
1-7	19:00				
1-7	19:15				
1-7	19:30				
1-7	19:45				
1-7	20:00				
1-7	20:15				
1-7	20:30				
1-7	20:45				
1-7	21:00				
1-7	21:15				
1-7	21:30				
1-7	21:45				
1-7	22:00				
1-7	22:15				
1-7	22:30				
1-7	22:45				
1-7	23:00				
1-7	23:15				
1-7	23:30				
1-7	23:45				
1-8	00:00				
1-8	00:15				
1-8	00:30				
1-8	00:45				
1-8	01:00				
1-8	01:15				
1-8	01:30				
1-8	01:45				
1-8	02:00				
1-8	02:15				
1-8	02:30				
1-8	02:45				
1-8	03:00				
1-8	03:15				
1-8	03:30				
1-8	03:45				
1-8	04:00				
1-8	04:15				
1-8	04:30				
1-8	04:45				
1-8	05:00				
1-8	05:15				
1-8	05:30				
1-8	05:45				
1-8	06:00				
1-8	06:15				
1-8	06:30				
1-8	06:45				
1-8	07:00				
1-8	07:15				
1-8	07:30				
1-8	07:45				
1-8	08:00				
1-8	08:15				
1-8	08:30				
1-8	08:45				
1-8	09:00				
1-8	09:15				
1-8	09:30				
1-8	09:15				
1-8	10:00				
1-8	10:15				
1-8	10:30				

1-8	10:45				
1-8	11:00				
1-8	11:15				
1-8	11:30				
1-8	11:45				
1-8	12:00				
1-8	12:15				
1-8	12:30				
1-8	12:45				
1-8	13:00				
1-8	13:15				
1-8	13:30				
1-8	13:45				
1-8	14:00				
1-8	14:15				
1-8	14:30				
1-8	14:45				
1-8	15:00				
1-8	15:15				
1-8	15:30				
1-8	15:45				
1-8	16:00				
1-8	16:15				
1-8	16:30				
1-8	16:45				
1-8	17:00				
1-8	17:15				
1-8	17:30				
1-8	17:45				
1-8	18:00				
1-8	18:15				
1-8	18:30				
1-8	18:45				
1-8	19:00				
1-8	19:15				
1-8	19:30				
1-8	19:45				
1-8	20:00				
1-8	20:15				
1-8	20:30				
1-8	20:45				
1-8	21:00				
1-8	21:15				
1-8	21:30				
1-8	21:45				
1-8	22:00				
1-8	22:15				
1-8	22:30				
1-8	22:45				
1-8	23:00				
1-8	23:15				
1-8	23:30				
1-8	23:45				
1-9	00:00				
1-9	00:15				
1-9	00:30				
1-9	00:45				
1-9	01:00				
1-9	01:15				
1-9	01:30				
1-9	01:45				
1-9	02:00				
1-9	02:15				
1-9	02:30				
1-9	02:45				

1-9	03:00				
1-9	03:15				
1-9	03:30				
1-9	03:45				
1-9	04:00				
1-9	04:15				
1-9	04:30				
1-9	04:45				
1-9	05:00				
1-9	05:15				
1-9	05:30				
1-9	05:45				
1-9	06:00				
1-9	06:15				
1-9	06:30				
1-9	06:45				
1-9	07:00				
1-9	07:15				
1-9	07:30				
1-9	07:45				
1-9	08:00				
1-9	08:15				
1-9	08:30				
1-9	08:45				
1-9	09:00				
1-9	09:15				
1-9	09:30				
1-9	09:15				
1-9	10:00				
1-9	10:15				
1-9	10:30				
1-9	10:45				
1-9	11:00				
1-9	11:15				
1-9	11:30				
1-9	11:45				
1-9	12:00				
1-9	12:15				
1-9	12:30				
1-9	12:45				
1-9	13:00				
1-9	13:15				
1-9	13:30				
1-9	13:45				
1-9	14:00				
1-9	14:15				
1-9	14:30				
1-9	14:45				
1-9	15:00				
1-9	15:15				
1-9	15:30				
1-9	15:45				
1-9	16:00				
1-9	16:15				
1-9	16:30				
1-9	16:45				
1-9	17:00				
1-9	17:15				
1-9	17:30				
1-9	17:45				
1-9	18:00				
1-9	18:15				
1-9	18:30				
1-9	18:45				
1-9	19:00				

1-9	19:15				
1-9	19:30				
1-9	19:45				
1-9	20:00				
1-9	20:15				
1-9	20:30				
1-9	20:45				
1-9	21:00				
1-9	21:15				
1-9	21:30				
1-9	21:45				
1-9	22:00				
1-9	22:15				
1-9	22:30				
1-9	22:45				
1-9	23:00				
1-9	23:15				
1-9	23:30				
1-9	23:45				
1-10	00:00				
1-10	00:15				
1-10	00:30				
1-10	00:45				
1-10	01:00				
1-10	01:15				
1-10	01:30				
1-10	01:45				
1-10	02:00				
1-10	02:15				
1-10	02:30				
1-10	02:45				
1-10	03:00				
1-10	03:15				
1-10	03:30				
1-10	03:45				
1-10	04:00				
1-10	04:15				
1-10	04:30				
1-10	04:45				
1-10	05:00				
1-10	05:15				
1-10	05:30				
1-10	05:45				
1-10	06:00				
1-10	06:15				
1-10	06:30				
1-10	06:45				
1-10	07:00				
1-10	07:15				
1-10	07:30				
1-10	07:45				
1-10	08:00				
1-10	08:15				
1-10	08:30				
1-10	08:45				
1-10	09:00				
1-10	09:15				
1-10	09:30				
1-10	09:15				
1-10	10:00				
1-10	10:15				
1-10	10:30				
1-10	10:45				
1-10	11:00				
1-10	11:15				

1-10	11:30				
1-10	11:45				
1-10	12:00				
1-10	12:15				
1-10	12:30				
1-10	12:45				
1-10	13:00				
1-10	13:15				
1-10	13:30				
1-10	13:45				
1-10	14:00				
1-10	14:15				
1-10	14:30				
1-10	14:45				
1-10	15:00				
1-10	15:15				
1-10	15:30				
1-10	15:45				
1-10	16:00				
1-10	16:15				
1-10	16:30				
1-10	16:45				
1-10	17:00				
1-10	17:15				
1-10	17:30				
1-10	17:45				
1-10	18:00				
1-10	18:15				
1-10	18:30				
1-10	18:45				
1-10	19:00				
1-10	19:15				
1-10	19:30				
1-10	19:45				
1-10	20:00				
1-10	20:15				
1-10	20:30				
1-10	20:45				
1-10	21:00				
1-10	21:15				
1-10	21:30				
1-10	21:45				
1-10	22:00				
1-10	22:15				
1-10	22:30				
1-10	22:45				
1-10	23:00				
1-10	23:15				
1-10	23:30				
1-10	23:45				

Contagem Classificada de Veículos

Movimento	*Descrição*
(2-1)	
(2-2)	
(2-3)	*Fila de Taxi / Saida*
(2-4)	
(2-5)	
(2-6)	
(2-7)	
(2-8)	
(2-9)	
(2-10)	

Preencher as faixas horárias pesquisadas - valores não acumulados

Movimento	Hora	Auto	Onibus	Caminhão	Moto
2-1	00:00				
2-1	00:15				
2-1	00:30				
2-1	00:45				
2-1	01:00				
2-1	01:15				
2-1	01:30				
2-1	01:45				
2-1	02:00				
2-1	02:15				
2-1	02:30				
2-1	02:45				
2-1	03:00				
2-1	03:15				
2-1	03:30				
2-1	03:45				
2-1	04:00				
2-1	04:15				
2-1	04:30				
2-1	04:45				
2-1	05:00				
2-1	05:15				
2-1	05:30				
2-1	05:45				
2-1	06:00				
2-1	06:15				
2-1	06:30				
2-1	06:45				
2-1	07:00				
2-1	07:15				
2-1	07:30				
2-1	07:45				
2-1	08:00				
2-1	08:15				
2-1	08:30				
2-1	08:45				
2-1	09:00				
2-1	09:15				
2-1	09:30				
2-1	09:15				
2-1	10:00				
2-1	10:15				
2-1	10:30				
2-1	10:45				
2-1	11:00				
2-1	11:15				
2-1	11:30				
2-1	11:45				
2-1	12:00				
2-1	12:15				
2-1	12:30				
2-1	12:45				
2-1	13:00				
2-1	13:15				
2-1	13:30				
2-1	13:45				
2-1	14:00				
2-1	14:15				
2-1	14:30				
2-1	14:45				

2-1	15:00				
2-1	15:15				
2-1	15:30				
2-1	15:45				
2-1	16:00				
2-1	16:15				
2-1	16:30				
2-1	16:45				
2-1	17:00				
2-1	17:15				
2-1	17:30				
2-1	17:45				
2-1	18:00				
2-1	18:15				
2-1	18:30				
2-1	18:45				
2-1	19:00				
2-1	19:15				
2-1	19:30				
2-1	19:45				
2-1	20:00				
2-1	20:15				
2-1	20:30				
2-1	20:45				
2-1	21:00				
2-1	21:15				
2-1	21:30				
2-1	21:45				
2-1	22:00				
2-1	22:15				
2-1	22:30				
2-1	22:45				
2-1	23:00				
2-1	23:15				
2-1	23:30				
2-1	23:45				
2-2	00:00				
2-2	00:15				
2-2	00:30				
2-2	00:45				
2-2	01:00				
2-2	01:15				
2-2	01:30				
2-2	01:45				
2-2	02:00				
2-2	02:15				
2-2	02:30				
2-2	02:45				
2-2	03:00				
2-2	03:15				
2-2	03:30				
2-2	03:45				
2-2	04:00				
2-2	04:15				
2-2	04:30				
2-2	04:45				
2-2	05:00				
2-2	05:15				
2-2	05:30				
2-2	05:45				
2-2	06:00				
2-2	06:15				
2-2	06:30				
2-2	06:45				
2-2	07:00				

2-2	07:15				
2-2	07:30				
2-2	07:45				
2-2	08:00				
2-2	08:15				
2-2	08:30				
2-2	08:45				
2-2	09:00				
2-2	09:15				
2-2	09:30				
2-2	09:15				
2-2	10:00				
2-2	10:15				
2-2	10:30				
2-2	10:45				
2-2	11:00				
2-2	11:15				
2-2	11:30				
2-2	11:45				
2-2	12:00				
2-2	12:15				
2-2	12:30				
2-2	12:45				
2-2	13:00				
2-2	13:15				
2-2	13:30				
2-2	13:45				
2-2	14:00				
2-2	14:15				
2-2	14:30				
2-2	14:45				
2-2	15:00				
2-2	15:15				
2-2	15:30				
2-2	15:45				
2-2	16:00				
2-2	16:15				
2-2	16:30				
2-2	16:45				
2-2	17:00				
2-2	17:15				
2-2	17:30				
2-2	17:45				
2-2	18:00				
2-2	18:15				
2-2	18:30				
2-2	18:45				
2-2	19:00				
2-2	19:15				
2-2	19:30				
2-2	19:45				
2-2	20:00				
2-2	20:15				
2-2	20:30				
2-2	20:45				
2-2	21:00				
2-2	21:15				
2-2	21:30				
2-2	21:45				
2-2	22:00				
2-2	22:15				
2-2	22:30				
2-2	22:45				
2-2	23:00				
2-2	23:15				

2-2	23:30				
2-2	23:45				
2-3	00:00	1			
2-3	00:15	10			
2-3	00:30	6			
2-3	00:45				
2-3	01:00	5			
2-3	01:15	15			
2-3	01:30	2			
2-3	01:45	2			
2-3	02:00	1			
2-3	02:15	2			
2-3	02:30	3			
2-3	02:45	4			
2-3	03:00	2			
2-3	03:15	4			
2-3	03:30	1			
2-3	03:45	2			
2-3	04:00				
2-3	04:15	2			
2-3	04:30				
2-3	04:45	1			
2-3	05:00	15			
2-3	05:15	22			
2-3	05:30	20			
2-3	05:45	22			
2-3	06:00	44			
2-3	06:15	33			
2-3	06:30	50			
2-3	06:45	53			
2-3	07:00	48			
2-3	07:15	27			
2-3	07:30	34			
2-3	07:45	54			
2-3	08:00	1			
2-3	08:15	29			
2-3	08:30	15			
2-3	08:45	33			
2-3	09:00	43			
2-3	09:15	12			
2-3	09:30	14			
2-3	09:15	11			4
2-3	10:00	17			
2-3	10:15	14			
2-3	10:30	14			
2-3	10:45	12			
2-3	11:00	11			
2-3	11:15	11			
2-3	11:30	6			
2-3	11:45	8			
2-3	12:00	20			
2-3	12:15	9			
2-3	12:30	7			
2-3	12:45				
2-3	13:00	2			
2-3	13:15	8			
2-3	13:30				
2-3	13:45	6			
2-3	14:00				
2-3	14:15	9			
2-3	14:30	5			
2-3	14:45	2			
2-3	15:00	3			
2-3	15:15	4			
2-3	15:30	7			

2-3	15:45	8			
2-3	16:00	5			
2-3	16:15	12			
2-3	16:30	9			
2-3	16:45	3			
2-3	17:00	4			
2-3	17:15	14			
2-3	17:30	11			
2-3	17:45	4			
2-3	18:00	8			
2-3	18:15	7			
2-3	18:30	7			
2-3	18:45	12			
2-3	19:00	13			
2-3	19:15	13			
2-3	19:30	6			
2-3	19:45	8			
2-3	20:00	10			
2-3	20:15	10			
2-3	20:30	7			
2-3	20:45	7			
2-3	21:00	15			
2-3	21:15	1			
2-3	21:30	6			
2-3	21:45	4			
2-3	22:00	10			
2-3	22:15	3			
2-3	22:30	1			
2-3	22:45	2			
2-3	23:00	4			
2-3	23:15	3			
2-3	23:30	8			
2-3	23:45	5			
2-4	00:00				
2-4	00:15				
2-4	00:30				
2-4	00:45				
2-4	01:00				
2-4	01:15				
2-4	01:30				
2-4	01:45				
2-4	02:00				
2-4	02:15				
2-4	02:30				
2-4	02:45				
2-4	03:00				
2-4	03:15				
2-4	03:30				
2-4	03:45				
2-4	04:00				
2-4	04:15				
2-4	04:30				
2-4	04:45				
2-4	05:00				
2-4	05:15				
2-4	05:30				
2-4	05:45				
2-4	06:00				
2-4	06:15				
2-4	06:30				
2-4	06:45				
2-4	07:00				
2-4	07:15				
2-4	07:30				
2-4	07:45				

2-4	08:00				
2-4	08:15				
2-4	08:30				
2-4	08:45				
2-4	09:00				
2-4	09:15				
2-4	09:30				
2-4	09:15				
2-4	10:00				
2-4	10:15				
2-4	10:30				
2-4	10:45				
2-4	11:00				
2-4	11:15				
2-4	11:30				
2-4	11:45				
2-4	12:00				
2-4	12:15				
2-4	12:30				
2-4	12:45				
2-4	13:00				
2-4	13:15				
2-4	13:30				
2-4	13:45				
2-4	14:00				
2-4	14:15				
2-4	14:30				
2-4	14:45				
2-4	15:00				
2-4	15:15				
2-4	15:30				
2-4	15:45				
2-4	16:00				
2-4	16:15				
2-4	16:30				
2-4	16:45				
2-4	17:00				
2-4	17:15				
2-4	17:30				
2-4	17:45				
2-4	18:00				
2-4	18:15				
2-4	18:30				
2-4	18:45				
2-4	19:00				
2-4	19:15				
2-4	19:30				
2-4	19:45				
2-4	20:00				
2-4	20:15				
2-4	20:30				
2-4	20:45				
2-4	21:00				
2-4	21:15				
2-4	21:30				
2-4	21:45				
2-4	22:00				
2-4	22:15				
2-4	22:30				
2-4	22:45				
2-4	23:00				
2-4	23:15				
2-4	23:30				
2-4	23:45				
2-5	00:00				

2-5	00:15				
2-5	00:30				
2-5	00:45				
2-5	01:00				
2-5	01:15				
2-5	01:30				
2-5	01:45				
2-5	02:00				
2-5	02:15				
2-5	02:30				
2-5	02:45				
2-5	03:00				
2-5	03:15				
2-5	03:30				
2-5	03:45				
2-5	04:00				
2-5	04:15				
2-5	04:30				
2-5	04:45				
2-5	05:00				
2-5	05:15				
2-5	05:30				
2-5	05:45				
2-5	06:00				
2-5	06:15				
2-5	06:30				
2-5	06:45				
2-5	07:00				
2-5	07:15				
2-5	07:30				
2-5	07:45				
2-5	08:00				
2-5	08:15				
2-5	08:30				
2-5	08:45				
2-5	09:00				
2-5	09:15				
2-5	09:30				
2-5	09:15				
2-5	10:00				
2-5	10:15				
2-5	10:30				
2-5	10:45				
2-5	11:00				
2-5	11:15				
2-5	11:30				
2-5	11:45				
2-5	12:00				
2-5	12:15				
2-5	12:30				
2-5	12:45				
2-5	13:00				
2-5	13:15				
2-5	13:30				
2-5	13:45				
2-5	14:00				
2-5	14:15				
2-5	14:30				
2-5	14:45				
2-5	15:00				
2-5	15:15				
2-5	15:30				
2-5	15:45				
2-5	16:00				
2-5	16:15				

2-5	16:30				
2-5	16:45				
2-5	17:00				
2-5	17:15				
2-5	17:30				
2-5	17:45				
2-5	18:00				
2-5	18:15				
2-5	18:30				
2-5	18:45				
2-5	19:00				
2-5	19:15				
2-5	19:30				
2-5	19:45				
2-5	20:00				
2-5	20:15				
2-5	20:30				
2-5	20:45				
2-5	21:00				
2-5	21:15				
2-5	21:30				
2-5	21:45				
2-5	22:00				
2-5	22:15				
2-5	22:30				
2-5	22:45				
2-5	23:00				
2-5	23:15				
2-5	23:30				
2-5	23:45				
2-6	00:00				
2-6	00:15				
2-6	00:30				
2-6	00:45				
2-6	01:00				
2-6	01:15				
2-6	01:30				
2-6	01:45				
2-6	02:00				
2-6	02:15				
2-6	02:30				
2-6	02:45				
2-6	03:00				
2-6	03:15				
2-6	03:30				
2-6	03:45				
2-6	04:00				
2-6	04:15				
2-6	04:30				
2-6	04:45				
2-6	05:00				
2-6	05:15				
2-6	05:30				
2-6	05:45				
2-6	06:00				
2-6	06:15				
2-6	06:30				
2-6	06:45				
2-6	07:00				
2-6	07:15				
2-6	07:30				
2-6	07:45				
2-6	08:00				
2-6	08:15				
2-6	08:30				

2-6	08:45				
2-6	09:00				
2-6	09:15				
2-6	09:30				
2-6	09:15				
2-6	10:00				
2-6	10:15				
2-6	10:30				
2-6	10:45				
2-6	11:00				
2-6	11:15				
2-6	11:30				
2-6	11:45				
2-6	12:00				
2-6	12:15				
2-6	12:30				
2-6	12:45				
2-6	13:00				
2-6	13:15				
2-6	13:30				
2-6	13:45				
2-6	14:00				
2-6	14:15				
2-6	14:30				
2-6	14:45				
2-6	15:00				
2-6	15:15				
2-6	15:30				
2-6	15:45				
2-6	16:00				
2-6	16:15				
2-6	16:30				
2-6	16:45				
2-6	17:00				
2-6	17:15				
2-6	17:30				
2-6	17:45				
2-6	18:00				
2-6	18:15				
2-6	18:30				
2-6	18:45				
2-6	19:00				
2-6	19:15				
2-6	19:30				
2-6	19:45				
2-6	20:00				
2-6	20:15				
2-6	20:30				
2-6	20:45				
2-6	21:00				
2-6	21:15				
2-6	21:30				
2-6	21:45				
2-6	22:00				
2-6	22:15				
2-6	22:30				
2-6	22:45				
2-6	23:00				
2-6	23:15				
2-6	23:30				
2-6	23:45				
2-7	00:00				
2-7	00:15				
2-7	00:30				
2-7	00:45				

2-7	01:00				
2-7	01:15				
2-7	01:30				
2-7	01:45				
2-7	02:00				
2-7	02:15				
2-7	02:30				
2-7	02:45				
2-7	03:00				
2-7	03:15				
2-7	03:30				
2-7	03:45				
2-7	04:00				
2-7	04:15				
2-7	04:30				
2-7	04:45				
2-7	05:00				
2-7	05:15				
2-7	05:30				
2-7	05:45				
2-7	06:00				
2-7	06:15				
2-7	06:30				
2-7	06:45				
2-7	07:00				
2-7	07:15				
2-7	07:30				
2-7	07:45				
2-7	08:00				
2-7	08:15				
2-7	08:30				
2-7	08:45				
2-7	09:00				
2-7	09:15				
2-7	09:30				
2-7	09:15				
2-7	10:00				
2-7	10:15				
2-7	10:30				
2-7	10:45				
2-7	11:00				
2-7	11:15				
2-7	11:30				
2-7	11:45				
2-7	12:00				
2-7	12:15				
2-7	12:30				
2-7	12:45				
2-7	13:00				
2-7	13:15				
2-7	13:30				
2-7	13:45				
2-7	14:00				
2-7	14:15				
2-7	14:30				
2-7	14:45				
2-7	15:00				
2-7	15:15				
2-7	15:30				
2-7	15:45				
2-7	16:00				
2-7	16:15				
2-7	16:30				
2-7	16:45				
2-7	17:00				

2-7	17:15				
2-7	17:30				
2-7	17:45				
2-7	18:00				
2-7	18:15				
2-7	18:30				
2-7	18:45				
2-7	19:00				
2-7	19:15				
2-7	19:30				
2-7	19:45				
2-7	20:00				
2-7	20:15				
2-7	20:30				
2-7	20:45				
2-7	21:00				
2-7	21:15				
2-7	21:30				
2-7	21:45				
2-7	22:00				
2-7	22:15				
2-7	22:30				
2-7	22:45				
2-7	23:00				
2-7	23:15				
2-7	23:30				
2-7	23:45				
2-8	00:00				
2-8	00:15				
2-8	00:30				
2-8	00:45				
2-8	01:00				
2-8	01:15				
2-8	01:30				
2-8	01:45				
2-8	02:00				
2-8	02:15				
2-8	02:30				
2-8	02:45				
2-8	03:00				
2-8	03:15				
2-8	03:30				
2-8	03:45				
2-8	04:00				
2-8	04:15				
2-8	04:30				
2-8	04:45				
2-8	05:00				
2-8	05:15				
2-8	05:30				
2-8	05:45				
2-8	06:00				
2-8	06:15				
2-8	06:30				
2-8	06:45				
2-8	07:00				
2-8	07:15				
2-8	07:30				
2-8	07:45				
2-8	08:00				
2-8	08:15				
2-8	08:30				
2-8	08:45				
2-8	09:00				
2-8	09:15				

2-8	09:30				
2-8	09:15				
2-8	10:00				
2-8	10:15				
2-8	10:30				
2-8	10:45				
2-8	11:00				
2-8	11:15				
2-8	11:30				
2-8	11:45				
2-8	12:00				
2-8	12:15				
2-8	12:30				
2-8	12:45				
2-8	13:00				
2-8	13:15				
2-8	13:30				
2-8	13:45				
2-8	14:00				
2-8	14:15				
2-8	14:30				
2-8	14:45				
2-8	15:00				
2-8	15:15				
2-8	15:30				
2-8	15:45				
2-8	16:00				
2-8	16:15				
2-8	16:30				
2-8	16:45				
2-8	17:00				
2-8	17:15				
2-8	17:30				
2-8	17:45				
2-8	18:00				
2-8	18:15				
2-8	18:30				
2-8	18:45				
2-8	19:00				
2-8	19:15				
2-8	19:30				
2-8	19:45				
2-8	20:00				
2-8	20:15				
2-8	20:30				
2-8	20:45				
2-8	21:00				
2-8	21:15				
2-8	21:30				
2-8	21:45				
2-8	22:00				
2-8	22:15				
2-8	22:30				
2-8	22:45				
2-8	23:00				
2-8	23:15				
2-8	23:30				
2-8	23:45				
2-9	00:00				
2-9	00:15				
2-9	00:30				
2-9	00:45				
2-9	01:00				
2-9	01:15				
2-9	01:30				

2-9	01:45				
2-9	02:00				
2-9	02:15				
2-9	02:30				
2-9	02:45				
2-9	03:00				
2-9	03:15				
2-9	03:30				
2-9	03:45				
2-9	04:00				
2-9	04:15				
2-9	04:30				
2-9	04:45				
2-9	05:00				
2-9	05:15				
2-9	05:30				
2-9	05:45				
2-9	06:00				
2-9	06:15				
2-9	06:30				
2-9	06:45				
2-9	07:00				
2-9	07:15				
2-9	07:30				
2-9	07:45				
2-9	08:00				
2-9	08:15				
2-9	08:30				
2-9	08:45				
2-9	09:00				
2-9	09:15				
2-9	09:30				
2-9	09:15				
2-9	10:00				
2-9	10:15				
2-9	10:30				
2-9	10:45				
2-9	11:00				
2-9	11:15				
2-9	11:30				
2-9	11:45				
2-9	12:00				
2-9	12:15				
2-9	12:30				
2-9	12:45				
2-9	13:00				
2-9	13:15				
2-9	13:30				
2-9	13:45				
2-9	14:00				
2-9	14:15				
2-9	14:30				
2-9	14:45				
2-9	15:00				
2-9	15:15				
2-9	15:30				
2-9	15:45				
2-9	16:00				
2-9	16:15				
2-9	16:30				
2-9	16:45				
2-9	17:00				
2-9	17:15				
2-9	17:30				
2-9	17:45				

2-9	18:00				
2-9	18:15				
2-9	18:30				
2-9	18:45				
2-9	19:00				
2-9	19:15				
2-9	19:30				
2-9	19:45				
2-9	20:00				
2-9	20:15				
2-9	20:30				
2-9	20:45				
2-9	21:00				
2-9	21:15				
2-9	21:30				
2-9	21:45				
2-9	22:00				
2-9	22:15				
2-9	22:30				
2-9	22:45				
2-9	23:00				
2-9	23:15				
2-9	23:30				
2-9	23:45				
2-10	00:00				
2-10	00:15				
2-10	00:30				
2-10	00:45				
2-10	01:00				
2-10	01:15				
2-10	01:30				
2-10	01:45				
2-10	02:00				
2-10	02:15				
2-10	02:30				
2-10	02:45				
2-10	03:00				
2-10	03:15				
2-10	03:30				
2-10	03:45				
2-10	04:00				
2-10	04:15				
2-10	04:30				
2-10	04:45				
2-10	05:00				
2-10	05:15				
2-10	05:30				
2-10	05:45				
2-10	06:00				
2-10	06:15				
2-10	06:30				
2-10	06:45				
2-10	07:00				
2-10	07:15				
2-10	07:30				
2-10	07:45				
2-10	08:00				
2-10	08:15				
2-10	08:30				
2-10	08:45				
2-10	09:00				
2-10	09:15				
2-10	09:30				
2-10	09:15				
2-10	10:00				

2-10	10:15				
2-10	10:30				
2-10	10:45				
2-10	11:00				
2-10	11:15				
2-10	11:30				
2-10	11:45				
2-10	12:00				
2-10	12:15				
2-10	12:30				
2-10	12:45				
2-10	13:00				
2-10	13:15				
2-10	13:30				
2-10	13:45				
2-10	14:00				
2-10	14:15				
2-10	14:30				
2-10	14:45				
2-10	15:00				
2-10	15:15				
2-10	15:30				
2-10	15:45				
2-10	16:00				
2-10	16:15				
2-10	16:30				
2-10	16:45				
2-10	17:00				
2-10	17:15				
2-10	17:30				
2-10	17:45				
2-10	18:00				
2-10	18:15				
2-10	18:30				
2-10	18:45				
2-10	19:00				
2-10	19:15				
2-10	19:30				
2-10	19:45				
2-10	20:00				
2-10	20:15				
2-10	20:30				
2-10	20:45				
2-10	21:00				
2-10	21:15				
2-10	21:30				
2-10	21:45				
2-10	22:00				
2-10	22:15				
2-10	22:30				
2-10	22:45				
2-10	23:00				
2-10	23:15				
2-10	23:30				
2-10	23:45				

Contagem Classificada de Veículos

Movimento	*Descrição*
(4-1)	*Estacionamento / Saida*
(4-2)	
(4-3)	
(4-4)	
(4-5)	
(4-6)	
(4-7)	
(4-8)	
(4-9)	
(4-10)	

Preencher as faixas horárias pesquisadas - valores não acumulados

Movimento	Hora	Auto	Onibus	Caminhão	Moto
4-1	00:00	1			
4-1	00:15	3			
4-1	00:30				
4-1	00:45				
4-1	01:00				
4-1	01:15				
4-1	01:30				
4-1	01:45				
4-1	02:00				
4-1	02:15				
4-1	02:30				
4-1	02:45				
4-1	03:00				
4-1	03:15				
4-1	03:30				
4-1	03:45				
4-1	04:00				
4-1	04:15				
4-1	04:30				
4-1	04:45	1			
4-1	05:00				
4-1	05:15				
4-1	05:30				
4-1	05:45				
4-1	06:00				
4-1	06:15				
4-1	06:30				
4-1	06:45	6			
4-1	07:00				
4-1	07:15	3			
4-1	07:30	2			
4-1	07:45	3			
4-1	08:00	1			
4-1	08:15	6			
4-1	08:30	4			
4-1	08:45	4			
4-1	09:00	17			2
4-1	09:15	3			
4-1	09:30	5			
4-1	09:15	10			3
4-1	10:00	8			
4-1	10:15	3			
4-1	10:30	3			
4-1	10:45	4			
4-1	11:00	8			
4-1	11:15	7			
4-1	11:30	6			
4-1	11:45	5			
4-1	12:00	2			
4-1	12:15	6			
4-1	12:30	4			1
4-1	12:45	2			
4-1	13:00	2			
4-1	13:15	2			
4-1	13:30	1			
4-1	13:45				
4-1	14:00	1			
4-1	14:15	2			
4-1	14:30	4			
4-1	14:45	3			

4-1	15:00	1			
4-1	15:15	1			
4-1	15:30	5			
4-1	15:45	2			1
4-1	16:00	1			
4-1	16:15	5			
4-1	16:30	1			
4-1	16:45	2			
4-1	17:00	3			
4-1	17:15	3			
4-1	17:30	5			
4-1	17:45	3			
4-1	18:00	1			
4-1	18:15	3			1
4-1	18:30	5			
4-1	18:45	3			
4-1	19:00	6			
4-1	19:15				
4-1	19:30	4			
4-1	19:45	2			
4-1	20:00	4			
4-1	20:15	1			
4-1	20:30	1			
4-1	20:45	4			
4-1	21:00	1			1
4-1	21:15	1			
4-1	21:30				
4-1	21:45				
4-1	22:00				
4-1	22:15	1			
4-1	22:30				
4-1	22:45	1			
4-1	23:00	4			
4-1	23:15	1			
4-1	23:30	1			
4-1	23:45				
4-2	00:00				
4-2	00:15				
4-2	00:30				
4-2	00:45				
4-2	01:00				
4-2	01:15				
4-2	01:30				
4-2	01:45				
4-2	02:00				
4-2	02:15				
4-2	02:30				
4-2	02:45				
4-2	03:00				
4-2	03:15				
4-2	03:30				
4-2	03:45				
4-2	04:00				
4-2	04:15				
4-2	04:30				
4-2	04:45				
4-2	05:00				
4-2	05:15				
4-2	05:30				
4-2	05:45				
4-2	06:00				
4-2	06:15				
4-2	06:30				
4-2	06:45				
4-2	07:00				

4-2	07:15				
4-2	07:30				
4-2	07:45				
4-2	08:00				
4-2	08:15				
4-2	08:30				
4-2	08:45				
4-2	09:00				
4-2	09:15				
4-2	09:30				
4-2	09:15				
4-2	10:00				
4-2	10:15				
4-2	10:30				
4-2	10:45				
4-2	11:00				
4-2	11:15				
4-2	11:30				
4-2	11:45				
4-2	12:00				
4-2	12:15				
4-2	12:30				
4-2	12:45				
4-2	13:00				
4-2	13:15				
4-2	13:30				
4-2	13:45				
4-2	14:00				
4-2	14:15				
4-2	14:30				
4-2	14:45				
4-2	15:00				
4-2	15:15				
4-2	15:30				
4-2	15:45				
4-2	16:00				
4-2	16:15				
4-2	16:30				
4-2	16:45				
4-2	17:00				
4-2	17:15				
4-2	17:30				
4-2	17:45				
4-2	18:00				
4-2	18:15				
4-2	18:30				
4-2	18:45				
4-2	19:00				
4-2	19:15				
4-2	19:30				
4-2	19:45				
4-2	20:00				
4-2	20:15				
4-2	20:30				
4-2	20:45				
4-2	21:00				
4-2	21:15				
4-2	21:30				
4-2	21:45				
4-2	22:00				
4-2	22:15				
4-2	22:30				
4-2	22:45				
4-2	23:00				
4-2	23:15				

4-2	23:30				
4-2	23:45				
4-3	00:00				
4-3	00:15				
4-3	00:30				
4-3	00:45				
4-3	01:00				
4-3	01:15				
4-3	01:30				
4-3	01:45				
4-3	02:00				
4-3	02:15				
4-3	02:30				
4-3	02:45				
4-3	03:00				
4-3	03:15				
4-3	03:30				
4-3	03:45				
4-3	04:00				
4-3	04:15				
4-3	04:30				
4-3	04:45				
4-3	05:00				
4-3	05:15				
4-3	05:30				
4-3	05:45				
4-3	06:00				
4-3	06:15				
4-3	06:30				
4-3	06:45				
4-3	07:00				
4-3	07:15				
4-3	07:30				
4-3	07:45				
4-3	08:00				
4-3	08:15				
4-3	08:30				
4-3	08:45				
4-3	09:00				
4-3	09:15				
4-3	09:30				
4-3	09:15				
4-3	10:00				
4-3	10:15				
4-3	10:30				
4-3	10:45				
4-3	11:00				
4-3	11:15				
4-3	11:30				
4-3	11:45				
4-3	12:00				
4-3	12:15				
4-3	12:30				
4-3	12:45				
4-3	13:00				
4-3	13:15				
4-3	13:30				
4-3	13:45				
4-3	14:00				
4-3	14:15				
4-3	14:30				
4-3	14:45				
4-3	15:00				
4-3	15:15				
4-3	15:30				

4-3	15:45				
4-3	16:00				
4-3	16:15				
4-3	16:30				
4-3	16:45				
4-3	17:00				
4-3	17:15				
4-3	17:30				
4-3	17:45				
4-3	18:00				
4-3	18:15				
4-3	18:30				
4-3	18:45				
4-3	19:00				
4-3	19:15				
4-3	19:30				
4-3	19:45				
4-3	20:00				
4-3	20:15				
4-3	20:30				
4-3	20:45				
4-3	21:00				
4-3	21:15				
4-3	21:30				
4-3	21:45				
4-3	22:00				
4-3	22:15				
4-3	22:30				
4-3	22:45				
4-3	23:00				
4-3	23:15				
4-3	23:30				
4-3	23:45				
4-4	00:00				
4-4	00:15				
4-4	00:30				
4-4	00:45				
4-4	01:00				
4-4	01:15				
4-4	01:30				
4-4	01:45				
4-4	02:00				
4-4	02:15				
4-4	02:30				
4-4	02:45				
4-4	03:00				
4-4	03:15				
4-4	03:30				
4-4	03:45				
4-4	04:00				
4-4	04:15				
4-4	04:30				
4-4	04:45				
4-4	05:00				
4-4	05:15				
4-4	05:30				
4-4	05:45				
4-4	06:00				
4-4	06:15				
4-4	06:30				
4-4	06:45				
4-4	07:00				
4-4	07:15				
4-4	07:30				
4-4	07:45				

4-4	08:00				
4-4	08:15				
4-4	08:30				
4-4	08:45				
4-4	09:00				
4-4	09:15				
4-4	09:30				
4-4	09:15				
4-4	10:00				
4-4	10:15				
4-4	10:30				
4-4	10:45				
4-4	11:00				
4-4	11:15				
4-4	11:30				
4-4	11:45				
4-4	12:00				
4-4	12:15				
4-4	12:30				
4-4	12:45				
4-4	13:00				
4-4	13:15				
4-4	13:30				
4-4	13:45				
4-4	14:00				
4-4	14:15				
4-4	14:30				
4-4	14:45				
4-4	15:00				
4-4	15:15				
4-4	15:30				
4-4	15:45				
4-4	16:00				
4-4	16:15				
4-4	16:30				
4-4	16:45				
4-4	17:00				
4-4	17:15				
4-4	17:30				
4-4	17:45				
4-4	18:00				
4-4	18:15				
4-4	18:30				
4-4	18:45				
4-4	19:00				
4-4	19:15				
4-4	19:30				
4-4	19:45				
4-4	20:00				
4-4	20:15				
4-4	20:30				
4-4	20:45				
4-4	21:00				
4-4	21:15				
4-4	21:30				
4-4	21:45				
4-4	22:00				
4-4	22:15				
4-4	22:30				
4-4	22:45				
4-4	23:00				
4-4	23:15				
4-4	23:30				
4-4	23:45				
4-5	00:00				

4-5	00:15				
4-5	00:30				
4-5	00:45				
4-5	01:00				
4-5	01:15				
4-5	01:30				
4-5	01:45				
4-5	02:00				
4-5	02:15				
4-5	02:30				
4-5	02:45				
4-5	03:00				
4-5	03:15				
4-5	03:30				
4-5	03:45				
4-5	04:00				
4-5	04:15				
4-5	04:30				
4-5	04:45				
4-5	05:00				
4-5	05:15				
4-5	05:30				
4-5	05:45				
4-5	06:00				
4-5	06:15				
4-5	06:30				
4-5	06:45				
4-5	07:00				
4-5	07:15				
4-5	07:30				
4-5	07:45				
4-5	08:00				
4-5	08:15				
4-5	08:30				
4-5	08:45				
4-5	09:00				
4-5	09:15				
4-5	09:30				
4-5	09:15				
4-5	10:00				
4-5	10:15				
4-5	10:30				
4-5	10:45				
4-5	11:00				
4-5	11:15				
4-5	11:30				
4-5	11:45				
4-5	12:00				
4-5	12:15				
4-5	12:30				
4-5	12:45				
4-5	13:00				
4-5	13:15				
4-5	13:30				
4-5	13:45				
4-5	14:00				
4-5	14:15				
4-5	14:30				
4-5	14:45				
4-5	15:00				
4-5	15:15				
4-5	15:30				
4-5	15:45				
4-5	16:00				
4-5	16:15				

4-5	16:30				
4-5	16:45				
4-5	17:00				
4-5	17:15				
4-5	17:30				
4-5	17:45				
4-5	18:00				
4-5	18:15				
4-5	18:30				
4-5	18:45				
4-5	19:00				
4-5	19:15				
4-5	19:30				
4-5	19:45				
4-5	20:00				
4-5	20:15				
4-5	20:30				
4-5	20:45				
4-5	21:00				
4-5	21:15				
4-5	21:30				
4-5	21:45				
4-5	22:00				
4-5	22:15				
4-5	22:30				
4-5	22:45				
4-5	23:00				
4-5	23:15				
4-5	23:30				
4-5	23:45				
4-6	00:00				
4-6	00:15				
4-6	00:30				
4-6	00:45				
4-6	01:00				
4-6	01:15				
4-6	01:30				
4-6	01:45				
4-6	02:00				
4-6	02:15				
4-6	02:30				
4-6	02:45				
4-6	03:00				
4-6	03:15				
4-6	03:30				
4-6	03:45				
4-6	04:00				
4-6	04:15				
4-6	04:30				
4-6	04:45				
4-6	05:00				
4-6	05:15				
4-6	05:30				
4-6	05:45				
4-6	06:00				
4-6	06:15				
4-6	06:30				
4-6	06:45				
4-6	07:00				
4-6	07:15				
4-6	07:30				
4-6	07:45				
4-6	08:00				
4-6	08:15				
4-6	08:30				

4-6	08:45				
4-6	09:00				
4-6	09:15				
4-6	09:30				
4-6	09:15				
4-6	10:00				
4-6	10:15				
4-6	10:30				
4-6	10:45				
4-6	11:00				
4-6	11:15				
4-6	11:30				
4-6	11:45				
4-6	12:00				
4-6	12:15				
4-6	12:30				
4-6	12:45				
4-6	13:00				
4-6	13:15				
4-6	13:30				
4-6	13:45				
4-6	14:00				
4-6	14:15				
4-6	14:30				
4-6	14:45				
4-6	15:00				
4-6	15:15				
4-6	15:30				
4-6	15:45				
4-6	16:00				
4-6	16:15				
4-6	16:30				
4-6	16:45				
4-6	17:00				
4-6	17:15				
4-6	17:30				
4-6	17:45				
4-6	18:00				
4-6	18:15				
4-6	18:30				
4-6	18:45				
4-6	19:00				
4-6	19:15				
4-6	19:30				
4-6	19:45				
4-6	20:00				
4-6	20:15				
4-6	20:30				
4-6	20:45				
4-6	21:00				
4-6	21:15				
4-6	21:30				
4-6	21:45				
4-6	22:00				
4-6	22:15				
4-6	22:30				
4-6	22:45				
4-6	23:00				
4-6	23:15				
4-6	23:30				
4-6	23:45				
4-7	00:00				
4-7	00:15				
4-7	00:30				
4-7	00:45				

4-7	01:00				
4-7	01:15				
4-7	01:30				
4-7	01:45				
4-7	02:00				
4-7	02:15				
4-7	02:30				
4-7	02:45				
4-7	03:00				
4-7	03:15				
4-7	03:30				
4-7	03:45				
4-7	04:00				
4-7	04:15				
4-7	04:30				
4-7	04:45				
4-7	05:00				
4-7	05:15				
4-7	05:30				
4-7	05:45				
4-7	06:00				
4-7	06:15				
4-7	06:30				
4-7	06:45				
4-7	07:00				
4-7	07:15				
4-7	07:30				
4-7	07:45				
4-7	08:00				
4-7	08:15				
4-7	08:30				
4-7	08:45				
4-7	09:00				
4-7	09:15				
4-7	09:30				
4-7	09:15				
4-7	10:00				
4-7	10:15				
4-7	10:30				
4-7	10:45				
4-7	11:00				
4-7	11:15				
4-7	11:30				
4-7	11:45				
4-7	12:00				
4-7	12:15				
4-7	12:30				
4-7	12:45				
4-7	13:00				
4-7	13:15				
4-7	13:30				
4-7	13:45				
4-7	14:00				
4-7	14:15				
4-7	14:30				
4-7	14:45				
4-7	15:00				
4-7	15:15				
4-7	15:30				
4-7	15:45				
4-7	16:00				
4-7	16:15				
4-7	16:30				
4-7	16:45				
4-7	17:00				

4-7	17:15				
4-7	17:30				
4-7	17:45				
4-7	18:00				
4-7	18:15				
4-7	18:30				
4-7	18:45				
4-7	19:00				
4-7	19:15				
4-7	19:30				
4-7	19:45				
4-7	20:00				
4-7	20:15				
4-7	20:30				
4-7	20:45				
4-7	21:00				
4-7	21:15				
4-7	21:30				
4-7	21:45				
4-7	22:00				
4-7	22:15				
4-7	22:30				
4-7	22:45				
4-7	23:00				
4-7	23:15				
4-7	23:30				
4-7	23:45				
4-8	00:00				
4-8	00:15				
4-8	00:30				
4-8	00:45				
4-8	01:00				
4-8	01:15				
4-8	01:30				
4-8	01:45				
4-8	02:00				
4-8	02:15				
4-8	02:30				
4-8	02:45				
4-8	03:00				
4-8	03:15				
4-8	03:30				
4-8	03:45				
4-8	04:00				
4-8	04:15				
4-8	04:30				
4-8	04:45				
4-8	05:00				
4-8	05:15				
4-8	05:30				
4-8	05:45				
4-8	06:00				
4-8	06:15				
4-8	06:30				
4-8	06:45				
4-8	07:00				
4-8	07:15				
4-8	07:30				
4-8	07:45				
4-8	08:00				
4-8	08:15				
4-8	08:30				
4-8	08:45				
4-8	09:00				
4-8	09:15				

4-8	09:30				
4-8	09:15				
4-8	10:00				
4-8	10:15				
4-8	10:30				
4-8	10:45				
4-8	11:00				
4-8	11:15				
4-8	11:30				
4-8	11:45				
4-8	12:00				
4-8	12:15				
4-8	12:30				
4-8	12:45				
4-8	13:00				
4-8	13:15				
4-8	13:30				
4-8	13:45				
4-8	14:00				
4-8	14:15				
4-8	14:30				
4-8	14:45				
4-8	15:00				
4-8	15:15				
4-8	15:30				
4-8	15:45				
4-8	16:00				
4-8	16:15				
4-8	16:30				
4-8	16:45				
4-8	17:00				
4-8	17:15				
4-8	17:30				
4-8	17:45				
4-8	18:00				
4-8	18:15				
4-8	18:30				
4-8	18:45				
4-8	19:00				
4-8	19:15				
4-8	19:30				
4-8	19:45				
4-8	20:00				
4-8	20:15				
4-8	20:30				
4-8	20:45				
4-8	21:00				
4-8	21:15				
4-8	21:30				
4-8	21:45				
4-8	22:00				
4-8	22:15				
4-8	22:30				
4-8	22:45				
4-8	23:00				
4-8	23:15				
4-8	23:30				
4-8	23:45				
4-9	00:00				
4-9	00:15				
4-9	00:30				
4-9	00:45				
4-9	01:00				
4-9	01:15				
4-9	01:30				

4-9	01:45				
4-9	02:00				
4-9	02:15				
4-9	02:30				
4-9	02:45				
4-9	03:00				
4-9	03:15				
4-9	03:30				
4-9	03:45				
4-9	04:00				
4-9	04:15				
4-9	04:30				
4-9	04:45				
4-9	05:00				
4-9	05:15				
4-9	05:30				
4-9	05:45				
4-9	06:00				
4-9	06:15				
4-9	06:30				
4-9	06:45				
4-9	07:00				
4-9	07:15				
4-9	07:30				
4-9	07:45				
4-9	08:00				
4-9	08:15				
4-9	08:30				
4-9	08:45				
4-9	09:00				
4-9	09:15				
4-9	09:30				
4-9	09:15				
4-9	10:00				
4-9	10:15				
4-9	10:30				
4-9	10:45				
4-9	11:00				
4-9	11:15				
4-9	11:30				
4-9	11:45				
4-9	12:00				
4-9	12:15				
4-9	12:30				
4-9	12:45				
4-9	13:00				
4-9	13:15				
4-9	13:30				
4-9	13:45				
4-9	14:00				
4-9	14:15				
4-9	14:30				
4-9	14:45				
4-9	15:00				
4-9	15:15				
4-9	15:30				
4-9	15:45				
4-9	16:00				
4-9	16:15				
4-9	16:30				
4-9	16:45				
4-9	17:00				
4-9	17:15				
4-9	17:30				
4-9	17:45				

4-9	18:00				
4-9	18:15				
4-9	18:30				
4-9	18:45				
4-9	19:00				
4-9	19:15				
4-9	19:30				
4-9	19:45				
4-9	20:00				
4-9	20:15				
4-9	20:30				
4-9	20:45				
4-9	21:00				
4-9	21:15				
4-9	21:30				
4-9	21:45				
4-9	22:00				
4-9	22:15				
4-9	22:30				
4-9	22:45				
4-9	23:00				
4-9	23:15				
4-9	23:30				
4-9	23:45				
4-10	00:00				
4-10	00:15				
4-10	00:30				
4-10	00:45				
4-10	01:00				
4-10	01:15				
4-10	01:30				
4-10	01:45				
4-10	02:00				
4-10	02:15				
4-10	02:30				
4-10	02:45				
4-10	03:00				
4-10	03:15				
4-10	03:30				
4-10	03:45				
4-10	04:00				
4-10	04:15				
4-10	04:30				
4-10	04:45				
4-10	05:00				
4-10	05:15				
4-10	05:30				
4-10	05:45				
4-10	06:00				
4-10	06:15				
4-10	06:30				
4-10	06:45				
4-10	07:00				
4-10	07:15				
4-10	07:30				
4-10	07:45				
4-10	08:00				
4-10	08:15				
4-10	08:30				
4-10	08:45				
4-10	09:00				
4-10	09:15				
4-10	09:30				
4-10	09:15				
4-10	10:00				

4-10	10:15				
4-10	10:30				
4-10	10:45				
4-10	11:00				
4-10	11:15				
4-10	11:30				
4-10	11:45				
4-10	12:00				
4-10	12:15				
4-10	12:30				
4-10	12:45				
4-10	13:00				
4-10	13:15				
4-10	13:30				
4-10	13:45				
4-10	14:00				
4-10	14:15				
4-10	14:30				
4-10	14:45				
4-10	15:00				
4-10	15:15				
4-10	15:30				
4-10	15:45				
4-10	16:00				
4-10	16:15				
4-10	16:30				
4-10	16:45				
4-10	17:00				
4-10	17:15				
4-10	17:30				
4-10	17:45				
4-10	18:00				
4-10	18:15				
4-10	18:30				
4-10	18:45				
4-10	19:00				
4-10	19:15				
4-10	19:30				
4-10	19:45				
4-10	20:00				
4-10	20:15				
4-10	20:30				
4-10	20:45				
4-10	21:00				
4-10	21:15				
4-10	21:30				
4-10	21:45				
4-10	22:00				
4-10	22:15				
4-10	22:30				
4-10	22:45				
4-10	23:00				
4-10	23:15				
4-10	23:30				
4-10	23:45				

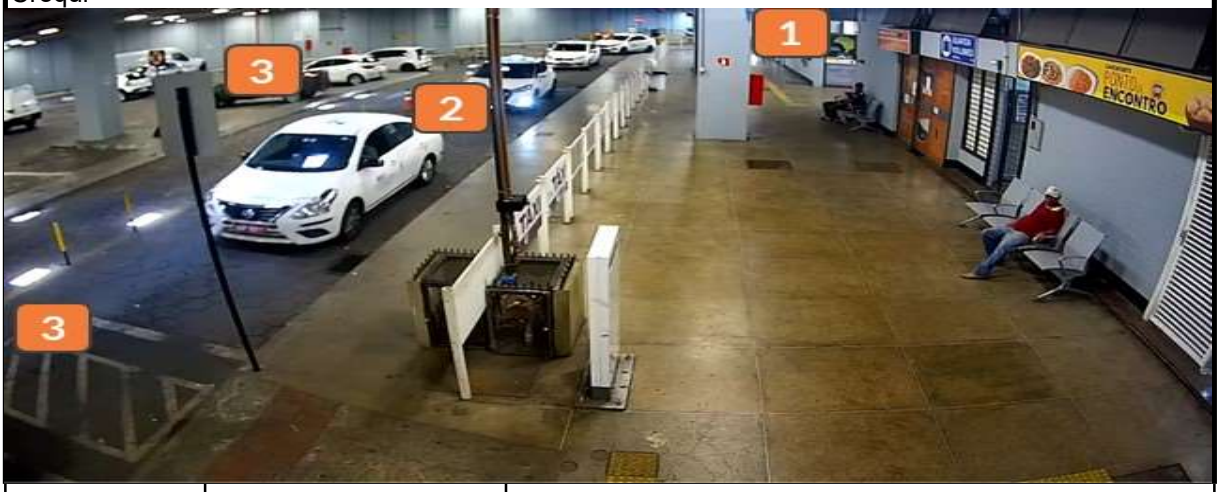
Logo empresa	Nome empresa
RODOVIÁRIA DE BH TERMINAL RODOVIÁRIO GOV. ISRAEL PINHEIRO	Terminal Rodoviário Governador Israel Pinheiro TERGIP

LOCAL: Rodoviaria Fila Taxi

OBS:

Número **Ponto A2**

Croqui



Faixa Horária	Movimentos	
24hrs	1-2	Entrada / Fila de Taxi
24hrs	2-3	Fila de Taxi / Saida
24hrs	4-1	Estacionamento / Saída

Contagem Classificada de Veículos

Data:	*15/10/2023*	**Tempo :**	*X*	Bom
Dia da Semana:	*Domingo*			Chuvoso
Interseçao Semaforizada:		*SIM*		Instavel
	X	*NAO*		

Local: Rodoviaria Fila Taxi
Cadastrada como:

Digitador: Patrick Gonçalves **Técnico Gestor:** Patrick Gonçalves

Equipe de Produção:

Bianca Vitória Ferreira Lima
Virgílio Muniz de Magalhães

Supervisão: Ayla Ziger Dalgallo

Gerente: Farney Aurélio Alcântara

Contagem Classificada de Veículos

Movimento	Descrição
(1-1)	
(1-2)	Entrada / Fila de Taxi
(1-3)	
(1-4)	
(1-5)	
(1-6)	
(1-7)	
(1-8)	
(1-9)	
(1-10)	

Preencher as faixas horárias pesquisadas - valores não acumulados

Movimento	Hora	Auto	Onibus	Caminhão	Moto
1-1	00:00				
1-1	00:15				
1-1	00:30				
1-1	00:45				
1-1	01:00				
1-1	01:15				
1-1	01:30				
1-1	01:45				
1-1	02:00				
1-1	02:15				
1-1	02:30				
1-1	02:45				
1-1	03:00				
1-1	03:15				
1-1	03:30				
1-1	03:45				
1-1	04:00				
1-1	04:15				
1-1	04:30				
1-1	04:45				
1-1	05:00				
1-1	05:15				
1-1	05:30				
1-1	05:45				
1-1	06:00				
1-1	06:15				
1-1	06:30				
1-1	06:45				
1-1	07:00				
1-1	07:15				
1-1	07:30				
1-1	07:45				
1-1	08:00				
1-1	08:15				
1-1	08:30				
1-1	08:45				
1-1	09:00				
1-1	09:15				
1-1	09:30				
1-1	09:15				
1-1	10:00				
1-1	10:15				
1-1	10:30				
1-1	10:45				
1-1	11:00				
1-1	11:15				
1-1	11:30				
1-1	11:45				
1-1	12:00				
1-1	12:15				
1-1	12:30				
1-1	12:45				
1-1	13:00				
1-1	13:15				
1-1	13:30				
1-1	13:45				
1-1	14:00				
1-1	14:15				
1-1	14:30				
1-1	14:45				
1-1	15:00				
1-1	15:15				
1-1	15:30				
1-1	15:45				
1-1	16:00				

1-1	16:15				
1-1	16:30				
1-1	16:45				
1-1	17:00				
1-1	17:15				
1-1	17:30				
1-1	17:45				
1-1	18:00				
1-1	18:15				
1-1	18:30				
1-1	18:45				
1-1	19:00				
1-1	19:15				
1-1	19:30				
1-1	19:45				
1-1	20:00				
1-1	20:15				
1-1	20:30				
1-1	20:45				
1-1	21:00				
1-1	21:15				
1-1	21:30				
1-1	21:45				
1-1	22:00				
1-1	22:15				
1-1	22:30				
1-1	22:45				
1-1	23:00				
1-1	23:15				
1-1	23:30				
1-1	23:45				
1-2	00:00	3			
1-2	00:15	7			
1-2	00:30	2			
1-2	00:45	2			
1-2	01:00				
1-2	01:15	1			
1-2	01:30				
1-2	01:45	6			
1-2	02:00				
1-2	02:15				
1-2	02:30				
1-2	02:45				
1-2	03:00				
1-2	03:15				
1-2	03:30				
1-2	03:45				
1-2	04:00				
1-2	04:15				
1-2	04:30	4			
1-2	04:45	7			
1-2	05:00	17			
1-2	05:15	20			
1-2	05:30	15			
1-2	05:45	19			
1-2	06:00	33			
1-2	06:15	37			
1-2	06:30	36			
1-2	06:45	33			
1-2	07:00	37			
1-2	07:15	45			
1-2	07:30	29			
1-2	07:45	38			1
1-2	08:00	44			
1-2	08:15	35			

1-2	08:30	19			
1-2	08:45	25			
1-2	09:00	23			
1-2	09:15	7			
1-2	09:30	9			
1-2	09:15	5			
1-2	10:00	10			
1-2	10:15	4			
1-2	10:30	7			
1-2	10:45	9			
1-2	11:00	14			
1-2	11:15	8			
1-2	11:30	3			
1-2	11:45	9			
1-2	12:00	10			
1-2	12:15	23			
1-2	12:30	20			
1-2	12:45	9			
1-2	13:00	12			
1-2	13:15	10			
1-2	13:30	21			
1-2	13:45	3			
1-2	14:00	13			
1-2	14:15	13			
1-2	14:30	5			
1-2	14:45	11			
1-2	15:00	14			
1-2	15:15	19			
1-2	15:30	17			
1-2	15:45	13			1
1-2	16:00	4			
1-2	16:15	14			
1-2	16:30	20			
1-2	16:45	24			
1-2	17:00	24			
1-2	17:15	23			
1-2	17:30	11			
1-2	17:45	9			
1-2	18:00	38			1
1-2	18:15	85			5
1-2	18:30	178			5
1-2	18:45	67			1
1-2	19:00	56			1
1-2	19:15	73			1
1-2	19:30	179			5
1-2	19:45	187			5
1-2	20:00	131			4
1-2	20:15	152			4
1-2	20:30	145			3
1-2	20:45	138			2
1-2	21:00	157			1
1-2	21:15	148			3
1-2	21:30	125			3
1-2	21:45	94			1
1-2	22:00	66			
1-2	22:15	47			
1-2	22:30	55			
1-2	22:45	49			
1-2	23:00	45			
1-2	23:15	28			
1-2	23:30	34			
1-2	23:45	44			
1-3	00:00				
1-3	00:15				
1-3	00:30				

1-3	00:45				
1-3	01:00				
1-3	01:15				
1-3	01:30				
1-3	01:45				
1-3	02:00				
1-3	02:15				
1-3	02:30				
1-3	02:45				
1-3	03:00				
1-3	03:15				
1-3	03:30				
1-3	03:45				
1-3	04:00				
1-3	04:15				
1-3	04:30				
1-3	04:45				
1-3	05:00				
1-3	05:15				
1-3	05:30				
1-3	05:45				
1-3	06:00				
1-3	06:15				
1-3	06:30				
1-3	06:45				
1-3	07:00				
1-3	07:15				
1-3	07:30				
1-3	07:45				
1-3	08:00				
1-3	08:15				
1-3	08:30				
1-3	08:45				
1-3	09:00				
1-3	09:15				
1-3	09:30				
1-3	09:15				
1-3	10:00				
1-3	10:15				
1-3	10:30				
1-3	10:45				
1-3	11:00				
1-3	11:15				
1-3	11:30				
1-3	11:45				
1-3	12:00				
1-3	12:15				
1-3	12:30				
1-3	12:45				
1-3	13:00				
1-3	13:15				
1-3	13:30				
1-3	13:45				
1-3	14:00				
1-3	14:15				
1-3	14:30				
1-3	14:45				
1-3	15:00				
1-3	15:15				
1-3	15:30				
1-3	15:45				
1-3	16:00				
1-3	16:15				
1-3	16:30				
1-3	16:45				

1-3	17:00				
1-3	17:15				
1-3	17:30				
1-3	17:45				
1-3	18:00				
1-3	18:15				
1-3	18:30				
1-3	18:45				
1-3	19:00				
1-3	19:15				
1-3	19:30				
1-3	19:45				
1-3	20:00				
1-3	20:15				
1-3	20:30				
1-3	20:45				
1-3	21:00				
1-3	21:15				
1-3	21:30				
1-3	21:45				
1-3	22:00				
1-3	22:15				
1-3	22:30				
1-3	22:45				
1-3	23:00				
1-3	23:15				
1-3	23:30				
1-3	23:45				
1-4	00:00				
1-4	00:15				
1-4	00:30				
1-4	00:45				
1-4	01:00				
1-4	01:15				
1-4	01:30				
1-4	01:45				
1-4	02:00				
1-4	02:15				
1-4	02:30				
1-4	02:45				
1-4	03:00				
1-4	03:15				
1-4	03:30				
1-4	03:45				
1-4	04:00				
1-4	04:15				
1-4	04:30				
1-4	04:45				
1-4	05:00				
1-4	05:15				
1-4	05:30				
1-4	05:45				
1-4	06:00				
1-4	06:15				
1-4	06:30				
1-4	06:45				
1-4	07:00				
1-4	07:15				
1-4	07:30				
1-4	07:45				
1-4	08:00				
1-4	08:15				
1-4	08:30				
1-4	08:45				
1-4	09:00				

1-4	09:15				
1-4	09:30				
1-4	09:15				
1-4	10:00				
1-4	10:15				
1-4	10:30				
1-4	10:45				
1-4	11:00				
1-4	11:15				
1-4	11:30				
1-4	11:45				
1-4	12:00				
1-4	12:15				
1-4	12:30				
1-4	12:45				
1-4	13:00				
1-4	13:15				
1-4	13:30				
1-4	13:45				
1-4	14:00				
1-4	14:15				
1-4	14:30				
1-4	14:45				
1-4	15:00				
1-4	15:15				
1-4	15:30				
1-4	15:45				
1-4	16:00				
1-4	16:15				
1-4	16:30				
1-4	16:45				
1-4	17:00				
1-4	17:15				
1-4	17:30				
1-4	17:45				
1-4	18:00				
1-4	18:15				
1-4	18:30				
1-4	18:45				
1-4	19:00				
1-4	19:15				
1-4	19:30				
1-4	19:45				
1-4	20:00				
1-4	20:15				
1-4	20:30				
1-4	20:45				
1-4	21:00				
1-4	21:15				
1-4	21:30				
1-4	21:45				
1-4	22:00				
1-4	22:15				
1-4	22:30				
1-4	22:45				
1-4	23:00				
1-4	23:15				
1-4	23:30				
1-4	23:45				
1-5	00:00				
1-5	00:15				
1-5	00:30				
1-5	00:45				
1-5	01:00				
1-5	01:15				

1-5	01:30				
1-5	01:45				
1-5	02:00				
1-5	02:15				
1-5	02:30				
1-5	02:45				
1-5	03:00				
1-5	03:15				
1-5	03:30				
1-5	03:45				
1-5	04:00				
1-5	04:15				
1-5	04:30				
1-5	04:45				
1-5	05:00				
1-5	05:15				
1-5	05:30				
1-5	05:45				
1-5	06:00				
1-5	06:15				
1-5	06:30				
1-5	06:45				
1-5	07:00				
1-5	07:15				
1-5	07:30				
1-5	07:45				
1-5	08:00				
1-5	08:15				
1-5	08:30				
1-5	08:45				
1-5	09:00				
1-5	09:15				
1-5	09:30				
1-5	09:15				
1-5	10:00				
1-5	10:15				
1-5	10:30				
1-5	10:45				
1-5	11:00				
1-5	11:15				
1-5	11:30				
1-5	11:45				
1-5	12:00				
1-5	12:15				
1-5	12:30				
1-5	12:45				
1-5	13:00				
1-5	13:15				
1-5	13:30				
1-5	13:45				
1-5	14:00				
1-5	14:15				
1-5	14:30				
1-5	14:45				
1-5	15:00				
1-5	15:15				
1-5	15:30				
1-5	15:45				
1-5	16:00				
1-5	16:15				
1-5	16:30				
1-5	16:45				
1-5	17:00				
1-5	17:15				
1-5	17:30				

1-5	17:45				
1-5	18:00				
1-5	18:15				
1-5	18:30				
1-5	18:45				
1-5	19:00				
1-5	19:15				
1-5	19:30				
1-5	19:45				
1-5	20:00				
1-5	20:15				
1-5	20:30				
1-5	20:45				
1-5	21:00				
1-5	21:15				
1-5	21:30				
1-5	21:45				
1-5	22:00				
1-5	22:15				
1-5	22:30				
1-5	22:45				
1-5	23:00				
1-5	23:15				
1-5	23:30				
1-5	23:45				
1-6	00:00				
1-6	00:15				
1-6	00:30				
1-6	00:45				
1-6	01:00				
1-6	01:15				
1-6	01:30				
1-6	01:45				
1-6	02:00				
1-6	02:15				
1-6	02:30				
1-6	02:45				
1-6	03:00				
1-6	03:15				
1-6	03:30				
1-6	03:45				
1-6	04:00				
1-6	04:15				
1-6	04:30				
1-6	04:45				
1-6	05:00				
1-6	05:15				
1-6	05:30				
1-6	05:45				
1-6	06:00				
1-6	06:15				
1-6	06:30				
1-6	06:45				
1-6	07:00				
1-6	07:15				
1-6	07:30				
1-6	07:45				
1-6	08:00				
1-6	08:15				
1-6	08:30				
1-6	08:45				
1-6	09:00				
1-6	09:15				
1-6	09:30				
1-6	09:15				

1-6	10:00				
1-6	10:15				
1-6	10:30				
1-6	10:45				
1-6	11:00				
1-6	11:15				
1-6	11:30				
1-6	11:45				
1-6	12:00				
1-6	12:15				
1-6	12:30				
1-6	12:45				
1-6	13:00				
1-6	13:15				
1-6	13:30				
1-6	13:45				
1-6	14:00				
1-6	14:15				
1-6	14:30				
1-6	14:45				
1-6	15:00				
1-6	15:15				
1-6	15:30				
1-6	15:45				
1-6	16:00				
1-6	16:15				
1-6	16:30				
1-6	16:45				
1-6	17:00				
1-6	17:15				
1-6	17:30				
1-6	17:45				
1-6	18:00				
1-6	18:15				
1-6	18:30				
1-6	18:45				
1-6	19:00				
1-6	19:15				
1-6	19:30				
1-6	19:45				
1-6	20:00				
1-6	20:15				
1-6	20:30				
1-6	20:45				
1-6	21:00				
1-6	21:15				
1-6	21:30				
1-6	21:45				
1-6	22:00				
1-6	22:15				
1-6	22:30				
1-6	22:45				
1-6	23:00				
1-6	23:15				
1-6	23:30				
1-6	23:45				
1-7	00:00				
1-7	00:15				
1-7	00:30				
1-7	00:45				
1-7	01:00				
1-7	01:15				
1-7	01:30				
1-7	01:45				
1-7	02:00				

1-7	02:15				
1-7	02:30				
1-7	02:45				
1-7	03:00				
1-7	03:15				
1-7	03:30				
1-7	03:45				
1-7	04:00				
1-7	04:15				
1-7	04:30				
1-7	04:45				
1-7	05:00				
1-7	05:15				
1-7	05:30				
1-7	05:45				
1-7	06:00				
1-7	06:15				
1-7	06:30				
1-7	06:45				
1-7	07:00				
1-7	07:15				
1-7	07:30				
1-7	07:45				
1-7	08:00				
1-7	08:15				
1-7	08:30				
1-7	08:45				
1-7	09:00				
1-7	09:15				
1-7	09:30				
1-7	09:15				
1-7	10:00				
1-7	10:15				
1-7	10:30				
1-7	10:45				
1-7	11:00				
1-7	11:15				
1-7	11:30				
1-7	11:45				
1-7	12:00				
1-7	12:15				
1-7	12:30				
1-7	12:45				
1-7	13:00				
1-7	13:15				
1-7	13:30				
1-7	13:45				
1-7	14:00				
1-7	14:15				
1-7	14:30				
1-7	14:45				
1-7	15:00				
1-7	15:15				
1-7	15:30				
1-7	15:45				
1-7	16:00				
1-7	16:15				
1-7	16:30				
1-7	16:45				
1-7	17:00				
1-7	17:15				
1-7	17:30				
1-7	17:45				
1-7	18:00				
1-7	18:15				

1-7	18:30				
1-7	18:45				
1-7	19:00				
1-7	19:15				
1-7	19:30				
1-7	19:45				
1-7	20:00				
1-7	20:15				
1-7	20:30				
1-7	20:45				
1-7	21:00				
1-7	21:15				
1-7	21:30				
1-7	21:45				
1-7	22:00				
1-7	22:15				
1-7	22:30				
1-7	22:45				
1-7	23:00				
1-7	23:15				
1-7	23:30				
1-7	23:45				
1-8	00:00				
1-8	00:15				
1-8	00:30				
1-8	00:45				
1-8	01:00				
1-8	01:15				
1-8	01:30				
1-8	01:45				
1-8	02:00				
1-8	02:15				
1-8	02:30				
1-8	02:45				
1-8	03:00				
1-8	03:15				
1-8	03:30				
1-8	03:45				
1-8	04:00				
1-8	04:15				
1-8	04:30				
1-8	04:45				
1-8	05:00				
1-8	05:15				
1-8	05:30				
1-8	05:45				
1-8	06:00				
1-8	06:15				
1-8	06:30				
1-8	06:45				
1-8	07:00				
1-8	07:15				
1-8	07:30				
1-8	07:45				
1-8	08:00				
1-8	08:15				
1-8	08:30				
1-8	08:45				
1-8	09:00				
1-8	09:15				
1-8	09:30				
1-8	09:15				
1-8	10:00				
1-8	10:15				
1-8	10:30				

1-8	10:45				
1-8	11:00				
1-8	11:15				
1-8	11:30				
1-8	11:45				
1-8	12:00				
1-8	12:15				
1-8	12:30				
1-8	12:45				
1-8	13:00				
1-8	13:15				
1-8	13:30				
1-8	13:45				
1-8	14:00				
1-8	14:15				
1-8	14:30				
1-8	14:45				
1-8	15:00				
1-8	15:15				
1-8	15:30				
1-8	15:45				
1-8	16:00				
1-8	16:15				
1-8	16:30				
1-8	16:45				
1-8	17:00				
1-8	17:15				
1-8	17:30				
1-8	17:45				
1-8	18:00				
1-8	18:15				
1-8	18:30				
1-8	18:45				
1-8	19:00				
1-8	19:15				
1-8	19:30				
1-8	19:45				
1-8	20:00				
1-8	20:15				
1-8	20:30				
1-8	20:45				
1-8	21:00				
1-8	21:15				
1-8	21:30				
1-8	21:45				
1-8	22:00				
1-8	22:15				
1-8	22:30				
1-8	22:45				
1-8	23:00				
1-8	23:15				
1-8	23:30				
1-8	23:45				
1-9	00:00				
1-9	00:15				
1-9	00:30				
1-9	00:45				
1-9	01:00				
1-9	01:15				
1-9	01:30				
1-9	01:45				
1-9	02:00				
1-9	02:15				
1-9	02:30				
1-9	02:45				

1-9	03:00				
1-9	03:15				
1-9	03:30				
1-9	03:45				
1-9	04:00				
1-9	04:15				
1-9	04:30				
1-9	04:45				
1-9	05:00				
1-9	05:15				
1-9	05:30				
1-9	05:45				
1-9	06:00				
1-9	06:15				
1-9	06:30				
1-9	06:45				
1-9	07:00				
1-9	07:15				
1-9	07:30				
1-9	07:45				
1-9	08:00				
1-9	08:15				
1-9	08:30				
1-9	08:45				
1-9	09:00				
1-9	09:15				
1-9	09:30				
1-9	09:15				
1-9	10:00				
1-9	10:15				
1-9	10:30				
1-9	10:45				
1-9	11:00				
1-9	11:15				
1-9	11:30				
1-9	11:45				
1-9	12:00				
1-9	12:15				
1-9	12:30				
1-9	12:45				
1-9	13:00				
1-9	13:15				
1-9	13:30				
1-9	13:45				
1-9	14:00				
1-9	14:15				
1-9	14:30				
1-9	14:45				
1-9	15:00				
1-9	15:15				
1-9	15:30				
1-9	15:45				
1-9	16:00				
1-9	16:15				
1-9	16:30				
1-9	16:45				
1-9	17:00				
1-9	17:15				
1-9	17:30				
1-9	17:45				
1-9	18:00				
1-9	18:15				
1-9	18:30				
1-9	18:45				
1-9	19:00				

1-9	19:15				
1-9	19:30				
1-9	19:45				
1-9	20:00				
1-9	20:15				
1-9	20:30				
1-9	20:45				
1-9	21:00				
1-9	21:15				
1-9	21:30				
1-9	21:45				
1-9	22:00				
1-9	22:15				
1-9	22:30				
1-9	22:45				
1-9	23:00				
1-9	23:15				
1-9	23:30				
1-9	23:45				
1-10	00:00				
1-10	00:15				
1-10	00:30				
1-10	00:45				
1-10	01:00				
1-10	01:15				
1-10	01:30				
1-10	01:45				
1-10	02:00				
1-10	02:15				
1-10	02:30				
1-10	02:45				
1-10	03:00				
1-10	03:15				
1-10	03:30				
1-10	03:45				
1-10	04:00				
1-10	04:15				
1-10	04:30				
1-10	04:45				
1-10	05:00				
1-10	05:15				
1-10	05:30				
1-10	05:45				
1-10	06:00				
1-10	06:15				
1-10	06:30				
1-10	06:45				
1-10	07:00				
1-10	07:15				
1-10	07:30				
1-10	07:45				
1-10	08:00				
1-10	08:15				
1-10	08:30				
1-10	08:45				
1-10	09:00				
1-10	09:15				
1-10	09:30				
1-10	09:15				
1-10	10:00				
1-10	10:15				
1-10	10:30				
1-10	10:45				
1-10	11:00				
1-10	11:15				

1-10	11:30				
1-10	11:45				
1-10	12:00				
1-10	12:15				
1-10	12:30				
1-10	12:45				
1-10	13:00				
1-10	13:15				
1-10	13:30				
1-10	13:45				
1-10	14:00				
1-10	14:15				
1-10	14:30				
1-10	14:45				
1-10	15:00				
1-10	15:15				
1-10	15:30				
1-10	15:45				
1-10	16:00				
1-10	16:15				
1-10	16:30				
1-10	16:45				
1-10	17:00				
1-10	17:15				
1-10	17:30				
1-10	17:45				
1-10	18:00				
1-10	18:15				
1-10	18:30				
1-10	18:45				
1-10	19:00				
1-10	19:15				
1-10	19:30				
1-10	19:45				
1-10	20:00				
1-10	20:15				
1-10	20:30				
1-10	20:45				
1-10	21:00				
1-10	21:15				
1-10	21:30				
1-10	21:45				
1-10	22:00				
1-10	22:15				
1-10	22:30				
1-10	22:45				
1-10	23:00				
1-10	23:15				
1-10	23:30				
1-10	23:45				

Contagem Classificada de Veículos

Movimento	*Descrição*
(2-1)	
(2-2)	
(2-3)	*Fila de Taxi / Saida*
(2-4)	
(2-5)	
(2-6)	
(2-7)	
(2-8)	
(2-9)	
(2-10)	

Preencher as faixas horárias pesquisadas - valores não acumulados

Movimento	Hora	Auto	Onibus	Caminhão	Moto
2-1	00:00				
2-1	00:15				
2-1	00:30				
2-1	00:45				
2-1	01:00				
2-1	01:15				
2-1	01:30				
2-1	01:45				
2-1	02:00				
2-1	02:15				
2-1	02:30				
2-1	02:45				
2-1	03:00				
2-1	03:15				
2-1	03:30				
2-1	03:45				
2-1	04:00				
2-1	04:15				
2-1	04:30				
2-1	04:45				
2-1	05:00				
2-1	05:15				
2-1	05:30				
2-1	05:45				
2-1	06:00				
2-1	06:15				
2-1	06:30				
2-1	06:45				
2-1	07:00				
2-1	07:15				
2-1	07:30				
2-1	07:45				
2-1	08:00				
2-1	08:15				
2-1	08:30				
2-1	08:45				
2-1	09:00				
2-1	09:15				
2-1	09:30				
2-1	09:15				
2-1	10:00				
2-1	10:15				
2-1	10:30				
2-1	10:45				
2-1	11:00				
2-1	11:15				
2-1	11:30				
2-1	11:45				
2-1	12:00				
2-1	12:15				
2-1	12:30				
2-1	12:45				
2-1	13:00				
2-1	13:15				
2-1	13:30				
2-1	13:45				
2-1	14:00				
2-1	14:15				
2-1	14:30				
2-1	14:45				

2-1	15:00				
2-1	15:15				
2-1	15:30				
2-1	15:45				
2-1	16:00				
2-1	16:15				
2-1	16:30				
2-1	16:45				
2-1	17:00				
2-1	17:15				
2-1	17:30				
2-1	17:45				
2-1	18:00				
2-1	18:15				
2-1	18:30				
2-1	18:45				
2-1	19:00				
2-1	19:15				
2-1	19:30				
2-1	19:45				
2-1	20:00				
2-1	20:15				
2-1	20:30				
2-1	20:45				
2-1	21:00				
2-1	21:15				
2-1	21:30				
2-1	21:45				
2-1	22:00				
2-1	22:15				
2-1	22:30				
2-1	22:45				
2-1	23:00				
2-1	23:15				
2-1	23:30				
2-1	23:45				
2-2	00:00				
2-2	00:15				
2-2	00:30				
2-2	00:45				
2-2	01:00				
2-2	01:15				
2-2	01:30				
2-2	01:45				
2-2	02:00				
2-2	02:15				
2-2	02:30				
2-2	02:45				
2-2	03:00				
2-2	03:15				
2-2	03:30				
2-2	03:45				
2-2	04:00				
2-2	04:15				
2-2	04:30				
2-2	04:45				
2-2	05:00				
2-2	05:15				
2-2	05:30				
2-2	05:45				
2-2	06:00				
2-2	06:15				
2-2	06:30				
2-2	06:45				
2-2	07:00				

2-2	07:15				
2-2	07:30				
2-2	07:45				
2-2	08:00				
2-2	08:15				
2-2	08:30				
2-2	08:45				
2-2	09:00				
2-2	09:15				
2-2	09:30				
2-2	09:15				
2-2	10:00				
2-2	10:15				
2-2	10:30				
2-2	10:45				
2-2	11:00				
2-2	11:15				
2-2	11:30				
2-2	11:45				
2-2	12:00				
2-2	12:15				
2-2	12:30				
2-2	12:45				
2-2	13:00				
2-2	13:15				
2-2	13:30				
2-2	13:45				
2-2	14:00				
2-2	14:15				
2-2	14:30				
2-2	14:45				
2-2	15:00				
2-2	15:15				
2-2	15:30				
2-2	15:45				
2-2	16:00				
2-2	16:15				
2-2	16:30				
2-2	16:45				
2-2	17:00				
2-2	17:15				
2-2	17:30				
2-2	17:45				
2-2	18:00				
2-2	18:15				
2-2	18:30				
2-2	18:45				
2-2	19:00				
2-2	19:15				
2-2	19:30				
2-2	19:45				
2-2	20:00				
2-2	20:15				
2-2	20:30				
2-2	20:45				
2-2	21:00				
2-2	21:15				
2-2	21:30				
2-2	21:45				
2-2	22:00				
2-2	22:15				
2-2	22:30				
2-2	22:45				
2-2	23:00				
2-2	23:15				

2-2	23:30				
2-2	23:45				
2-3	00:00	2			
2-3	00:15	8			
2-3	00:30	2			
2-3	00:45	3			
2-3	01:00	2			
2-3	01:15				
2-3	01:30				
2-3	01:45	7			
2-3	02:00				
2-3	02:15				
2-3	02:30				
2-3	02:45				
2-3	03:00				
2-3	03:15				
2-3	03:30				
2-3	03:45				
2-3	04:00				
2-3	04:15				
2-3	04:30	5			
2-3	04:45	8			
2-3	05:00	17			
2-3	05:15	20			
2-3	05:30	16			
2-3	05:45	18			
2-3	06:00	30			
2-3	06:15	40			
2-3	06:30	37			
2-3	06:45	32			
2-3	07:00	41			
2-3	07:15	47			
2-3	07:30	30			
2-3	07:45	40			
2-3	08:00	46			
2-3	08:15	33			
2-3	08:30	21			
2-3	08:45	27			
2-3	09:00	22			
2-3	09:15	9			
2-3	09:30	11			
2-3	09:15	6			
2-3	10:00	11			
2-3	10:15	6			
2-3	10:30	10			
2-3	10:45	10			
2-3	11:00	15			
2-3	11:15	8			
2-3	11:30	2			
2-3	11:45	9			
2-3	12:00	11			
2-3	12:15	21			
2-3	12:30	21			
2-3	12:45	10			
2-3	13:00	12			
2-3	13:15	10			
2-3	13:30	21			
2-3	13:45	3			
2-3	14:00	16			
2-3	14:15	13			
2-3	14:30	5			
2-3	14:45	11			
2-3	15:00	15			
2-3	15:15	18			
2-3	15:30	19			

2-3	15:45	14			1
2-3	16:00	5			
2-3	16:15	15			
2-3	16:30	22			
2-3	16:45	25			
2-3	17:00	25			
2-3	17:15	24			
2-3	17:30	12			
2-3	17:45	8			
2-3	18:00	39			1
2-3	18:15	86			4
2-3	18:30	177			6
2-3	18:45	69			1
2-3	19:00	57			1
2-3	19:15	73			1
2-3	19:30	179			5
2-3	19:45	188			5
2-3	20:00	132			4
2-3	20:15	152			4
2-3	20:30	147			
2-3	20:45	140			2
2-3	21:00	156			1
2-3	21:15	153			3
2-3	21:30	127			3
2-3	21:45	97			1
2-3	22:00	68			
2-3	22:15	49			
2-3	22:30	56			
2-3	22:45	50			
2-3	23:00	46			
2-3	23:15	29			
2-3	23:30	36			
2-3	23:45	45			
2-4	00:00				
2-4	00:15				
2-4	00:30				
2-4	00:45				
2-4	01:00				
2-4	01:15				
2-4	01:30				
2-4	01:45				
2-4	02:00				
2-4	02:15				
2-4	02:30				
2-4	02:45				
2-4	03:00				
2-4	03:15				
2-4	03:30				
2-4	03:45				
2-4	04:00				
2-4	04:15				
2-4	04:30				
2-4	04:45				
2-4	05:00				
2-4	05:15				
2-4	05:30				
2-4	05:45				
2-4	06:00				
2-4	06:15				
2-4	06:30				
2-4	06:45				
2-4	07:00				
2-4	07:15				
2-4	07:30				
2-4	07:45				

2-4	08:00				
2-4	08:15				
2-4	08:30				
2-4	08:45				
2-4	09:00				
2-4	09:15				
2-4	09:30				
2-4	09:15				
2-4	10:00				
2-4	10:15				
2-4	10:30				
2-4	10:45				
2-4	11:00				
2-4	11:15				
2-4	11:30				
2-4	11:45				
2-4	12:00				
2-4	12:15				
2-4	12:30				
2-4	12:45				
2-4	13:00				
2-4	13:15				
2-4	13:30				
2-4	13:45				
2-4	14:00				
2-4	14:15				
2-4	14:30				
2-4	14:45				
2-4	15:00				
2-4	15:15				
2-4	15:30				
2-4	15:45				
2-4	16:00				
2-4	16:15				
2-4	16:30				
2-4	16:45				
2-4	17:00				
2-4	17:15				
2-4	17:30				
2-4	17:45				
2-4	18:00				
2-4	18:15				
2-4	18:30				
2-4	18:45				
2-4	19:00				
2-4	19:15				
2-4	19:30				
2-4	19:45				
2-4	20:00				
2-4	20:15				
2-4	20:30				
2-4	20:45				
2-4	21:00				
2-4	21:15				
2-4	21:30				
2-4	21:45				
2-4	22:00				
2-4	22:15				
2-4	22:30				
2-4	22:45				
2-4	23:00				
2-4	23:15				
2-4	23:30				
2-4	23:45				
2-5	00:00				

2-5	00:15				
2-5	00:30				
2-5	00:45				
2-5	01:00				
2-5	01:15				
2-5	01:30				
2-5	01:45				
2-5	02:00				
2-5	02:15				
2-5	02:30				
2-5	02:45				
2-5	03:00				
2-5	03:15				
2-5	03:30				
2-5	03:45				
2-5	04:00				
2-5	04:15				
2-5	04:30				
2-5	04:45				
2-5	05:00				
2-5	05:15				
2-5	05:30				
2-5	05:45				
2-5	06:00				
2-5	06:15				
2-5	06:30				
2-5	06:45				
2-5	07:00				
2-5	07:15				
2-5	07:30				
2-5	07:45				
2-5	08:00				
2-5	08:15				
2-5	08:30				
2-5	08:45				
2-5	09:00				
2-5	09:15				
2-5	09:30				
2-5	09:15				
2-5	10:00				
2-5	10:15				
2-5	10:30				
2-5	10:45				
2-5	11:00				
2-5	11:15				
2-5	11:30				
2-5	11:45				
2-5	12:00				
2-5	12:15				
2-5	12:30				
2-5	12:45				
2-5	13:00				
2-5	13:15				
2-5	13:30				
2-5	13:45				
2-5	14:00				
2-5	14:15				
2-5	14:30				
2-5	14:45				
2-5	15:00				
2-5	15:15				
2-5	15:30				
2-5	15:45				
2-5	16:00				
2-5	16:15				

2-5	16:30				
2-5	16:45				
2-5	17:00				
2-5	17:15				
2-5	17:30				
2-5	17:45				
2-5	18:00				
2-5	18:15				
2-5	18:30				
2-5	18:45				
2-5	19:00				
2-5	19:15				
2-5	19:30				
2-5	19:45				
2-5	20:00				
2-5	20:15				
2-5	20:30				
2-5	20:45				
2-5	21:00				
2-5	21:15				
2-5	21:30				
2-5	21:45				
2-5	22:00				
2-5	22:15				
2-5	22:30				
2-5	22:45				
2-5	23:00				
2-5	23:15				
2-5	23:30				
2-5	23:45				
2-6	00:00				
2-6	00:15				
2-6	00:30				
2-6	00:45				
2-6	01:00				
2-6	01:15				
2-6	01:30				
2-6	01:45				
2-6	02:00				
2-6	02:15				
2-6	02:30				
2-6	02:45				
2-6	03:00				
2-6	03:15				
2-6	03:30				
2-6	03:45				
2-6	04:00				
2-6	04:15				
2-6	04:30				
2-6	04:45				
2-6	05:00				
2-6	05:15				
2-6	05:30				
2-6	05:45				
2-6	06:00				
2-6	06:15				
2-6	06:30				
2-6	06:45				
2-6	07:00				
2-6	07:15				
2-6	07:30				
2-6	07:45				
2-6	08:00				
2-6	08:15				
2-6	08:30				

2-6	08:45				
2-6	09:00				
2-6	09:15				
2-6	09:30				
2-6	09:15				
2-6	10:00				
2-6	10:15				
2-6	10:30				
2-6	10:45				
2-6	11:00				
2-6	11:15				
2-6	11:30				
2-6	11:45				
2-6	12:00				
2-6	12:15				
2-6	12:30				
2-6	12:45				
2-6	13:00				
2-6	13:15				
2-6	13:30				
2-6	13:45				
2-6	14:00				
2-6	14:15				
2-6	14:30				
2-6	14:45				
2-6	15:00				
2-6	15:15				
2-6	15:30				
2-6	15:45				
2-6	16:00				
2-6	16:15				
2-6	16:30				
2-6	16:45				
2-6	17:00				
2-6	17:15				
2-6	17:30				
2-6	17:45				
2-6	18:00				
2-6	18:15				
2-6	18:30				
2-6	18:45				
2-6	19:00				
2-6	19:15				
2-6	19:30				
2-6	19:45				
2-6	20:00				
2-6	20:15				
2-6	20:30				
2-6	20:45				
2-6	21:00				
2-6	21:15				
2-6	21:30				
2-6	21:45				
2-6	22:00				
2-6	22:15				
2-6	22:30				
2-6	22:45				
2-6	23:00				
2-6	23:15				
2-6	23:30				
2-6	23:45				
2-7	00:00				
2-7	00:15				
2-7	00:30				
2-7	00:45				

2-7	01:00				
2-7	01:15				
2-7	01:30				
2-7	01:45				
2-7	02:00				
2-7	02:15				
2-7	02:30				
2-7	02:45				
2-7	03:00				
2-7	03:15				
2-7	03:30				
2-7	03:45				
2-7	04:00				
2-7	04:15				
2-7	04:30				
2-7	04:45				
2-7	05:00				
2-7	05:15				
2-7	05:30				
2-7	05:45				
2-7	06:00				
2-7	06:15				
2-7	06:30				
2-7	06:45				
2-7	07:00				
2-7	07:15				
2-7	07:30				
2-7	07:45				
2-7	08:00				
2-7	08:15				
2-7	08:30				
2-7	08:45				
2-7	09:00				
2-7	09:15				
2-7	09:30				
2-7	09:15				
2-7	10:00				
2-7	10:15				
2-7	10:30				
2-7	10:45				
2-7	11:00				
2-7	11:15				
2-7	11:30				
2-7	11:45				
2-7	12:00				
2-7	12:15				
2-7	12:30				
2-7	12:45				
2-7	13:00				
2-7	13:15				
2-7	13:30				
2-7	13:45				
2-7	14:00				
2-7	14:15				
2-7	14:30				
2-7	14:45				
2-7	15:00				
2-7	15:15				
2-7	15:30				
2-7	15:45				
2-7	16:00				
2-7	16:15				
2-7	16:30				
2-7	16:45				
2-7	17:00				

2-7	17:15				
2-7	17:30				
2-7	17:45				
2-7	18:00				
2-7	18:15				
2-7	18:30				
2-7	18:45				
2-7	19:00				
2-7	19:15				
2-7	19:30				
2-7	19:45				
2-7	20:00				
2-7	20:15				
2-7	20:30				
2-7	20:45				
2-7	21:00				
2-7	21:15				
2-7	21:30				
2-7	21:45				
2-7	22:00				
2-7	22:15				
2-7	22:30				
2-7	22:45				
2-7	23:00				
2-7	23:15				
2-7	23:30				
2-7	23:45				
2-8	00:00				
2-8	00:15				
2-8	00:30				
2-8	00:45				
2-8	01:00				
2-8	01:15				
2-8	01:30				
2-8	01:45				
2-8	02:00				
2-8	02:15				
2-8	02:30				
2-8	02:45				
2-8	03:00				
2-8	03:15				
2-8	03:30				
2-8	03:45				
2-8	04:00				
2-8	04:15				
2-8	04:30				
2-8	04:45				
2-8	05:00				
2-8	05:15				
2-8	05:30				
2-8	05:45				
2-8	06:00				
2-8	06:15				
2-8	06:30				
2-8	06:45				
2-8	07:00				
2-8	07:15				
2-8	07:30				
2-8	07:45				
2-8	08:00				
2-8	08:15				
2-8	08:30				
2-8	08:45				
2-8	09:00				
2-8	09:15				

2-8	09:30				
2-8	09:15				
2-8	10:00				
2-8	10:15				
2-8	10:30				
2-8	10:45				
2-8	11:00				
2-8	11:15				
2-8	11:30				
2-8	11:45				
2-8	12:00				
2-8	12:15				
2-8	12:30				
2-8	12:45				
2-8	13:00				
2-8	13:15				
2-8	13:30				
2-8	13:45				
2-8	14:00				
2-8	14:15				
2-8	14:30				
2-8	14:45				
2-8	15:00				
2-8	15:15				
2-8	15:30				
2-8	15:45				
2-8	16:00				
2-8	16:15				
2-8	16:30				
2-8	16:45				
2-8	17:00				
2-8	17:15				
2-8	17:30				
2-8	17:45				
2-8	18:00				
2-8	18:15				
2-8	18:30				
2-8	18:45				
2-8	19:00				
2-8	19:15				
2-8	19:30				
2-8	19:45				
2-8	20:00				
2-8	20:15				
2-8	20:30				
2-8	20:45				
2-8	21:00				
2-8	21:15				
2-8	21:30				
2-8	21:45				
2-8	22:00				
2-8	22:15				
2-8	22:30				
2-8	22:45				
2-8	23:00				
2-8	23:15				
2-8	23:30				
2-8	23:45				
2-9	00:00				
2-9	00:15				
2-9	00:30				
2-9	00:45				
2-9	01:00				
2-9	01:15				
2-9	01:30				

2-9	01:45				
2-9	02:00				
2-9	02:15				
2-9	02:30				
2-9	02:45				
2-9	03:00				
2-9	03:15				
2-9	03:30				
2-9	03:45				
2-9	04:00				
2-9	04:15				
2-9	04:30				
2-9	04:45				
2-9	05:00				
2-9	05:15				
2-9	05:30				
2-9	05:45				
2-9	06:00				
2-9	06:15				
2-9	06:30				
2-9	06:45				
2-9	07:00				
2-9	07:15				
2-9	07:30				
2-9	07:45				
2-9	08:00				
2-9	08:15				
2-9	08:30				
2-9	08:45				
2-9	09:00				
2-9	09:15				
2-9	09:30				
2-9	09:15				
2-9	10:00				
2-9	10:15				
2-9	10:30				
2-9	10:45				
2-9	11:00				
2-9	11:15				
2-9	11:30				
2-9	11:45				
2-9	12:00				
2-9	12:15				
2-9	12:30				
2-9	12:45				
2-9	13:00				
2-9	13:15				
2-9	13:30				
2-9	13:45				
2-9	14:00				
2-9	14:15				
2-9	14:30				
2-9	14:45				
2-9	15:00				
2-9	15:15				
2-9	15:30				
2-9	15:45				
2-9	16:00				
2-9	16:15				
2-9	16:30				
2-9	16:45				
2-9	17:00				
2-9	17:15				
2-9	17:30				
2-9	17:45				

2-9	18:00				
2-9	18:15				
2-9	18:30				
2-9	18:45				
2-9	19:00				
2-9	19:15				
2-9	19:30				
2-9	19:45				
2-9	20:00				
2-9	20:15				
2-9	20:30				
2-9	20:45				
2-9	21:00				
2-9	21:15				
2-9	21:30				
2-9	21:45				
2-9	22:00				
2-9	22:15				
2-9	22:30				
2-9	22:45				
2-9	23:00				
2-9	23:15				
2-9	23:30				
2-9	23:45				
2-10	00:00				
2-10	00:15				
2-10	00:30				
2-10	00:45				
2-10	01:00				
2-10	01:15				
2-10	01:30				
2-10	01:45				
2-10	02:00				
2-10	02:15				
2-10	02:30				
2-10	02:45				
2-10	03:00				
2-10	03:15				
2-10	03:30				
2-10	03:45				
2-10	04:00				
2-10	04:15				
2-10	04:30				
2-10	04:45				
2-10	05:00				
2-10	05:15				
2-10	05:30				
2-10	05:45				
2-10	06:00				
2-10	06:15				
2-10	06:30				
2-10	06:45				
2-10	07:00				
2-10	07:15				
2-10	07:30				
2-10	07:45				
2-10	08:00				
2-10	08:15				
2-10	08:30				
2-10	08:45				
2-10	09:00				
2-10	09:15				
2-10	09:30				
2-10	09:15				
2-10	10:00				

2-10	10:15				
2-10	10:30				
2-10	10:45				
2-10	11:00				
2-10	11:15				
2-10	11:30				
2-10	11:45				
2-10	12:00				
2-10	12:15				
2-10	12:30				
2-10	12:45				
2-10	13:00				
2-10	13:15				
2-10	13:30				
2-10	13:45				
2-10	14:00				
2-10	14:15				
2-10	14:30				
2-10	14:45				
2-10	15:00				
2-10	15:15				
2-10	15:30				
2-10	15:45				
2-10	16:00				
2-10	16:15				
2-10	16:30				
2-10	16:45				
2-10	17:00				
2-10	17:15				
2-10	17:30				
2-10	17:45				
2-10	18:00				
2-10	18:15				
2-10	18:30				
2-10	18:45				
2-10	19:00				
2-10	19:15				
2-10	19:30				
2-10	19:45				
2-10	20:00				
2-10	20:15				
2-10	20:30				
2-10	20:45				
2-10	21:00				
2-10	21:15				
2-10	21:30				
2-10	21:45				
2-10	22:00				
2-10	22:15				
2-10	22:30				
2-10	22:45				
2-10	23:00				
2-10	23:15				
2-10	23:30				
2-10	23:45				

Contagem Classificada de Veículos

Movimento	*Descrição*
(4-1)	*Estacionamento / Saida*
(4-2)	
(4-3)	
(4-4)	
(4-5)	
(4-6)	
(4-7)	
(4-8)	
(4-9)	
(4-10)	

Preencher as faixas horárias pesquisadas - valores não acumulados

Movimento	Hora	Auto	Onibus	Caminhão	Moto
4-1	00:00				
4-1	00:15				
4-1	00:30				
4-1	00:45	3			
4-1	01:00				
4-1	01:15				
4-1	01:30				
4-1	01:45				
4-1	02:00				
4-1	02:15				
4-1	02:30				
4-1	02:45				
4-1	03:00				
4-1	03:15				
4-1	03:30				
4-1	03:45				
4-1	04:00				
4-1	04:15				
4-1	04:30				
4-1	04:45				
4-1	05:00				
4-1	05:15				
4-1	05:30	1			
4-1	05:45				
4-1	06:00	5			
4-1	06:15	3			1
4-1	06:30	11			
4-1	06:45	10			
4-1	07:00	12			
4-1	07:15	9			
4-1	07:30	7			
4-1	07:45	7			
4-1	08:00	5			
4-1	08:15	8			
4-1	08:30	10			
4-1	08:45	10			
4-1	09:00	7			
4-1	09:15	4			
4-1	09:30	5			
4-1	09:15	4			
4-1	10:00	1			1
4-1	10:15	1			
4-1	10:30	2			
4-1	10:45	4			
4-1	11:00	2			
4-1	11:15	5			
4-1	11:30	2			1
4-1	11:45	2			
4-1	12:00	5			
4-1	12:15	6			
4-1	12:30	4			
4-1	12:45	2			2
4-1	13:00	5			
4-1	13:15	3			
4-1	13:30	3			
4-1	13:45	4			
4-1	14:00	2			
4-1	14:15	4			
4-1	14:30	2			
4-1	14:45	4			

4-1	15:00	1			
4-1	15:15	1			
4-1	15:30	2			
4-1	15:45	6			
4-1	16:00	4			
4-1	16:15	2			1
4-1	16:30	5			
4-1	16:45	5			
4-1	17:00	7			
4-1	17:15	3			1
4-1	17:30	4			
4-1	17:45	3			
4-1	18:00	5			
4-1	18:15	3			
4-1	18:30	4			
4-1	18:45				
4-1	19:00	2			1
4-1	19:15				
4-1	19:30				
4-1	19:45				
4-1	20:00				
4-1	20:15				1
4-1	20:30				
4-1	20:45				
4-1	21:00				
4-1	21:15				
4-1	21:30				
4-1	21:45				
4-1	22:00	9			
4-1	22:15	3			
4-1	22:30	9			
4-1	22:45				
4-1	23:00	2			
4-1	23:15	9			
4-1	23:30	7			
4-1	23:45	5			
4-2	00:00				
4-2	00:15				
4-2	00:30				
4-2	00:45				
4-2	01:00				
4-2	01:15				
4-2	01:30				
4-2	01:45				
4-2	02:00				
4-2	02:15				
4-2	02:30				
4-2	02:45				
4-2	03:00				
4-2	03:15				
4-2	03:30				
4-2	03:45				
4-2	04:00				
4-2	04:15				
4-2	04:30				
4-2	04:45				
4-2	05:00				
4-2	05:15				
4-2	05:30				
4-2	05:45				
4-2	06:00				
4-2	06:15				
4-2	06:30				
4-2	06:45				
4-2	07:00				

4-2	07:15				
4-2	07:30				
4-2	07:45				
4-2	08:00				
4-2	08:15				
4-2	08:30				
4-2	08:45				
4-2	09:00				
4-2	09:15				
4-2	09:30				
4-2	09:15				
4-2	10:00				
4-2	10:15				
4-2	10:30				
4-2	10:45				
4-2	11:00				
4-2	11:15				
4-2	11:30				
4-2	11:45				
4-2	12:00				
4-2	12:15				
4-2	12:30				
4-2	12:45				
4-2	13:00				
4-2	13:15				
4-2	13:30				
4-2	13:45				
4-2	14:00				
4-2	14:15				
4-2	14:30				
4-2	14:45				
4-2	15:00				
4-2	15:15				
4-2	15:30				
4-2	15:45				
4-2	16:00				
4-2	16:15				
4-2	16:30				
4-2	16:45				
4-2	17:00				
4-2	17:15				
4-2	17:30				
4-2	17:45				
4-2	18:00				
4-2	18:15				
4-2	18:30				
4-2	18:45				
4-2	19:00				
4-2	19:15				
4-2	19:30				
4-2	19:45				
4-2	20:00				
4-2	20:15				
4-2	20:30				
4-2	20:45				
4-2	21:00				
4-2	21:15				
4-2	21:30				
4-2	21:45				
4-2	22:00				
4-2	22:15				
4-2	22:30				
4-2	22:45				
4-2	23:00				
4-2	23:15				

4-2	23:30				
4-2	23:45				
4-3	00:00				
4-3	00:15				
4-3	00:30				
4-3	00:45				
4-3	01:00				
4-3	01:15				
4-3	01:30				
4-3	01:45				
4-3	02:00				
4-3	02:15				
4-3	02:30				
4-3	02:45				
4-3	03:00				
4-3	03:15				
4-3	03:30				
4-3	03:45				
4-3	04:00				
4-3	04:15				
4-3	04:30				
4-3	04:45				
4-3	05:00				
4-3	05:15				
4-3	05:30				
4-3	05:45				
4-3	06:00				
4-3	06:15				
4-3	06:30				
4-3	06:45				
4-3	07:00				
4-3	07:15				
4-3	07:30				
4-3	07:45				
4-3	08:00				
4-3	08:15				
4-3	08:30				
4-3	08:45				
4-3	09:00				
4-3	09:15				
4-3	09:30				
4-3	09:15				
4-3	10:00				
4-3	10:15				
4-3	10:30				
4-3	10:45				
4-3	11:00				
4-3	11:15				
4-3	11:30				
4-3	11:45				
4-3	12:00				
4-3	12:15				
4-3	12:30				
4-3	12:45				
4-3	13:00				
4-3	13:15				
4-3	13:30				
4-3	13:45				
4-3	14:00				
4-3	14:15				
4-3	14:30				
4-3	14:45				
4-3	15:00				
4-3	15:15				
4-3	15:30				

4-3	15:45				
4-3	16:00				
4-3	16:15				
4-3	16:30				
4-3	16:45				
4-3	17:00				
4-3	17:15				
4-3	17:30				
4-3	17:45				
4-3	18:00				
4-3	18:15				
4-3	18:30				
4-3	18:45				
4-3	19:00				
4-3	19:15				
4-3	19:30				
4-3	19:45				
4-3	20:00				
4-3	20:15				
4-3	20:30				
4-3	20:45				
4-3	21:00				
4-3	21:15				
4-3	21:30				
4-3	21:45				
4-3	22:00				
4-3	22:15				
4-3	22:30				
4-3	22:45				
4-3	23:00				
4-3	23:15				
4-3	23:30				
4-3	23:45				
4-4	00:00				
4-4	00:15				
4-4	00:30				
4-4	00:45				
4-4	01:00				
4-4	01:15				
4-4	01:30				
4-4	01:45				
4-4	02:00				
4-4	02:15				
4-4	02:30				
4-4	02:45				
4-4	03:00				
4-4	03:15				
4-4	03:30				
4-4	03:45				
4-4	04:00				
4-4	04:15				
4-4	04:30				
4-4	04:45				
4-4	05:00				
4-4	05:15				
4-4	05:30				
4-4	05:45				
4-4	06:00				
4-4	06:15				
4-4	06:30				
4-4	06:45				
4-4	07:00				
4-4	07:15				
4-4	07:30				
4-4	07:45				

4-4	08:00				
4-4	08:15				
4-4	08:30				
4-4	08:45				
4-4	09:00				
4-4	09:15				
4-4	09:30				
4-4	09:15				
4-4	10:00				
4-4	10:15				
4-4	10:30				
4-4	10:45				
4-4	11:00				
4-4	11:15				
4-4	11:30				
4-4	11:45				
4-4	12:00				
4-4	12:15				
4-4	12:30				
4-4	12:45				
4-4	13:00				
4-4	13:15				
4-4	13:30				
4-4	13:45				
4-4	14:00				
4-4	14:15				
4-4	14:30				
4-4	14:45				
4-4	15:00				
4-4	15:15				
4-4	15:30				
4-4	15:45				
4-4	16:00				
4-4	16:15				
4-4	16:30				
4-4	16:45				
4-4	17:00				
4-4	17:15				
4-4	17:30				
4-4	17:45				
4-4	18:00				
4-4	18:15				
4-4	18:30				
4-4	18:45				
4-4	19:00				
4-4	19:15				
4-4	19:30				
4-4	19:45				
4-4	20:00				
4-4	20:15				
4-4	20:30				
4-4	20:45				
4-4	21:00				
4-4	21:15				
4-4	21:30				
4-4	21:45				
4-4	22:00				
4-4	22:15				
4-4	22:30				
4-4	22:45				
4-4	23:00				
4-4	23:15				
4-4	23:30				
4-4	23:45				
4-5	00:00				

4-5	00:15				
4-5	00:30				
4-5	00:45				
4-5	01:00				
4-5	01:15				
4-5	01:30				
4-5	01:45				
4-5	02:00				
4-5	02:15				
4-5	02:30				
4-5	02:45				
4-5	03:00				
4-5	03:15				
4-5	03:30				
4-5	03:45				
4-5	04:00				
4-5	04:15				
4-5	04:30				
4-5	04:45				
4-5	05:00				
4-5	05:15				
4-5	05:30				
4-5	05:45				
4-5	06:00				
4-5	06:15				
4-5	06:30				
4-5	06:45				
4-5	07:00				
4-5	07:15				
4-5	07:30				
4-5	07:45				
4-5	08:00				
4-5	08:15				
4-5	08:30				
4-5	08:45				
4-5	09:00				
4-5	09:15				
4-5	09:30				
4-5	09:15				
4-5	10:00				
4-5	10:15				
4-5	10:30				
4-5	10:45				
4-5	11:00				
4-5	11:15				
4-5	11:30				
4-5	11:45				
4-5	12:00				
4-5	12:15				
4-5	12:30				
4-5	12:45				
4-5	13:00				
4-5	13:15				
4-5	13:30				
4-5	13:45				
4-5	14:00				
4-5	14:15				
4-5	14:30				
4-5	14:45				
4-5	15:00				
4-5	15:15				
4-5	15:30				
4-5	15:45				
4-5	16:00				
4-5	16:15				

4-5	16:30				
4-5	16:45				
4-5	17:00				
4-5	17:15				
4-5	17:30				
4-5	17:45				
4-5	18:00				
4-5	18:15				
4-5	18:30				
4-5	18:45				
4-5	19:00				
4-5	19:15				
4-5	19:30				
4-5	19:45				
4-5	20:00				
4-5	20:15				
4-5	20:30				
4-5	20:45				
4-5	21:00				
4-5	21:15				
4-5	21:30				
4-5	21:45				
4-5	22:00				
4-5	22:15				
4-5	22:30				
4-5	22:45				
4-5	23:00				
4-5	23:15				
4-5	23:30				
4-5	23:45				
4-6	00:00				
4-6	00:15				
4-6	00:30				
4-6	00:45				
4-6	01:00				
4-6	01:15				
4-6	01:30				
4-6	01:45				
4-6	02:00				
4-6	02:15				
4-6	02:30				
4-6	02:45				
4-6	03:00				
4-6	03:15				
4-6	03:30				
4-6	03:45				
4-6	04:00				
4-6	04:15				
4-6	04:30				
4-6	04:45				
4-6	05:00				
4-6	05:15				
4-6	05:30				
4-6	05:45				
4-6	06:00				
4-6	06:15				
4-6	06:30				
4-6	06:45				
4-6	07:00				
4-6	07:15				
4-6	07:30				
4-6	07:45				
4-6	08:00				
4-6	08:15				
4-6	08:30				

4-6	08:45				
4-6	09:00				
4-6	09:15				
4-6	09:30				
4-6	09:15				
4-6	10:00				
4-6	10:15				
4-6	10:30				
4-6	10:45				
4-6	11:00				
4-6	11:15				
4-6	11:30				
4-6	11:45				
4-6	12:00				
4-6	12:15				
4-6	12:30				
4-6	12:45				
4-6	13:00				
4-6	13:15				
4-6	13:30				
4-6	13:45				
4-6	14:00				
4-6	14:15				
4-6	14:30				
4-6	14:45				
4-6	15:00				
4-6	15:15				
4-6	15:30				
4-6	15:45				
4-6	16:00				
4-6	16:15				
4-6	16:30				
4-6	16:45				
4-6	17:00				
4-6	17:15				
4-6	17:30				
4-6	17:45				
4-6	18:00				
4-6	18:15				
4-6	18:30				
4-6	18:45				
4-6	19:00				
4-6	19:15				
4-6	19:30				
4-6	19:45				
4-6	20:00				
4-6	20:15				
4-6	20:30				
4-6	20:45				
4-6	21:00				
4-6	21:15				
4-6	21:30				
4-6	21:45				
4-6	22:00				
4-6	22:15				
4-6	22:30				
4-6	22:45				
4-6	23:00				
4-6	23:15				
4-6	23:30				
4-6	23:45				
4-7	00:00				
4-7	00:15				
4-7	00:30				
4-7	00:45				

4-7	01:00				
4-7	01:15				
4-7	01:30				
4-7	01:45				
4-7	02:00				
4-7	02:15				
4-7	02:30				
4-7	02:45				
4-7	03:00				
4-7	03:15				
4-7	03:30				
4-7	03:45				
4-7	04:00				
4-7	04:15				
4-7	04:30				
4-7	04:45				
4-7	05:00				
4-7	05:15				
4-7	05:30				
4-7	05:45				
4-7	06:00				
4-7	06:15				
4-7	06:30				
4-7	06:45				
4-7	07:00				
4-7	07:15				
4-7	07:30				
4-7	07:45				
4-7	08:00				
4-7	08:15				
4-7	08:30				
4-7	08:45				
4-7	09:00				
4-7	09:15				
4-7	09:30				
4-7	09:15				
4-7	10:00				
4-7	10:15				
4-7	10:30				
4-7	10:45				
4-7	11:00				
4-7	11:15				
4-7	11:30				
4-7	11:45				
4-7	12:00				
4-7	12:15				
4-7	12:30				
4-7	12:45				
4-7	13:00				
4-7	13:15				
4-7	13:30				
4-7	13:45				
4-7	14:00				
4-7	14:15				
4-7	14:30				
4-7	14:45				
4-7	15:00				
4-7	15:15				
4-7	15:30				
4-7	15:45				
4-7	16:00				
4-7	16:15				
4-7	16:30				
4-7	16:45				
4-7	17:00				

4-7	17:15				
4-7	17:30				
4-7	17:45				
4-7	18:00				
4-7	18:15				
4-7	18:30				
4-7	18:45				
4-7	19:00				
4-7	19:15				
4-7	19:30				
4-7	19:45				
4-7	20:00				
4-7	20:15				
4-7	20:30				
4-7	20:45				
4-7	21:00				
4-7	21:15				
4-7	21:30				
4-7	21:45				
4-7	22:00				
4-7	22:15				
4-7	22:30				
4-7	22:45				
4-7	23:00				
4-7	23:15				
4-7	23:30				
4-7	23:45				
4-8	00:00				
4-8	00:15				
4-8	00:30				
4-8	00:45				
4-8	01:00				
4-8	01:15				
4-8	01:30				
4-8	01:45				
4-8	02:00				
4-8	02:15				
4-8	02:30				
4-8	02:45				
4-8	03:00				
4-8	03:15				
4-8	03:30				
4-8	03:45				
4-8	04:00				
4-8	04:15				
4-8	04:30				
4-8	04:45				
4-8	05:00				
4-8	05:15				
4-8	05:30				
4-8	05:45				
4-8	06:00				
4-8	06:15				
4-8	06:30				
4-8	06:45				
4-8	07:00				
4-8	07:15				
4-8	07:30				
4-8	07:45				
4-8	08:00				
4-8	08:15				
4-8	08:30				
4-8	08:45				
4-8	09:00				
4-8	09:15				

4-8	09:30				
4-8	09:15				
4-8	10:00				
4-8	10:15				
4-8	10:30				
4-8	10:45				
4-8	11:00				
4-8	11:15				
4-8	11:30				
4-8	11:45				
4-8	12:00				
4-8	12:15				
4-8	12:30				
4-8	12:45				
4-8	13:00				
4-8	13:15				
4-8	13:30				
4-8	13:45				
4-8	14:00				
4-8	14:15				
4-8	14:30				
4-8	14:45				
4-8	15:00				
4-8	15:15				
4-8	15:30				
4-8	15:45				
4-8	16:00				
4-8	16:15				
4-8	16:30				
4-8	16:45				
4-8	17:00				
4-8	17:15				
4-8	17:30				
4-8	17:45				
4-8	18:00				
4-8	18:15				
4-8	18:30				
4-8	18:45				
4-8	19:00				
4-8	19:15				
4-8	19:30				
4-8	19:45				
4-8	20:00				
4-8	20:15				
4-8	20:30				
4-8	20:45				
4-8	21:00				
4-8	21:15				
4-8	21:30				
4-8	21:45				
4-8	22:00				
4-8	22:15				
4-8	22:30				
4-8	22:45				
4-8	23:00				
4-8	23:15				
4-8	23:30				
4-8	23:45				
4-9	00:00				
4-9	00:15				
4-9	00:30				
4-9	00:45				
4-9	01:00				
4-9	01:15				
4-9	01:30				

4-9	01:45				
4-9	02:00				
4-9	02:15				
4-9	02:30				
4-9	02:45				
4-9	03:00				
4-9	03:15				
4-9	03:30				
4-9	03:45				
4-9	04:00				
4-9	04:15				
4-9	04:30				
4-9	04:45				
4-9	05:00				
4-9	05:15				
4-9	05:30				
4-9	05:45				
4-9	06:00				
4-9	06:15				
4-9	06:30				
4-9	06:45				
4-9	07:00				
4-9	07:15				
4-9	07:30				
4-9	07:45				
4-9	08:00				
4-9	08:15				
4-9	08:30				
4-9	08:45				
4-9	09:00				
4-9	09:15				
4-9	09:30				
4-9	09:15				
4-9	10:00				
4-9	10:15				
4-9	10:30				
4-9	10:45				
4-9	11:00				
4-9	11:15				
4-9	11:30				
4-9	11:45				
4-9	12:00				
4-9	12:15				
4-9	12:30				
4-9	12:45				
4-9	13:00				
4-9	13:15				
4-9	13:30				
4-9	13:45				
4-9	14:00				
4-9	14:15				
4-9	14:30				
4-9	14:45				
4-9	15:00				
4-9	15:15				
4-9	15:30				
4-9	15:45				
4-9	16:00				
4-9	16:15				
4-9	16:30				
4-9	16:45				
4-9	17:00				
4-9	17:15				
4-9	17:30				
4-9	17:45				

4-9	18:00				
4-9	18:15				
4-9	18:30				
4-9	18:45				
4-9	19:00				
4-9	19:15				
4-9	19:30				
4-9	19:45				
4-9	20:00				
4-9	20:15				
4-9	20:30				
4-9	20:45				
4-9	21:00				
4-9	21:15				
4-9	21:30				
4-9	21:45				
4-9	22:00				
4-9	22:15				
4-9	22:30				
4-9	22:45				
4-9	23:00				
4-9	23:15				
4-9	23:30				
4-9	23:45				
4-10	00:00				
4-10	00:15				
4-10	00:30				
4-10	00:45				
4-10	01:00				
4-10	01:15				
4-10	01:30				
4-10	01:45				
4-10	02:00				
4-10	02:15				
4-10	02:30				
4-10	02:45				
4-10	03:00				
4-10	03:15				
4-10	03:30				
4-10	03:45				
4-10	04:00				
4-10	04:15				
4-10	04:30				
4-10	04:45				
4-10	05:00				
4-10	05:15				
4-10	05:30				
4-10	05:45				
4-10	06:00				
4-10	06:15				
4-10	06:30				
4-10	06:45				
4-10	07:00				
4-10	07:15				
4-10	07:30				
4-10	07:45				
4-10	08:00				
4-10	08:15				
4-10	08:30				
4-10	08:45				
4-10	09:00				
4-10	09:15				
4-10	09:30				
4-10	09:15				
4-10	10:00				

4-10	10:15				
4-10	10:30				
4-10	10:45				
4-10	11:00				
4-10	11:15				
4-10	11:30				
4-10	11:45				
4-10	12:00				
4-10	12:15				
4-10	12:30				
4-10	12:45				
4-10	13:00				
4-10	13:15				
4-10	13:30				
4-10	13:45				
4-10	14:00				
4-10	14:15				
4-10	14:30				
4-10	14:45				
4-10	15:00				
4-10	15:15				
4-10	15:30				
4-10	15:45				
4-10	16:00				
4-10	16:15				
4-10	16:30				
4-10	16:45				
4-10	17:00				
4-10	17:15				
4-10	17:30				
4-10	17:45				
4-10	18:00				
4-10	18:15				
4-10	18:30				
4-10	18:45				
4-10	19:00				
4-10	19:15				
4-10	19:30				
4-10	19:45				
4-10	20:00				
4-10	20:15				
4-10	20:30				
4-10	20:45				
4-10	21:00				
4-10	21:15				
4-10	21:30				
4-10	21:45				
4-10	22:00				
4-10	22:15				
4-10	22:30				
4-10	22:45				
4-10	23:00				
4-10	23:15				
4-10	23:30				
4-10	23:45				

Logo empresa	Nome empresa
RODOVIÁRIA DE BH TERMINAL RODOVIÁRIO GOV. ISRAEL PINHEIRO	Terminal Rodoviário Governador Israel Pinheiro TERGIP

LOCAL: Rodoviaria Patio Leste

OBS:

Número **Ponto A3**

Croqui



Faixa Horária	Movimentos	
24hrs	1-2	Entrada / Área de embarque
24hrs	2-3	Área de embarque / Saída

Contagem Classificada de Veículos

Data:	*11/10/2023*	**Tempo :**	*X*	Bom
Dia da Semana:	*Quarta-Feira*			Chuvoso
Interseçao Semaforizada:		*SIM*		Instavel
	X	*NAO*		
Local:	Rodoviaria Patio Leste			
Cadastrada como:				

Digitador: Patrick Gonçalves **Técnico Gestor:** Patrick Gonçalves

Equipe de Produção:

Celina Rosa de Morais

Supervisão: Ayla Ziger Dalgallo

Gerente: Farney Aurélio Alcântara

Contagem Classificada de Veículos

Movimento	Descrição
(1-1)	
(1-2)	Entrada / Área de embarque
(1-3)	
(1-4)	
(1-5)	
(1-6)	
(1-7)	
(1-8)	
(1-9)	
(1-10)	

Preencher as faixas horárias pesquisadas - valores não acumulados

Movimento	Hora	Auto	Onibus	Caminhão	Moto
1-1	00:00				
1-1	00:15				
1-1	00:30				
1-1	00:45				
1-1	01:00				
1-1	01:15				
1-1	01:30				
1-1	01:45				
1-1	02:00				
1-1	02:15				
1-1	02:30				
1-1	02:45				
1-1	03:00				
1-1	03:15				
1-1	03:30				
1-1	03:45				
1-1	04:00				
1-1	04:15				
1-1	04:30				
1-1	04:45				
1-1	05:00				
1-1	05:15				
1-1	05:30				
1-1	05:45				
1-1	06:00				
1-1	06:15				
1-1	06:30				
1-1	06:45				
1-1	07:00				
1-1	07:15				
1-1	07:30				
1-1	07:45				
1-1	08:00				
1-1	08:15				
1-1	08:30				
1-1	08:45				
1-1	09:00				
1-1	09:15				
1-1	09:30				
1-1	09:15				
1-1	10:00				
1-1	10:15				
1-1	10:30				
1-1	10:45				
1-1	11:00				
1-1	11:15				
1-1	11:30				
1-1	11:45				
1-1	12:00				
1-1	12:15				
1-1	12:30				
1-1	12:45				
1-1	13:00				
1-1	13:15				
1-1	13:30				
1-1	13:45				
1-1	14:00				
1-1	14:15				
1-1	14:30				
1-1	14:45				
1-1	15:00				
1-1	15:15				
1-1	15:30				
1-1	15:45				
1-1	16:00				

1-1	16:15				
1-1	16:30				
1-1	16:45				
1-1	17:00				
1-1	17:15				
1-1	17:30				
1-1	17:45				
1-1	18:00				
1-1	18:15				
1-1	18:30				
1-1	18:45				
1-1	19:00				
1-1	19:15				
1-1	19:30				
1-1	19:45				
1-1	20:00				
1-1	20:15				
1-1	20:30				
1-1	20:45				
1-1	21:00				
1-1	21:15				
1-1	21:30				
1-1	21:45				
1-1	22:00				
1-1	22:15				
1-1	22:30				
1-1	22:45				
1-1	23:00				
1-1	23:15				
1-1	23:30				
1-1	23:45				
1-2	00:00	8			
1-2	00:15	5			
1-2	00:30	2			1
1-2	00:45	8			
1-2	01:00	10			1
1-2	01:15	7			
1-2	01:30	2			
1-2	01:45	1			
1-2	02:00	5			
1-2	02:15	1			
1-2	02:30	1			
1-2	02:45	2			
1-2	03:00				
1-2	03:15				
1-2	03:30	1			
1-2	03:45				
1-2	04:00				
1-2	04:15				
1-2	04:30				
1-2	04:45	5			
1-2	05:00	9			
1-2	05:15	31			
1-2	05:30	32			1
1-2	05:45	42			1
1-2	06:00	52			1
1-2	06:15	74			1
1-2	06:30	64			1
1-2	06:45	33			
1-2	07:00	41			2
1-2	07:15	56			
1-2	07:30	49			
1-2	07:45	31			
1-2	08:00	36			
1-2	08:15	44			1

1-2	08:30	38			1
1-2	08:45	48			1
1-2	09:00	47			1
1-2	09:15	44			
1-2	09:30	46			2
1-2	09:15	46		1	2
1-2	10:00	49			1
1-2	10:15	36			1
1-2	10:30	20			1
1-2	10:45	29			2
1-2	11:00	36			
1-2	11:15	15			2
1-2	11:30	25			
1-2	11:45	18			1
1-2	12:00	28			1
1-2	12:15	17			1
1-2	12:30	18			1
1-2	12:45	14			4
1-2	13:00	28			1
1-2	13:15	23			2
1-2	13:30	12		1	1
1-2	13:45	21			1
1-2	14:00	12			1
1-2	14:15	19			1
1-2	14:30	17		1	
1-2	14:45	27			1
1-2	15:00	27			
1-2	15:15	14			2
1-2	15:30	20			
1-2	15:45	9			3
1-2	16:00	20			
1-2	16:15	15			3
1-2	16:30	27			2
1-2	16:45	14			1
1-2	17:00	19			1
1-2	17:15	18			1
1-2	17:30	18			1
1-2	17:45	16			
1-2	18:00	19			2
1-2	18:15	24			2
1-2	18:30	22			
1-2	18:45	21			1
1-2	19:00	17			1
1-2	19:15	26		1	2
1-2	19:30	33			
1-2	19:45	51			5
1-2	20:00	29			1
1-2	20:15	42			
1-2	20:30	51			2
1-2	20:45	43			1
1-2	21:00	47			1
1-2	21:15	50			
1-2	21:30	61			3
1-2	21:45	39			1
1-2	22:00	41			2
1-2	22:15	31			1
1-2	22:30	33			
1-2	22:45	26			
1-2	23:00	23			
1-2	23:15	23			1
1-2	23:30	34			
1-2	23:45	30			3
1-3	00:00				
1-3	00:15				
1-3	00:30				

1-3	00:45				
1-3	01:00				
1-3	01:15				
1-3	01:30				
1-3	01:45				
1-3	02:00				
1-3	02:15				
1-3	02:30				
1-3	02:45				
1-3	03:00				
1-3	03:15				
1-3	03:30				
1-3	03:45				
1-3	04:00				
1-3	04:15				
1-3	04:30				
1-3	04:45				
1-3	05:00				
1-3	05:15				
1-3	05:30				
1-3	05:45				
1-3	06:00				
1-3	06:15				
1-3	06:30				
1-3	06:45				
1-3	07:00				
1-3	07:15				
1-3	07:30				
1-3	07:45				
1-3	08:00				
1-3	08:15				
1-3	08:30				
1-3	08:45				
1-3	09:00				
1-3	09:15				
1-3	09:30				
1-3	09:15				
1-3	10:00				
1-3	10:15				
1-3	10:30				
1-3	10:45				
1-3	11:00				
1-3	11:15				
1-3	11:30				
1-3	11:45				
1-3	12:00				
1-3	12:15				
1-3	12:30				
1-3	12:45				
1-3	13:00				
1-3	13:15				
1-3	13:30				
1-3	13:45				
1-3	14:00				
1-3	14:15				
1-3	14:30				
1-3	14:45				
1-3	15:00				
1-3	15:15				
1-3	15:30				
1-3	15:45				
1-3	16:00				
1-3	16:15				
1-3	16:30				
1-3	16:45				

1-3	17:00				
1-3	17:15				
1-3	17:30				
1-3	17:45				
1-3	18:00				
1-3	18:15				
1-3	18:30				
1-3	18:45				
1-3	19:00				
1-3	19:15				
1-3	19:30				
1-3	19:45				
1-3	20:00				
1-3	20:15				
1-3	20:30				
1-3	20:45				
1-3	21:00				
1-3	21:15				
1-3	21:30				
1-3	21:45				
1-3	22:00				
1-3	22:15				
1-3	22:30				
1-3	22:45				
1-3	23:00				
1-3	23:15				
1-3	23:30				
1-3	23:45				
1-4	00:00				
1-4	00:15				
1-4	00:30				
1-4	00:45				
1-4	01:00				
1-4	01:15				
1-4	01:30				
1-4	01:45				
1-4	02:00				
1-4	02:15				
1-4	02:30				
1-4	02:45				
1-4	03:00				
1-4	03:15				
1-4	03:30				
1-4	03:45				
1-4	04:00				
1-4	04:15				
1-4	04:30				
1-4	04:45				
1-4	05:00				
1-4	05:15				
1-4	05:30				
1-4	05:45				
1-4	06:00				
1-4	06:15				
1-4	06:30				
1-4	06:45				
1-4	07:00				
1-4	07:15				
1-4	07:30				
1-4	07:45				
1-4	08:00				
1-4	08:15				
1-4	08:30				
1-4	08:45				
1-4	09:00				

1-4	09:15				
1-4	09:30				
1-4	09:15				
1-4	10:00				
1-4	10:15				
1-4	10:30				
1-4	10:45				
1-4	11:00				
1-4	11:15				
1-4	11:30				
1-4	11:45				
1-4	12:00				
1-4	12:15				
1-4	12:30				
1-4	12:45				
1-4	13:00				
1-4	13:15				
1-4	13:30				
1-4	13:45				
1-4	14:00				
1-4	14:15				
1-4	14:30				
1-4	14:45				
1-4	15:00				
1-4	15:15				
1-4	15:30				
1-4	15:45				
1-4	16:00				
1-4	16:15				
1-4	16:30				
1-4	16:45				
1-4	17:00				
1-4	17:15				
1-4	17:30				
1-4	17:45				
1-4	18:00				
1-4	18:15				
1-4	18:30				
1-4	18:45				
1-4	19:00				
1-4	19:15				
1-4	19:30				
1-4	19:45				
1-4	20:00				
1-4	20:15				
1-4	20:30				
1-4	20:45				
1-4	21:00				
1-4	21:15				
1-4	21:30				
1-4	21:45				
1-4	22:00				
1-4	22:15				
1-4	22:30				
1-4	22:45				
1-4	23:00				
1-4	23:15				
1-4	23:30				
1-4	23:45				
1-5	00:00				
1-5	00:15				
1-5	00:30				
1-5	00:45				
1-5	01:00				
1-5	01:15				

1-5	01:30				
1-5	01:45				
1-5	02:00				
1-5	02:15				
1-5	02:30				
1-5	02:45				
1-5	03:00				
1-5	03:15				
1-5	03:30				
1-5	03:45				
1-5	04:00				
1-5	04:15				
1-5	04:30				
1-5	04:45				
1-5	05:00				
1-5	05:15				
1-5	05:30				
1-5	05:45				
1-5	06:00				
1-5	06:15				
1-5	06:30				
1-5	06:45				
1-5	07:00				
1-5	07:15				
1-5	07:30				
1-5	07:45				
1-5	08:00				
1-5	08:15				
1-5	08:30				
1-5	08:45				
1-5	09:00				
1-5	09:15				
1-5	09:30				
1-5	09:15				
1-5	10:00				
1-5	10:15				
1-5	10:30				
1-5	10:45				
1-5	11:00				
1-5	11:15				
1-5	11:30				
1-5	11:45				
1-5	12:00				
1-5	12:15				
1-5	12:30				
1-5	12:45				
1-5	13:00				
1-5	13:15				
1-5	13:30				
1-5	13:45				
1-5	14:00				
1-5	14:15				
1-5	14:30				
1-5	14:45				
1-5	15:00				
1-5	15:15				
1-5	15:30				
1-5	15:45				
1-5	16:00				
1-5	16:15				
1-5	16:30				
1-5	16:45				
1-5	17:00				
1-5	17:15				
1-5	17:30				

1-5	17:45				
1-5	18:00				
1-5	18:15				
1-5	18:30				
1-5	18:45				
1-5	19:00				
1-5	19:15				
1-5	19:30				
1-5	19:45				
1-5	20:00				
1-5	20:15				
1-5	20:30				
1-5	20:45				
1-5	21:00				
1-5	21:15				
1-5	21:30				
1-5	21:45				
1-5	22:00				
1-5	22:15				
1-5	22:30				
1-5	22:45				
1-5	23:00				
1-5	23:15				
1-5	23:30				
1-5	23:45				
1-6	00:00				
1-6	00:15				
1-6	00:30				
1-6	00:45				
1-6	01:00				
1-6	01:15				
1-6	01:30				
1-6	01:45				
1-6	02:00				
1-6	02:15				
1-6	02:30				
1-6	02:45				
1-6	03:00				
1-6	03:15				
1-6	03:30				
1-6	03:45				
1-6	04:00				
1-6	04:15				
1-6	04:30				
1-6	04:45				
1-6	05:00				
1-6	05:15				
1-6	05:30				
1-6	05:45				
1-6	06:00				
1-6	06:15				
1-6	06:30				
1-6	06:45				
1-6	07:00				
1-6	07:15				
1-6	07:30				
1-6	07:45				
1-6	08:00				
1-6	08:15				
1-6	08:30				
1-6	08:45				
1-6	09:00				
1-6	09:15				
1-6	09:30				
1-6	09:15				

1-6	10:00				
1-6	10:15				
1-6	10:30				
1-6	10:45				
1-6	11:00				
1-6	11:15				
1-6	11:30				
1-6	11:45				
1-6	12:00				
1-6	12:15				
1-6	12:30				
1-6	12:45				
1-6	13:00				
1-6	13:15				
1-6	13:30				
1-6	13:45				
1-6	14:00				
1-6	14:15				
1-6	14:30				
1-6	14:45				
1-6	15:00				
1-6	15:15				
1-6	15:30				
1-6	15:45				
1-6	16:00				
1-6	16:15				
1-6	16:30				
1-6	16:45				
1-6	17:00				
1-6	17:15				
1-6	17:30				
1-6	17:45				
1-6	18:00				
1-6	18:15				
1-6	18:30				
1-6	18:45				
1-6	19:00				
1-6	19:15				
1-6	19:30				
1-6	19:45				
1-6	20:00				
1-6	20:15				
1-6	20:30				
1-6	20:45				
1-6	21:00				
1-6	21:15				
1-6	21:30				
1-6	21:45				
1-6	22:00				
1-6	22:15				
1-6	22:30				
1-6	22:45				
1-6	23:00				
1-6	23:15				
1-6	23:30				
1-6	23:45				
1-7	00:00				
1-7	00:15				
1-7	00:30				
1-7	00:45				
1-7	01:00				
1-7	01:15				
1-7	01:30				
1-7	01:45				
1-7	02:00				

1-7	02:15				
1-7	02:30				
1-7	02:45				
1-7	03:00				
1-7	03:15				
1-7	03:30				
1-7	03:45				
1-7	04:00				
1-7	04:15				
1-7	04:30				
1-7	04:45				
1-7	05:00				
1-7	05:15				
1-7	05:30				
1-7	05:45				
1-7	06:00				
1-7	06:15				
1-7	06:30				
1-7	06:45				
1-7	07:00				
1-7	07:15				
1-7	07:30				
1-7	07:45				
1-7	08:00				
1-7	08:15				
1-7	08:30				
1-7	08:45				
1-7	09:00				
1-7	09:15				
1-7	09:30				
1-7	09:15				
1-7	10:00				
1-7	10:15				
1-7	10:30				
1-7	10:45				
1-7	11:00				
1-7	11:15				
1-7	11:30				
1-7	11:45				
1-7	12:00				
1-7	12:15				
1-7	12:30				
1-7	12:45				
1-7	13:00				
1-7	13:15				
1-7	13:30				
1-7	13:45				
1-7	14:00				
1-7	14:15				
1-7	14:30				
1-7	14:45				
1-7	15:00				
1-7	15:15				
1-7	15:30				
1-7	15:45				
1-7	16:00				
1-7	16:15				
1-7	16:30				
1-7	16:45				
1-7	17:00				
1-7	17:15				
1-7	17:30				
1-7	17:45				
1-7	18:00				
1-7	18:15				

1-7	18:30				
1-7	18:45				
1-7	19:00				
1-7	19:15				
1-7	19:30				
1-7	19:45				
1-7	20:00				
1-7	20:15				
1-7	20:30				
1-7	20:45				
1-7	21:00				
1-7	21:15				
1-7	21:30				
1-7	21:45				
1-7	22:00				
1-7	22:15				
1-7	22:30				
1-7	22:45				
1-7	23:00				
1-7	23:15				
1-7	23:30				
1-7	23:45				
1-8	00:00				
1-8	00:15				
1-8	00:30				
1-8	00:45				
1-8	01:00				
1-8	01:15				
1-8	01:30				
1-8	01:45				
1-8	02:00				
1-8	02:15				
1-8	02:30				
1-8	02:45				
1-8	03:00				
1-8	03:15				
1-8	03:30				
1-8	03:45				
1-8	04:00				
1-8	04:15				
1-8	04:30				
1-8	04:45				
1-8	05:00				
1-8	05:15				
1-8	05:30				
1-8	05:45				
1-8	06:00				
1-8	06:15				
1-8	06:30				
1-8	06:45				
1-8	07:00				
1-8	07:15				
1-8	07:30				
1-8	07:45				
1-8	08:00				
1-8	08:15				
1-8	08:30				
1-8	08:45				
1-8	09:00				
1-8	09:15				
1-8	09:30				
1-8	09:15				
1-8	10:00				
1-8	10:15				
1-8	10:30				

1-8	10:45				
1-8	11:00				
1-8	11:15				
1-8	11:30				
1-8	11:45				
1-8	12:00				
1-8	12:15				
1-8	12:30				
1-8	12:45				
1-8	13:00				
1-8	13:15				
1-8	13:30				
1-8	13:45				
1-8	14:00				
1-8	14:15				
1-8	14:30				
1-8	14:45				
1-8	15:00				
1-8	15:15				
1-8	15:30				
1-8	15:45				
1-8	16:00				
1-8	16:15				
1-8	16:30				
1-8	16:45				
1-8	17:00				
1-8	17:15				
1-8	17:30				
1-8	17:45				
1-8	18:00				
1-8	18:15				
1-8	18:30				
1-8	18:45				
1-8	19:00				
1-8	19:15				
1-8	19:30				
1-8	19:45				
1-8	20:00				
1-8	20:15				
1-8	20:30				
1-8	20:45				
1-8	21:00				
1-8	21:15				
1-8	21:30				
1-8	21:45				
1-8	22:00				
1-8	22:15				
1-8	22:30				
1-8	22:45				
1-8	23:00				
1-8	23:15				
1-8	23:30				
1-8	23:45				
1-9	00:00				
1-9	00:15				
1-9	00:30				
1-9	00:45				
1-9	01:00				
1-9	01:15				
1-9	01:30				
1-9	01:45				
1-9	02:00				
1-9	02:15				
1-9	02:30				
1-9	02:45				

1-9	03:00				
1-9	03:15				
1-9	03:30				
1-9	03:45				
1-9	04:00				
1-9	04:15				
1-9	04:30				
1-9	04:45				
1-9	05:00				
1-9	05:15				
1-9	05:30				
1-9	05:45				
1-9	06:00				
1-9	06:15				
1-9	06:30				
1-9	06:45				
1-9	07:00				
1-9	07:15				
1-9	07:30				
1-9	07:45				
1-9	08:00				
1-9	08:15				
1-9	08:30				
1-9	08:45				
1-9	09:00				
1-9	09:15				
1-9	09:30				
1-9	09:15				
1-9	10:00				
1-9	10:15				
1-9	10:30				
1-9	10:45				
1-9	11:00				
1-9	11:15				
1-9	11:30				
1-9	11:45				
1-9	12:00				
1-9	12:15				
1-9	12:30				
1-9	12:45				
1-9	13:00				
1-9	13:15				
1-9	13:30				
1-9	13:45				
1-9	14:00				
1-9	14:15				
1-9	14:30				
1-9	14:45				
1-9	15:00				
1-9	15:15				
1-9	15:30				
1-9	15:45				
1-9	16:00				
1-9	16:15				
1-9	16:30				
1-9	16:45				
1-9	17:00				
1-9	17:15				
1-9	17:30				
1-9	17:45				
1-9	18:00				
1-9	18:15				
1-9	18:30				
1-9	18:45				
1-9	19:00				

1-9	19:15				
1-9	19:30				
1-9	19:45				
1-9	20:00				
1-9	20:15				
1-9	20:30				
1-9	20:45				
1-9	21:00				
1-9	21:15				
1-9	21:30				
1-9	21:45				
1-9	22:00				
1-9	22:15				
1-9	22:30				
1-9	22:45				
1-9	23:00				
1-9	23:15				
1-9	23:30				
1-9	23:45				
1-10	00:00				
1-10	00:15				
1-10	00:30				
1-10	00:45				
1-10	01:00				
1-10	01:15				
1-10	01:30				
1-10	01:45				
1-10	02:00				
1-10	02:15				
1-10	02:30				
1-10	02:45				
1-10	03:00				
1-10	03:15				
1-10	03:30				
1-10	03:45				
1-10	04:00				
1-10	04:15				
1-10	04:30				
1-10	04:45				
1-10	05:00				
1-10	05:15				
1-10	05:30				
1-10	05:45				
1-10	06:00				
1-10	06:15				
1-10	06:30				
1-10	06:45				
1-10	07:00				
1-10	07:15				
1-10	07:30				
1-10	07:45				
1-10	08:00				
1-10	08:15				
1-10	08:30				
1-10	08:45				
1-10	09:00				
1-10	09:15				
1-10	09:30				
1-10	09:15				
1-10	10:00				
1-10	10:15				
1-10	10:30				
1-10	10:45				
1-10	11:00				
1-10	11:15				

1-10	11:30				
1-10	11:45				
1-10	12:00				
1-10	12:15				
1-10	12:30				
1-10	12:45				
1-10	13:00				
1-10	13:15				
1-10	13:30				
1-10	13:45				
1-10	14:00				
1-10	14:15				
1-10	14:30				
1-10	14:45				
1-10	15:00				
1-10	15:15				
1-10	15:30				
1-10	15:45				
1-10	16:00				
1-10	16:15				
1-10	16:30				
1-10	16:45				
1-10	17:00				
1-10	17:15				
1-10	17:30				
1-10	17:45				
1-10	18:00				
1-10	18:15				
1-10	18:30				
1-10	18:45				
1-10	19:00				
1-10	19:15				
1-10	19:30				
1-10	19:45				
1-10	20:00				
1-10	20:15				
1-10	20:30				
1-10	20:45				
1-10	21:00				
1-10	21:15				
1-10	21:30				
1-10	21:45				
1-10	22:00				
1-10	22:15				
1-10	22:30				
1-10	22:45				
1-10	23:00				
1-10	23:15				
1-10	23:30				
1-10	23:45				

Contagem Classificada de Veículos

Movimento	*Descrição*
(2-1)	
(2-2)	
(2-3)	*Área de embarque / Saída*
(2-4)	
(2-5)	
(2-6)	
(2-7)	
(2-8)	
(2-9)	
(2-10)	

Preencher as faixas horárias pesquisadas - valores não acumulados

Movimento	Hora	Auto	Onibus	Caminhão	Moto
2-1	00:00				
2-1	00:15				
2-1	00:30				
2-1	00:45				
2-1	01:00				
2-1	01:15				
2-1	01:30				
2-1	01:45				
2-1	02:00				
2-1	02:15				
2-1	02:30				
2-1	02:45				
2-1	03:00				
2-1	03:15				
2-1	03:30				
2-1	03:45				
2-1	04:00				
2-1	04:15				
2-1	04:30				
2-1	04:45				
2-1	05:00				
2-1	05:15				
2-1	05:30				
2-1	05:45				
2-1	06:00				
2-1	06:15				
2-1	06:30				
2-1	06:45				
2-1	07:00				
2-1	07:15				
2-1	07:30				
2-1	07:45				
2-1	08:00				
2-1	08:15				
2-1	08:30				
2-1	08:45				
2-1	09:00				
2-1	09:15				
2-1	09:30				
2-1	09:15				
2-1	10:00				
2-1	10:15				
2-1	10:30				
2-1	10:45				
2-1	11:00				
2-1	11:15				
2-1	11:30				
2-1	11:45				
2-1	12:00				
2-1	12:15				
2-1	12:30				
2-1	12:45				
2-1	13:00				
2-1	13:15				
2-1	13:30				
2-1	13:45				
2-1	14:00				
2-1	14:15				
2-1	14:30				
2-1	14:45				

2-1	15:00				
2-1	15:15				
2-1	15:30				
2-1	15:45				
2-1	16:00				
2-1	16:15				
2-1	16:30				
2-1	16:45				
2-1	17:00				
2-1	17:15				
2-1	17:30				
2-1	17:45				
2-1	18:00				
2-1	18:15				
2-1	18:30				
2-1	18:45				
2-1	19:00				
2-1	19:15				
2-1	19:30				
2-1	19:45				
2-1	20:00				
2-1	20:15				
2-1	20:30				
2-1	20:45				
2-1	21:00				
2-1	21:15				
2-1	21:30				
2-1	21:45				
2-1	22:00				
2-1	22:15				
2-1	22:30				
2-1	22:45				
2-1	23:00				
2-1	23:15				
2-1	23:30				
2-1	23:45				
2-2	00:00				
2-2	00:15				
2-2	00:30				
2-2	00:45				
2-2	01:00				
2-2	01:15				
2-2	01:30				
2-2	01:45				
2-2	02:00				
2-2	02:15				
2-2	02:30				
2-2	02:45				
2-2	03:00				
2-2	03:15				
2-2	03:30				
2-2	03:45				
2-2	04:00				
2-2	04:15				
2-2	04:30				
2-2	04:45				
2-2	05:00				
2-2	05:15				
2-2	05:30				
2-2	05:45				
2-2	06:00				
2-2	06:15				
2-2	06:30				
2-2	06:45				
2-2	07:00				

2-2	07:15				
2-2	07:30				
2-2	07:45				
2-2	08:00				
2-2	08:15				
2-2	08:30				
2-2	08:45				
2-2	09:00				
2-2	09:15				
2-2	09:30				
2-2	09:15				
2-2	10:00				
2-2	10:15				
2-2	10:30				
2-2	10:45				
2-2	11:00				
2-2	11:15				
2-2	11:30				
2-2	11:45				
2-2	12:00				
2-2	12:15				
2-2	12:30				
2-2	12:45				
2-2	13:00				
2-2	13:15				
2-2	13:30				
2-2	13:45				
2-2	14:00				
2-2	14:15				
2-2	14:30				
2-2	14:45				
2-2	15:00				
2-2	15:15				
2-2	15:30				
2-2	15:45				
2-2	16:00				
2-2	16:15				
2-2	16:30				
2-2	16:45				
2-2	17:00				
2-2	17:15				
2-2	17:30				
2-2	17:45				
2-2	18:00				
2-2	18:15				
2-2	18:30				
2-2	18:45				
2-2	19:00				
2-2	19:15				
2-2	19:30				
2-2	19:45				
2-2	20:00				
2-2	20:15				
2-2	20:30				
2-2	20:45				
2-2	21:00				
2-2	21:15				
2-2	21:30				
2-2	21:45				
2-2	22:00				
2-2	22:15				
2-2	22:30				
2-2	22:45				
2-2	23:00				
2-2	23:15				

2-2	23:30				
2-2	23:45				
2-3	00:00	9			
2-3	00:15	5			
2-3	00:30	3			1
2-3	00:45	7			
2-3	01:00	11			1
2-3	01:15	7			
2-3	01:30	2			
2-3	01:45	1			
2-3	02:00	4			
2-3	02:15	2			
2-3	02:30	2			
2-3	02:45	1			
2-3	03:00	1			
2-3	03:15				
2-3	03:30	1			
2-3	03:45				
2-3	04:00				
2-3	04:15				
2-3	04:30				
2-3	04:45	5			
2-3	05:00	6			
2-3	05:15	25			
2-3	05:30	35			1
2-3	05:45	37			1
2-3	06:00	49			1
2-3	06:15	66			1
2-3	06:30	65			1
2-3	06:45	38			
2-3	07:00	36			2
2-3	07:15	57			
2-3	07:30	47			
2-3	07:45	34			
2-3	08:00	35			
2-3	08:15	38			1
2-3	08:30	43			
2-3	08:45	44			1
2-3	09:00	40			1
2-3	09:15	38			1
2-3	09:30	43			2
2-3	09:15	41			2
2-3	10:00	43			1
2-3	10:15	42		1	1
2-3	10:30	24			
2-3	10:45	26			2
2-3	11:00	35			1
2-3	11:15	15			2
2-3	11:30	24			
2-3	11:45	18			1
2-3	12:00	25			1
2-3	12:15	20			
2-3	12:30	17			2
2-3	12:45	9			3
2-3	13:00	28			1
2-3	13:15	21			1
2-3	13:30	9			2
2-3	13:45	24			
2-3	14:00	11			1
2-3	14:15	17			1
2-3	14:30	17			
2-3	14:45	25		1	1
2-3	15:00	30			
2-3	15:15	12			2
2-3	15:30	21			

2-3	15:45	14			3
2-3	16:00	22			
2-3	16:15	16			2
2-3	16:30	29			3
2-3	16:45	12			1
2-3	17:00	15			1
2-3	17:15	20			1
2-3	17:30	16			1
2-3	17:45	14			
2-3	18:00	19			2
2-3	18:15	24			2
2-3	18:30	22			
2-3	18:45	22			1
2-3	19:00	22			1
2-3	19:15	24			2
2-3	19:30	27			
2-3	19:45	56			3
2-3	20:00	27			2
2-3	20:15	43			
2-3	20:30	45			2
2-3	20:45	39			
2-3	21:00	54			2
2-3	21:15	49			
2-3	21:30	58			2
2-3	21:45	46			1
2-3	22:00	34			3
2-3	22:15	37			1
2-3	22:30	29			
2-3	22:45	25			
2-3	23:00	18			
2-3	23:15	25			1
2-3	23:30	31			
2-3	23:45	31			1
2-4	00:00				
2-4	00:15				
2-4	00:30				
2-4	00:45				
2-4	01:00				
2-4	01:15				
2-4	01:30				
2-4	01:45				
2-4	02:00				
2-4	02:15				
2-4	02:30				
2-4	02:45				
2-4	03:00				
2-4	03:15				
2-4	03:30				
2-4	03:45				
2-4	04:00				
2-4	04:15				
2-4	04:30				
2-4	04:45				
2-4	05:00				
2-4	05:15				
2-4	05:30				
2-4	05:45				
2-4	06:00				
2-4	06:15				
2-4	06:30				
2-4	06:45				
2-4	07:00				
2-4	07:15				
2-4	07:30				
2-4	07:45				

2-4	08:00				
2-4	08:15				
2-4	08:30				
2-4	08:45				
2-4	09:00				
2-4	09:15				
2-4	09:30				
2-4	09:15				
2-4	10:00				
2-4	10:15				
2-4	10:30				
2-4	10:45				
2-4	11:00				
2-4	11:15				
2-4	11:30				
2-4	11:45				
2-4	12:00				
2-4	12:15				
2-4	12:30				
2-4	12:45				
2-4	13:00				
2-4	13:15				
2-4	13:30				
2-4	13:45				
2-4	14:00				
2-4	14:15				
2-4	14:30				
2-4	14:45				
2-4	15:00				
2-4	15:15				
2-4	15:30				
2-4	15:45				
2-4	16:00				
2-4	16:15				
2-4	16:30				
2-4	16:45				
2-4	17:00				
2-4	17:15				
2-4	17:30				
2-4	17:45				
2-4	18:00				
2-4	18:15				
2-4	18:30				
2-4	18:45				
2-4	19:00				
2-4	19:15				
2-4	19:30				
2-4	19:45				
2-4	20:00				
2-4	20:15				
2-4	20:30				
2-4	20:45				
2-4	21:00				
2-4	21:15				
2-4	21:30				
2-4	21:45				
2-4	22:00				
2-4	22:15				
2-4	22:30				
2-4	22:45				
2-4	23:00				
2-4	23:15				
2-4	23:30				
2-4	23:45				
2-5	00:00				

2-5	00:15				
2-5	00:30				
2-5	00:45				
2-5	01:00				
2-5	01:15				
2-5	01:30				
2-5	01:45				
2-5	02:00				
2-5	02:15				
2-5	02:30				
2-5	02:45				
2-5	03:00				
2-5	03:15				
2-5	03:30				
2-5	03:45				
2-5	04:00				
2-5	04:15				
2-5	04:30				
2-5	04:45				
2-5	05:00				
2-5	05:15				
2-5	05:30				
2-5	05:45				
2-5	06:00				
2-5	06:15				
2-5	06:30				
2-5	06:45				
2-5	07:00				
2-5	07:15				
2-5	07:30				
2-5	07:45				
2-5	08:00				
2-5	08:15				
2-5	08:30				
2-5	08:45				
2-5	09:00				
2-5	09:15				
2-5	09:30				
2-5	09:15				
2-5	10:00				
2-5	10:15				
2-5	10:30				
2-5	10:45				
2-5	11:00				
2-5	11:15				
2-5	11:30				
2-5	11:45				
2-5	12:00				
2-5	12:15				
2-5	12:30				
2-5	12:45				
2-5	13:00				
2-5	13:15				
2-5	13:30				
2-5	13:45				
2-5	14:00				
2-5	14:15				
2-5	14:30				
2-5	14:45				
2-5	15:00				
2-5	15:15				
2-5	15:30				
2-5	15:45				
2-5	16:00				
2-5	16:15				

2-5	16:30				
2-5	16:45				
2-5	17:00				
2-5	17:15				
2-5	17:30				
2-5	17:45				
2-5	18:00				
2-5	18:15				
2-5	18:30				
2-5	18:45				
2-5	19:00				
2-5	19:15				
2-5	19:30				
2-5	19:45				
2-5	20:00				
2-5	20:15				
2-5	20:30				
2-5	20:45				
2-5	21:00				
2-5	21:15				
2-5	21:30				
2-5	21:45				
2-5	22:00				
2-5	22:15				
2-5	22:30				
2-5	22:45				
2-5	23:00				
2-5	23:15				
2-5	23:30				
2-5	23:45				
2-6	00:00				
2-6	00:15				
2-6	00:30				
2-6	00:45				
2-6	01:00				
2-6	01:15				
2-6	01:30				
2-6	01:45				
2-6	02:00				
2-6	02:15				
2-6	02:30				
2-6	02:45				
2-6	03:00				
2-6	03:15				
2-6	03:30				
2-6	03:45				
2-6	04:00				
2-6	04:15				
2-6	04:30				
2-6	04:45				
2-6	05:00				
2-6	05:15				
2-6	05:30				
2-6	05:45				
2-6	06:00				
2-6	06:15				
2-6	06:30				
2-6	06:45				
2-6	07:00				
2-6	07:15				
2-6	07:30				
2-6	07:45				
2-6	08:00				
2-6	08:15				
2-6	08:30				

2-6	08:45				
2-6	09:00				
2-6	09:15				
2-6	09:30				
2-6	09:15				
2-6	10:00				
2-6	10:15				
2-6	10:30				
2-6	10:45				
2-6	11:00				
2-6	11:15				
2-6	11:30				
2-6	11:45				
2-6	12:00				
2-6	12:15				
2-6	12:30				
2-6	12:45				
2-6	13:00				
2-6	13:15				
2-6	13:30				
2-6	13:45				
2-6	14:00				
2-6	14:15				
2-6	14:30				
2-6	14:45				
2-6	15:00				
2-6	15:15				
2-6	15:30				
2-6	15:45				
2-6	16:00				
2-6	16:15				
2-6	16:30				
2-6	16:45				
2-6	17:00				
2-6	17:15				
2-6	17:30				
2-6	17:45				
2-6	18:00				
2-6	18:15				
2-6	18:30				
2-6	18:45				
2-6	19:00				
2-6	19:15				
2-6	19:30				
2-6	19:45				
2-6	20:00				
2-6	20:15				
2-6	20:30				
2-6	20:45				
2-6	21:00				
2-6	21:15				
2-6	21:30				
2-6	21:45				
2-6	22:00				
2-6	22:15				
2-6	22:30				
2-6	22:45				
2-6	23:00				
2-6	23:15				
2-6	23:30				
2-6	23:45				
2-7	00:00				
2-7	00:15				
2-7	00:30				
2-7	00:45				

2-7	01:00				
2-7	01:15				
2-7	01:30				
2-7	01:45				
2-7	02:00				
2-7	02:15				
2-7	02:30				
2-7	02:45				
2-7	03:00				
2-7	03:15				
2-7	03:30				
2-7	03:45				
2-7	04:00				
2-7	04:15				
2-7	04:30				
2-7	04:45				
2-7	05:00				
2-7	05:15				
2-7	05:30				
2-7	05:45				
2-7	06:00				
2-7	06:15				
2-7	06:30				
2-7	06:45				
2-7	07:00				
2-7	07:15				
2-7	07:30				
2-7	07:45				
2-7	08:00				
2-7	08:15				
2-7	08:30				
2-7	08:45				
2-7	09:00				
2-7	09:15				
2-7	09:30				
2-7	09:15				
2-7	10:00				
2-7	10:15				
2-7	10:30				
2-7	10:45				
2-7	11:00				
2-7	11:15				
2-7	11:30				
2-7	11:45				
2-7	12:00				
2-7	12:15				
2-7	12:30				
2-7	12:45				
2-7	13:00				
2-7	13:15				
2-7	13:30				
2-7	13:45				
2-7	14:00				
2-7	14:15				
2-7	14:30				
2-7	14:45				
2-7	15:00				
2-7	15:15				
2-7	15:30				
2-7	15:45				
2-7	16:00				
2-7	16:15				
2-7	16:30				
2-7	16:45				
2-7	17:00				

2-7	17:15				
2-7	17:30				
2-7	17:45				
2-7	18:00				
2-7	18:15				
2-7	18:30				
2-7	18:45				
2-7	19:00				
2-7	19:15				
2-7	19:30				
2-7	19:45				
2-7	20:00				
2-7	20:15				
2-7	20:30				
2-7	20:45				
2-7	21:00				
2-7	21:15				
2-7	21:30				
2-7	21:45				
2-7	22:00				
2-7	22:15				
2-7	22:30				
2-7	22:45				
2-7	23:00				
2-7	23:15				
2-7	23:30				
2-7	23:45				
2-8	00:00				
2-8	00:15				
2-8	00:30				
2-8	00:45				
2-8	01:00				
2-8	01:15				
2-8	01:30				
2-8	01:45				
2-8	02:00				
2-8	02:15				
2-8	02:30				
2-8	02:45				
2-8	03:00				
2-8	03:15				
2-8	03:30				
2-8	03:45				
2-8	04:00				
2-8	04:15				
2-8	04:30				
2-8	04:45				
2-8	05:00				
2-8	05:15				
2-8	05:30				
2-8	05:45				
2-8	06:00				
2-8	06:15				
2-8	06:30				
2-8	06:45				
2-8	07:00				
2-8	07:15				
2-8	07:30				
2-8	07:45				
2-8	08:00				
2-8	08:15				
2-8	08:30				
2-8	08:45				
2-8	09:00				
2-8	09:15				

2-8	09:30				
2-8	09:15				
2-8	10:00				
2-8	10:15				
2-8	10:30				
2-8	10:45				
2-8	11:00				
2-8	11:15				
2-8	11:30				
2-8	11:45				
2-8	12:00				
2-8	12:15				
2-8	12:30				
2-8	12:45				
2-8	13:00				
2-8	13:15				
2-8	13:30				
2-8	13:45				
2-8	14:00				
2-8	14:15				
2-8	14:30				
2-8	14:45				
2-8	15:00				
2-8	15:15				
2-8	15:30				
2-8	15:45				
2-8	16:00				
2-8	16:15				
2-8	16:30				
2-8	16:45				
2-8	17:00				
2-8	17:15				
2-8	17:30				
2-8	17:45				
2-8	18:00				
2-8	18:15				
2-8	18:30				
2-8	18:45				
2-8	19:00				
2-8	19:15				
2-8	19:30				
2-8	19:45				
2-8	20:00				
2-8	20:15				
2-8	20:30				
2-8	20:45				
2-8	21:00				
2-8	21:15				
2-8	21:30				
2-8	21:45				
2-8	22:00				
2-8	22:15				
2-8	22:30				
2-8	22:45				
2-8	23:00				
2-8	23:15				
2-8	23:30				
2-8	23:45				
2-9	00:00				
2-9	00:15				
2-9	00:30				
2-9	00:45				
2-9	01:00				
2-9	01:15				
2-9	01:30				

2-9	01:45				
2-9	02:00				
2-9	02:15				
2-9	02:30				
2-9	02:45				
2-9	03:00				
2-9	03:15				
2-9	03:30				
2-9	03:45				
2-9	04:00				
2-9	04:15				
2-9	04:30				
2-9	04:45				
2-9	05:00				
2-9	05:15				
2-9	05:30				
2-9	05:45				
2-9	06:00				
2-9	06:15				
2-9	06:30				
2-9	06:45				
2-9	07:00				
2-9	07:15				
2-9	07:30				
2-9	07:45				
2-9	08:00				
2-9	08:15				
2-9	08:30				
2-9	08:45				
2-9	09:00				
2-9	09:15				
2-9	09:30				
2-9	09:15				
2-9	10:00				
2-9	10:15				
2-9	10:30				
2-9	10:45				
2-9	11:00				
2-9	11:15				
2-9	11:30				
2-9	11:45				
2-9	12:00				
2-9	12:15				
2-9	12:30				
2-9	12:45				
2-9	13:00				
2-9	13:15				
2-9	13:30				
2-9	13:45				
2-9	14:00				
2-9	14:15				
2-9	14:30				
2-9	14:45				
2-9	15:00				
2-9	15:15				
2-9	15:30				
2-9	15:45				
2-9	16:00				
2-9	16:15				
2-9	16:30				
2-9	16:45				
2-9	17:00				
2-9	17:15				
2-9	17:30				
2-9	17:45				

2-9	18:00				
2-9	18:15				
2-9	18:30				
2-9	18:45				
2-9	19:00				
2-9	19:15				
2-9	19:30				
2-9	19:45				
2-9	20:00				
2-9	20:15				
2-9	20:30				
2-9	20:45				
2-9	21:00				
2-9	21:15				
2-9	21:30				
2-9	21:45				
2-9	22:00				
2-9	22:15				
2-9	22:30				
2-9	22:45				
2-9	23:00				
2-9	23:15				
2-9	23:30				
2-9	23:45				
2-10	00:00				
2-10	00:15				
2-10	00:30				
2-10	00:45				
2-10	01:00				
2-10	01:15				
2-10	01:30				
2-10	01:45				
2-10	02:00				
2-10	02:15				
2-10	02:30				
2-10	02:45				
2-10	03:00				
2-10	03:15				
2-10	03:30				
2-10	03:45				
2-10	04:00				
2-10	04:15				
2-10	04:30				
2-10	04:45				
2-10	05:00				
2-10	05:15				
2-10	05:30				
2-10	05:45				
2-10	06:00				
2-10	06:15				
2-10	06:30				
2-10	06:45				
2-10	07:00				
2-10	07:15				
2-10	07:30				
2-10	07:45				
2-10	08:00				
2-10	08:15				
2-10	08:30				
2-10	08:45				
2-10	09:00				
2-10	09:15				
2-10	09:30				
2-10	09:15				
2-10	10:00				

2-10	10:15				
2-10	10:30				
2-10	10:45				
2-10	11:00				
2-10	11:15				
2-10	11:30				
2-10	11:45				
2-10	12:00				
2-10	12:15				
2-10	12:30				
2-10	12:45				
2-10	13:00				
2-10	13:15				
2-10	13:30				
2-10	13:45				
2-10	14:00				
2-10	14:15				
2-10	14:30				
2-10	14:45				
2-10	15:00				
2-10	15:15				
2-10	15:30				
2-10	15:45				
2-10	16:00				
2-10	16:15				
2-10	16:30				
2-10	16:45				
2-10	17:00				
2-10	17:15				
2-10	17:30				
2-10	17:45				
2-10	18:00				
2-10	18:15				
2-10	18:30				
2-10	18:45				
2-10	19:00				
2-10	19:15				
2-10	19:30				
2-10	19:45				
2-10	20:00				
2-10	20:15				
2-10	20:30				
2-10	20:45				
2-10	21:00				
2-10	21:15				
2-10	21:30				
2-10	21:45				
2-10	22:00				
2-10	22:15				
2-10	22:30				
2-10	22:45				
2-10	23:00				
2-10	23:15				
2-10	23:30				
2-10	23:45				

Logo empresa RODOVIÁRIA DE BH TERMINAL RODOVIÁRIO GOV. ISRAEL PINHEIRO	Nome empresa Terminal Rodoviário Governador Israel Pinheiro TERGIP
LOCAL:	Rodoviaria Patio Leste
OBS:	
Número	**Ponto A3**
Croqui	



Faixa Horária	Movimentos	
24hrs	1-2	Entrada / Área de embarque
24hrs	2-3	Área de embarque / Saída

Contagem Classificada de Veículos

Data:	*12/10/2023*	**Tempo :**	*X*	Bom
Dia da Semana:	*Quinta-Feira*			Chuvoso
Interseçao Semaforizada:		*SIM*		Instavel
	X	*NAO*		

Local: Rodoviaria Patio Leste
Cadastrada como:

Digitador: Patrick Gonçalves **Técnico Gestor:** Patrick Gonçalves

Equipe de Produção:

Thalissa Silva Lima

Supervisão: Ayla Ziger Dalgallo

Gerente: Farney Aurélio Alcântara

Contagem Classificada de Veículos

Movimento	Descrição
(1-1)	
(1-2)	Entrada / Area de embarque
(1-3)	
(1-4)	
(1-5)	
(1-6)	
(1-7)	
(1-8)	
(1-9)	
(1-10)	

Preencher as faixas horárias pesquisadas - valores não acumulados

Movimento	Hora	Auto	Onibus	Caminhão	Moto
1-1	00:00				
1-1	00:15				
1-1	00:30				
1-1	00:45				
1-1	01:00				
1-1	01:15				
1-1	01:30				
1-1	01:45				
1-1	02:00				
1-1	02:15				
1-1	02:30				
1-1	02:45				
1-1	03:00				
1-1	03:15				
1-1	03:30				
1-1	03:45				
1-1	04:00				
1-1	04:15				
1-1	04:30				
1-1	04:45				
1-1	05:00				
1-1	05:15				
1-1	05:30				
1-1	05:45				
1-1	06:00				
1-1	06:15				
1-1	06:30				
1-1	06:45				
1-1	07:00				
1-1	07:15				
1-1	07:30				
1-1	07:45				
1-1	08:00				
1-1	08:15				
1-1	08:30				
1-1	08:45				
1-1	09:00				
1-1	09:15				
1-1	09:30				
1-1	09:15				
1-1	10:00				
1-1	10:15				
1-1	10:30				
1-1	10:45				
1-1	11:00				
1-1	11:15				
1-1	11:30				
1-1	11:45				
1-1	12:00				
1-1	12:15				
1-1	12:30				
1-1	12:45				
1-1	13:00				
1-1	13:15				
1-1	13:30				
1-1	13:45				
1-1	14:00				
1-1	14:15				
1-1	14:30				
1-1	14:45				
1-1	15:00				
1-1	15:15				
1-1	15:30				
1-1	15:45				
1-1	16:00				

1-1	16:15				
1-1	16:30				
1-1	16:45				
1-1	17:00				
1-1	17:15				
1-1	17:30				
1-1	17:45				
1-1	18:00				
1-1	18:15				
1-1	18:30				
1-1	18:45				
1-1	19:00				
1-1	19:15				
1-1	19:30				
1-1	19:45				
1-1	20:00				
1-1	20:15				
1-1	20:30				
1-1	20:45				
1-1	21:00				
1-1	21:15				
1-1	21:30				
1-1	21:45				
1-1	22:00				
1-1	22:15				
1-1	22:30				
1-1	22:45				
1-1	23:00				
1-1	23:15				
1-1	23:30				
1-1	23:45				
1-2	00:00	18			
1-2	00:15	11			1
1-2	00:30	18			2
1-2	00:45	3			
1-2	01:00	9			
1-2	01:15	12			
1-2	01:30	12			
1-2	01:45	8			
1-2	02:00	3			
1-2	02:15	1			
1-2	02:30	3			
1-2	02:45	4			
1-2	03:00	4			
1-2	03:15	3			
1-2	03:30	1			
1-2	03:45	1			
1-2	04:00	4			
1-2	04:15	33			1
1-2	04:30	39			
1-2	04:45	38			2
1-2	05:00	3			
1-2	05:15	37			1
1-2	05:30	39			
1-2	05:45	40			2
1-2	06:00	79			1
1-2	06:15	70			1
1-2	06:30	63			
1-2	06:45	105			
1-2	07:00	103			1
1-2	07:15	114			
1-2	07:30	90			1
1-2	07:45	76			
1-2	08:00	154			
1-2	08:15	104			

1-2	08:30	99			
1-2	08:45	83			1
1-2	09:00	84			
1-2	09:15	96			
1-2	09:30	64			
1-2	09:15	73			
1-2	10:00	58			
1-2	10:15	54			1
1-2	10:30	61			1
1-2	10:45	34			
1-2	11:00	33			3
1-2	11:15	29			2
1-2	11:30	23			
1-2	11:45	31			
1-2	12:00	22			
1-2	12:15	22			
1-2	12:30	24			1
1-2	12:45	26			4
1-2	13:00	33			1
1-2	13:15	13			1
1-2	13:30	21			1
1-2	13:45	14			1
1-2	14:00	18			1
1-2	14:15	30			2
1-2	14:30	29			1
1-2	14:45	24			2
1-2	15:00	15			1
1-2	15:15	18			1
1-2	15:30	9			2
1-2	15:45	21			
1-2	16:00	18			
1-2	16:15	19			2
1-2	16:30	17			2
1-2	16:45	13			1
1-2	17:00	9			3
1-2	17:15	33			
1-2	17:30	31			
1-2	17:45	18			
1-2	18:00	21			2
1-2	18:15	19			
1-2	18:30	22			
1-2	18:45	14			
1-2	19:00	23			1
1-2	19:15	37			2
1-2	19:30	32			
1-2	19:45	22			3
1-2	20:00	19			1
1-2	20:15	33			1
1-2	20:30	38			
1-2	20:45	37			
1-2	21:00	31			2
1-2	21:15	26			
1-2	21:30	25			1
1-2	21:45	15			1
1-2	22:00	6			
1-2	22:15	14			1
1-2	22:30	12			
1-2	22:45	6			
1-2	23:00	8			
1-2	23:15	5			
1-2	23:30	14			1
1-2	23:45	7			
1-3	00:00				
1-3	00:15				
1-3	00:30				

1-3	00:45				
1-3	01:00				
1-3	01:15				
1-3	01:30				
1-3	01:45				
1-3	02:00				
1-3	02:15				
1-3	02:30				
1-3	02:45				
1-3	03:00				
1-3	03:15				
1-3	03:30				
1-3	03:45				
1-3	04:00				
1-3	04:15				
1-3	04:30				
1-3	04:45				
1-3	05:00				
1-3	05:15				
1-3	05:30				
1-3	05:45				
1-3	06:00				
1-3	06:15				
1-3	06:30				
1-3	06:45				
1-3	07:00				
1-3	07:15				
1-3	07:30				
1-3	07:45				
1-3	08:00				
1-3	08:15				
1-3	08:30				
1-3	08:45				
1-3	09:00				
1-3	09:15				
1-3	09:30				
1-3	09:15				
1-3	10:00				
1-3	10:15				
1-3	10:30				
1-3	10:45				
1-3	11:00				
1-3	11:15				
1-3	11:30				
1-3	11:45				
1-3	12:00				
1-3	12:15				
1-3	12:30				
1-3	12:45				
1-3	13:00				
1-3	13:15				
1-3	13:30				
1-3	13:45				
1-3	14:00				
1-3	14:15				
1-3	14:30				
1-3	14:45				
1-3	15:00				
1-3	15:15				
1-3	15:30				
1-3	15:45				
1-3	16:00				
1-3	16:15				
1-3	16:30				
1-3	16:45				

1-3	17:00				
1-3	17:15				
1-3	17:30				
1-3	17:45				
1-3	18:00				
1-3	18:15				
1-3	18:30				
1-3	18:45				
1-3	19:00				
1-3	19:15				
1-3	19:30				
1-3	19:45				
1-3	20:00				
1-3	20:15				
1-3	20:30				
1-3	20:45				
1-3	21:00				
1-3	21:15				
1-3	21:30				
1-3	21:45				
1-3	22:00				
1-3	22:15				
1-3	22:30				
1-3	22:45				
1-3	23:00				
1-3	23:15				
1-3	23:30				
1-3	23:45				
1-4	00:00				
1-4	00:15				
1-4	00:30				
1-4	00:45				
1-4	01:00				
1-4	01:15				
1-4	01:30				
1-4	01:45				
1-4	02:00				
1-4	02:15				
1-4	02:30				
1-4	02:45				
1-4	03:00				
1-4	03:15				
1-4	03:30				
1-4	03:45				
1-4	04:00				
1-4	04:15				
1-4	04:30				
1-4	04:45				
1-4	05:00				
1-4	05:15				
1-4	05:30				
1-4	05:45				
1-4	06:00				
1-4	06:15				
1-4	06:30				
1-4	06:45				
1-4	07:00				
1-4	07:15				
1-4	07:30				
1-4	07:45				
1-4	08:00				
1-4	08:15				
1-4	08:30				
1-4	08:45				
1-4	09:00				

1-4	09:15				
1-4	09:30				
1-4	09:15				
1-4	10:00				
1-4	10:15				
1-4	10:30				
1-4	10:45				
1-4	11:00				
1-4	11:15				
1-4	11:30				
1-4	11:45				
1-4	12:00				
1-4	12:15				
1-4	12:30				
1-4	12:45				
1-4	13:00				
1-4	13:15				
1-4	13:30				
1-4	13:45				
1-4	14:00				
1-4	14:15				
1-4	14:30				
1-4	14:45				
1-4	15:00				
1-4	15:15				
1-4	15:30				
1-4	15:45				
1-4	16:00				
1-4	16:15				
1-4	16:30				
1-4	16:45				
1-4	17:00				
1-4	17:15				
1-4	17:30				
1-4	17:45				
1-4	18:00				
1-4	18:15				
1-4	18:30				
1-4	18:45				
1-4	19:00				
1-4	19:15				
1-4	19:30				
1-4	19:45				
1-4	20:00				
1-4	20:15				
1-4	20:30				
1-4	20:45				
1-4	21:00				
1-4	21:15				
1-4	21:30				
1-4	21:45				
1-4	22:00				
1-4	22:15				
1-4	22:30				
1-4	22:45				
1-4	23:00				
1-4	23:15				
1-4	23:30				
1-4	23:45				
1-5	00:00				
1-5	00:15				
1-5	00:30				
1-5	00:45				
1-5	01:00				
1-5	01:15				

1-5	01:30				
1-5	01:45				
1-5	02:00				
1-5	02:15				
1-5	02:30				
1-5	02:45				
1-5	03:00				
1-5	03:15				
1-5	03:30				
1-5	03:45				
1-5	04:00				
1-5	04:15				
1-5	04:30				
1-5	04:45				
1-5	05:00				
1-5	05:15				
1-5	05:30				
1-5	05:45				
1-5	06:00				
1-5	06:15				
1-5	06:30				
1-5	06:45				
1-5	07:00				
1-5	07:15				
1-5	07:30				
1-5	07:45				
1-5	08:00				
1-5	08:15				
1-5	08:30				
1-5	08:45				
1-5	09:00				
1-5	09:15				
1-5	09:30				
1-5	09:15				
1-5	10:00				
1-5	10:15				
1-5	10:30				
1-5	10:45				
1-5	11:00				
1-5	11:15				
1-5	11:30				
1-5	11:45				
1-5	12:00				
1-5	12:15				
1-5	12:30				
1-5	12:45				
1-5	13:00				
1-5	13:15				
1-5	13:30				
1-5	13:45				
1-5	14:00				
1-5	14:15				
1-5	14:30				
1-5	14:45				
1-5	15:00				
1-5	15:15				
1-5	15:30				
1-5	15:45				
1-5	16:00				
1-5	16:15				
1-5	16:30				
1-5	16:45				
1-5	17:00				
1-5	17:15				
1-5	17:30				

1-5	17:45				
1-5	18:00				
1-5	18:15				
1-5	18:30				
1-5	18:45				
1-5	19:00				
1-5	19:15				
1-5	19:30				
1-5	19:45				
1-5	20:00				
1-5	20:15				
1-5	20:30				
1-5	20:45				
1-5	21:00				
1-5	21:15				
1-5	21:30				
1-5	21:45				
1-5	22:00				
1-5	22:15				
1-5	22:30				
1-5	22:45				
1-5	23:00				
1-5	23:15				
1-5	23:30				
1-5	23:45				
1-6	00:00				
1-6	00:15				
1-6	00:30				
1-6	00:45				
1-6	01:00				
1-6	01:15				
1-6	01:30				
1-6	01:45				
1-6	02:00				
1-6	02:15				
1-6	02:30				
1-6	02:45				
1-6	03:00				
1-6	03:15				
1-6	03:30				
1-6	03:45				
1-6	04:00				
1-6	04:15				
1-6	04:30				
1-6	04:45				
1-6	05:00				
1-6	05:15				
1-6	05:30				
1-6	05:45				
1-6	06:00				
1-6	06:15				
1-6	06:30				
1-6	06:45				
1-6	07:00				
1-6	07:15				
1-6	07:30				
1-6	07:45				
1-6	08:00				
1-6	08:15				
1-6	08:30				
1-6	08:45				
1-6	09:00				
1-6	09:15				
1-6	09:30				
1-6	09:15				

1-6	10:00				
1-6	10:15				
1-6	10:30				
1-6	10:45				
1-6	11:00				
1-6	11:15				
1-6	11:30				
1-6	11:45				
1-6	12:00				
1-6	12:15				
1-6	12:30				
1-6	12:45				
1-6	13:00				
1-6	13:15				
1-6	13:30				
1-6	13:45				
1-6	14:00				
1-6	14:15				
1-6	14:30				
1-6	14:45				
1-6	15:00				
1-6	15:15				
1-6	15:30				
1-6	15:45				
1-6	16:00				
1-6	16:15				
1-6	16:30				
1-6	16:45				
1-6	17:00				
1-6	17:15				
1-6	17:30				
1-6	17:45				
1-6	18:00				
1-6	18:15				
1-6	18:30				
1-6	18:45				
1-6	19:00				
1-6	19:15				
1-6	19:30				
1-6	19:45				
1-6	20:00				
1-6	20:15				
1-6	20:30				
1-6	20:45				
1-6	21:00				
1-6	21:15				
1-6	21:30				
1-6	21:45				
1-6	22:00				
1-6	22:15				
1-6	22:30				
1-6	22:45				
1-6	23:00				
1-6	23:15				
1-6	23:30				
1-6	23:45				
1-7	00:00				
1-7	00:15				
1-7	00:30				
1-7	00:45				
1-7	01:00				
1-7	01:15				
1-7	01:30				
1-7	01:45				
1-7	02:00				

1-7	02:15				
1-7	02:30				
1-7	02:45				
1-7	03:00				
1-7	03:15				
1-7	03:30				
1-7	03:45				
1-7	04:00				
1-7	04:15				
1-7	04:30				
1-7	04:45				
1-7	05:00				
1-7	05:15				
1-7	05:30				
1-7	05:45				
1-7	06:00				
1-7	06:15				
1-7	06:30				
1-7	06:45				
1-7	07:00				
1-7	07:15				
1-7	07:30				
1-7	07:45				
1-7	08:00				
1-7	08:15				
1-7	08:30				
1-7	08:45				
1-7	09:00				
1-7	09:15				
1-7	09:30				
1-7	09:15				
1-7	10:00				
1-7	10:15				
1-7	10:30				
1-7	10:45				
1-7	11:00				
1-7	11:15				
1-7	11:30				
1-7	11:45				
1-7	12:00				
1-7	12:15				
1-7	12:30				
1-7	12:45				
1-7	13:00				
1-7	13:15				
1-7	13:30				
1-7	13:45				
1-7	14:00				
1-7	14:15				
1-7	14:30				
1-7	14:45				
1-7	15:00				
1-7	15:15				
1-7	15:30				
1-7	15:45				
1-7	16:00				
1-7	16:15				
1-7	16:30				
1-7	16:45				
1-7	17:00				
1-7	17:15				
1-7	17:30				
1-7	17:45				
1-7	18:00				
1-7	18:15				

1-7	18:30				
1-7	18:45				
1-7	19:00				
1-7	19:15				
1-7	19:30				
1-7	19:45				
1-7	20:00				
1-7	20:15				
1-7	20:30				
1-7	20:45				
1-7	21:00				
1-7	21:15				
1-7	21:30				
1-7	21:45				
1-7	22:00				
1-7	22:15				
1-7	22:30				
1-7	22:45				
1-7	23:00				
1-7	23:15				
1-7	23:30				
1-7	23:45				
1-8	00:00				
1-8	00:15				
1-8	00:30				
1-8	00:45				
1-8	01:00				
1-8	01:15				
1-8	01:30				
1-8	01:45				
1-8	02:00				
1-8	02:15				
1-8	02:30				
1-8	02:45				
1-8	03:00				
1-8	03:15				
1-8	03:30				
1-8	03:45				
1-8	04:00				
1-8	04:15				
1-8	04:30				
1-8	04:45				
1-8	05:00				
1-8	05:15				
1-8	05:30				
1-8	05:45				
1-8	06:00				
1-8	06:15				
1-8	06:30				
1-8	06:45				
1-8	07:00				
1-8	07:15				
1-8	07:30				
1-8	07:45				
1-8	08:00				
1-8	08:15				
1-8	08:30				
1-8	08:45				
1-8	09:00				
1-8	09:15				
1-8	09:30				
1-8	09:15				
1-8	10:00				
1-8	10:15				
1-8	10:30				

1-8	10:45				
1-8	11:00				
1-8	11:15				
1-8	11:30				
1-8	11:45				
1-8	12:00				
1-8	12:15				
1-8	12:30				
1-8	12:45				
1-8	13:00				
1-8	13:15				
1-8	13:30				
1-8	13:45				
1-8	14:00				
1-8	14:15				
1-8	14:30				
1-8	14:45				
1-8	15:00				
1-8	15:15				
1-8	15:30				
1-8	15:45				
1-8	16:00				
1-8	16:15				
1-8	16:30				
1-8	16:45				
1-8	17:00				
1-8	17:15				
1-8	17:30				
1-8	17:45				
1-8	18:00				
1-8	18:15				
1-8	18:30				
1-8	18:45				
1-8	19:00				
1-8	19:15				
1-8	19:30				
1-8	19:45				
1-8	20:00				
1-8	20:15				
1-8	20:30				
1-8	20:45				
1-8	21:00				
1-8	21:15				
1-8	21:30				
1-8	21:45				
1-8	22:00				
1-8	22:15				
1-8	22:30				
1-8	22:45				
1-8	23:00				
1-8	23:15				
1-8	23:30				
1-8	23:45				
1-9	00:00				
1-9	00:15				
1-9	00:30				
1-9	00:45				
1-9	01:00				
1-9	01:15				
1-9	01:30				
1-9	01:45				
1-9	02:00				
1-9	02:15				
1-9	02:30				
1-9	02:45				

1-9	03:00				
1-9	03:15				
1-9	03:30				
1-9	03:45				
1-9	04:00				
1-9	04:15				
1-9	04:30				
1-9	04:45				
1-9	05:00				
1-9	05:15				
1-9	05:30				
1-9	05:45				
1-9	06:00				
1-9	06:15				
1-9	06:30				
1-9	06:45				
1-9	07:00				
1-9	07:15				
1-9	07:30				
1-9	07:45				
1-9	08:00				
1-9	08:15				
1-9	08:30				
1-9	08:45				
1-9	09:00				
1-9	09:15				
1-9	09:30				
1-9	09:15				
1-9	10:00				
1-9	10:15				
1-9	10:30				
1-9	10:45				
1-9	11:00				
1-9	11:15				
1-9	11:30				
1-9	11:45				
1-9	12:00				
1-9	12:15				
1-9	12:30				
1-9	12:45				
1-9	13:00				
1-9	13:15				
1-9	13:30				
1-9	13:45				
1-9	14:00				
1-9	14:15				
1-9	14:30				
1-9	14:45				
1-9	15:00				
1-9	15:15				
1-9	15:30				
1-9	15:45				
1-9	16:00				
1-9	16:15				
1-9	16:30				
1-9	16:45				
1-9	17:00				
1-9	17:15				
1-9	17:30				
1-9	17:45				
1-9	18:00				
1-9	18:15				
1-9	18:30				
1-9	18:45				
1-9	19:00				

1-9	19:15				
1-9	19:30				
1-9	19:45				
1-9	20:00				
1-9	20:15				
1-9	20:30				
1-9	20:45				
1-9	21:00				
1-9	21:15				
1-9	21:30				
1-9	21:45				
1-9	22:00				
1-9	22:15				
1-9	22:30				
1-9	22:45				
1-9	23:00				
1-9	23:15				
1-9	23:30				
1-9	23:45				
1-10	00:00				
1-10	00:15				
1-10	00:30				
1-10	00:45				
1-10	01:00				
1-10	01:15				
1-10	01:30				
1-10	01:45				
1-10	02:00				
1-10	02:15				
1-10	02:30				
1-10	02:45				
1-10	03:00				
1-10	03:15				
1-10	03:30				
1-10	03:45				
1-10	04:00				
1-10	04:15				
1-10	04:30				
1-10	04:45				
1-10	05:00				
1-10	05:15				
1-10	05:30				
1-10	05:45				
1-10	06:00				
1-10	06:15				
1-10	06:30				
1-10	06:45				
1-10	07:00				
1-10	07:15				
1-10	07:30				
1-10	07:45				
1-10	08:00				
1-10	08:15				
1-10	08:30				
1-10	08:45				
1-10	09:00				
1-10	09:15				
1-10	09:30				
1-10	09:15				
1-10	10:00				
1-10	10:15				
1-10	10:30				
1-10	10:45				
1-10	11:00				
1-10	11:15				

1-10	11:30				
1-10	11:45				
1-10	12:00				
1-10	12:15				
1-10	12:30				
1-10	12:45				
1-10	13:00				
1-10	13:15				
1-10	13:30				
1-10	13:45				
1-10	14:00				
1-10	14:15				
1-10	14:30				
1-10	14:45				
1-10	15:00				
1-10	15:15				
1-10	15:30				
1-10	15:45				
1-10	16:00				
1-10	16:15				
1-10	16:30				
1-10	16:45				
1-10	17:00				
1-10	17:15				
1-10	17:30				
1-10	17:45				
1-10	18:00				
1-10	18:15				
1-10	18:30				
1-10	18:45				
1-10	19:00				
1-10	19:15				
1-10	19:30				
1-10	19:45				
1-10	20:00				
1-10	20:15				
1-10	20:30				
1-10	20:45				
1-10	21:00				
1-10	21:15				
1-10	21:30				
1-10	21:45				
1-10	22:00				
1-10	22:15				
1-10	22:30				
1-10	22:45				
1-10	23:00				
1-10	23:15				
1-10	23:30				
1-10	23:45				

Contagem Classificada de Veículos

Movimento	*Descrição*
(2-1)	
(2-2)	
(2-3)	*Area de embarque / Saida*
(2-4)	
(2-5)	
(2-6)	
(2-7)	
(2-8)	
(2-9)	
(2-10)	

Preencher as faixas horárias pesquisadas - valores não acumulados

Movimento	Hora	Auto	Onibus	Caminhão	Moto
2-1	00:00				
2-1	00:15				
2-1	00:30				
2-1	00:45				
2-1	01:00				
2-1	01:15				
2-1	01:30				
2-1	01:45				
2-1	02:00				
2-1	02:15				
2-1	02:30				
2-1	02:45				
2-1	03:00				
2-1	03:15				
2-1	03:30				
2-1	03:45				
2-1	04:00				
2-1	04:15				
2-1	04:30				
2-1	04:45				
2-1	05:00				
2-1	05:15				
2-1	05:30				
2-1	05:45				
2-1	06:00				
2-1	06:15				
2-1	06:30				
2-1	06:45				
2-1	07:00				
2-1	07:15				
2-1	07:30				
2-1	07:45				
2-1	08:00				
2-1	08:15				
2-1	08:30				
2-1	08:45				
2-1	09:00				
2-1	09:15				
2-1	09:30				
2-1	09:15				
2-1	10:00				
2-1	10:15				
2-1	10:30				
2-1	10:45				
2-1	11:00				
2-1	11:15				
2-1	11:30				
2-1	11:45				
2-1	12:00				
2-1	12:15				
2-1	12:30				
2-1	12:45				
2-1	13:00				
2-1	13:15				
2-1	13:30				
2-1	13:45				
2-1	14:00				
2-1	14:15				
2-1	14:30				
2-1	14:45				

2-1	15:00				
2-1	15:15				
2-1	15:30				
2-1	15:45				
2-1	16:00				
2-1	16:15				
2-1	16:30				
2-1	16:45				
2-1	17:00				
2-1	17:15				
2-1	17:30				
2-1	17:45				
2-1	18:00				
2-1	18:15				
2-1	18:30				
2-1	18:45				
2-1	19:00				
2-1	19:15				
2-1	19:30				
2-1	19:45				
2-1	20:00				
2-1	20:15				
2-1	20:30				
2-1	20:45				
2-1	21:00				
2-1	21:15				
2-1	21:30				
2-1	21:45				
2-1	22:00				
2-1	22:15				
2-1	22:30				
2-1	22:45				
2-1	23:00				
2-1	23:15				
2-1	23:30				
2-1	23:45				
2-2	00:00				
2-2	00:15				
2-2	00:30				
2-2	00:45				
2-2	01:00				
2-2	01:15				
2-2	01:30				
2-2	01:45				
2-2	02:00				
2-2	02:15				
2-2	02:30				
2-2	02:45				
2-2	03:00				
2-2	03:15				
2-2	03:30				
2-2	03:45				
2-2	04:00				
2-2	04:15				
2-2	04:30				
2-2	04:45				
2-2	05:00				
2-2	05:15				
2-2	05:30				
2-2	05:45				
2-2	06:00				
2-2	06:15				
2-2	06:30				
2-2	06:45				
2-2	07:00				

2-2	07:15				
2-2	07:30				
2-2	07:45				
2-2	08:00				
2-2	08:15				
2-2	08:30				
2-2	08:45				
2-2	09:00				
2-2	09:15				
2-2	09:30				
2-2	09:15				
2-2	10:00				
2-2	10:15				
2-2	10:30				
2-2	10:45				
2-2	11:00				
2-2	11:15				
2-2	11:30				
2-2	11:45				
2-2	12:00				
2-2	12:15				
2-2	12:30				
2-2	12:45				
2-2	13:00				
2-2	13:15				
2-2	13:30				
2-2	13:45				
2-2	14:00				
2-2	14:15				
2-2	14:30				
2-2	14:45				
2-2	15:00				
2-2	15:15				
2-2	15:30				
2-2	15:45				
2-2	16:00				
2-2	16:15				
2-2	16:30				
2-2	16:45				
2-2	17:00				
2-2	17:15				
2-2	17:30				
2-2	17:45				
2-2	18:00				
2-2	18:15				
2-2	18:30				
2-2	18:45				
2-2	19:00				
2-2	19:15				
2-2	19:30				
2-2	19:45				
2-2	20:00				
2-2	20:15				
2-2	20:30				
2-2	20:45				
2-2	21:00				
2-2	21:15				
2-2	21:30				
2-2	21:45				
2-2	22:00				
2-2	22:15				
2-2	22:30				
2-2	22:45				
2-2	23:00				
2-2	23:15				

2-2	23:30				
2-2	23:45				
2-3	00:00	17			1
2-3	00:15	9			1
2-3	00:30	14			2
2-3	00:45	5			
2-3	01:00	6			
2-3	01:15	14			
2-3	01:30	8			
2-3	01:45	6			
2-3	02:00	4			
2-3	02:15	2			
2-3	02:30	2			
2-3	02:45	4			
2-3	03:00	3			
2-3	03:15	4			
2-3	03:30	1			
2-3	03:45	1			
2-3	04:00	3			
2-3	04:15	24			1
2-3	04:30	31			
2-3	04:45	24			1
2-3	05:00	3			
2-3	05:15	20			
2-3	05:30	27			
2-3	05:45	29			1
2-3	06:00	62			
2-3	06:15	51			
2-3	06:30	60			
2-3	06:45	89			
2-3	07:00	89			1
2-3	07:15	105			
2-3	07:30	87			1
2-3	07:45	62			
2-3	08:00	105			
2-3	08:15	70			
2-3	08:30	84			
2-3	08:45	37			
2-3	09:00	68			
2-3	09:15	72			
2-3	09:30	39			
2-3	09:15	66			
2-3	10:00	61			
2-3	10:15	51			
2-3	10:30	40			2
2-3	10:45	32			1
2-3	11:00	23			1
2-3	11:15	24			1
2-3	11:30	21			
2-3	11:45	23			
2-3	12:00	19			
2-3	12:15	18			
2-3	12:30	22			1
2-3	12:45	17			2
2-3	13:00	29			1
2-3	13:15	8			
2-3	13:30	20			2
2-3	13:45	11			2
2-3	14:00	14			
2-3	14:15	26			2
2-3	14:30	26			
2-3	14:45	21			
2-3	15:00	15			2
2-3	15:15	11			
2-3	15:30	6			2

2-3	15:45	15			
2-3	16:00	17			1
2-3	16:15	13			1
2-3	16:30	12			2
2-3	16:45	9			1
2-3	17:00	7			2
2-3	17:15	29			
2-3	17:30	27			
2-3	17:45	16			
2-3	18:00	18			1
2-3	18:15	16			1
2-3	18:30	20			
2-3	18:45	11			
2-3	19:00	18			1
2-3	19:15	34			2
2-3	19:30	27			
2-3	19:45	18			3
2-3	20:00	14			1
2-3	20:15	23			1
2-3	20:30	29			
2-3	20:45	34			
2-3	21:00	30			2
2-3	21:15	26			
2-3	21:30	17			1
2-3	21:45	14			1
2-3	22:00	9			
2-3	22:15	10			1
2-3	22:30	11			
2-3	22:45	7			
2-3	23:00	7			1
2-3	23:15	2			1
2-3	23:30	12			1
2-3	23:45	6			
2-4	00:00				
2-4	00:15				
2-4	00:30				
2-4	00:45				
2-4	01:00				
2-4	01:15				
2-4	01:30				
2-4	01:45				
2-4	02:00				
2-4	02:15				
2-4	02:30				
2-4	02:45				
2-4	03:00				
2-4	03:15				
2-4	03:30				
2-4	03:45				
2-4	04:00				
2-4	04:15				
2-4	04:30				
2-4	04:45				
2-4	05:00				
2-4	05:15				
2-4	05:30				
2-4	05:45				
2-4	06:00				
2-4	06:15				
2-4	06:30				
2-4	06:45				
2-4	07:00				
2-4	07:15				
2-4	07:30				
2-4	07:45				

2-4	08:00				
2-4	08:15				
2-4	08:30				
2-4	08:45				
2-4	09:00				
2-4	09:15				
2-4	09:30				
2-4	09:15				
2-4	10:00				
2-4	10:15				
2-4	10:30				
2-4	10:45				
2-4	11:00				
2-4	11:15				
2-4	11:30				
2-4	11:45				
2-4	12:00				
2-4	12:15				
2-4	12:30				
2-4	12:45				
2-4	13:00				
2-4	13:15				
2-4	13:30				
2-4	13:45				
2-4	14:00				
2-4	14:15				
2-4	14:30				
2-4	14:45				
2-4	15:00				
2-4	15:15				
2-4	15:30				
2-4	15:45				
2-4	16:00				
2-4	16:15				
2-4	16:30				
2-4	16:45				
2-4	17:00				
2-4	17:15				
2-4	17:30				
2-4	17:45				
2-4	18:00				
2-4	18:15				
2-4	18:30				
2-4	18:45				
2-4	19:00				
2-4	19:15				
2-4	19:30				
2-4	19:45				
2-4	20:00				
2-4	20:15				
2-4	20:30				
2-4	20:45				
2-4	21:00				
2-4	21:15				
2-4	21:30				
2-4	21:45				
2-4	22:00				
2-4	22:15				
2-4	22:30				
2-4	22:45				
2-4	23:00				
2-4	23:15				
2-4	23:30				
2-4	23:45				
2-5	00:00				

2-5	00:15				
2-5	00:30				
2-5	00:45				
2-5	01:00				
2-5	01:15				
2-5	01:30				
2-5	01:45				
2-5	02:00				
2-5	02:15				
2-5	02:30				
2-5	02:45				
2-5	03:00				
2-5	03:15				
2-5	03:30				
2-5	03:45				
2-5	04:00				
2-5	04:15				
2-5	04:30				
2-5	04:45				
2-5	05:00				
2-5	05:15				
2-5	05:30				
2-5	05:45				
2-5	06:00				
2-5	06:15				
2-5	06:30				
2-5	06:45				
2-5	07:00				
2-5	07:15				
2-5	07:30				
2-5	07:45				
2-5	08:00				
2-5	08:15				
2-5	08:30				
2-5	08:45				
2-5	09:00				
2-5	09:15				
2-5	09:30				
2-5	09:15				
2-5	10:00				
2-5	10:15				
2-5	10:30				
2-5	10:45				
2-5	11:00				
2-5	11:15				
2-5	11:30				
2-5	11:45				
2-5	12:00				
2-5	12:15				
2-5	12:30				
2-5	12:45				
2-5	13:00				
2-5	13:15				
2-5	13:30				
2-5	13:45				
2-5	14:00				
2-5	14:15				
2-5	14:30				
2-5	14:45				
2-5	15:00				
2-5	15:15				
2-5	15:30				
2-5	15:45				
2-5	16:00				
2-5	16:15				

2-5	16:30				
2-5	16:45				
2-5	17:00				
2-5	17:15				
2-5	17:30				
2-5	17:45				
2-5	18:00				
2-5	18:15				
2-5	18:30				
2-5	18:45				
2-5	19:00				
2-5	19:15				
2-5	19:30				
2-5	19:45				
2-5	20:00				
2-5	20:15				
2-5	20:30				
2-5	20:45				
2-5	21:00				
2-5	21:15				
2-5	21:30				
2-5	21:45				
2-5	22:00				
2-5	22:15				
2-5	22:30				
2-5	22:45				
2-5	23:00				
2-5	23:15				
2-5	23:30				
2-5	23:45				
2-6	00:00				
2-6	00:15				
2-6	00:30				
2-6	00:45				
2-6	01:00				
2-6	01:15				
2-6	01:30				
2-6	01:45				
2-6	02:00				
2-6	02:15				
2-6	02:30				
2-6	02:45				
2-6	03:00				
2-6	03:15				
2-6	03:30				
2-6	03:45				
2-6	04:00				
2-6	04:15				
2-6	04:30				
2-6	04:45				
2-6	05:00				
2-6	05:15				
2-6	05:30				
2-6	05:45				
2-6	06:00				
2-6	06:15				
2-6	06:30				
2-6	06:45				
2-6	07:00				
2-6	07:15				
2-6	07:30				
2-6	07:45				
2-6	08:00				
2-6	08:15				
2-6	08:30				

2-6	08:45				
2-6	09:00				
2-6	09:15				
2-6	09:30				
2-6	09:15				
2-6	10:00				
2-6	10:15				
2-6	10:30				
2-6	10:45				
2-6	11:00				
2-6	11:15				
2-6	11:30				
2-6	11:45				
2-6	12:00				
2-6	12:15				
2-6	12:30				
2-6	12:45				
2-6	13:00				
2-6	13:15				
2-6	13:30				
2-6	13:45				
2-6	14:00				
2-6	14:15				
2-6	14:30				
2-6	14:45				
2-6	15:00				
2-6	15:15				
2-6	15:30				
2-6	15:45				
2-6	16:00				
2-6	16:15				
2-6	16:30				
2-6	16:45				
2-6	17:00				
2-6	17:15				
2-6	17:30				
2-6	17:45				
2-6	18:00				
2-6	18:15				
2-6	18:30				
2-6	18:45				
2-6	19:00				
2-6	19:15				
2-6	19:30				
2-6	19:45				
2-6	20:00				
2-6	20:15				
2-6	20:30				
2-6	20:45				
2-6	21:00				
2-6	21:15				
2-6	21:30				
2-6	21:45				
2-6	22:00				
2-6	22:15				
2-6	22:30				
2-6	22:45				
2-6	23:00				
2-6	23:15				
2-6	23:30				
2-6	23:45				
2-7	00:00				
2-7	00:15				
2-7	00:30				
2-7	00:45				

2-7	01:00				
2-7	01:15				
2-7	01:30				
2-7	01:45				
2-7	02:00				
2-7	02:15				
2-7	02:30				
2-7	02:45				
2-7	03:00				
2-7	03:15				
2-7	03:30				
2-7	03:45				
2-7	04:00				
2-7	04:15				
2-7	04:30				
2-7	04:45				
2-7	05:00				
2-7	05:15				
2-7	05:30				
2-7	05:45				
2-7	06:00				
2-7	06:15				
2-7	06:30				
2-7	06:45				
2-7	07:00				
2-7	07:15				
2-7	07:30				
2-7	07:45				
2-7	08:00				
2-7	08:15				
2-7	08:30				
2-7	08:45				
2-7	09:00				
2-7	09:15				
2-7	09:30				
2-7	09:15				
2-7	10:00				
2-7	10:15				
2-7	10:30				
2-7	10:45				
2-7	11:00				
2-7	11:15				
2-7	11:30				
2-7	11:45				
2-7	12:00				
2-7	12:15				
2-7	12:30				
2-7	12:45				
2-7	13:00				
2-7	13:15				
2-7	13:30				
2-7	13:45				
2-7	14:00				
2-7	14:15				
2-7	14:30				
2-7	14:45				
2-7	15:00				
2-7	15:15				
2-7	15:30				
2-7	15:45				
2-7	16:00				
2-7	16:15				
2-7	16:30				
2-7	16:45				
2-7	17:00				

2-7	17:15				
2-7	17:30				
2-7	17:45				
2-7	18:00				
2-7	18:15				
2-7	18:30				
2-7	18:45				
2-7	19:00				
2-7	19:15				
2-7	19:30				
2-7	19:45				
2-7	20:00				
2-7	20:15				
2-7	20:30				
2-7	20:45				
2-7	21:00				
2-7	21:15				
2-7	21:30				
2-7	21:45				
2-7	22:00				
2-7	22:15				
2-7	22:30				
2-7	22:45				
2-7	23:00				
2-7	23:15				
2-7	23:30				
2-7	23:45				
2-8	00:00				
2-8	00:15				
2-8	00:30				
2-8	00:45				
2-8	01:00				
2-8	01:15				
2-8	01:30				
2-8	01:45				
2-8	02:00				
2-8	02:15				
2-8	02:30				
2-8	02:45				
2-8	03:00				
2-8	03:15				
2-8	03:30				
2-8	03:45				
2-8	04:00				
2-8	04:15				
2-8	04:30				
2-8	04:45				
2-8	05:00				
2-8	05:15				
2-8	05:30				
2-8	05:45				
2-8	06:00				
2-8	06:15				
2-8	06:30				
2-8	06:45				
2-8	07:00				
2-8	07:15				
2-8	07:30				
2-8	07:45				
2-8	08:00				
2-8	08:15				
2-8	08:30				
2-8	08:45				
2-8	09:00				
2-8	09:15				

2-8	09:30				
2-8	09:15				
2-8	10:00				
2-8	10:15				
2-8	10:30				
2-8	10:45				
2-8	11:00				
2-8	11:15				
2-8	11:30				
2-8	11:45				
2-8	12:00				
2-8	12:15				
2-8	12:30				
2-8	12:45				
2-8	13:00				
2-8	13:15				
2-8	13:30				
2-8	13:45				
2-8	14:00				
2-8	14:15				
2-8	14:30				
2-8	14:45				
2-8	15:00				
2-8	15:15				
2-8	15:30				
2-8	15:45				
2-8	16:00				
2-8	16:15				
2-8	16:30				
2-8	16:45				
2-8	17:00				
2-8	17:15				
2-8	17:30				
2-8	17:45				
2-8	18:00				
2-8	18:15				
2-8	18:30				
2-8	18:45				
2-8	19:00				
2-8	19:15				
2-8	19:30				
2-8	19:45				
2-8	20:00				
2-8	20:15				
2-8	20:30				
2-8	20:45				
2-8	21:00				
2-8	21:15				
2-8	21:30				
2-8	21:45				
2-8	22:00				
2-8	22:15				
2-8	22:30				
2-8	22:45				
2-8	23:00				
2-8	23:15				
2-8	23:30				
2-8	23:45				
2-9	00:00				
2-9	00:15				
2-9	00:30				
2-9	00:45				
2-9	01:00				
2-9	01:15				
2-9	01:30				

2-9	01:45				
2-9	02:00				
2-9	02:15				
2-9	02:30				
2-9	02:45				
2-9	03:00				
2-9	03:15				
2-9	03:30				
2-9	03:45				
2-9	04:00				
2-9	04:15				
2-9	04:30				
2-9	04:45				
2-9	05:00				
2-9	05:15				
2-9	05:30				
2-9	05:45				
2-9	06:00				
2-9	06:15				
2-9	06:30				
2-9	06:45				
2-9	07:00				
2-9	07:15				
2-9	07:30				
2-9	07:45				
2-9	08:00				
2-9	08:15				
2-9	08:30				
2-9	08:45				
2-9	09:00				
2-9	09:15				
2-9	09:30				
2-9	09:15				
2-9	10:00				
2-9	10:15				
2-9	10:30				
2-9	10:45				
2-9	11:00				
2-9	11:15				
2-9	11:30				
2-9	11:45				
2-9	12:00				
2-9	12:15				
2-9	12:30				
2-9	12:45				
2-9	13:00				
2-9	13:15				
2-9	13:30				
2-9	13:45				
2-9	14:00				
2-9	14:15				
2-9	14:30				
2-9	14:45				
2-9	15:00				
2-9	15:15				
2-9	15:30				
2-9	15:45				
2-9	16:00				
2-9	16:15				
2-9	16:30				
2-9	16:45				
2-9	17:00				
2-9	17:15				
2-9	17:30				
2-9	17:45				

2-9	18:00				
2-9	18:15				
2-9	18:30				
2-9	18:45				
2-9	19:00				
2-9	19:15				
2-9	19:30				
2-9	19:45				
2-9	20:00				
2-9	20:15				
2-9	20:30				
2-9	20:45				
2-9	21:00				
2-9	21:15				
2-9	21:30				
2-9	21:45				
2-9	22:00				
2-9	22:15				
2-9	22:30				
2-9	22:45				
2-9	23:00				
2-9	23:15				
2-9	23:30				
2-9	23:45				
2-10	00:00				
2-10	00:15				
2-10	00:30				
2-10	00:45				
2-10	01:00				
2-10	01:15				
2-10	01:30				
2-10	01:45				
2-10	02:00				
2-10	02:15				
2-10	02:30				
2-10	02:45				
2-10	03:00				
2-10	03:15				
2-10	03:30				
2-10	03:45				
2-10	04:00				
2-10	04:15				
2-10	04:30				
2-10	04:45				
2-10	05:00				
2-10	05:15				
2-10	05:30				
2-10	05:45				
2-10	06:00				
2-10	06:15				
2-10	06:30				
2-10	06:45				
2-10	07:00				
2-10	07:15				
2-10	07:30				
2-10	07:45				
2-10	08:00				
2-10	08:15				
2-10	08:30				
2-10	08:45				
2-10	09:00				
2-10	09:15				
2-10	09:30				
2-10	09:15				
2-10	10:00				

2-10	10:15				
2-10	10:30				
2-10	10:45				
2-10	11:00				
2-10	11:15				
2-10	11:30				
2-10	11:45				
2-10	12:00				
2-10	12:15				
2-10	12:30				
2-10	12:45				
2-10	13:00				
2-10	13:15				
2-10	13:30				
2-10	13:45				
2-10	14:00				
2-10	14:15				
2-10	14:30				
2-10	14:45				
2-10	15:00				
2-10	15:15				
2-10	15:30				
2-10	15:45				
2-10	16:00				
2-10	16:15				
2-10	16:30				
2-10	16:45				
2-10	17:00				
2-10	17:15				
2-10	17:30				
2-10	17:45				
2-10	18:00				
2-10	18:15				
2-10	18:30				
2-10	18:45				
2-10	19:00				
2-10	19:15				
2-10	19:30				
2-10	19:45				
2-10	20:00				
2-10	20:15				
2-10	20:30				
2-10	20:45				
2-10	21:00				
2-10	21:15				
2-10	21:30				
2-10	21:45				
2-10	22:00				
2-10	22:15				
2-10	22:30				
2-10	22:45				
2-10	23:00				
2-10	23:15				
2-10	23:30				
2-10	23:45				

Logo empresa	Nome empresa Terminal Rodoviário Governador Israel Pinheiro TERGIP
LOCAL:	Rodoviaria Patio Leste
OBS:	
Número	**Ponto A3**
Croqui	



Faixa Horária	Movimentos	
24hrs	1-2	Entrada / Área de embarque
24hrs	2-3	Área de embarque / Saída

Contagem Classificada de Veículos

Data:	*15/10/2023*	**Tempo :**	*X*	Bom
Dia da Semana:	*Domingo*			Chuvoso
Interseçao Semaforizada:		*SIM*		Instavel
	X	*NAO*		

Local: Rodoviaria Patio Leste
Cadastrada como:

Digitador: Patrick Gonçalves **Técnico Gestor:** Patrick Gonçalves

Equipe de Produção:

Bianca Vitória Ferreira Lima
Celina Rosa de Morais

Supervisão: Ayla Ziger Dalgallo

Gerente: Farney Aurélio Alcântara

Contagem Classificada de Veículos

Movimento	Descrição
(1-1)	
(1-2)	Entrada / Area de embarque
(1-3)	
(1-4)	
(1-5)	
(1-6)	
(1-7)	
(1-8)	
(1-9)	
(1-10)	

Preencher as faixas horárias pesquisadas - valores não acumulados

Movimento	Hora	Auto	Onibus	Caminhão	Moto
1-1	00:00				
1-1	00:15				
1-1	00:30				
1-1	00:45				
1-1	01:00				
1-1	01:15				
1-1	01:30				
1-1	01:45				
1-1	02:00				
1-1	02:15				
1-1	02:30				
1-1	02:45				
1-1	03:00				
1-1	03:15				
1-1	03:30				
1-1	03:45				
1-1	04:00				
1-1	04:15				
1-1	04:30				
1-1	04:45				
1-1	05:00				
1-1	05:15				
1-1	05:30				
1-1	05:45				
1-1	06:00				
1-1	06:15				
1-1	06:30				
1-1	06:45				
1-1	07:00				
1-1	07:15				
1-1	07:30				
1-1	07:45				
1-1	08:00				
1-1	08:15				
1-1	08:30				
1-1	08:45				
1-1	09:00				
1-1	09:15				
1-1	09:30				
1-1	09:15				
1-1	10:00				
1-1	10:15				
1-1	10:30				
1-1	10:45				
1-1	11:00				
1-1	11:15				
1-1	11:30				
1-1	11:45				
1-1	12:00				
1-1	12:15				
1-1	12:30				
1-1	12:45				
1-1	13:00				
1-1	13:15				
1-1	13:30				
1-1	13:45				
1-1	14:00				
1-1	14:15				
1-1	14:30				
1-1	14:45				
1-1	15:00				
1-1	15:15				
1-1	15:30				
1-1	15:45				
1-1	16:00				

1-1	16:15				
1-1	16:30				
1-1	16:45				
1-1	17:00				
1-1	17:15				
1-1	17:30				
1-1	17:45				
1-1	18:00				
1-1	18:15				
1-1	18:30				
1-1	18:45				
1-1	19:00				
1-1	19:15				
1-1	19:30				
1-1	19:45				
1-1	20:00				
1-1	20:15				
1-1	20:30				
1-1	20:45				
1-1	21:00				
1-1	21:15				
1-1	21:30				
1-1	21:45				
1-1	22:00				
1-1	22:15				
1-1	22:30				
1-1	22:45				
1-1	23:00				
1-1	23:15				
1-1	23:30				
1-1	23:45				
1-2	00:00	10			
1-2	00:15	6			
1-2	00:30	8			
1-2	00:45	14			
1-2	01:00	9			
1-2	01:15	3			
1-2	01:30				
1-2	01:45	4			
1-2	02:00	5			
1-2	02:15	1			
1-2	02:30	1			
1-2	02:45				
1-2	03:00				
1-2	03:15				
1-2	03:30				
1-2	03:45				
1-2	04:00				
1-2	04:15	2			
1-2	04:30	1			
1-2	04:45	5			
1-2	05:00	4			
1-2	05:15	30			
1-2	05:30	27			
1-2	05:45	33			1
1-2	06:00	39			3
1-2	06:15	46			
1-2	06:30	67			1
1-2	06:45	68			1
1-2	07:00	44			
1-2	07:15	47			
1-2	07:30	60			
1-2	07:45	71			1
1-2	08:00	70			
1-2	08:15	72			

1-2	08:30	84			3
1-2	08:45	70			
1-2	09:00	74			
1-2	09:15	74			
1-2	09:30	40			2
1-2	09:15	37			
1-2	10:00	33			2
1-2	10:15	24			1
1-2	10:30	19			1
1-2	10:45	20			1
1-2	11:00	16			5
1-2	11:15	30			
1-2	11:30	20			
1-2	11:45	18			1
1-2	12:00	22			
1-2	12:15	35			
1-2	12:30	50			
1-2	12:45	35			1
1-2	13:00	19			
1-2	13:15	34			2
1-2	13:30	35			4
1-2	13:45	31			1
1-2	14:00	30			1
1-2	14:15	28			2
1-2	14:30	22			1
1-2	14:45	22			1
1-2	15:00	42			2
1-2	15:15	41			3
1-2	15:30	50			
1-2	15:45	46			
1-2	16:00	22			2
1-2	16:15	27			2
1-2	16:30	23			
1-2	16:45	28			1
1-2	17:00	57			4
1-2	17:15	51			1
1-2	17:30	60			1
1-2	17:45	44			4
1-2	18:00	55			
1-2	18:15	52			
1-2	18:30	58			
1-2	18:45	73			5
1-2	19:00	54			3
1-2	19:15	72			1
1-2	19:30	68			3
1-2	19:45	67			
1-2	20:00	74			2
1-2	20:15	84			2
1-2	20:30	52			2
1-2	20:45	58			2
1-2	21:00	71			3
1-2	21:15	65			3
1-2	21:30	46			1
1-2	21:45	73			5
1-2	22:00	63			1
1-2	22:15	72			2
1-2	22:30	59			4
1-2	22:45	53			
1-2	23:00	67			
1-2	23:15	59			1
1-2	23:30	47			1
1-2	23:45	21			
1-3	00:00				
1-3	00:15				
1-3	00:30				

1-3	00:45				
1-3	01:00				
1-3	01:15				
1-3	01:30				
1-3	01:45				
1-3	02:00				
1-3	02:15				
1-3	02:30				
1-3	02:45				
1-3	03:00				
1-3	03:15				
1-3	03:30				
1-3	03:45				
1-3	04:00				
1-3	04:15				
1-3	04:30				
1-3	04:45				
1-3	05:00				
1-3	05:15				
1-3	05:30				
1-3	05:45				
1-3	06:00				
1-3	06:15				
1-3	06:30				
1-3	06:45				
1-3	07:00				
1-3	07:15				
1-3	07:30				
1-3	07:45				
1-3	08:00				
1-3	08:15				
1-3	08:30				
1-3	08:45				
1-3	09:00				
1-3	09:15				
1-3	09:30				
1-3	09:15				
1-3	10:00				
1-3	10:15				
1-3	10:30				
1-3	10:45				
1-3	11:00				
1-3	11:15				
1-3	11:30				
1-3	11:45				
1-3	12:00				
1-3	12:15				
1-3	12:30				
1-3	12:45				
1-3	13:00				
1-3	13:15				
1-3	13:30				
1-3	13:45				
1-3	14:00				
1-3	14:15				
1-3	14:30				
1-3	14:45				
1-3	15:00				
1-3	15:15				
1-3	15:30				
1-3	15:45				
1-3	16:00				
1-3	16:15				
1-3	16:30				
1-3	16:45				

1-3	17:00				
1-3	17:15				
1-3	17:30				
1-3	17:45				
1-3	18:00				
1-3	18:15				
1-3	18:30				
1-3	18:45				
1-3	19:00				
1-3	19:15				
1-3	19:30				
1-3	19:45				
1-3	20:00				
1-3	20:15				
1-3	20:30				
1-3	20:45				
1-3	21:00				
1-3	21:15				
1-3	21:30				
1-3	21:45				
1-3	22:00				
1-3	22:15				
1-3	22:30				
1-3	22:45				
1-3	23:00				
1-3	23:15				
1-3	23:30				
1-3	23:45				
1-4	00:00				
1-4	00:15				
1-4	00:30				
1-4	00:45				
1-4	01:00				
1-4	01:15				
1-4	01:30				
1-4	01:45				
1-4	02:00				
1-4	02:15				
1-4	02:30				
1-4	02:45				
1-4	03:00				
1-4	03:15				
1-4	03:30				
1-4	03:45				
1-4	04:00				
1-4	04:15				
1-4	04:30				
1-4	04:45				
1-4	05:00				
1-4	05:15				
1-4	05:30				
1-4	05:45				
1-4	06:00				
1-4	06:15				
1-4	06:30				
1-4	06:45				
1-4	07:00				
1-4	07:15				
1-4	07:30				
1-4	07:45				
1-4	08:00				
1-4	08:15				
1-4	08:30				
1-4	08:45				
1-4	09:00				

1-4	09:15				
1-4	09:30				
1-4	09:15				
1-4	10:00				
1-4	10:15				
1-4	10:30				
1-4	10:45				
1-4	11:00				
1-4	11:15				
1-4	11:30				
1-4	11:45				
1-4	12:00				
1-4	12:15				
1-4	12:30				
1-4	12:45				
1-4	13:00				
1-4	13:15				
1-4	13:30				
1-4	13:45				
1-4	14:00				
1-4	14:15				
1-4	14:30				
1-4	14:45				
1-4	15:00				
1-4	15:15				
1-4	15:30				
1-4	15:45				
1-4	16:00				
1-4	16:15				
1-4	16:30				
1-4	16:45				
1-4	17:00				
1-4	17:15				
1-4	17:30				
1-4	17:45				
1-4	18:00				
1-4	18:15				
1-4	18:30				
1-4	18:45				
1-4	19:00				
1-4	19:15				
1-4	19:30				
1-4	19:45				
1-4	20:00				
1-4	20:15				
1-4	20:30				
1-4	20:45				
1-4	21:00				
1-4	21:15				
1-4	21:30				
1-4	21:45				
1-4	22:00				
1-4	22:15				
1-4	22:30				
1-4	22:45				
1-4	23:00				
1-4	23:15				
1-4	23:30				
1-4	23:45				
1-5	00:00				
1-5	00:15				
1-5	00:30				
1-5	00:45				
1-5	01:00				
1-5	01:15				

1-5	01:30				
1-5	01:45				
1-5	02:00				
1-5	02:15				
1-5	02:30				
1-5	02:45				
1-5	03:00				
1-5	03:15				
1-5	03:30				
1-5	03:45				
1-5	04:00				
1-5	04:15				
1-5	04:30				
1-5	04:45				
1-5	05:00				
1-5	05:15				
1-5	05:30				
1-5	05:45				
1-5	06:00				
1-5	06:15				
1-5	06:30				
1-5	06:45				
1-5	07:00				
1-5	07:15				
1-5	07:30				
1-5	07:45				
1-5	08:00				
1-5	08:15				
1-5	08:30				
1-5	08:45				
1-5	09:00				
1-5	09:15				
1-5	09:30				
1-5	09:15				
1-5	10:00				
1-5	10:15				
1-5	10:30				
1-5	10:45				
1-5	11:00				
1-5	11:15				
1-5	11:30				
1-5	11:45				
1-5	12:00				
1-5	12:15				
1-5	12:30				
1-5	12:45				
1-5	13:00				
1-5	13:15				
1-5	13:30				
1-5	13:45				
1-5	14:00				
1-5	14:15				
1-5	14:30				
1-5	14:45				
1-5	15:00				
1-5	15:15				
1-5	15:30				
1-5	15:45				
1-5	16:00				
1-5	16:15				
1-5	16:30				
1-5	16:45				
1-5	17:00				
1-5	17:15				
1-5	17:30				

1-5	17:45				
1-5	18:00				
1-5	18:15				
1-5	18:30				
1-5	18:45				
1-5	19:00				
1-5	19:15				
1-5	19:30				
1-5	19:45				
1-5	20:00				
1-5	20:15				
1-5	20:30				
1-5	20:45				
1-5	21:00				
1-5	21:15				
1-5	21:30				
1-5	21:45				
1-5	22:00				
1-5	22:15				
1-5	22:30				
1-5	22:45				
1-5	23:00				
1-5	23:15				
1-5	23:30				
1-5	23:45				
1-6	00:00				
1-6	00:15				
1-6	00:30				
1-6	00:45				
1-6	01:00				
1-6	01:15				
1-6	01:30				
1-6	01:45				
1-6	02:00				
1-6	02:15				
1-6	02:30				
1-6	02:45				
1-6	03:00				
1-6	03:15				
1-6	03:30				
1-6	03:45				
1-6	04:00				
1-6	04:15				
1-6	04:30				
1-6	04:45				
1-6	05:00				
1-6	05:15				
1-6	05:30				
1-6	05:45				
1-6	06:00				
1-6	06:15				
1-6	06:30				
1-6	06:45				
1-6	07:00				
1-6	07:15				
1-6	07:30				
1-6	07:45				
1-6	08:00				
1-6	08:15				
1-6	08:30				
1-6	08:45				
1-6	09:00				
1-6	09:15				
1-6	09:30				
1-6	09:15				

1-6	10:00				
1-6	10:15				
1-6	10:30				
1-6	10:45				
1-6	11:00				
1-6	11:15				
1-6	11:30				
1-6	11:45				
1-6	12:00				
1-6	12:15				
1-6	12:30				
1-6	12:45				
1-6	13:00				
1-6	13:15				
1-6	13:30				
1-6	13:45				
1-6	14:00				
1-6	14:15				
1-6	14:30				
1-6	14:45				
1-6	15:00				
1-6	15:15				
1-6	15:30				
1-6	15:45				
1-6	16:00				
1-6	16:15				
1-6	16:30				
1-6	16:45				
1-6	17:00				
1-6	17:15				
1-6	17:30				
1-6	17:45				
1-6	18:00				
1-6	18:15				
1-6	18:30				
1-6	18:45				
1-6	19:00				
1-6	19:15				
1-6	19:30				
1-6	19:45				
1-6	20:00				
1-6	20:15				
1-6	20:30				
1-6	20:45				
1-6	21:00				
1-6	21:15				
1-6	21:30				
1-6	21:45				
1-6	22:00				
1-6	22:15				
1-6	22:30				
1-6	22:45				
1-6	23:00				
1-6	23:15				
1-6	23:30				
1-6	23:45				
1-7	00:00				
1-7	00:15				
1-7	00:30				
1-7	00:45				
1-7	01:00				
1-7	01:15				
1-7	01:30				
1-7	01:45				
1-7	02:00				

1-7	02:15				
1-7	02:30				
1-7	02:45				
1-7	03:00				
1-7	03:15				
1-7	03:30				
1-7	03:45				
1-7	04:00				
1-7	04:15				
1-7	04:30				
1-7	04:45				
1-7	05:00				
1-7	05:15				
1-7	05:30				
1-7	05:45				
1-7	06:00				
1-7	06:15				
1-7	06:30				
1-7	06:45				
1-7	07:00				
1-7	07:15				
1-7	07:30				
1-7	07:45				
1-7	08:00				
1-7	08:15				
1-7	08:30				
1-7	08:45				
1-7	09:00				
1-7	09:15				
1-7	09:30				
1-7	09:15				
1-7	10:00				
1-7	10:15				
1-7	10:30				
1-7	10:45				
1-7	11:00				
1-7	11:15				
1-7	11:30				
1-7	11:45				
1-7	12:00				
1-7	12:15				
1-7	12:30				
1-7	12:45				
1-7	13:00				
1-7	13:15				
1-7	13:30				
1-7	13:45				
1-7	14:00				
1-7	14:15				
1-7	14:30				
1-7	14:45				
1-7	15:00				
1-7	15:15				
1-7	15:30				
1-7	15:45				
1-7	16:00				
1-7	16:15				
1-7	16:30				
1-7	16:45				
1-7	17:00				
1-7	17:15				
1-7	17:30				
1-7	17:45				
1-7	18:00				
1-7	18:15				

1-7	18:30				
1-7	18:45				
1-7	19:00				
1-7	19:15				
1-7	19:30				
1-7	19:45				
1-7	20:00				
1-7	20:15				
1-7	20:30				
1-7	20:45				
1-7	21:00				
1-7	21:15				
1-7	21:30				
1-7	21:45				
1-7	22:00				
1-7	22:15				
1-7	22:30				
1-7	22:45				
1-7	23:00				
1-7	23:15				
1-7	23:30				
1-7	23:45				
1-8	00:00				
1-8	00:15				
1-8	00:30				
1-8	00:45				
1-8	01:00				
1-8	01:15				
1-8	01:30				
1-8	01:45				
1-8	02:00				
1-8	02:15				
1-8	02:30				
1-8	02:45				
1-8	03:00				
1-8	03:15				
1-8	03:30				
1-8	03:45				
1-8	04:00				
1-8	04:15				
1-8	04:30				
1-8	04:45				
1-8	05:00				
1-8	05:15				
1-8	05:30				
1-8	05:45				
1-8	06:00				
1-8	06:15				
1-8	06:30				
1-8	06:45				
1-8	07:00				
1-8	07:15				
1-8	07:30				
1-8	07:45				
1-8	08:00				
1-8	08:15				
1-8	08:30				
1-8	08:45				
1-8	09:00				
1-8	09:15				
1-8	09:30				
1-8	09:15				
1-8	10:00				
1-8	10:15				
1-8	10:30				

1-8	10:45				
1-8	11:00				
1-8	11:15				
1-8	11:30				
1-8	11:45				
1-8	12:00				
1-8	12:15				
1-8	12:30				
1-8	12:45				
1-8	13:00				
1-8	13:15				
1-8	13:30				
1-8	13:45				
1-8	14:00				
1-8	14:15				
1-8	14:30				
1-8	14:45				
1-8	15:00				
1-8	15:15				
1-8	15:30				
1-8	15:45				
1-8	16:00				
1-8	16:15				
1-8	16:30				
1-8	16:45				
1-8	17:00				
1-8	17:15				
1-8	17:30				
1-8	17:45				
1-8	18:00				
1-8	18:15				
1-8	18:30				
1-8	18:45				
1-8	19:00				
1-8	19:15				
1-8	19:30				
1-8	19:45				
1-8	20:00				
1-8	20:15				
1-8	20:30				
1-8	20:45				
1-8	21:00				
1-8	21:15				
1-8	21:30				
1-8	21:45				
1-8	22:00				
1-8	22:15				
1-8	22:30				
1-8	22:45				
1-8	23:00				
1-8	23:15				
1-8	23:30				
1-8	23:45				
1-9	00:00				
1-9	00:15				
1-9	00:30				
1-9	00:45				
1-9	01:00				
1-9	01:15				
1-9	01:30				
1-9	01:45				
1-9	02:00				
1-9	02:15				
1-9	02:30				
1-9	02:45				

1-9	03:00				
1-9	03:15				
1-9	03:30				
1-9	03:45				
1-9	04:00				
1-9	04:15				
1-9	04:30				
1-9	04:45				
1-9	05:00				
1-9	05:15				
1-9	05:30				
1-9	05:45				
1-9	06:00				
1-9	06:15				
1-9	06:30				
1-9	06:45				
1-9	07:00				
1-9	07:15				
1-9	07:30				
1-9	07:45				
1-9	08:00				
1-9	08:15				
1-9	08:30				
1-9	08:45				
1-9	09:00				
1-9	09:15				
1-9	09:30				
1-9	09:15				
1-9	10:00				
1-9	10:15				
1-9	10:30				
1-9	10:45				
1-9	11:00				
1-9	11:15				
1-9	11:30				
1-9	11:45				
1-9	12:00				
1-9	12:15				
1-9	12:30				
1-9	12:45				
1-9	13:00				
1-9	13:15				
1-9	13:30				
1-9	13:45				
1-9	14:00				
1-9	14:15				
1-9	14:30				
1-9	14:45				
1-9	15:00				
1-9	15:15				
1-9	15:30				
1-9	15:45				
1-9	16:00				
1-9	16:15				
1-9	16:30				
1-9	16:45				
1-9	17:00				
1-9	17:15				
1-9	17:30				
1-9	17:45				
1-9	18:00				
1-9	18:15				
1-9	18:30				
1-9	18:45				
1-9	19:00				

1-9	19:15				
1-9	19:30				
1-9	19:45				
1-9	20:00				
1-9	20:15				
1-9	20:30				
1-9	20:45				
1-9	21:00				
1-9	21:15				
1-9	21:30				
1-9	21:45				
1-9	22:00				
1-9	22:15				
1-9	22:30				
1-9	22:45				
1-9	23:00				
1-9	23:15				
1-9	23:30				
1-9	23:45				
1-10	00:00				
1-10	00:15				
1-10	00:30				
1-10	00:45				
1-10	01:00				
1-10	01:15				
1-10	01:30				
1-10	01:45				
1-10	02:00				
1-10	02:15				
1-10	02:30				
1-10	02:45				
1-10	03:00				
1-10	03:15				
1-10	03:30				
1-10	03:45				
1-10	04:00				
1-10	04:15				
1-10	04:30				
1-10	04:45				
1-10	05:00				
1-10	05:15				
1-10	05:30				
1-10	05:45				
1-10	06:00				
1-10	06:15				
1-10	06:30				
1-10	06:45				
1-10	07:00				
1-10	07:15				
1-10	07:30				
1-10	07:45				
1-10	08:00				
1-10	08:15				
1-10	08:30				
1-10	08:45				
1-10	09:00				
1-10	09:15				
1-10	09:30				
1-10	09:15				
1-10	10:00				
1-10	10:15				
1-10	10:30				
1-10	10:45				
1-10	11:00				
1-10	11:15				

1-10	11:30				
1-10	11:45				
1-10	12:00				
1-10	12:15				
1-10	12:30				
1-10	12:45				
1-10	13:00				
1-10	13:15				
1-10	13:30				
1-10	13:45				
1-10	14:00				
1-10	14:15				
1-10	14:30				
1-10	14:45				
1-10	15:00				
1-10	15:15				
1-10	15:30				
1-10	15:45				
1-10	16:00				
1-10	16:15				
1-10	16:30				
1-10	16:45				
1-10	17:00				
1-10	17:15				
1-10	17:30				
1-10	17:45				
1-10	18:00				
1-10	18:15				
1-10	18:30				
1-10	18:45				
1-10	19:00				
1-10	19:15				
1-10	19:30				
1-10	19:45				
1-10	20:00				
1-10	20:15				
1-10	20:30				
1-10	20:45				
1-10	21:00				
1-10	21:15				
1-10	21:30				
1-10	21:45				
1-10	22:00				
1-10	22:15				
1-10	22:30				
1-10	22:45				
1-10	23:00				
1-10	23:15				
1-10	23:30				
1-10	23:45				

Contagem Classificada de Veículos

Movimento	*Descrição*
(2-1)	
(2-2)	
(2-3)	*Area de embarque / Saida*
(2-4)	
(2-5)	
(2-6)	
(2-7)	
(2-8)	
(2-9)	
(2-10)	

Preencher as faixas horárias pesquisadas - valores não acumulados

Movimento	Hora	Auto	Onibus	Caminhão	Moto
2-1	00:00				
2-1	00:15				
2-1	00:30				
2-1	00:45				
2-1	01:00				
2-1	01:15				
2-1	01:30				
2-1	01:45				
2-1	02:00				
2-1	02:15				
2-1	02:30				
2-1	02:45				
2-1	03:00				
2-1	03:15				
2-1	03:30				
2-1	03:45				
2-1	04:00				
2-1	04:15				
2-1	04:30				
2-1	04:45				
2-1	05:00				
2-1	05:15				
2-1	05:30				
2-1	05:45				
2-1	06:00				
2-1	06:15				
2-1	06:30				
2-1	06:45				
2-1	07:00				
2-1	07:15				
2-1	07:30				
2-1	07:45				
2-1	08:00				
2-1	08:15				
2-1	08:30				
2-1	08:45				
2-1	09:00				
2-1	09:15				
2-1	09:30				
2-1	09:15				
2-1	10:00				
2-1	10:15				
2-1	10:30				
2-1	10:45				
2-1	11:00				
2-1	11:15				
2-1	11:30				
2-1	11:45				
2-1	12:00				
2-1	12:15				
2-1	12:30				
2-1	12:45				
2-1	13:00				
2-1	13:15				
2-1	13:30				
2-1	13:45				
2-1	14:00				
2-1	14:15				
2-1	14:30				
2-1	14:45				

2-1	15:00				
2-1	15:15				
2-1	15:30				
2-1	15:45				
2-1	16:00				
2-1	16:15				
2-1	16:30				
2-1	16:45				
2-1	17:00				
2-1	17:15				
2-1	17:30				
2-1	17:45				
2-1	18:00				
2-1	18:15				
2-1	18:30				
2-1	18:45				
2-1	19:00				
2-1	19:15				
2-1	19:30				
2-1	19:45				
2-1	20:00				
2-1	20:15				
2-1	20:30				
2-1	20:45				
2-1	21:00				
2-1	21:15				
2-1	21:30				
2-1	21:45				
2-1	22:00				
2-1	22:15				
2-1	22:30				
2-1	22:45				
2-1	23:00				
2-1	23:15				
2-1	23:30				
2-1	23:45				
2-2	00:00				
2-2	00:15				
2-2	00:30				
2-2	00:45				
2-2	01:00				
2-2	01:15				
2-2	01:30				
2-2	01:45				
2-2	02:00				
2-2	02:15				
2-2	02:30				
2-2	02:45				
2-2	03:00				
2-2	03:15				
2-2	03:30				
2-2	03:45				
2-2	04:00				
2-2	04:15				
2-2	04:30				
2-2	04:45				
2-2	05:00				
2-2	05:15				
2-2	05:30				
2-2	05:45				
2-2	06:00				
2-2	06:15				
2-2	06:30				
2-2	06:45				
2-2	07:00				

2-2	07:15				
2-2	07:30				
2-2	07:45				
2-2	08:00				
2-2	08:15				
2-2	08:30				
2-2	08:45				
2-2	09:00				
2-2	09:15				
2-2	09:30				
2-2	09:15				
2-2	10:00				
2-2	10:15				
2-2	10:30				
2-2	10:45				
2-2	11:00				
2-2	11:15				
2-2	11:30				
2-2	11:45				
2-2	12:00				
2-2	12:15				
2-2	12:30				
2-2	12:45				
2-2	13:00				
2-2	13:15				
2-2	13:30				
2-2	13:45				
2-2	14:00				
2-2	14:15				
2-2	14:30				
2-2	14:45				
2-2	15:00				
2-2	15:15				
2-2	15:30				
2-2	15:45				
2-2	16:00				
2-2	16:15				
2-2	16:30				
2-2	16:45				
2-2	17:00				
2-2	17:15				
2-2	17:30				
2-2	17:45				
2-2	18:00				
2-2	18:15				
2-2	18:30				
2-2	18:45				
2-2	19:00				
2-2	19:15				
2-2	19:30				
2-2	19:45				
2-2	20:00				
2-2	20:15				
2-2	20:30				
2-2	20:45				
2-2	21:00				
2-2	21:15				
2-2	21:30				
2-2	21:45				
2-2	22:00				
2-2	22:15				
2-2	22:30				
2-2	22:45				
2-2	23:00				
2-2	23:15				

2-2	23:30				
2-2	23:45				
2-3	00:00	7			
2-3	00:15	6			
2-3	00:30	11			
2-3	00:45	12			
2-3	01:00	12			
2-3	01:15	1			
2-3	01:30	2			
2-3	01:45	2			
2-3	02:00	7			
2-3	02:15	1			
2-3	02:30	1			
2-3	02:45				
2-3	03:00				
2-3	03:15				
2-3	03:30				
2-3	03:45				
2-3	04:00				
2-3	04:15	2			
2-3	04:30	1			
2-3	04:45	5			
2-3	05:00	3			
2-3	05:15	25			
2-3	05:30	25			
2-3	05:45	35			1
2-3	06:00	32			4
2-3	06:15	36			
2-3	06:30	72			
2-3	06:45	63			1
2-3	07:00	42			
2-3	07:15	52			
2-3	07:30	59			
2-3	07:45	66			1
2-3	08:00	77			
2-3	08:15	64			
2-3	08:30	82			3
2-3	08:45	67			
2-3	09:00	60			
2-3	09:15	85			
2-3	09:30	34			2
2-3	09:15	43			
2-3	10:00	31			1
2-3	10:15	30			1
2-3	10:30	21			1
2-3	10:45	20			1
2-3	11:00	19			5
2-3	11:15	29			
2-3	11:30	19			
2-3	11:45	22			1
2-3	12:00	20			
2-3	12:15	29			
2-3	12:30	42			
2-3	12:45	27			
2-3	13:00	12			1
2-3	13:15	39			2
2-3	13:30	29			4
2-3	13:45	30			1
2-3	14:00	27			1
2-3	14:15	31			2
2-3	14:30	20			1
2-3	14:45	25			1
2-3	15:00	36			1
2-3	15:15	34			2
2-3	15:30	48			

2-3	15:45	45			
2-3	16:00	24			2
2-3	16:15	28			1
2-3	16:30	21			1
2-3	16:45	25			2
2-3	17:00	55			4
2-3	17:15	43			1
2-3	17:30	58			1
2-3	17:45	50			3
2-3	18:00	42			
2-3	18:15	57			
2-3	18:30	61			
2-3	18:45	69			4
2-3	19:00	56			3
2-3	19:15	71			1
2-3	19:30	66			3
2-3	19:45	68			
2-3	20:00	60			2
2-3	20:15	74			2
2-3	20:30	60			1
2-3	20:45	64			2
2-3	21:00	61			3
2-3	21:15	61			3
2-3	21:30	39			2
2-3	21:45	60			5
2-3	22:00	72			1
2-3	22:15	74			1
2-3	22:30	70			5
2-3	22:45	64			
2-3	23:00	60			
2-3	23:15	63			1
2-3	23:30	42			1
2-3	23:45	19			
2-4	00:00				
2-4	00:15				
2-4	00:30				
2-4	00:45				
2-4	01:00				
2-4	01:15				
2-4	01:30				
2-4	01:45				
2-4	02:00				
2-4	02:15				
2-4	02:30				
2-4	02:45				
2-4	03:00				
2-4	03:15				
2-4	03:30				
2-4	03:45				
2-4	04:00				
2-4	04:15				
2-4	04:30				
2-4	04:45				
2-4	05:00				
2-4	05:15				
2-4	05:30				
2-4	05:45				
2-4	06:00				
2-4	06:15				
2-4	06:30				
2-4	06:45				
2-4	07:00				
2-4	07:15				
2-4	07:30				
2-4	07:45				

2-4	08:00				
2-4	08:15				
2-4	08:30				
2-4	08:45				
2-4	09:00				
2-4	09:15				
2-4	09:30				
2-4	09:15				
2-4	10:00				
2-4	10:15				
2-4	10:30				
2-4	10:45				
2-4	11:00				
2-4	11:15				
2-4	11:30				
2-4	11:45				
2-4	12:00				
2-4	12:15				
2-4	12:30				
2-4	12:45				
2-4	13:00				
2-4	13:15				
2-4	13:30				
2-4	13:45				
2-4	14:00				
2-4	14:15				
2-4	14:30				
2-4	14:45				
2-4	15:00				
2-4	15:15				
2-4	15:30				
2-4	15:45				
2-4	16:00				
2-4	16:15				
2-4	16:30				
2-4	16:45				
2-4	17:00				
2-4	17:15				
2-4	17:30				
2-4	17:45				
2-4	18:00				
2-4	18:15				
2-4	18:30				
2-4	18:45				
2-4	19:00				
2-4	19:15				
2-4	19:30				
2-4	19:45				
2-4	20:00				
2-4	20:15				
2-4	20:30				
2-4	20:45				
2-4	21:00				
2-4	21:15				
2-4	21:30				
2-4	21:45				
2-4	22:00				
2-4	22:15				
2-4	22:30				
2-4	22:45				
2-4	23:00				
2-4	23:15				
2-4	23:30				
2-4	23:45				
2-5	00:00				

2-5	00:15				
2-5	00:30				
2-5	00:45				
2-5	01:00				
2-5	01:15				
2-5	01:30				
2-5	01:45				
2-5	02:00				
2-5	02:15				
2-5	02:30				
2-5	02:45				
2-5	03:00				
2-5	03:15				
2-5	03:30				
2-5	03:45				
2-5	04:00				
2-5	04:15				
2-5	04:30				
2-5	04:45				
2-5	05:00				
2-5	05:15				
2-5	05:30				
2-5	05:45				
2-5	06:00				
2-5	06:15				
2-5	06:30				
2-5	06:45				
2-5	07:00				
2-5	07:15				
2-5	07:30				
2-5	07:45				
2-5	08:00				
2-5	08:15				
2-5	08:30				
2-5	08:45				
2-5	09:00				
2-5	09:15				
2-5	09:30				
2-5	09:15				
2-5	10:00				
2-5	10:15				
2-5	10:30				
2-5	10:45				
2-5	11:00				
2-5	11:15				
2-5	11:30				
2-5	11:45				
2-5	12:00				
2-5	12:15				
2-5	12:30				
2-5	12:45				
2-5	13:00				
2-5	13:15				
2-5	13:30				
2-5	13:45				
2-5	14:00				
2-5	14:15				
2-5	14:30				
2-5	14:45				
2-5	15:00				
2-5	15:15				
2-5	15:30				
2-5	15:45				
2-5	16:00				
2-5	16:15				

2-5	16:30				
2-5	16:45				
2-5	17:00				
2-5	17:15				
2-5	17:30				
2-5	17:45				
2-5	18:00				
2-5	18:15				
2-5	18:30				
2-5	18:45				
2-5	19:00				
2-5	19:15				
2-5	19:30				
2-5	19:45				
2-5	20:00				
2-5	20:15				
2-5	20:30				
2-5	20:45				
2-5	21:00				
2-5	21:15				
2-5	21:30				
2-5	21:45				
2-5	22:00				
2-5	22:15				
2-5	22:30				
2-5	22:45				
2-5	23:00				
2-5	23:15				
2-5	23:30				
2-5	23:45				
2-6	00:00				
2-6	00:15				
2-6	00:30				
2-6	00:45				
2-6	01:00				
2-6	01:15				
2-6	01:30				
2-6	01:45				
2-6	02:00				
2-6	02:15				
2-6	02:30				
2-6	02:45				
2-6	03:00				
2-6	03:15				
2-6	03:30				
2-6	03:45				
2-6	04:00				
2-6	04:15				
2-6	04:30				
2-6	04:45				
2-6	05:00				
2-6	05:15				
2-6	05:30				
2-6	05:45				
2-6	06:00				
2-6	06:15				
2-6	06:30				
2-6	06:45				
2-6	07:00				
2-6	07:15				
2-6	07:30				
2-6	07:45				
2-6	08:00				
2-6	08:15				
2-6	08:30				

2-6	08:45				
2-6	09:00				
2-6	09:15				
2-6	09:30				
2-6	09:15				
2-6	10:00				
2-6	10:15				
2-6	10:30				
2-6	10:45				
2-6	11:00				
2-6	11:15				
2-6	11:30				
2-6	11:45				
2-6	12:00				
2-6	12:15				
2-6	12:30				
2-6	12:45				
2-6	13:00				
2-6	13:15				
2-6	13:30				
2-6	13:45				
2-6	14:00				
2-6	14:15				
2-6	14:30				
2-6	14:45				
2-6	15:00				
2-6	15:15				
2-6	15:30				
2-6	15:45				
2-6	16:00				
2-6	16:15				
2-6	16:30				
2-6	16:45				
2-6	17:00				
2-6	17:15				
2-6	17:30				
2-6	17:45				
2-6	18:00				
2-6	18:15				
2-6	18:30				
2-6	18:45				
2-6	19:00				
2-6	19:15				
2-6	19:30				
2-6	19:45				
2-6	20:00				
2-6	20:15				
2-6	20:30				
2-6	20:45				
2-6	21:00				
2-6	21:15				
2-6	21:30				
2-6	21:45				
2-6	22:00				
2-6	22:15				
2-6	22:30				
2-6	22:45				
2-6	23:00				
2-6	23:15				
2-6	23:30				
2-6	23:45				
2-7	00:00				
2-7	00:15				
2-7	00:30				
2-7	00:45				

2-7	01:00				
2-7	01:15				
2-7	01:30				
2-7	01:45				
2-7	02:00				
2-7	02:15				
2-7	02:30				
2-7	02:45				
2-7	03:00				
2-7	03:15				
2-7	03:30				
2-7	03:45				
2-7	04:00				
2-7	04:15				
2-7	04:30				
2-7	04:45				
2-7	05:00				
2-7	05:15				
2-7	05:30				
2-7	05:45				
2-7	06:00				
2-7	06:15				
2-7	06:30				
2-7	06:45				
2-7	07:00				
2-7	07:15				
2-7	07:30				
2-7	07:45				
2-7	08:00				
2-7	08:15				
2-7	08:30				
2-7	08:45				
2-7	09:00				
2-7	09:15				
2-7	09:30				
2-7	09:15				
2-7	10:00				
2-7	10:15				
2-7	10:30				
2-7	10:45				
2-7	11:00				
2-7	11:15				
2-7	11:30				
2-7	11:45				
2-7	12:00				
2-7	12:15				
2-7	12:30				
2-7	12:45				
2-7	13:00				
2-7	13:15				
2-7	13:30				
2-7	13:45				
2-7	14:00				
2-7	14:15				
2-7	14:30				
2-7	14:45				
2-7	15:00				
2-7	15:15				
2-7	15:30				
2-7	15:45				
2-7	16:00				
2-7	16:15				
2-7	16:30				
2-7	16:45				
2-7	17:00				

2-7	17:15				
2-7	17:30				
2-7	17:45				
2-7	18:00				
2-7	18:15				
2-7	18:30				
2-7	18:45				
2-7	19:00				
2-7	19:15				
2-7	19:30				
2-7	19:45				
2-7	20:00				
2-7	20:15				
2-7	20:30				
2-7	20:45				
2-7	21:00				
2-7	21:15				
2-7	21:30				
2-7	21:45				
2-7	22:00				
2-7	22:15				
2-7	22:30				
2-7	22:45				
2-7	23:00				
2-7	23:15				
2-7	23:30				
2-7	23:45				
2-8	00:00				
2-8	00:15				
2-8	00:30				
2-8	00:45				
2-8	01:00				
2-8	01:15				
2-8	01:30				
2-8	01:45				
2-8	02:00				
2-8	02:15				
2-8	02:30				
2-8	02:45				
2-8	03:00				
2-8	03:15				
2-8	03:30				
2-8	03:45				
2-8	04:00				
2-8	04:15				
2-8	04:30				
2-8	04:45				
2-8	05:00				
2-8	05:15				
2-8	05:30				
2-8	05:45				
2-8	06:00				
2-8	06:15				
2-8	06:30				
2-8	06:45				
2-8	07:00				
2-8	07:15				
2-8	07:30				
2-8	07:45				
2-8	08:00				
2-8	08:15				
2-8	08:30				
2-8	08:45				
2-8	09:00				
2-8	09:15				

2-8	09:30				
2-8	09:15				
2-8	10:00				
2-8	10:15				
2-8	10:30				
2-8	10:45				
2-8	11:00				
2-8	11:15				
2-8	11:30				
2-8	11:45				
2-8	12:00				
2-8	12:15				
2-8	12:30				
2-8	12:45				
2-8	13:00				
2-8	13:15				
2-8	13:30				
2-8	13:45				
2-8	14:00				
2-8	14:15				
2-8	14:30				
2-8	14:45				
2-8	15:00				
2-8	15:15				
2-8	15:30				
2-8	15:45				
2-8	16:00				
2-8	16:15				
2-8	16:30				
2-8	16:45				
2-8	17:00				
2-8	17:15				
2-8	17:30				
2-8	17:45				
2-8	18:00				
2-8	18:15				
2-8	18:30				
2-8	18:45				
2-8	19:00				
2-8	19:15				
2-8	19:30				
2-8	19:45				
2-8	20:00				
2-8	20:15				
2-8	20:30				
2-8	20:45				
2-8	21:00				
2-8	21:15				
2-8	21:30				
2-8	21:45				
2-8	22:00				
2-8	22:15				
2-8	22:30				
2-8	22:45				
2-8	23:00				
2-8	23:15				
2-8	23:30				
2-8	23:45				
2-9	00:00				
2-9	00:15				
2-9	00:30				
2-9	00:45				
2-9	01:00				
2-9	01:15				
2-9	01:30				

2-9	01:45				
2-9	02:00				
2-9	02:15				
2-9	02:30				
2-9	02:45				
2-9	03:00				
2-9	03:15				
2-9	03:30				
2-9	03:45				
2-9	04:00				
2-9	04:15				
2-9	04:30				
2-9	04:45				
2-9	05:00				
2-9	05:15				
2-9	05:30				
2-9	05:45				
2-9	06:00				
2-9	06:15				
2-9	06:30				
2-9	06:45				
2-9	07:00				
2-9	07:15				
2-9	07:30				
2-9	07:45				
2-9	08:00				
2-9	08:15				
2-9	08:30				
2-9	08:45				
2-9	09:00				
2-9	09:15				
2-9	09:30				
2-9	09:15				
2-9	10:00				
2-9	10:15				
2-9	10:30				
2-9	10:45				
2-9	11:00				
2-9	11:15				
2-9	11:30				
2-9	11:45				
2-9	12:00				
2-9	12:15				
2-9	12:30				
2-9	12:45				
2-9	13:00				
2-9	13:15				
2-9	13:30				
2-9	13:45				
2-9	14:00				
2-9	14:15				
2-9	14:30				
2-9	14:45				
2-9	15:00				
2-9	15:15				
2-9	15:30				
2-9	15:45				
2-9	16:00				
2-9	16:15				
2-9	16:30				
2-9	16:45				
2-9	17:00				
2-9	17:15				
2-9	17:30				
2-9	17:45				

2-9	18:00				
2-9	18:15				
2-9	18:30				
2-9	18:45				
2-9	19:00				
2-9	19:15				
2-9	19:30				
2-9	19:45				
2-9	20:00				
2-9	20:15				
2-9	20:30				
2-9	20:45				
2-9	21:00				
2-9	21:15				
2-9	21:30				
2-9	21:45				
2-9	22:00				
2-9	22:15				
2-9	22:30				
2-9	22:45				
2-9	23:00				
2-9	23:15				
2-9	23:30				
2-9	23:45				
2-10	00:00				
2-10	00:15				
2-10	00:30				
2-10	00:45				
2-10	01:00				
2-10	01:15				
2-10	01:30				
2-10	01:45				
2-10	02:00				
2-10	02:15				
2-10	02:30				
2-10	02:45				
2-10	03:00				
2-10	03:15				
2-10	03:30				
2-10	03:45				
2-10	04:00				
2-10	04:15				
2-10	04:30				
2-10	04:45				
2-10	05:00				
2-10	05:15				
2-10	05:30				
2-10	05:45				
2-10	06:00				
2-10	06:15				
2-10	06:30				
2-10	06:45				
2-10	07:00				
2-10	07:15				
2-10	07:30				
2-10	07:45				
2-10	08:00				
2-10	08:15				
2-10	08:30				
2-10	08:45				
2-10	09:00				
2-10	09:15				
2-10	09:30				
2-10	09:15				
2-10	10:00				

2-10	10:15				
2-10	10:30				
2-10	10:45				
2-10	11:00				
2-10	11:15				
2-10	11:30				
2-10	11:45				
2-10	12:00				
2-10	12:15				
2-10	12:30				
2-10	12:45				
2-10	13:00				
2-10	13:15				
2-10	13:30				
2-10	13:45				
2-10	14:00				
2-10	14:15				
2-10	14:30				
2-10	14:45				
2-10	15:00				
2-10	15:15				
2-10	15:30				
2-10	15:45				
2-10	16:00				
2-10	16:15				
2-10	16:30				
2-10	16:45				
2-10	17:00				
2-10	17:15				
2-10	17:30				
2-10	17:45				
2-10	18:00				
2-10	18:15				
2-10	18:30				
2-10	18:45				
2-10	19:00				
2-10	19:15				
2-10	19:30				
2-10	19:45				
2-10	20:00				
2-10	20:15				
2-10	20:30				
2-10	20:45				
2-10	21:00				
2-10	21:15				
2-10	21:30				
2-10	21:45				
2-10	22:00				
2-10	22:15				
2-10	22:30				
2-10	22:45				
2-10	23:00				
2-10	23:15				
2-10	23:30				
2-10	23:45				

terminais BH

PARECER TÉCNICO – ANÁLISE DAS EXIGÊNCIAS DA SUMOB/BHTRANS

Assunto: Avaliação do atendimento às solicitações técnicas referentes ao Relatório de Impacto na Circulação – TERGIP

Interessado: Terminais BH

Elaborado por: Eng.ª Marina Evangelista Alves

SUMÁRIO

1. Introdução 2
2. Contextualização sobre a documentação pendente na SUMOB 2
3. Avaliação do atendimento às exigências da SUMOB/BHTrans 2
3.1. Exigência 1 – Ampliação da rede de simulação e comprovação de saturação das vias, com comparação entre velocidades reais e simuladas 2
3.2. Exigência 2 – Atualização do DOT (Documento Operacional de Transporte e Trânsito) 3
3.3. Exigência 3 – Consideração das ciclovias previstas e faixas exclusivas para ônibus 3
4. Conclusão técnica 4
5. Recomendações ao jurídico 4

terminais BH

1. Introdução

Em atendimento à solicitação do setor jurídico, apresento a análise técnica referente às adequações executadas pela empresa Lanix Engenharia Consultiva nos documentos:

- **CC422 – RIC TERGIP – Versão R03TS – 10/10/2025**
- **CC422 – RIC TERGIP – Versão R03LC – 28/10/2025**

O objetivo é esclarecer, de forma formal e técnica, **quais exigências da SUMOB/BHTrans foram atendidas integralmente, parcialmente ou ainda não puderam ser atendidas**, bem como fundamentar as razões pelas quais a Terminais BH não pode ser responsabilizada pelo eventual não atendimento total das solicitações, sobretudo diante da **não disponibilização, pela própria SUMOB, de documentos essenciais para a atualização da simulação**, em especial o último **DOT atualizado**, conforme informado pela Lanix.

2. Contextualização sobre a documentação pendente na SUMOB

A empresa Lanix, responsável pela elaboração das simulações e atualizações técnicas, informou formalmente à Terminais BH que:

"Um dos itens solicitados pela SUMOB (antiga BHTRANS) pede a atualização da simulação a partir do último DOT desenvolvido por este órgão. Este documento foi solicitado, no entanto, até a presente data não recebemos o mesmo."

A ausência desse documento impossibilita o atendimento integral de uma das principais exigências técnicas do órgão, a saber: **a atualização da simulação utilizando a versão mais recente do DOT vigente**.

Assim, eventual cobrança da SUMOB quanto ao "não atendimento pleno" desse item **não pode ser imputada à Terminais BH**, visto que:

- A Terminais BH **solicitou formalmente o documento**;
- A SUMOB **não encaminhou** o material necessário;
- A consultoria **não tem autonomia para obter ou reconstruir tal documento**, que é de titularidade e responsabilidade exclusiva do órgão.

3. Avaliação do atendimento às exigências da SUMOB/BHTrans

A seguir, apresenta-se avaliação técnica objetiva dos itens demandados pelo órgão e sua situação de atendimento.

3.1. Exigência 1 – Ampliação da rede de simulação e comprovação de saturação das vias, com comparação entre velocidades reais e simuladas

Situação: ATENDIDO PARCIALMENTE

O que foi atendido:

- A nova versão do relatório (R03LC – 28/10/2025) ampliou parcialmente os elementos da modelagem, incorporando:

- Interferências dos pontos de embarque e desembarque (PEDs);
- Faixa exclusiva de ônibus na Av. do Contorno;
- Impedâncias de tráfego associadas ao transporte público;
- Detalhamento das áreas internas do TERGIP e suas interações com o sistema viário externo.

- As análises foram aprofundadas, evidenciando redução significativa do nível de serviço (NS) em horários críticos, demonstrando coerência com o comportamento real das vias.

O que não pôde ser atendido:

- A **comparação entre velocidades simuladas e velocidades reais** não pôde ser realizada, pois depende de **levantamentos específicos** e/ou **dados consolidados pelo órgão de trânsito**, **não disponibilizados pela SUMOB**.

Justificativa técnica:

Para que a comparação seja válida, a SUMOB deve fornecer:

- As séries históricas de velocidade comercial das vias;
- Dados de GPS, laços indutivos ou sensores de tráfego;
- A metodologia oficial de coleta do órgão, para garantir equivalência estatística.

Sem isso, a consultoria **não tem base técnica para produzir comparativo confiável**, evitando análises que possam ser consideradas inconsistentes pelo próprio órgão.

3.2. Exigência 2 – Atualização do DOT (Documento Operacional de Transporte e Trânsito)

Situação: ATENDIDO, LIMITADO PELO QUE FOI ENTREGUE PELA SUMOB

A versão R03LC incorporou:

- Análise do DOT **disponível até então**;
- Simulação do Cenário Hipotético com DOT;
- Avaliação dos impactos do DOT atualizado (JAN/2025).

Contudo:
Conforme informado pela Lanix e reiterado pela Terminais BH, **a SUMOB não forneceu o arquivo oficial da última versão do DOT**, inviabilizando a atualização total e integral deste item.

Conclusão técnica:

➞ Item atendido dentro dos limites do material disponibilizado pelo próprio órgão.
➞ Não cabe responsabilização da Terminais BH pelo não atendimento integral, dada a ausência de envio do documento pela SUMOB.

3.3. Exigência 3 – Consideração das ciclovias previstas e faixas exclusivas para ônibus

Situação: ATENDIDO PARCIALMENTE

Atendido:

- A nova versão contempla as faixas exclusivas de ônibus na Av. do Contorno e suas interferências diretas no fluxo e na capacidade da via;
- O estudo incorporou os pontos de embarque e desembarque que atuam como gargalos viários.

Parcialmente atendido:

- A ciclovia prevista é mencionada como elemento urbanístico relevante, porém **não há modelagem específica**, pois:
    - Não há projeto executivo ou diretriz oficial encaminhados pela SUMOB;
    - Sem documentação formal, a consultoria não pode incluir geometrias ou efeitos que não estejam oficialmente aprovados.

4. Conclusão técnica

Com base na análise minuciosa dos documentos e das condicionantes operacionais, conclui-se que:

1. **Dois dos itens foram atendidos parcialmente por ausência de dados e documentos que deveriam ter sido fornecidos pela própria SUMOB/BHTrans.**
2. **A Terminais BH atendeu integralmente todas as demandas que estavam ao seu alcance**, solicitando tempestivamente os materiais necessários.
3. A consultoria técnica (Lanix) **não pôde avançar em itens cuja responsabilidade documental é exclusiva da SUMOB**, conforme relato enviado à Terminais BH.
4. Portanto, qualquer alegação de "não atendimento" deve ser relativizada, considerando a **responsabilidade compartilhada** e, sobretudo, a **ausência de entrega de documentos essenciais pelo órgão**.

5. Recomendações ao jurídico

Sugere-se que, na manifestação formal à SUMOB, sejam ressaltados os seguintes pontos:

- A Terminais BH **não se manteve inerte** e cumpriu todas as obrigações dentro de seu escopo técnico;
- A empresa solicitou formalmente o DOT atualizado e **não obteve retorno**;
- O órgão não disponibilizou dados mínimos para comparação de velocidades, inviabilizando entrega completa;
- O RIC foi atualizado em nível superior ao inicialmente previsto, evidenciando boa-fé e diligência da Terminais BH.

Coloco-me à disposição para complementar informações técnicas, caso necessário para a peça jurídica.

PLANO DE CAPACITAÇÃO E CONTRATAÇÃO DE MÃO DE OBRA

REGULARIZAÇÃO AMBIENTAL DO TERMINAL RODOVIÁRIO GOVERNADOR ISRAEL PINHEIRO - TERGIP

TERMINAIS BH SPE S/A

CL-HC-1699

AGOSTO DE 2025

APRESENTAÇÃO

A empresa CLAM Meio Ambiente com sede em Belo Horizonte, Minas Gerais foi contratada pelo Consórcio Terminais BH para realizar a regularização ambiental do Terminal Rodoviário Governador Israel Pinheiro – TERGIP localizado na Praça Rio Branco, número 100, bairro centro cidade de Belo Horizonte, Minas Gerais.

O presente documento trata-se do Plano de Capacitação e Contratação de Mão de Obra - PCMO, desenvolvido com base no Termo de Referência para elaboração do PCMO definido pela Secretaria Municipal de Meio Ambiente e disponibilizado através da Orientação para o Licenciamento de Empreendimento de Impacto (Olei) n° 202301555, referente à regularização do Terminal Rodoviário Governador Israel Pinheiro – TERGIP, que prevê futuras contratações do público-alvo para o estabelecimento, se necessário. .

Ressalta-se, que em atendimento a referida OLEI, o empreendimento se encontra em etapa de Licença de Operação Corretiva. A Tabela 01, a seguir, apresenta a caracterização do empreendimento quanto ao porte com base na Deliberação Normativa nº58/2007.

Tabela 01 Enquadramento do empreendimento conforme Deliberação Normativa nº58/2007

Critérios Locacionais de Enquadramento	
Peso	0
Licenciamento Ambiental	
Classe Predominante	6
Fator Locacional - Peso	0
Modalidade	LAC 2
Etapa	LOC - Licença de Operação Corretiva

Fonte: Prefeitura Municipal de Belo Horizonte, 2023.

® 2025 Todos os direitos reservados

IDENTIFICAÇÃO DO EMPREENDEDOR

Razão Social	TERMINAIS BH SPE S/A
CNPJ	46.858.011/0001-08
Endereço	Praça RIO BRANCO, n 100, bairro CENTRO, CEP 30111959, Belo Horizonte - MG
Contato	(31) 99774-2010 (31) 2342-2600
Telefone de contato	Alexandre Humberto Caramatti Manata
E-mail	vanessacosta@terminaisbh.com.br

EMPRESA RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO

Nome	CLAM MEIO AMBIENTE
CNPJ	08.803.534/0001-68
Endereço	Rua Alagoas nº 880, bairro Savassi, Belo Horizonte, MG CEP: 30.130-167.
Telefones de contato	+55 (31) 3048-2000 - Sede Belo Horizonte
Contatos e dados	Jessica Sathler (jessica.sathler@clam.com.br)

® 2025 Todos os direitos reservados

EQUIPE TÉCNICA

A equipe técnica responsável pelo desenvolvimento do Plano de Capacitação e Contratação de Mão de Obra (PCMO) referente ao Terminal Rodoviário de Belo Horizonte é apresentada na Tabela 02 e a equipe de apoio está apresentada na Tabela 03.

Ressalta-se, que as Anotações de Responsabilidade Técnica (ART) se encontram apensas ao Anexo 1.

Tabela 02 Equipe técnica responsável pela elaboração do PCMO.

Profissional	Responsabilidade Técnica	Formação	Registro Profissional
Jessica Marques Jesus Sathler	Gerente de Licenciamento	Engenharia Ambiental e Gestão Integrada	193.272/D CREA-MG
Gabriela Pereira Alves	Coordenadora de projeto	Ciências Biológicas e Gestão Ambiental	117803/04- CRBIO 04
Livia Oliveira Borges Dias	Analista Ambiental	Geografia	378.032/D CREA-MG

Tabela 03 Equipe de apoio na elaboração do PCMO

Profissional	Apoio Técnico	Formação
Mariana Monteiro do Vale	Apoio técnico Geral - Licenciamento	Engenharia Ambiental e Sanitária
Thais Eduarda Gomes Ferreira da Silva	Apoio técnico Geral - Licenciamento	Engenharia Ambiental

® 2025 Todos os direitos reservados

ÍNDICE

1 INTRODUÇÃO 6
1.1. LOCALIZAÇÃO E ACESSO 6
1.2. OBJETIVO GERAL 8
1.3. OBJTIVOS ESPECÍFICOS 8
1.4. PÚBLICO-ALVO 8
2 PERÍODO DE VIGÊNCIA 9
3 ETAPAS DE IMPLEMENTAÇÃO 10
3.1. MOBILIZAÇÃO 10
3.2. CAPACITAÇÃO 10
3.3. DESMOBLIZAÇÃO DA OBRA OU DEMISSÃO DO TRABALHADOR 11
4 DEFINIÇÃO DA DEMANDA E DA META 12
5 AÇÕES 13
5.1. MONITORAMENTO 13

LISTA DE FIGURAS

FIGURA 01 MAPA DE LOCALIZAÇÃO E ACESSO AO TERGIP. 7

LISTA DE TABELAS

TABELA 01 ENQUADRAMENTO DO EMPREENDIMENTO CONFORME DELIBERAÇÃO NORMATIVA Nº58/2007 2
TABELA 02 EQUIPE TÉCNICA RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO PCMO. 4
TABELA 03 EQUIPE DE APOIO NA ELABORAÇÃO DO PCMO 4
TABELA 04 QUANTIDADE DE TRABALHADORES DO EMPREENDIMENTO 12
TABELA 05 QUANTIDADE DE TRABALHADORES TERCEIRIZADOS 12

RELAÇÃO DE ANEXOS

ANEXO 1 ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA (ART) E CADASTRO TÉCNICO FEDERAL (CTF)

® 2025 Todos os direitos reservados

1 INTRODUÇÃO

Conforme dados do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) de (2022), a cidade de Belo Horizonte abriga uma população estimada em 2.315.560 habitantes, com uma densidade populacional de 6.988,18 habitante por quilômetro quadrado. A instauração da primeira estação de passageiros de Belo Horizonte ocorreu na década de 1940, em resposta ao incremento na demanda por embarques e desembarques. Entretanto, em um estágio subsequente, identificou-se a necessidade de expandir a estação já existente, com intuito de promover o desenvolvimento social e o econômico local, conforme indicado por informações fornecidas pelo Terminais BH (2023). As obras relativas à preparação do terreno e construção do atual Terminal Rodoviário Governador Israel Pinheiro (TERGIP) se iniciaram em 1965 por iniciativa do Governo do Estado de Minas Gerais, na época liderado por Israel Pinheiro.

O Departamento de Estradas e Rodagem de Minas Gerais (DER-MG) foi encarregado da demolição das construções existentes e em 1971, inaugurou-se um complexo de embarque e desembarque para atender à demanda. O terminal recebeu reconhecimento na 1ª Bienal de Arquitetura de 1971 e, em 1994, sua fachada e volume foram tombados pela Secretaria Municipal de Cultura, destacando a arquitetura modernista com linhas retas, formas geométricas e materiais como concreto e vidro. O empreendimento está atualmente em processo de Licença de Operação Corretiva, seguindo as orientações para o licenciamento de empreendimentos de impacto ambiental de acordo com a OLEI n° 202301555.

A operação do empreendimento, possibilita a ocorrência de impactos positivos para a comunidade presente nas áreas de influência. Dessa forma, o desenvolvimento do Plano de Capacitação e Contratação de Mão de Obra propõe maximizar os impactos positivos de possíveis contratações oriundas do Terminal Rodoviário Governador Israel Pinheiro, em Belo Horizonte.

1.1. LOCALIZAÇÃO E ACESSO

O Terminal Rodoviário em questão se localiza na Praça Rio Branco, número 100, bairro Centro em Belo Horizonte, Minas Gerais e CEP 30.111-050. O acesso ao empreendimento ocorre através da Avenida do Contorno, Praça Rio Branco, Rua Paulo de Frontin, Rua Vinte e Um de Abril, Rua Saturnino de Brito (Figura 01). Ademais, a capital mineira está totalmente inserida na Bacia Hidrográfica do Rio das Velhas, que se subdivide em quatro regiões fisiográficas. O Alto Rio das Velhas, porção a qual a área de estudo se insere, é composto por Unidades Territoriais Estratégicas (UTE's), que são grupos de bacias ou sub bacias hidrográficas contíguas. Verifica-se, que Belo Horizonte se localiza nas UTE's do Ribeirão Arrudas e Ribeirão Onça (CBH VELHAS, 2023).

® 2025 Todos os direitos reservados

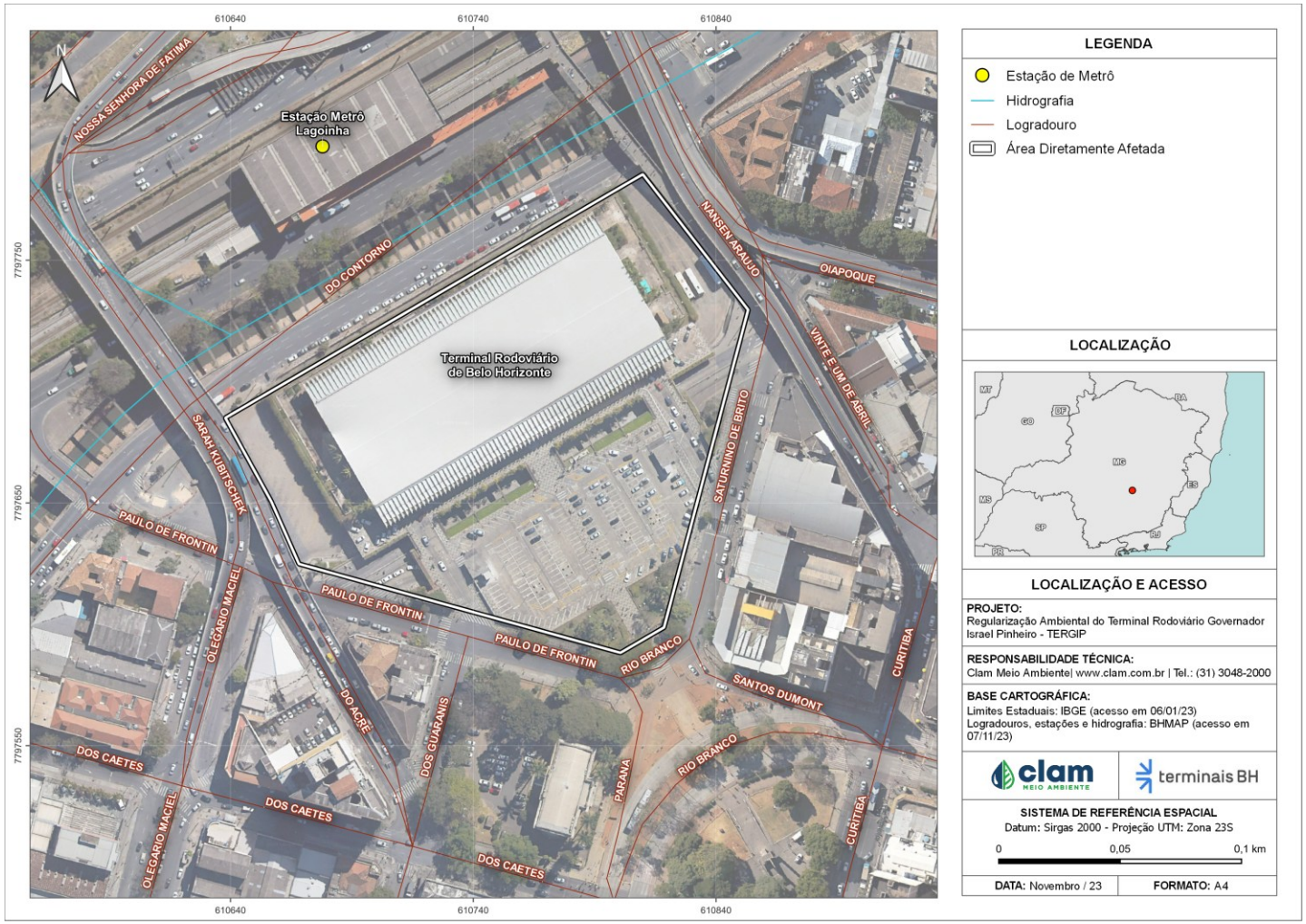


Figura 01 Mapa de Localização e Acesso ao TERGIP.

® 2025 Todos os direitos reservados

1.2. OBJETIVO GERAL

O Plano de Contratação de Mão de Obra (PCMO) foi desenvolvido com base em pesquisas socioeconômicas realizadas na área definida como de influência do empreendimento e tem como objetivo, aumentar a empregabilidade local, assegurando a contratação de mão de obra na região dos assentamento de interesse social inseridos em ZEIS-1 e Ocupações Urbanas próximos da área.

1.3. OBJTIVOS ESPECÍFICOS

- Ter o maior percentual possível de profissionais contratados que sejam oriundos das comunidades impactadas;
- Incrementar a capacitação profissional da mão de obra local;
- Contribuir para o aumento da qualidade de vida dos trabalhadores que moram na área de influência.

1.4. PÚBLICO-ALVO

O Plano de Contratação de Mão de Obra (PCMO) tem como público-alvo a população residente na área de influência direta (AID) com o foco em assentamentos de interesse social localizados na área. Sendo constituída por moradores inseridos em ZEIS-1 (Senhor dos Passos e Pedreira Prado Lopes), bem como caracterizados como Ocupações Urbanas (Vicentão e Pátria Livre).

® 2025 Todos os direitos reservados

2 PERÍODO DE VIGÊNCIA

O Plano de Capacitação e Contratação de Mão de Obra foi elaborado com uma abordagem abrangente e cuidadosa, levando em consideração a totalidade do período de vigência da licença expedida. A formulação deste plano reflete uma análise detalhada e proativa, contemplando os aspectos essenciais necessários para garantir a eficácia e a adequação contínua às demandas ao longo de toda a extensão do período licenciado.

® 2025 Todos os direitos reservados

3 ETAPAS DE IMPLEMENTAÇÃO

3.1. MOBILIZAÇÃO

Antes de iniciar a implementação, é essencial analisar a demanda de trabalhadores, suas qualificações e as exigências técnicas para preencher as vagas que poderão ser disponibilizadas. Essa análise orientará o início do processo de recrutamento, visando atender às necessidades de mão de obra do empreendimento. Em seguida, a divulgação abrangente das vagas para o público-alvo e os principais meios de comunicação serão utilizados para informar sobre as oportunidades, mantendo um padrão visual nos anúncios para criar uma associação direta com o empreendimento.

O Terminal Rodoviário de Belo Horizonte fará a divulgação das vagas de emprego em redes sociais locais, em sites de empregos, no site da Terminais BH além da distribuição de panfletos e a divulgação em rádios ou jornais locais possibilitando assim a comunicação com o público-alvo. Assim, reforça-se o uso destes meios de comunicação para divulgação das futuras vagas de emprego e consequente candidatura do público-alvo.

A importância de facilitar o encaminhamento de currículos e fornecer canais de contato de fácil acesso é essencial para maior adesão as futuras vagas. A seleção dos candidatos será baseada em critérios alinhados com as necessidades do empreendimento, incluindo o tempo de experiência, favorecendo aqueles com maior potencial de crescimento.

3.2. CAPACITAÇÃO

O plano de capacitação pode ser implementado tanto para atuais e futuros funcionários do empreendimento como para aqueles que não forem contratados,

A capacitação dos profissionais será através de Feedbacks Construtivos e a disponibilização de um Guia para Elaboração de Currículos. Os feedbacks serão realizados de forma individual, com escuta atenta e orientações personalizadas, valorizando os pontos fortes de cada participante e apontando as melhorias necessárias para futuras oportunidades.

Já o guia será um material simples e direto, pensado para ajudar na criação de currículos mais claros, bem estruturado e alinhado às exigências do mercado de trabalho, facilitando a apresentação das experiências e habilidades de cada um. O objetivo é apoiar os profissionais de forma eficiente ampliando suas chances de inserção no mercado de trabalho.

É importante destacar que oferecer capacitação ao público-alvo, mesmo aqueles que não forem contratados , beneficia toda a comunidade impactada com um desenvolvimento profissional da população local, criando oportunidades para futuras contratações ou empregos em outros estabelecimentos.

® 2025 Todos os direitos reservados

3.3. DESMOBLIZAÇÃO DA OBRA OU DEMISSÃO DO TRABALHADOR

As ações de desmobilização de mão de obra, visam atenuar possíveis dificuldades relacionadas a necessidade de desmobilizações de trabalhadores. Os trabalhadores desmobilizados podem ser encaminhados para outras oportunidades de emprego ou ser incentivados e apoiados a retornar ao seu local de origem. Essas ações devem ser planejadas de modo a evitar desmobilizações sem a implementação de medidas necessárias para minimizar seus impactos.

Todos os trabalhadores desmobilizados e não aproveitados pela empresa serão reintegrados ao Banco de Currículos. Além disso, será disponibilizado a todos um registro que comprove as atividades desenvolvidas, as capacitações adquiridas e o tempo de experiência. O Banco de Currículos atualizado, será amplamente divulgado para outras empresas locais ou regionais, facilitando a potencial contratação e reintegração desses trabalhadores ao mercado de trabalho.

® 2025 Todos os direitos reservados

4 DEFINIÇÃO DA DEMANDA E DA META

A seguir, serão apresentadas as demandas referentes a cargos e tipos de contrato atualmente contratados pela Terminal Rodoviário Governador Israel Pinheiro (TERGIP). Importante destacar que os quantitativos apresentados correspondem ao número de demandas atualmente vigentes no terminal, sendo que os cargos disponíveis se encontram atualmente ocupados, e a demanda encontra-se suprida.

O Plano de Capacitação e de Mão de Obra (PCMO) tem como objetivo fornecer suporte no que tange à capacitação e às eventuais novas contratações realizadas pela TERGIP. Cabe ressaltar que a meta estabelecida preconiza que, no mínimo, 10% do total da demanda de postos de trabalho no empreendimento deve ser direcionado ao público-alvo especificado.

Tabela 04 Quantidade de Trabalhadores do Empreendimento

Quantidade de Trabalhadores do Empreendimento*			
Setor	**Nº de contratos diretos**	**Nº de contratos terceirizados**	**Total de contratos**
Administrativo	14	-	14
Manutenção	16	-	16
Operação	167	-	167
Total da Demanda			197
Meta **			20

*A demanda atual encontra-se integralmente atendida.
** Valor correspondente a 10% do total da demanda, arredondado para cima (número inteiro)

Para acompanhar o andamento do PCMO deverá ser apresentado por meio de relatórios semestrais . toda a documentação comprobatória dos candidatos inscritos, capacitados e, por fim, os funcionários contratados.

Ainda, importa-se destacar, que as contratações referentes às lojas, bilheterias e quiosques são responsabilidades das empresas terceirizadas (Tabela 05), dessa forma, a Terminais BH não apresenta autonomia sobre as vagas disponíveis e ocupadas.

Tabela 05 Quantidade de Trabalhadores Terceirizados

Quantidade de Trabalhadores do Empreendimento*			
Setor	**Nº de contratos diretos**	**Nº de contratos terceirizados**	**Total de contratos**
Loja / Quiosque / Bilheteria	-	112	112

Caso a meta não seja atingida, a Terminais BH irá ampliar a área de abrangência do plano e intensificar a divulgação das vagas em eventos comunitários nas regiões contempladas visando uma maior adesão ao processo seletivo. Além destas ações, se necessário, será promovido um feirão de vagas pela Terminais BH com o intuito de oferecer oportunidades de emprego diretamente ao público-alvo.

® 2025 Todos os direitos reservados

5 AÇÕES

A maximização das ações geradas pelo PCMO, inclui a criação de oportunidades de emprego para a população local por meio de capacitação técnica e profissional para as opções de trabalho que poderão ser proporcionadas pelo empreendimento. Além disso, aprimora o perfil da mão de obra local, facilitando assim, a integração da mão de obra local desocupada no mercado de trabalho formal e atenuando possíveis impactos associados à chegada de trabalhadores de outras regiões.

O PCMO consolidará diretrizes e ações destinadas a contratação de mão de obra local estabelecendo estratégias para o processo de contratação, priorizando os trabalhadores do público-alvo disponíveis e, incentivando a capacitação dos profissionais não contratados.

O plano tem por objetivo ainda, estabelecer estratégias para possibilitar a reinserção no mercado de trabalho formal local/regional ou o retorno aos locais de origem, dos trabalhadores contratados para funções pontuais..

Para comunicar de maneira eficaz com a população da área de influência, será realizado um trabalho de Comunicação Social, esclarecendo as informações pertinentes sobre a temática envolvida no empreendimento. .As ações do PCMO serão divulgadas na sede do empreendimento, em sites de emprego, no site e nas redes sociais do Terminais BH e em sedes de instituições públicas e redes sociais de instituições comunitárias localizadas na área do empreendimento visando atingir o público-alvo. Como material de divulgação será utilizado panfletos para distribuição, placa para fixação em estabelecimentos ou áreas públicas na Área de Influência do Plano e anúncio para jornais ou revistas. Dessa forma, as ações do PCMO visam fortalecer o compromisso com a valorização da mão de obra do público-alvo por meio de ações integradas de capacitação, comunicação e contratação promovendo a qualificação dos profissionais e contribuindo para o desenvolvimento socioeconômico das áreas de influência.

5.1. MONITORAMENTO

O monitoramento prevê a elaboração de relatórios semestrais durante a vigência da licença de operação.. Os relatórios devem abordar a realização das atividades previstas , analisando em que medida as ações propostas estão sendo cumpridas.

O monitoramento da implementação do PCMO será realizado pela apresentação de relatórios parciais e um relatório final, todos padronizados e disponibilizados pela PBH. O primeiro relatório parcial deverá ser apresentado em até 180 dias contados da data de emissão da licença requerida e a cada seis meses até a conclusão do período de vigência da licença expedida.

® 2025 Todos os direitos reservados

ANEXO 1.

ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA (ART) E CADASTRO TÉCNICO FEDERAL (CTF)

Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-MG

ART OBRA / SERVIÇO
Nº MG20232581759

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

INICIAL

1. Responsável Técnico

JESSICA MARQUES JESUS SATHLER
Título profissional: **ENGENHEIRA AMBIENTAL**
RNP: **1414448708**
Registro: **MG0000193272D MG**

2. Dados do Contrato

Contratante: **TERMINAIS BH SPE S/A** CPF/CNPJ: **46.858.011/0001-08**
PRAçA RIO BRANCO Nº: **100**
Complemento: Bairro: **CENTRO**
Cidade: **BELO HORIZONTE** UF: **MG** CEP: **30111050**

Contrato: **Não especificado** Celebrado em: **28/09/2023**
Valor: **R$ 6.000,00** Tipo de contratante: **Pessoa Juridica de Direito Privado**
Ação Institucional: **Outros**

3. Dados da Obra/Serviço

PRAçA RIO BRANCO Nº: **100**
Complemento: Bairro: **CENTRO**
Cidade: **BELO HORIZONTE** UF: **MG** CEP: **30111050**
Data de Início: **04/12/2023** Previsão de término: **20/12/2023** Coordenadas Geográficas: **0, 0**
Finalidade: **AMBIENTAL** Código: **Não Especificado**
Proprietário: **TERMINAIS BH SPE S/A** CPF/CNPJ: **46.858.011/0001-08**

4. Atividade Técnica

	Quantidade	Unidade
10 - Coordenação		
40 - Estudo > MEIO AMBIENTE > GESTÃO AMBIENTAL > #7.6.6 - DE ESTUDOS AMBIENTAIS	1,00	un

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deve proceder a baixa desta ART

5. Observações

Coordenação de atividades para atualização do Relatório de Controle Ambiental (RCA), Plano de Controle Ambiental (PCA), Plano de Gerenciamento de Resíduos Sólidos Especiais (PGRSE) e Plano de Capacitação e Contratação de Mão de Obra (PCMO)

6. Declarações

- Declaro estar ciente de que devo cumprir as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no decreto n. 5296/2004.

- Declaro, nos termos da Lei Federal nº 13.709, de 14 de agosto de 2018 - Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais (LGPD), que estou ciente de que meus dados pessoais e eventuais documentos por mim apresentados nesta solicitação serão utilizados conforme a Política de Privacidade do CREA-MG, que encontra-se à disposição no seguinte endereço eletrônico: https://www.crea-mg.org.br/transparencia/lgpd/politica-privacidade-dados. Em caso de cadastro de ART para PESSOA FÍSICA, declaro que informei ao CONTRATANTE e ao PROPRIETÁRIO que para a emissão desta ART é necessário cadastrar nos sistemas do CREA-MG, em campos específicos, os seguintes dados pessoais: nome, CPF e endereço. Por fim, declaro que estou ciente que é proibida a inserção de qualquer dado pessoal no campo "observação" da ART, seja meu ou de terceiros.

- Declaro, nos termos da Lei Federal nº 13.709, de 14 de agosto de 2018 - Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais (LGPD), que estou ciente de que não posso compartilhar a ART com terceiros sem o devido consentimento do contratante e/ou do(a) proprietário(a), exceto para cumprimento de dever legal.

7. Entidade de Classe

- SEM INDICAÇÃO DE ENTIDADE DE CLASSE

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

Belo Horizonte, 11 de dezembro de 2023
Local, data

JESSICA MARQUES JESUS SATHLER - CPF: 066.873.286-54
ALEXANDRE HUMBERTO CARAMATTI MANATA:75209365620
Assinado de forma digital por ALEXANDRE HUMBERTO CARAMATTI MANATA:75209365620
Dados: 2023.12.14 16:54:01 -03'00'

TERMINAIS BH SPE S/A - CNPJ: 46.858.011/0001-08

9. Informações

* A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea.

10. Valor

Valor da ART: **R$ 96,62** Registrada em: **11/12/2023** Valor pago: **R$ 96,62** Nosso Número: **8602874887**

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: https://crea-mg.sitac.com.br/publico/, com a chave: wy9W6
Impresso em: 13/12/2023 às 14:39:59 por: , ip: 177.206.86.101

Ministério do Meio Ambiente
Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis
CADASTROS TÉCNICOS FEDERAIS
CERTIFICADO DE REGULARIDADE - CR

Registro n.º	Data da consulta:	CR emitido em:	CR válido até:
7784675	10/07/2025	10/07/2025	10/10/2025

Dados básicos:

CPF: 066.873.286-54
Nome: JESSICA MARQUES JESUS SATHLER

Endereço:

logradouro: RUA RIBEIRÃO DAS NEVES
N.º: 120 Complemento: CASA
Bairro: SANTA EFIGÊNIA Município: BELO HORIZONTE
CEP: 30260-390 UF: MG

Cadastro Técnico Federal de Atividades e Instrumentos de Defesa Ambiental – CTF/AIDA

Código CBO	Ocupação	Área de Atividade
2140-05	Engenheiro Ambiental	Prestar consultoria, assistência e assessoria

Conforme dados disponíveis na presente data, CERTIFICA-SE que a pessoa física está em conformidade com as obrigações cadastrais do CTF/AIDA.

A inscrição no Cadastro Técnico Federal de Atividades e Instrumentos de Defesa Ambiental – CTF/AIDA constitui declaração, pela pessoa física, do cumprimento de exigências específicas de qualificação ou de limites de atuação que porventura sejam determinados pelo respectivo Conselho de Fiscalização Profissional.

O Certificado de Regularidade emitido pelo CTF/AIDA não desobriga a pessoa inscrita de obter licenças, autorizações, permissões, concessões, alvarás e demais documentos exigíveis por instituições federais, estaduais, distritais ou municipais para o exercício de suas atividades, especialmente os documentos de responsabilidade técnica, qualquer o tipo e conforme regulamentação do respectivo Conselho de Fiscalização Profissional, quando exigíveis.

O Certificado de Regularidade no CTF/AIDA não produz qualquer efeito quanto à qualificação e à habilitação técnica da pessoa física inscrita.

Chave de autenticação	WWRMQDFWJ6DBQEH1

Serviço Público Federal
Conselho Federal de Biologia
Conselho Regional de Biologia - 4ª Região

Situação: DEFERIDO	Data: 11/12/2023
ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA - ART	Nº: 20231000115359

CONTRATADO(A)

Nome GABRIELA PEREIRA ALVES	Registro CRBio: 117803/04-D
Cpf: 081.663.026-75	Tel: (31) 99766-3463
E-mail: GABICEC39@GMAIL.COM	
Endereço RUA ANITA GARIBALDI, 46 N/A	
Cidade: BELO HORIZONTE	Bairro: CORAÇÃO DE JESUS
CEP: 30.380-230	UF: MG

CONTRATANTE

Nome CLAM ENGENHARIA HIDROCNESE LTDA	
Registro	CPF/CGC/CNPJ: 08.803.534/0001-68
Endereço RUA SERGIPE, 1333 SALA 503	
Cidade BELO HORIZONTE	Bairro SAVASSI
CEP: 30.130-171	UF: MG
Site:	

DADOS DA ATIVIDADE PROFISSIONAL

Natureza Prestação de Serviço - COORDENAÇÃO/ORIENTAR ESTUDOS/PROJETOS DE PESQUISA E/OU OUTROS SERVIÇOS			
Identificação REGULARIZAÇÃO AMBIENTAL DO TERMINAL RODOVIÁRIO GOVERNADOR ISRAEL PINHEIRO - TERGIP			
Município do Trabalho: BELO HORIZONTE,	UF :MG	Município da sede: BELO HORIZONTE,	UF :MG
Forma de participação: EQUIPE	Perfil da equipe: MULTIDISCIPLINAR		
Área do Conhecimento: ECOLOGIA	Campo de Atuação: MEIO AMBIENTE E BIODIVERSIDADE		

Descrição sumária da atividade: Coordenação e elaboração de estudos ambientais pertinentes ao processo de Regularização/Licenciamento da Rodoviária Governador Israel Pinheiro - TERGIP, a saber: Relatório de Controle Ambiental e Plano de Controle Ambiental RCA/PCA; Plano de Gerenciamento de Resíduos Sólidos Especiais PGRSE; Relatório do Diagnóstico do Sistema de Drenagem e Plano de Capacitação e Contratação de Mão de Obra - PCMO.

Valor: R$ 6.000,00	Total de horas: 176
Início 01/12/2023	Término

ASSINATURAS

Declaro serem verdadeiras as informações acima

verifique a autenticidade

gov.br
Documento assinado digitalmente
GABRIELA PEREIRA ALVES
Data: 13/12/2023 16:32:09-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

Assinatura do(a) Profissional

Data: / /

Jessica Marques Jesus Sathler
Gerente de Licenciamento

Assinatura e Carimbo do(a) Contratante

Solicitação de baixa por distrato

Data: / / Assinatura do(a) Profissional

Data: / / Assinatura e Carimbo do(a) Contratante

Solicitação de baixa por conclusão

Declaramos a conclusão do trabalho anotado na presente ART, razão pela qual solicitamos a devida BAIXA junto aos arquivos desse CRBio.

Data: / / Assinatura do(a) Profissional

Data: / / Assinatura e Carimbo do(a) Contratante

Ministério do Meio Ambiente
Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis
CADASTROS TÉCNICOS FEDERAIS
CERTIFICADO DE REGULARIDADE - CR

Registro n.º	Data da consulta:	CR emitido em:	CR válido até:
7576913	05/08/2025	05/08/2025	05/11/2025

Dados básicos:

CPF: 081.663.026-75
Nome: GABRIELA PEREIRA ALVES

Endereço:

logradouro: RUA GRÃO MOGOL
N.º: 340 Complemento: 301
Bairro: CARMO Município: BELO HORIZONTE
CEP: 30310-010 UF: MG

Cadastro Técnico Federal de Atividades e Instrumentos de Defesa Ambiental – CTF/AIDA

Código CBO	Ocupação	Área de Atividade
2211-05	Biólogo	Manejar recursos naturais
2211-05	Biólogo	Realizar consultoria e assessoria na área biológica e ambiental

Conforme dados disponíveis na presente data, CERTIFICA-SE que a pessoa física está em conformidade com as obrigações cadastrais do CTF/AIDA.

A inscrição no Cadastro Técnico Federal de Atividades e Instrumentos de Defesa Ambiental – CTF/AIDA constitui declaração, pela pessoa física, do cumprimento de exigências específicas de qualificação ou de limites de atuação que porventura sejam determinados pelo respectivo Conselho de Fiscalização Profissional.

O Certificado de Regularidade emitido pelo CTF/AIDA não desobriga a pessoa inscrita de obter licenças, autorizações, permissões, concessões, alvarás e demais documentos exigíveis por instituições federais, estaduais, distritais ou municipais para o exercício de suas atividades, especialmente os documentos de responsabilidade técnica, qualquer o tipo e conforme regulamentação do respectivo Conselho de Fiscalização Profissional, quando exigíveis.

O Certificado de Regularidade no CTF/AIDA não produz qualquer efeito quanto à qualificação e à habilitação técnica da pessoa física inscrita.

Chave de autenticação	9MZVK6VH8P2DPYHG

Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-MG

ART OBRA / SERVIÇO
Nº MG20232574946

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

INICIAL

1. Responsável Técnico

LÍVIA OLIVEIRA BORGES DIAS

Título profissional: **GEÓGRAFA**

RNP: **1421855828**

Registro: **378032MG**

2. Dados do Contrato

Contratante: **CLAM Engenharia Hidrocnese Ltda**

CPF/CNPJ: **08.803.534/0001-68**

RUA SERGIPE

Nº: **1333**

Complemento:

Bairro: **SAVASSI**

Cidade: **BELO HORIZONTE**

UF: **MG**

CEP: **30130174**

Contrato: **Não especificado**

Celebrado em: **28/09/2023**

Valor: **R$ 3.000,00**

Tipo de contratante: **Pessoa Juridica de Direito Privado**

Ação Institucional: **Outros**

3. Dados da Obra/Serviço

PRAçA RIO BRANCO

Nº: **100**

Complemento:

Bairro: **CENTRO**

Cidade: **BELO HORIZONTE**

UF: **MG**

CEP: **30111050**

Data de Início: **30/11/2023**

Previsão de término: **20/01/2024**

Coordenadas Geográficas: **0, 0**

Finalidade:

Código: **Não Especificado**

Proprietário: **TERMINAIS BH SPE S/A**

CPF/CNPJ: **46.858.011/0001-08**

4. Atividade Técnica

14 - Elaboração	Quantidade	Unidade
40 - Estudo > MEIO AMBIENTE > DIAGNÓSTICO E CARACTERIZAÇÃO AMBIENTAL > DE DIAGNÓSTICO E CARACTERIZAÇÃO AMBIENTAL > #7.2.1.4 - CARACTERIZAÇÃO DO MEIO ANTRÓPICO	1,00	un
40 - Estudo > MEIO AMBIENTE > DIAGNÓSTICO E CARACTERIZAÇÃO AMBIENTAL > DE DIAGNÓSTICO E CARACTERIZAÇÃO AMBIENTAL > #7.2.1.6 - DIAGNÓSTICO AMBIENTAL	1,00	un

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deve proceder a baixa desta ART

5. Observações

REGULARIZAÇÃO AMBIENTAL DO TERMINAL RODOVIÁRIO GOVERNADOR ISRAEL PINHEIRO - TERGIP - Atualização de estudos: Relatório de Controle Ambiental (RCA) / Plano de Controle Ambiental (PCA) e Caracterização do Meio Antrópico, Plano de Gerenciamento de Resíduos Sólidos Especiais (PGRSE) e Plano de Capacitação e Contratação de Mão de Obra (PCMO).

6. Declarações

- Declaro estar ciente de que devo cumprir as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no decreto n. 5296/2004.

- Cláusula Compromissória: Qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei no. 9.307, de 23 de setembro de 1996, por meio da Câmara de Mediação e Arbitragem - CMA vinculada ao Crea-MG, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declaram concordar

- Declaro, nos termos da Lei Federal nº 13.709, de 14 de agosto de 2018 - Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais (LGPD), que estou ciente de que meus dados pessoais e eventuais documentos por mim apresentados nesta solicitação serão utilizados conforme a Política de Privacidade do CREA-MG, que encontra-se à disposição no seguinte endereço eletrônico: https://www.crea-mg.org.br/transparencia/lgpd/politica-privacidade-dados. Em caso de cadastro de ART para PESSOA FÍSICA, declaro que informei ao CONTRATANTE e ao PROPRIETÁRIO que para a emissão desta ART é necessário cadastrar nos sistemas do CREA-MG, em campos específicos, os seguintes dados pessoais: nome, CPF e endereço. Por fim, declaro que estou ciente que é proibida a inserção de qualquer dado pessoal no campo "observação" da ART, seja meu ou de terceiros.

- Declaro, nos termos da Lei Federal nº 13.709, de 14 de agosto de 2018 - Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais (LGPD), que estou ciente de que não posso compartilhar a ART com terceiros sem o devido consentimento do contratante e/ou do(a) proprietário(a), exceto para cumprimento de dever legal.

7. Entidade de Classe

- SEM INDICAÇÃO DE ENTIDADE DE CLASSE

Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-MG

ART OBRA / SERVIÇO
Nº MG20232574946

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Minas Gerais

gov.br
Documento assinado digitalmente
LIVIA OLIVEIRA BORGES DIAS
Data: 13/12/2023 16:53:41-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

_____, _____ de _____ de _____
Local data

LÍVIA OLIVEIRA BORGES DIAS - CPF: 128.367.316-99

Jessica Marques Jesus Sathler
Gerente de Licenciamento
CLAM Engenharia Hidrocnese Ltda - CNPJ: 08.803.534/0001-68

9. Informações

* A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea.

10. Valor

Valor da ART: **R$ 96,62** Registrada em: **11/12/2023** Valor pago: **R$ 96,62** Nosso Número: **8602862603**

Ministério do Meio Ambiente
Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis
CADASTROS TÉCNICOS FEDERAIS
CERTIFICADO DE REGULARIDADE - CR

Registro n.º	Data da consulta:	CR emitido em:	CR válido até:
8485665	17/07/2025	17/07/2025	17/10/2025

Dados básicos:

CPF: 128.367.316-99
Nome: LÍVIA OLIVEIRA BORGES DIAS

Endereço:

logradouro: RUA ZITO SOARES
N.º: 12 Complemento: CASA
Bairro: JARDINÓPOLIS Município: BELO HORIZONTE
CEP: 30532-260 UF: MG

Cadastro Técnico Federal de Atividades e Instrumentos de Defesa Ambiental – CTF/AIDA

Código CBO	Ocupação	Área de Atividade
2513-05	Geógrafo	Avaliar os processos de produção do espaço
2513-05	Geógrafo	Realizar pesquisas geográficas

Conforme dados disponíveis na presente data, CERTIFICA-SE que a pessoa física está em conformidade com as obrigações cadastrais do CTF/AIDA.

A inscrição no Cadastro Técnico Federal de Atividades e Instrumentos de Defesa Ambiental – CTF/AIDA constitui declaração, pela pessoa física, do cumprimento de exigências específicas de qualificação ou de limites de atuação que porventura sejam determinados pelo respectivo Conselho de Fiscalização Profissional.

O Certificado de Regularidade emitido pelo CTF/AIDA não desobriga a pessoa inscrita de obter licenças, autorizações, permissões, concessões, alvarás e demais documentos exigíveis por instituições federais, estaduais, distritais ou municipais para o exercício de suas atividades, especialmente os documentos de responsabilidade técnica, qualquer o tipo e conforme regulamentação do respectivo Conselho de Fiscalização Profissional, quando exigíveis.

O Certificado de Regularidade no CTF/AIDA não produz qualquer efeito quanto à qualificação e à habilitação técnica da pessoa física inscrita.

Chave de autenticação	F8G9KCAM5L5Q2ZW7

clam

MEIO AMBIENTE

clam.com.br

PROCURAÇÃO

Pelo presente instrumento particular de mandato, **TERMINAIS BH SPE S/A,** pessoa jurídica inscrita no CNPJ/MF sob o nº 46.858.011/0001-08, situada na Praça Rio Branco, nº 100, Mezanino/Administração, Centro, Belo Horizonte/MG, CEP 30.111-959, neste ato representada por seu representante legal, **RODRIGO MEDRADO GÉO,** brasileiro, solteiro, empresário, portador da carteira de identidade nº MG 13.297.871, expedida pela SSP/MG, inscrito no CPF sob o nº 012.178.166-66, nomeia econstitui seus bastantes procuradores, os Doutores **EDSON TAVARES BRAGA**, brasileiro, casado, advogado, inscrito na Ordem dos Advogados do Brasil, Seção Minas Gerais, sob o n.º 86.211, residente e domiciliado em Belo Horizonte/MG, **GUILHERME AGOSTINHO INDIANO PEREIRA,** brasileiro, casado, advogado, inscrito na Ordem dos Advogados do Brasil, Seção Minas Gerais, sob o nº 113.613, residente e domiciliado em Belo Horizonte/MG, **LÍVIA FERREIRA ARAÚJO,** brasileira, casada, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, Seção Minas Gerais, sob o nº 150.761, residente e domiciliada em Belo Horizonte/MG, **AMANDA AMÉLIA ALVES PACHECO,** brasileira, solteira, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, Seção Minas Gerais, sob o nº 220.556, **INGRID LAMOUNIER ANTUNES DE ALMEIDA,** brasileira, solteira, advogada, inscrita na Ordem dos Advogados do Brasil, Seção Minas Gerais, sob o nº 182.152 e **RODOLFO HENNEBERG SOUTO ROSA,** brasileiro, solteiro, estagiário de Direito, portador do CPF nº 103.074.619-20 e da C.I. nº 12.387.567-2 SSP/PR, residente e domiciliado em Belo Horizonte/MG, todos com endereço profissional na Rua Paraíba, n° 1.323, 4° andar, Funcionários, Belo Horizonte/MG, CEP: 30.130-141, ao bom e fiel cumprimento deste mandato para representa-la perante as repartições federais, estaduais, municipais e paraestatais, incluindo o Ministério Púbico do Estado de Minas Gerais e Ministério Público Federal, amplos poderes da cláusula *ad judicia et extra*, para o foro em geral e os especiais e ainda, para desistir, transigir, firmar acordos ou compromissos, receber e dar quitação, podendo também, substabelecer para outrem, com reservas de iguais.

Belo Horizonte/MG, 02 de maio de 2024.

RODRIGO MEDRADO GEO:01217816666

Assinado de forma digital por RODRIGO MEDRADO GEO:01217816666
Dados: 2024.05.02 15:07:46 -03'00'

TERMINAIS BH SPE S/A
CNPJ nº 46.858.011/0001-08
P/ Rodrigo Medrado Géo